Husqvarna®

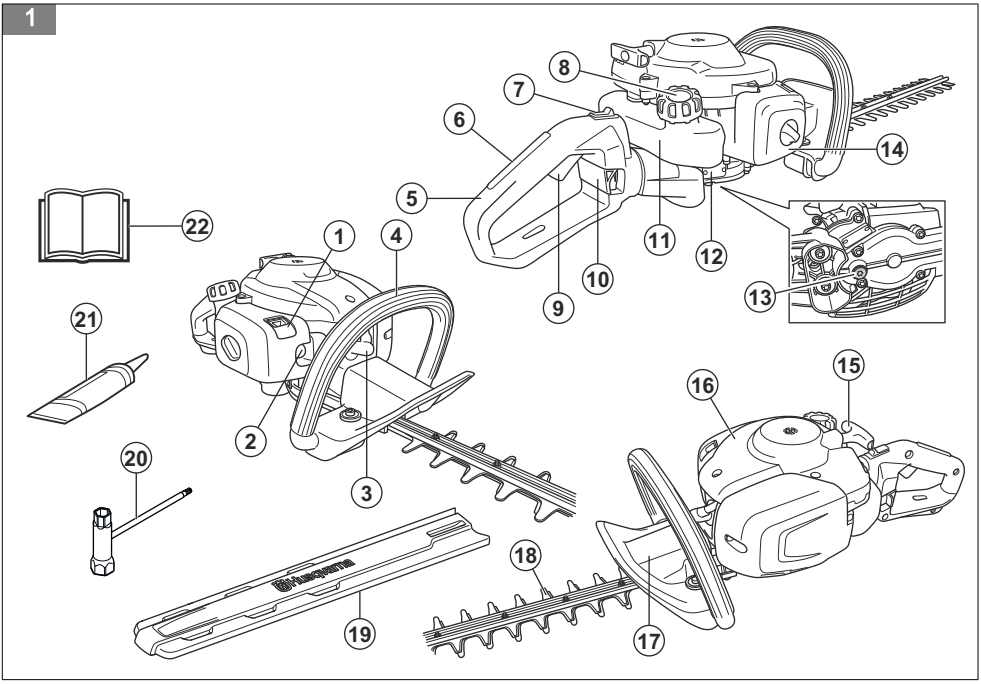
# 122HD45, 122HD60

EAC


| | | |
|---|---|---|
| EN | Operator's manual | 4-15 |
| BG | Ръководство за експлоатация | 16-28 |
| BS | Korisnički priručnik | 29-40 |
| CS | Návod k použití | 41-52 |
| DA | Brugsanvisning | 53-64 |
| DE | Bedienungsanweisung | 65-77 |
| EL | Οδηγίες χρήσης | 78-91 |
| ES | Manual de usuario | 92-104 |
| ET | Kasutusjuhend | 105-116 |
| FI | Käyttöohje | 117-128 |
| FR | Manuel d'utilisation | 129-141 |
| HR | Priručnik za korištenje | 142-153 |
| HU | Használati utasítás | 154-166 |
| IT | Manuale dell'operatore | 167-179 |
| JA | 取扱説明書 | 180-191 |
| LT | Operatoriaus vadovas | 192-203 |
| LV | Lietošanas pamācība | 204-215 |
| NL | Gebruiksaanwijzing | 216-227 |
| NO | Bruksanvisning | 228-239 |
| PL | Instrukcja obsługi | 240-252 |
| PT | Manual do utilizador | 253-265 |
| RO | Instrucțiuni de utilizare | 266-278 |
| RU | Руководство по эксплуатации | 279-292 |
| SK | Návod na obsluhu | 293-304 |
| SL | Navodila za uporabo | 305-316 |
| SR | Priručnik za rukovaoca | 317-328 |
| SV | Bruksanvisning | 329-340 |
| TR | Kullanım kılavuzu | 341-352 |


KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

1




2

3

4

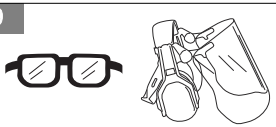
5

6

7

8

9

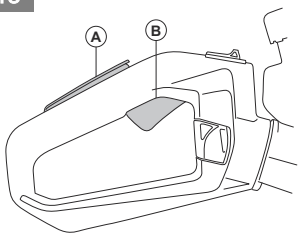


10

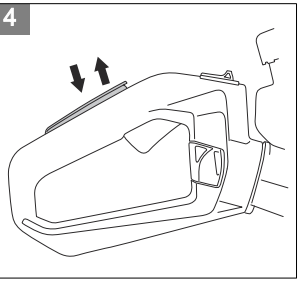
11

12

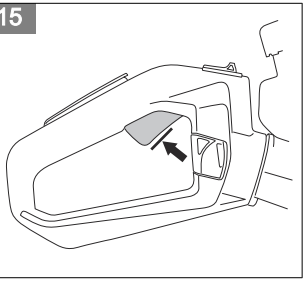
13



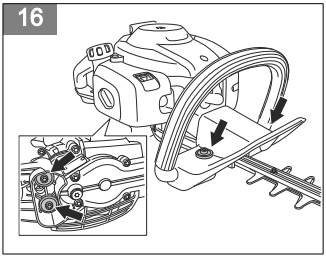

14



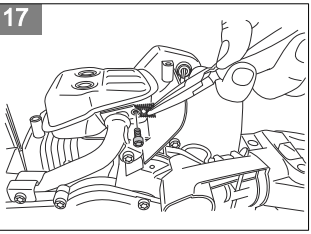
15



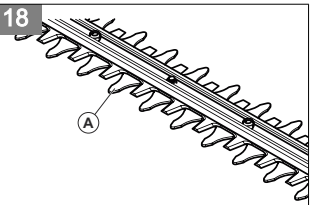
16



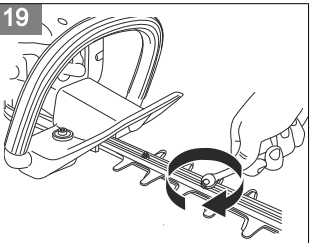
17



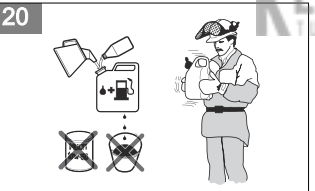
18



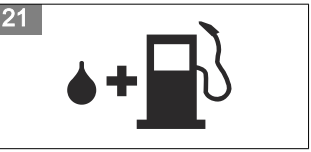

19



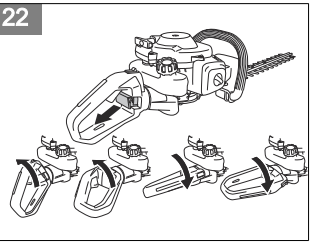
20



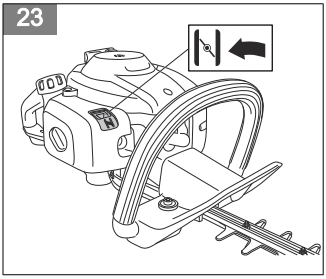
21



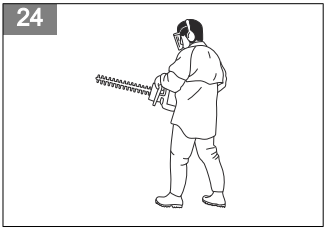
22



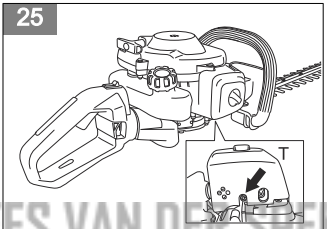
23



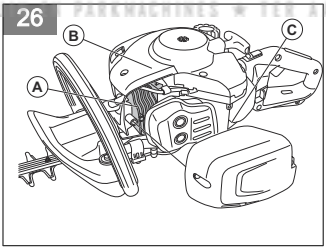
24



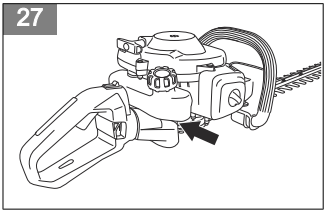
25



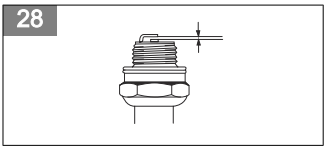

26



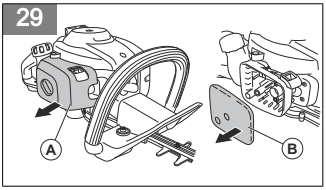

27



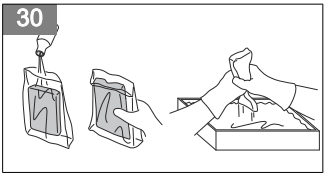
28



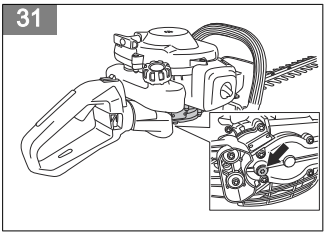
29



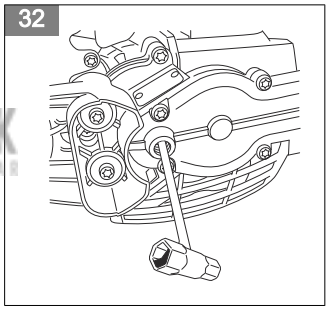

30



31



32



KEES VAN DER SPEK
TUINMACHINES

# Contents


Introduction.....4
Safety.....5
Operation.....8
Maintenance.....9
Troubleshooting.....12
Transportation, storage and disposal.....13
Technical data.....13
EC Declaration of Conformity.....15


# Introduction

## Product overview

(Fig. 1)

1. Choke control
2. Air purge bulb
3. Spark plug cap and spark plug
4. Front handle
5. Rear handle
6. Throttle trigger lockout
7. Stop switch
8. Fuel tank cap
9. Throttle trigger
10. Handle lock
11. Fuel tank
12. Gear housing
13. Lubricant filler cap, gear
14. Air filter cover
15. Starter rope handle
16. Cylinder cover
17. Hand guard
18. Blade and blade guard
19. Transport guard
20. Combination wrench
21. Tube of grease
22. Operator's manual

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES

## Product description

The product is a hedge trimmer with a combustion engine.

## Intended use

Use the product to cut branches and twigs. Do not use the product for other tasks.

## Symbols on the product

(Fig. 2) WARNING! This product is dangerous. Injury or death can occur to the operator or bystanders if the product is not used carefully and correctly. To prevent injury to the operator or bystanders, read and obey all safety instructions in the operator's manual.

(Fig. 3) Read the operator's manual carefully and make sure that you understand the instructions before use.

(Fig. 4) Use approved hearing protection and approved eye protection.

(Fig. 5) Use approved protective gloves.

(Fig. 6) Use heavy-duty slip-resistant boots.

(Fig. 7) Noise emissions to the environment according to European Directive 2000/14/EC and New South Wales legislation “Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017”. Noise emission data can be found on the machine label and in the Technical data chapter.

(Fig. 8) The product agrees with the applicable EC directives.

**yyyywwxxx** The rating plate shows serial number. **yyyy** is the production year and **ww** is the production week.

**Note:** Other symbols/decals on the product refer to certification requirements for some markets.

## Euro V Emissions

**WARNING:** Tampering with the engine voids the EU type-approval of this product.

## Safety definitions

Warnings, cautions and notes are used to point out specially important parts of the manual.

**WARNING:** Used if there is a risk of injury or death for the operator or bystanders if the instructions in the manual are not obeyed.

**CAUTION:** Used if there is a risk of damage to the product, other materials or the adjacent area if the instructions in the manual are not obeyed.

**Note:** Used to give more information that is necessary in a given situation.

## General safety instructions

**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Incorrect or careless use of the product can turn it into a dangerous tool that can cause serious or even fatal injury. It is extremely important that you read and understand the contents of this operator's manual.
- This product produces an electromagnetic field during operation. This field may under some circumstances interfere with active or passive medical implants. To reduce the risk of serious or fatal injury, we recommend persons with medical implants to consult their physician and the medical implant manufacturer before operating this product.
- Overexposure to vibration can lead to circulatory damage or nerve damage in people who have impaired circulation. Contact your doctor if you experience symptoms of overexposure to vibration. Such symptoms include numbness, loss of feeling, tingling, pricking, pain, loss of strength, changes in skin color or condition. These symptoms normally appear in the fingers, hands or wrists. The risk increases at low temperatures.
- If you encounter a situation where you are uncertain how to proceed you should ask an expert. Contact your dealer or your service workshop. Avoid all usage which you consider to be beyond your capability.
- Keep in mind that the operator is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.
- Never allow anyone else to use the product without first ensuring that they have understood the contents of the operator's manual.
- Never allow children to use or be in the vicinity of the product. As the product is equipped with a spring-loaded stop switch and can be started by low speed and force on the starter handle, even small children under some circumstances can produce the force necessary to start the product. This can mean a risk of serious personal injury. Therefore remove the spark plug cap when the product is not under close supervision.
- Store the product out of reach of children.
- Never use the product if you are tired, if you have drunk alcohol, or if you are taking medication that could affect your vision, your judgement or your coordination.
- Never use a product that is faulty. Carry out the checks, maintenance and service instructions described in this manual. Some maintenance and service measures must be carried out by trained and qualified specialists. Refer to instructions under the heading Maintenance.
- Never use a product that has been modified in any way from its original specification.

## Safety instructions for operation

**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Never use the product in extreme weather conditions such as severe cold, very hot and/or humid climates.
- Faulty blades can increase the risk of accidents.
- Ensure that no-one comes closer than 15 m / 50 ft while you are working.
- Observe your surroundings and make sure that there is no risk of people or animals coming into contact with the cutting equipment.
- Inspect the working area. Remove any objects that could be thrown out.
- Always ensure you have a safe and stable working position.
- Never leave the product unsupervised with the motor running.
- Make sure that your hands and feet do not come near the cutting unit when the engine is running.
- If anything jams in the blades while you are working, switch off the engine and wait until it has stopped completely before cleaning the blades. Disconnect the HT lead from the spark plug. Refer to *To examine the blades on page 11*.
- When the engine is switched off, keep your hands and feet away from the cutting unit until it has stopped completely.
- Watch out for stumps of branches that can be thrown out during cutting.

KOOPMAN VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES TER AAR

- Listen out for warning signals or shouts when you are wearing hearing protection. Always remove your hearing protection as soon as the engine stops.
- Never work from a ladder, stool or any other raised position that is not fully secured.
- Always use both hands to hold the product. Hold the product in front of your body.
- If any foreign object is hit or if vibrations occur stop the product immediately. Disconnect the HT lead from the spark plug. Check that the product is not damaged. Repair any damage.
- Ensure that the spark plug cap and ignition lead are undamaged to avoid the risk of electric shock.
- Check that all nuts and screws are tight.
- Make sure the gear housing is lubricated correctly. Refer to *To lubricate the gear housing on page 11*.
- The gear housing gets hot when the product has been in use. To avoid burning yourself do not touch the gear housing.
- All covers and guards must be fitted before starting.
- The transport guard should always be fitted to the cutting unit when the product is not in use.

## Personal protective equipment

**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Always use approved personal protective equipment when you use the product. Personal protective equipment cannot fully prevent injury but it decreases the degree of injury if an accident does occur. Let your dealer help you select the right equipment.
- Use approved hearing protection that provides adequate noise reduction. Long-term exposure to noise can result in permanent hearing impairment.
- Use approved eye protection. If you use a visor, you must also use approved protective goggles. Approved protective goggles must comply with the ANSI Z87.1 standard in the USAs or EN 166 in EU countries.

(Fig. 9)

- Use gloves when necessary, for example when you attach, examine or clean the cutting equipment.

(Fig. 10)

- Use sturdy non-slip boots or shoes.

(Fig. 11)

- Use clothing made of a strong fabric. Always use heavy, long pants and long sleeves. Do not use loose clothing that can catch on twigs and branches. Do not wear jewelry, short pants, sandals or go with bare feet. Put your hair up safely above shoulder level.
- Keep first aid equipment close at hand.

(Fig. 12)

## Safety devices on the product

**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Do not use a product with defective safety devices.
- Do a check of the safety devices regularly. If the safety devices are defective, speak to your Husqvarna service agent.

### To do a check of the throttle trigger lockout

1. Make sure that the throttle trigger lockout (A) and throttle trigger (B) move freely and that the return spring operates correctly. (Fig. 13)
2. Push down the throttle trigger lockout and make sure that it goes back to its initial position when you release it. (Fig. 14)
3. Release the throttle trigger lockout and make sure that the throttle trigger is locked at idle speed position. (Fig. 15)
4. Start the engine and apply full throttle.
5. Release the throttle trigger and make sure that the blades stop fully.

**WARNING:** If the blades move when the throttle trigger is in the idle speed position, adjust the idle speed. Refer to *To adjust the idle speed on page 10*.

KEES VAN DER SPEK
TUINMACHINES & ELEKTRO

### To do a check of the stop switch

1. Start the engine.
2. Push the stop switch to the stop position and make sure that the engine stops.

**WARNING:** The stop switch automatically goes back to start position. To prevent accidental start, remove the spark plug cap from the spark plug when you assemble or do maintenance on the product.

### To do a check of the hand guard

The hand guard prevents injuries from the blades.

1. Stop the engine.
2. Make sure that the hand guard is attached correctly.
3. Examine the hand guard for damages.

### To do a check of the vibration damping system

The vibration damping system decreases vibration in the handles. The vibration damping units operate as a separation between the product body and the handle unit.

1. Do a visual check for deformation and damage.

2. Make sure that the vibration damping units are correctly attached. (Fig. 16)

### To do a check of the muffler

**WARNING:** Do not operate the product without a muffler or a defective muffler. A defective muffler can increase the noise level and the risk of fire. Do not use the product without, or with a broken, spark arrester screen. The spark arrester screen must be replaced if it is damaged.

**WARNING:** The mufflers become very hot during and after operation, also at idle speed.

**CAUTION:** If the spark arrester screen is frequently blocked it can be a sign that performance of the catalytic converter is decreased. Turn to your servicing dealer to examine the muffler. A blocked spark arrester screen will cause overheating and result in damage to the cylinder and piston.

**WARNING:** The inner surfaces of the muffler contain chemicals that can cause cancer. Be careful not to touch these elements if the muffler is damaged.

KEES VAN DER SPEK

The muffler keeps the noise levels to a minimum and points the exhaust fumes away from the operator. A muffler with a catalytic converter decrease harmful exhaust gases.

1. Stop the engine.
2. Do a visual check for damage and deformation.
3. Make sure that the muffler is correctly attached to the product.
4. Clean the spark arrester screen with a wire brush. (Fig. 17)

### To do a check of the blade and blade guard

The outer part of the blades (A) has the function as blade guards. The blade guard protects the operator from accidental contact with the blade.
(Fig. 18)

1. Stop the engine and make sure that the cutting unit stops.
2. Remove the spark plug cap from the spark plug.
3. Put on protective gloves.
4. Make sure that the blade and blade guard is not damaged or bent. Always replace a damaged or bent blade.
5. Make sure that the screws on the cutting unit are attached. Torque the screws to 7-10 Nm. (Fig. 19)

## Fuel safety

**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Do not start the product if there is fuel or engine oil on the product. Remove the unwanted fuel/oil and let the product dry.
- If you spill fuel on your clothing, change clothing immediately.
- Do not get fuel on your body, it can cause injury. If you get fuel on your body, use soap and water to remove the fuel.
- Do not start the product if the engine has a leak. Examine the engine for leaks regularly.
- Be careful with fuel. Fuel is flammable and the fumes are explosive and can cause injuries or death.
- Do not breathe in the fuel fumes, it can cause injury. Make sure that there is a sufficient airflow.
- Do not smoke near the fuel or the engine.
- Do not put warm objects near the fuel or the engine.
- Do not add the fuel when the engine is on.
- Make sure that the engine is cool before you refuel.
- Before you refuel, open the fuel tank cap slowly and release the pressure carefully.
- Do not add fuel to the engine in an indoor area. Not sufficient airflow can cause injury or death because of asphyxiation or carbon monoxide.
- Tighten the fuel tank cap fully. If the fuel tank cap is not tightened, there is a risk of fire.
- Move the product a minimum of 3 m / 10 ft from the position where you filled the tank before a start.
- Do not fill the fuel tank fully. Heat causes the fuel to expand. Keep a space at the top of the fuel tank.

## Safety instructions for maintenance

**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Stop the engine and make sure that the cutting equipment stops. Let the product become cool before you do the maintenance.
- Disconnect the spark plug cap before you do the maintenance.
- The exhaust fumes from the engine contain carbon monoxide, an odourless, poisonous and very dangerous gas that can cause death. Do not run the product indoors or in closed spaces.
- The exhaust fumes from the engine are hot and can contain sparks. Do not run the product indoors or near flammable material.
- Accessories and changes to the product that are not approved by the manufacturer, can cause serious injury or death. Do not change the product. Always use original accessories.

- If the maintenance is not done correctly and regularly, there is an increased risk of injury and damage to the product.
- Only do the maintenance as this operator's manual recommends. Let an approved Husqvarna service agent do all other servicing.
- Let an approved Husqvarna service agent do servicing on the product regularly.
- Replace damaged, worn or broken parts.

# Operation

## Introduction

**WARNING:** Read and understand the safety chapter before you use the product.

## Fuel

This product has a two-stroke engine.

**CAUTION:** Incorrect type of fuel can result in engine damage. Use a mixture of gasoline and two-stroke oil.

### Premixed fuel

- Use Husqvarna premixed alkylate fuel of a good quality, for best performance and extension of the engine life. This fuel contains less harmful chemicals compared to regular fuel, which decreases harmful exhaust fumes. The quantity of remains after combustion is lower with this fuel, which keeps the components of the engine more clean.

### To mix fuel

#### Gasoline

- Use good quality unleaded gasoline with a maximum of 10% ethanol contents.

**CAUTION:** Do not use gasoline with an octane grade less than 90 RON/87 AKI. Use of a lower octane grade can cause engine knocking, which causes engine damages.

- We recommend that you use gasoline of a higher octane grade for work with continuously high rpm.

#### Two-stroke oil

- For best results and performance use Husqvarna two-stroke oil.
- If Husqvarna two-stroke oil is not available, use a two-stroke oil of good quality for air-cooled engines. Speak to your servicing dealer to select the correct oil.

**CAUTION:** Do not use two-stroke oil for water-cooled outboard engines, also referred to as outboard oil. Do not use oil for four-stroke engines.

#### To mix gasoline and two-stroke oil

| Gasoline, liter | Two-stroke oil, liter |
|---|---|
| | 2% (50:1) |
| 5 | 0.10 |
| 10 | 0.20 |
| 15 | 0.30 |
| 20 | 0.40 |

**CAUTION:** Small errors can influence the ratio of the mixture drastically when you mix small quantities of fuel. Measure the quantity of oil carefully and make sure that you get the correct mixture.

(Fig. 20)

1. Fill half the quantity of gasoline in a clean container for fuel.
2. Add the full quantity of oil.
3. Shake the fuel mixture.
4. Add the remaining quantity of gasoline to the container.
5. Carefully shake the fuel mixture.

**CAUTION:** Do not mix fuel for more than 1 month at a time.

### To fill the fuel tank

1. Clean the area around the fuel tank cap. (Fig. 21)
2. Shake the container and make sure that the fuel is fully mixed.
3. Remove the fuel tank cap and fill the fuel tank.
4. Tighten the fuel tank cap carefully.
5. Move the product 3 m/10 ft or more away from the refueling area and fuel source before you start the engine.

**Note:** To see where the fuel tank is on your product, refer to *Product overview on page 4*.

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES TER AAR

### To adjust the handle

For 122HD60 only:

The rear handle can be adjusted into 5 positions.

- Release the handle lock and turn the handle. (Fig. 22)

### To start the product with a cold engine

1. Pull the choke control to choke position. (Fig. 23)
2. Push the air purge bulb approximately 6 times or until the bulb starts to fill with fuel. It is not necessary to fill the air purge bulb fully.
3. Hold the body of the product on the ground with your left hand. Do not step on the product.
4. Pull the starter rope handle slowly with your right hand until you feel some resistance, then pull the starter rope handle quickly and with force.

**WARNING:** Do not wind the starter rope around your hand.

**CAUTION:** Do not pull the starter rope to full extension and do not let go of the starter rope handle.

5. Continue to pull the starter rope handle until the engine fires, then push the choke control to its initial position.

**WARNING:** The blades move when the engine starts.

6. Continue to pull the starter rope handle until the engines starts.
7. Push and release the throttle trigger to set the engine to idle speed.
8. Push the throttle trigger gradually to increase the engine speed.
9. Make sure that the engine runs smoothly.

### To start the product with a warm engine

1. Hold the body of the product on the ground with your left hand. Do not step on the product.
2. Pull the starter rope handle slowly with your right hand until you feel some resistance, then pull the starter rope handle quickly and with force. Continue until the engine starts.

**Note:** For more information about how to start the product, refer to *To start the product with a cold engine on page 9*.

### To stop the product

- Move the stop switch to the stop position to stop the engine.

**CAUTION:** The stop switch automatically goes back to run position.

### To operate the product

1. Start near the ground and move the product up along the hedge when you cut the sides. Make sure that the body of the product does not touch the hedge. (Fig. 24)

**WARNING:** Make sure that the front of the cutting equipment does not touch the ground.

2. Adjust the speed to align with the work load.
3. Hold the product near your body for a stable work position.
4. Be careful and operate the product slowly.

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES

# Maintenance

## Introduction

**WARNING:** Read and understand the safety chapter before you do maintenance on the product.

## Maintenance schedule

| Maintenance | Before operation | After 40 h | After 100 h |
|---|---|---|---|
| Clean the external surface. | After each operation. | | |
| Clean the muffler, exhaust pipe and engine from leaves, dirt and unwanted lubricant. | After each operation. | | |

| Maintenance | Before operation | After 40 h | After 100 h |
|---|---|---|---|
| Make sure that the cutting unit does not move at idle speed. | X | | |
| Do a check of the stop switch. Refer to *To do a check of the stop switch on page 6*. | X | | |
| Examine the cutting unit for damages and cracks. Replace if it is damaged. | X | | |
| Examine the hand guard for damages and cracks. Replace if it is damaged. | X | | |
| Do a check of the throttle trigger lockout and the throttle trigger. Refer to *To do a check of the throttle trigger lockout on page 6*. | X | | |
| Examine the engine, the fuel tank and the fuel hose for leaks. | X | | |
| Tighten nuts and screws. | X | | |
| Examine the starter and the starter rope for damages. | | X | |
| Do a check that the screws that hold the blades together are correctly tightened. | | X | |
| Clean the air filter. Clean more frequently if used in areas which has dust. Replace if it is damaged. | | X | |
| Examine the vibration damping units for damages and cracks. Replace if it is damaged. | | X | |
| Clean the external surface of the spark plug and the area around it. Remove the spark plug and measure the electrode gap. Adjust the electrode gap or replace the spark plug. Refer to *To examine the spark plug on page 11*. | | X | |
| Clean the cooling system. | | X | |
| Clean the external surface of the carburetor and the area around it. | | X | |
| Examine the fuel filter for contamination and the fuel hose for cracks and other defects. Replace if it is damaged. | | | X |
| Clean the spark arrester screen on the muffler, replace if it is damaged. | | | X |
| Clean the inner surface of the fuel tank. | | | X |
| Replace the spark plug. | | | X |
| Examine the clutch, clutch spring and the clutch drum for wear. Replace if it is damaged by an approved servicing dealer. | | | X |
| Make sure that the gear housing is filled with grease. | | | X |
| Do a check of all cables and connections. | | | X |

KEES VAN DER SPEK

## To adjust the idle speed

1. Clean the air filter and attach the air filter cover.
2. Start the product. Refer to *To start the product with a cold engine on page 9*.
3. Turn the idle adjustment screw T clockwise until the cutting unit starts to move. (Fig. 25)
4. Turn the idle adjustment screw counterclockwise until the cutting unit stops.

**WARNING:** If the cutting unit does not stop when you adjust the idle speed, speak to your nearest servicing dealer. Do not use the product until it is correctly adjusted or repaired.

**Note:** The idle speed is correct when the engine operates smoothly in all positions. Refer to *Technical data on page 13* for the recommended idle speed.

## To clean the cooling system

The cooling system keeps the engine temperature down. The cooling system includes the cooling fins on the cylinder (A), the cylinder cover (B) and the air intake through the crankcase (C).

(Fig. 26)

**CAUTION:** The air intake between the fuel tank and crankcase, is easily blocked by leaves. Clean the air intake fully.

(Fig. 27)

1. Clean the cooling system with a brush weekly or more frequently if it is necessary.
2. Make sure that the cooling system is not dirty or blocked.

## To examine the spark plug

**CAUTION:** Always use the recommended spark plug type. Incorrect spark plug type can cause damage to the product.

- Examine the spark plug if the engine is low on power, is not easy to start or does not operate correctly at idle speed.
- To decrease the risk of unwanted material on the spark plug electrodes, obey these instructions:
  a) Make sure that the idle speed is correctly adjusted.
  b) Make sure that the fuel mixture is correct.
  c) Make sure that the air filter is clean.
- If the spark plug is dirty, clean it and make sure that the electrode gap is correct, refer to *Technical data on page 13*. (Fig. 28)
- Replace the spark plug if it is necessary.

## To clean the air filter

Clean the air filter regularly from dirt and dust. This prevents carburetor malfunctions, starting problems, loss of engine power, wear to engine parts and more fuel consumption than usual.

1. Remove the air filter cover (A).
2. Remove the filter (B) from the filter frame. (Fig. 29)
3. Clean the filter with warm soap water.

**Note:** An air filter that is used for a long time can not be fully cleaned. Replace the air filter regularly and always replace a defective air filter.

4. Make sure that the filter is dry.
5. Apply oil to the air filter. Refer to *To apply oil to the air filter on page 11*
6. Clean the inner surface of the air filter cover. Use compressed air or a brush.

## To apply oil to the air filter

**CAUTION:** Always use Husqvarna special air-filter oil. Do not use other types of oil.

**WARNING:** Put on protective gloves. The air-filter oil can cause skin irritation.

1. Put the air filter in a plastic bag.
2. Put the oil in the plastic bag.
3. Rub the plastic bag to supply the oil equally across the air filter.
4. Push the unwanted oil out of the air filter while in the plastic bag. (Fig. 30)

## To lubricate the gear housing

- Use Husqvarna special grease. Speak to your servicing dealer for more information about recommended grease.
- Add the grease through the cap on the gear housing. (Fig. 31)

**CAUTION:** Do not fill the gear housing fully.

## To clean and lubricate the blades

1. Clean the blades from unwanted materials before and after you use the product.
2. Lubricate the blades before long periods of storage.

**Note:** Speak to your servicing dealer for more information about recommended cleaning agents and lubricants.

## To examine the blades

1. Remove the cap on the gear housing.
2. Make sure that the blades move freely. Put the combination wrench in the gear housing and turn clockwise and counterclockwise. (Fig. 32)
3. Examine the edges of the blades for damages and deformation.
4. Use a file to remove burrs on the blades.

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES TER AAR

## Troubleshooting

| The engine does not start | | |
|---|---|---|
| **Problem** | **Possible cause** | **Recommended step** |
| Starter pawls | The starter pawls cannot move freely. | Adjust or replace the starter pawls. |
| | | Clean around the starter pawls. |
| | | Speak to an approved servicing dealer. |
| Fuel tank | Incorrect fuel type. | Drain it and use correct fuel. |
| Carburetor | Incorrect idle speed. | Adjust the idle speed. |
| No spark | The spark plug is dirty or wet. | Make sure that the spark plug is dry and clean. |
| | Incorrect electrode gap. | Clean the spark plug. Make sure that the electrode gap of the spark plug is correct. Make sure that the spark plug is installed with a suppressor. |
| | | Refer to *Technical data on page 13* for correct electrode gap. |
| Spark plug | The spark plug is loose. | Tighten the spark plug. |

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

| The engine starts but stops again | | |
|---|---|---|
| **Problem** | **Possible cause** | **Recommended step** |
| Fuel tank | Incorrect fuel type. | Drain it and use correct fuel. |
| Carburetor | Incorrect idle speed. | Adjust the idle speed. Refer to *To adjust the idle speed on page 10*. Speak to your servicing dealer if it is necessary. |
| Air filter | Clogged air filter. | Clean the air filter. |

| Blade | | |
|---|---|---|
| **Problem** | **Possible causes** | **Recommended step** |
| The blade moves slowly or does not move. | The blade is blocked or it is damaged. | Clean the blades from unwanted materials. Refer to *To clean and lubricate the blades on page 11*. Remove burrs from the blade, refer to *To examine the blades on page 11*. Replace the blade if it is damaged. |
| The blade does not cut easily. | The blade is not sharp or it is damaged. | Sharpen the blade, refer to *To examine the blades on page 11*. Replace the blade if it is damaged. |

| Blade | | |
|---|---|---|
| **Problem** | **Possible causes** | **Recommended step** |
| The blade becomes hot. | There is friction between the blades. | Remove burrs from the blade and lubricate the blade. Refer to *To examine the blades on page 11*. |

# Transportation, storage and disposal

## Transportation and storage

- Always allow the product to cool down before storage.
- For storage and transportation of the product and fuel, make sure that there are no leaks or fumes. Sparks or open flames, for example from electrical devices or boilers, can start a fire.
- Always use approved containers for storage and transportation of fuel.
- Empty the fuel before transportation or before long-term storage. Discard the fuel at an applicable disposal location.
- Attach the transport guard during transportation and storage.
- Remove the spark plug cap from the spark plug.
- Attach the product during transportation. Make sure that it cannot move.
- Clean and do servicing on the product before long-term storage.

# Technical data

## Technical data

KEES VAN DER SPEK

| | **122HD45** | **122HD60** |
|---|---|---|
| **Engine** | | |
| Cylinder displacement, $cm^3$ | 21.7 | 21.7 |
| Idle speed, rpm | 2900 | 2900 |
| Recommended max speed, rpm | 9000 | 9000 |
| Maximum engine power acc. to ISO 8893, kW/hp @ rpm | 0.6/0.8 @ 7800 | 0.6/0.8 @ 7800 |
| Catalytic converter muffler | Yes | Yes |
| Speed-regulated ignition system | Yes | Yes |
| **Ignition system** | | |
| Spark plug | HQT-4 672201 | HQT-4 672201 |
| Electrode gap, mm | 0.5 | 0.5 |
| **Fuel** | | |
| Fuel tank capacity, $l/cm^3$ | 0.3/300 | 0.3/300 |
| **Weight** | | |
| Without fuel, kg | 4.7 | 4.9 |

| | 122HD45 | 122HD60 |
|---|---|---|
| **Noise emissions** [1] | | |
| Sound power level, measured dB (A) | 100 | 100 |
| Sound power level, guaranteed $L_{WA}$ dB (A) | 101 | 101 |
| **Sound levels** [2] | | |
| Equivalent sound pressure level at the operator's ear, measured according to EN ISO 10517, dB(A) | 93 | 94 |
| **Vibration levels** [3] | | |
| Equivalent vibration levels ($a_{hv,eq}$) at handles, measured according to EN ISO 10517, $m/s^2$: | | |
| Front/Rear, $mm/s^2$ | 2.9/4.9 | 4.1/3.6 |
| **Blades** | | |
| Type | Double sided | Double sided |
| Cutting length, mm | 450 | 590 |
| Cutting speed, cuts/min | 4050 | 4050 |

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

[1] Noise emissions in the environment measured as sound power ($L_{WA}$) in conformity with EC directive 2000/14/EC. Reported sound power level for the product has been measured with the original cutting attachment that gives the highest level. The difference between guaranteed and measured sound power is that the guaranteed sound power also includes dispersion in the measurement result and the variations between different prodducts of the same model according to Directive 2000/14/EC.

[2] Reported data for noise pressure level has a typical statistical dispersion (standard deviation) of 1 dB (A).

[3] Reported data for vibration level has a typical statistical dispersion (standard deviation) of 1 $m/s^2$.

## EC Declaration of Conformity

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500, declares that the hedge trimmers **Husqvarna 122HD45, 122HD60** with serial numbers dating from 2011 onwards (the year is clearly stated on the rating plate, followed by the serial number), comply with the requirements of the COUNCIL'S DIRECTIVE:

- of May 17, 2006 "relating to machinery" **2006/42/EC**.
- of February 26, 2014 "relating to electromagnetic compatibility" **2014/30/EU**.
- of May 8, 2000 "relating to the noise emissions in the environment" **2000/14/EC**. Conformity assessment according to Annex V. For information relating to noise emissions, refer to the Technical data chapter.
- of June 8, 2011 "on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment" **2011/65/EU**.

The following standards have been applied:

**EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2007, EN ISO 10517:2009/A1:2013, EN 50581:2012**

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden has performed voluntary type examination on behalf of Husqvarna AB. The certificates are numbered: **SEC/10/2280**-122HD45, 122HD60

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

Huskvarna, 2010-12-01

Per Gustafsson, Development Manager (Authorized representative for Husqvarna AB and responsible for technical documentation)

# Содержание


Въведение..... 16
Безопасност.....17
Операция..... 20
Поддръжка.....22
Отстраняване на проблеми.....25
Транспортиране, съхранение и изхвърляне.....26
Технически данни..... 26
Декларация за съответствие на ЕО..... 28


# Въведение

## Общ преглед на продукта

(Фиг. 1)

1. Смукач
2. Купол на горивната помпа
3. Капачка на свещ и свещ
4. Предна дръжка
5. Задна ръкохватка
6. Блокировка на регулатор за газта
7. Превключвател за спиране
8. Капачка на резервоара за гориво
9. Регулатор за газта
10. Заключване на дръжката
11. Резервоар за гориво
12. Корпус на предавката
13. Капачка на резервоара за смазка, предавка
14. Капак на въздушния филтър
15. Дръжка на въжето на стартера
16. Капак на цилиндъра
17. Защита за ръцете
18. Резец и предпазен щит на резеца
19. Защита при транспортиране
20. Комбиниран гаечен ключ
21. Туба с грес
22. Инструкция за експлоатация

## Описание на продукта

Продуктът е ножици за кастрене на жив плет с двигател с вътрешно горене.

## Предназначение

Използвайте продукта за изрязване на клони и вейки. Не използвайте продукта за други задачи.

## Символи върху машината

(Фиг. 2) ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Този продукт е опасен. Невнимателното или погрешното използване на продукта може да доведе до нараняване или смърт на оператора или наблюдатели. За да предотвратите нараняване на оператора или наблюдатели, прочетете и спазвайте всички инструкции за безопасност в ръководството на оператора.

(Фиг. 3) Прочетете внимателно ръководството за оператора и се уверете, че разбирате инструкциите, преди да използвате машината.

(Фиг. 4) Използвайте одобрени антифони и защитни средства за очите.

(Фиг. 5) Използвайте одобрени защитни ръкавици.

(Фиг. 6) Използвайте устойчиви на плъзгане ботуши за тежък режим на работа.

(Фиг. 7) Шумови емисии към околната среда съгласно Европейска директива 2000/14/ЕО и законодателството на Нов Южен Уелс "Регламент 2017 относно защитата на дейности, оказващи влияние на околната среда (контрол на шума)". Данните за шумови емисии могат да бъдат намерени на етикета на машината и в главата „Технически характеристики“.

(Фиг. 8) Продуктът е в съответствие с приложимите директиви на ЕО.

| | |
|---|---|
| **yyyywwxxx x** | Типовата табелка показва серийния номер. **гггг** е годината на производство, а **сс** е седмицата на производство. |

**Забележка:** Останалите символи/стикери на машината се отнасят до изисквания по отношение на сертификати за определени пазари.

## Емисии Euro V

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Намесата в двигателя прави невалидно ЕС одобрението на тип на този продукт.

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES

## Дефиниции за безопасност

Предупреждения, знаци за внимание и бележки се използват за указване на особено важни части на инструкцията.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Използва се, ако има опасност от нараняване или смърт за оператора или за околните, ако не се спазват инструкциите в ръководството.

**ВНИМАНИЕ:** Използва се, ако има опасност от повреждане на машината, други материали или съседната зона, ако не се спазват инструкциите в ръководството.

**Забележка:** Използва се за предоставяне на повече информация, която е необходима в дадена ситуация.

## Общи инструкции за безопасност

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- Неправилното или невнимателно използване на продукта може да го превърне в опасен инструмент, който може да причини сериозни или дори смъртоносни наранявания. Много е важно да прочетете това ръководство за експлоатация и да разберете съдържанието му.
- Тази машина създава електромагнитно поле по време на работа. При някои условия това поле може да интерферира с активни или пасивни медицински имплантанти. За да намалите риска от сериозно или смъртоносно нараняване, ние препоръчваме лицата с медицински импланти да говорят с лекаря си и производителя на медицинския имплант, преди да започнат да работят с този продукт.
- Прекомерно излагане на вибрации може да доведе до поражения върху кръвоносни съдове и нервната система на хора със смущения в кръвообращението. Потърсете лекарска помощ, ако се появят симптоми, които могат да са резултат от вибрации. Такива симптоми са например изтръпване, загуба на чувствителност, "иглички", "бодежи", болки, физическа отпуснатост, промяна на цвета или състоянието на кожата. Тези симптоми се появяват обикновено на пръстите, ръцете и китките. Рискът може да се увеличи при ниски температури.
- Ако се окажете в ситуация, в която сте неуверени как да постъпите, се посъветвайте със специалист. Свържете се с дистрибутора или със сервиза. Избягвайте всяка употреба, за която се чувствате недостатъчно квалифицирани.
- Имайте предвид, че операторът носи отговорност за нещастни случаи или опасности за други хора или тяхното имущество.
- Не позволявайте никой друг да използва продукта, без първо да сте се уверили, че е разбрал съдържанието на ръководството за оператора.
- Никога не позволявайте на деца да използват продукта или да бъдат в близост до него. Тъй като продуктът е оборудван с пружинен превключвател за спиране и може да бъде стартиран чрез прилагане на ниска скорост и сила върху дръжката на стартера, дори и малките деца при някои обстоятелства могат да са способни да стартират продукта. Това може да означава риск от сериозна телесна повреда. Поради това отстранявайте лулата на запалителната свещ, когато продуктът не е под прякото Ви наблюдение.
- Съхранявайте продукта на място, недостъпно за деца.
- Никога не използвайте продукта, ако сте уморени, употребили сте алкохол или приемате лекарства, които могат да повлияят върху зрението, преценката или координацията Ви.
- Никога не използвайте продукт, който е неизправен. Извършвайте описаните в това ръководство за експлоатация редовни проверки, поддръжка и сервиз. Определени операции по поддръжката и сервиза се извършват единствено от квалифицирани специалисти. Вижте инструкциите в раздел Поддръжка.
- Никога не използвайте продукт с модификации на оригиналните спецификации.

## Инструкции за безопасност за работа

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- Никога не използвайте продукта при екстремни атмосферни условия, например много студен, много горещ и/или влажен климат.
- Неизправните остриета могат да повишат риска от злополуки.
- Внимавайте да няма никой в радиус от 15 m/50 ft при работа.
- Съобразете се с средата и се уверете, че няма риск за хора или животни при съприкосновение с режещото оборудване.

- Проверете работния участък. Отстранете всички обекти, които могат да изхвърчат във въздуха.
- Винаги се грижете да заставате в безопасно и стабилно работно положение
- Никога не оставяйте продукта без надзор, докато двигателят работи.
- Уверете се, че ръцете и краката Ви са далеч от режещия модул, когато двигателят работи.
- Ако нещо заседне в ножовете, докато работите, изключете мотора и изчакайте, докато спре напълно, преди да почистите ножовете. Разкачете проводника за високо напрежение от запалителната свещ. Вижте *За проверка на ножовете на страница 25*.
- Когато двигателят е изключен, пазете ръцете и краката си от режещия модул, докато той не спре напълно.
- Внимавайте за парчета от клоните, които могат да изхвърчат по време на рязането.
- Бъдете винаги нащрек за предупредителни сигнали или подвиквания, когато използвате антифони. Винаги сваляйте антифоните незабавно след спиране на двигателя.
- Не работете никога от стълба, столче или друго положение на високо, което не е напълно обезопасено.
- Винаги дръжте продукта с две ръце. Винаги дръжте продукта пред тялото си.
- Ако някакъв чужд обект бъде ударен или ако се получат вибрации, спрете веднага продукта. Разкачете проводника за високо напрежение от запалителната свещ. Проверете дали продуктът не е повреден. Поправете всяка повреда.
- Уверете се дали капачката на запалителната свещ и запалващият кабел са изправни, за да избегнете опасността от електрически удар.
- Проверете дали всички гайки и винтове са затегнати.
- Уверете се, че корпусът на скоростната кутия е смазан правилно. Вижте *За смазване на корпуса на скоростната кутия на страница 24*.
- Корпусът на скоростната кутия се нагорещява, когато продуктът е в употреба. За да избегнете изгаряния не докосвайте корпуса на предавката.
- Всички капаци и предпазители трябва да са поставени преди стартиране.
- Защитата при транспортиране трябва винаги да е поставена на режещия модул, когато продуктът не се използва.

## Лични предпазни средства

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- При работа с продукта винаги използвайте одобрени лични предпазни средства. Личните предпазни средства не изключват изцяло риска от нараняване, но намаляват степента на нараняването при злополука. Нека вашият дилър Ви помогне да изберете подходящото оборудване.
- Използвайте одобрени антифони, осигуряващи подходящо намаляване на шума. Дълготрайното излагане на шум може да доведе до постоянно влошаване на слуха.
- Използвайте одобрени защитни средства за очите. Ако използвате маска, използвайте също и одобрени защитни очила. С одобрени защитни очила се има предвид такива, които отговарят на стандарт ANSI Z87.1 за САЩ или EN 166 за страните от ЕС.

(Фиг. 9)

- Когато е необходимо, носете ръкавици, например, когато закрепвате, проверявате или почиствате режещото оборудване.

(Фиг. 10)

- Носете здрави ботуши или обувки, които не се хлъзгат.

(Фиг. 11)

- Използвайте дрехи, направени от здрава тъкан. Винаги използвайте здрави, дълги панталони и дълги ръкави. Не носете използвайте дрехи, които могат да се захванат за храсти и клони. Не носете бижута, къси панталони, сандали и не работете боси. Носете косата си безопасно над нивото на раменета.
- Дръжте в близост комплект за първа помощ.

(Фиг. 12)

## Приспособления за безопасност на машината

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- Не използвайте машина с неизправни приспособления за безопасност.
- Проверявайте редовно приспособленията за безопасност. Ако приспособленията за безопасност са дефектни, говорете с Вашия сервиз Husqvarna.

### За проверка на блокировката на регулатора на газта

1. Уверете се, че блокировката на регулатора за газта (A) и регулаторът за газта (B) се движат свободно и възвратната пружина работи изправно. (Фиг. 13)
2. Натиснете надолу блокировката на газта и се уверете, че се връща в първоначалната си позиция, когато я отпуснете. (Фиг. 14)
3. Освободете блокировката на регулатора за газта и се уверете, че регулаторът за газта е фиксиран

VAN DER SPEK

на положението за обороти на празния ход. (Фиг. 15)

4. Стартирайте двигателя и подайте пълна газ.
5. Освободете регулатора за газта и се уверете, че резците спират изцяло.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Ако резците се движат, когато регулаторът за газта е на положение за обороти на празния ход, регулирайте оборотите на празния ход. Вижте *Регулиране на оборотите на празния ход на страница 23*.

### За проверка на превключвателя за спиране

1. Стартирайте двигателя.
2. Преместете превключвателя за спиране до положението за спиране и се уверете, че двигателят спира.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Превключвателят за спиране автоматично се връща в положение за стартиране. За да предотвратите случайно стартиране, махнете лулата на запалителната свещ от свещта, когато монтирате или извършвате техническо обслужване на продукта.

### За проверка на защитата за ръцете

Защитата за ръце не позволява нараняване от ножовете.

1. Спрете двигателя.
2. Проверете дали защитата за ръце е правилно поставена.
3. Проверете защитата за ръцете за повреди.

### За проверка на антивибрационната система

Антивибрационната система намалява вибрациите на дръжките. Антивибрационните части действат като разделител между корпуса на продукта и модула на дръжките.

1. Извършете визуална проверка за деформация и повреда.
2. Уверете се, че антивибрационните части не са повредени. (Фиг. 16)

### За проверка на ауспуха

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Никога не работете с продукта без ауспух или с повреден ауспух. Дефектният ауспух може да увеличи нивото на шума и опасността от пожар. Не използвайте продукта с повредена или липсваща искрогасителна мрежа. В случай на повреда искрогасителната мрежа трябва да бъде сменена.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Ауспусите се нагряват много по време и след работа и при обороти на празен ход.

**ВНИМАНИЕ:** Ако искрогасителната мрежа се запушва често, това може да е признак, че ефективността на катализатора е намалена. Обърнете се към Вашия сервизен дистрибутор за проверка на ауспуха. Запушена искрогасителна мрежа ще предизвика прегряване, което ще доведе до повреда на цилиндъра и буталото.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Вътрешните повърхности на ауспуха съдържат химикали, които могат да причинят рак. Внимавайте да не докосвате тези елементи, ако ауспухът е повреден.

Ауспухът е предназначен за максимално намаляване на нивата на шума и за отвеждане на отработените газове настрани от потребителя. Ауспух с катализатор намалява вредните отработените газове.

1. Спрете двигателя.
2. За извършване на визуална проверка и деформация.
3. Уверете се, че ауспухът е правилно закрепен към продукта.
4. Почистете искрогасителната мрежа с телена четка. (Фиг. 17)

### За да извършите проверка на резеца и предпазния щит на резеца

Външните краища на резците (A) имат функцията на предпазни щитове на резците. Предпазният щит на резеца защитава оператора от неволно допиране до резеца.
(Фиг. 18)

1. Спрете двигателя и се уверете, че режещият модул спира.
2. Отстранете лулата на запалителната свещ от запалителната свещ.
3. Сложете защитни ръкавици.
4. Уверете се, че резецът и предпазният щит на резеца не са повредени или огънати. Винаги сменяйте повредено или огънато острие.
5. Уверете се, че винтовете на режещия модул са монтирани. Завъртете винтовете до 7 – 10 Nm. (Фиг. 19)

KEES VAN DER SPEK
LANDBOUWMACHINEHANDEL

### Безопасност при работа с гориво

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- Не включвайте продукта, ако върху него има гориво или моторно масло. Отстранете нежеланото гориво/масло и оставете продукта да изсъхне.
- Ако разлеете гориво по дрехите си, сменете ги незабавно.
- Внимавайте да не попадне гориво върху тялото Ви, това може да доведе до телесни увреждания. Ако гориво попадне върху тялото Ви, използвайте сапун и вода, за да го отстраните.
- Не стартирайте продукта, ако от двигателя има теч. Проверявайте редовно двигателя за течове.
- Внимавайте с горивото. Горивото е запалимо, изпаренията са взривоопасни и могат да причинят телесни увреждания или смърт.
- Не вдишвайте горивните изпарения, това може да доведе до телесни увреждания. Уверете се, че има достатъчен въздушен поток.
- Не пушете близо до горивото или двигателя.
- Не поставяйте топли предмети близо до горивото или двигателя.
- Не добавяйте гориво, когато двигателят работи.
- Уверете се, че двигателят е изстинал преди зареждане с гориво.
- Преди зареждане с гориво отворете бавно капачката на резервоара за гориво и освободете внимателно налягането.
- Не добавяйте гориво към двигателя на закрито. Недостатъчният въздушен поток може да доведе до нараняване или смърт поради задушаване или въглероден окис.
- Затегнете капачката на резервоара за гориво докрай. Ако капачката на резервоара за гориво не е затегната, има риск от злополука.
- Преди да включите двигателя, преместете продукта най-малко на 3 m/10 ft от мястото, където сте заредили резервоара.
- Не зареждайте резервоара за гориво догоре. Топлината причинява увеличаване на обема на горивото. Оставяйте място в горната част на резервоара за гориво.

### Инструкции за безопасност при техническо обслужване

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- Спрете двигателя и се уверете, че режещото оборудване спира. Преди да извършите техническо обслужване, оставете продуктът да се охлади.
- Разкачете лулата на запалителната свещ, преди да извършите техническо обслужване.
- Отработените газове от двигателя съдържат въглероден окис, много опасен, отровен газ без миризма, който може да причини смърт. Не работете с продукта на закрито или в затворени пространства.
- Отработените газове от двигателя са горещи и могат да съдържат искри. Не стартирайте продукта на закрито или близо до запалими материали.
- Аксесоари и промени на продукта, които не са одобрени от производителя, могат да доведат до сериозно нараняване или смърт. Не правете промени по продукта. Винаги използвайте оригинални принадлежности.
- Ако техническото обслужване не се изпълнява правилно и редовно, съществува повишена опасност от нараняване и повреда на продукта.
- Изпълнявайте техническото обслужване, както е посочено в настоящата инструкция за експлоатация. Цялото обслужване трябва да се извършва от одобрен сервиз на Husqvarna.
- Позволете одобрен Husqvarna сервиз редовно да обслужва продукта.
- Заменете повредени, износени или счупени части.

KEES VAN DER SLOT

# Операция

## Въведение

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Прочетете и разберете раздела с инструкции за безопасност преди използване на продукта.

## Гориво

Този продукт разполага с двутактов двигател.

**ВНИМАНИЕ:** Неподходящият тип гориво може да доведе до повреда на двигателя. Използвайте смес от бензин и масло за двутактови двигатели.

### Предварително смесено гориво

- За постигане на оптимални работни характеристики и за удължаване на срока на експлоатация използвайте висококачественото алкилатно гориво на Husqvarna. Това гориво съдържа по-малко вредни химикали в сравнение

с обикновеното гориво и това намалява вредните отработени газове. С това гориво количеството остатъци след изгарянето е по-ниско, което запазва компонентите на двигателя по-чисти.

## За изготвяне на горивна смес

### Бензин

- Използвайте качествен безоловен бензин с максимално съдържание на етанол 10%.

**ВНИМАНИЕ:** Не използвайте бензин с октаново число по-малко от 90 RON/87 AKI. Използването на по-ниско октаново число може да доведе до детонационно горене в двигателя, което предизвиква повреди в него.

- За продължителна работа с високи обороти препоръчваме използване на гориво с по-високо октаново число.

### Масло за двутактов двигател

- За постигане на най-добри резултати и работни характеристики използвайте масло за двутактови двигатели на Husqvarna.
- Ако не разполагате с масло за двутактови двигатели на Husqvarna, използвайте друго висококачествено масло за двутактови двигатели, разработено за двигатели с въздушно охлаждане. Говорете с дистрибутора по сервизното обслужване за избор на точното масло.

**ВНИМАНИЕ:** Не използвайте масло за извънбордови двутактови двигатели с водно охлаждане, понякога наричано извънбордово масло. Не използвайте масло за четиритактови двигатели.

### Смесване на бензин и масло за двутактов двигател

| Бензин, литри | Масло за двутактов двигател, литри |
|---|---|
| | 2% (50:1) |
| 5 | 0,10 |
| 10 | 0,20 |
| 15 | 0,30 |
| 20 | 0,40 |

**ВНИМАНИЕ:** Малки грешки могат да повлияят драстично на съотношението в сместа, когато смесвате малки количества гориво. Измервайте внимателно количеството масло, за да сте сигурни, че ще получите правилната смес.

(Фиг. 20)

1. Налейте половината гориво в чист съд за гориво.
2. Добавете цялото количество масло.
3. Разклатете горивната смес.
4. Долейте останалото количество бензин в съда.
5. Разклатете внимателно горивната смес.

**ВНИМАНИЕ:** Не смесвайте количество гориво, което ще престои повече от 1 месец.

## Пълнене на резервоара за гориво

1. Почистете областта около капачката на резервоара за гориво. (Фиг. 21)
2. Разклатете контейнера и се уверете, че горивото е напълно смесено.
3. Отстранете капачката на резервоара за гориво и напълнете резервоара за гориво.
4. Затегнете капачката на резервоара за гориво внимателно.
5. Преди стартиране на двигателя преместете продукта на 3 m/10 ft или повече от мястото, където се извършва зареждането с гориво и където се намира източникът на горивото.

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES

**Забележка:** За местоположението на резервоара за гориво на Вашия продукт направете справка с *Общ преглед на продукта на страница 16*.

## За регулиране на ръкохватката

Само за 122HD60:

Задната ръкохватка може да се регулира в 5 позиции.

- Освободете заключването на дръжката и я завъртете. (Фиг. 22)

## За да стартирате продукта при студен двигател

1. Дръпнете смукача на положение "задействан смукач". (Фиг. 23)
2. Натиснете купола на горивната помпа приблизително 6 пъти или докато горивото започне да запълва купола. Не е необходимо да се пълни докрай куполът на горивната помпа.
3. Дръжте корпуса на продукта на земята с лявата си ръка. Не стъпвайте върху продукта.
4. Дръпнете бавно дръжката на въжето за стартиране с дясната си ръка, докато не усетите съпротивление, след което дръпнете дръжката на въжето за стартиране бързо и със сила.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не навивайте въжето за стартиране около ръката си.

**ВНИМАНИЕ:** Не дърпайте докрай въжето на стартера и не пускайте дръжката на въжето на стартера.

5. Продължете да дърпате дръжката на въжето на стартера, докато двигателят запали, след което натиснете смукача до първоначалното му положение.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При стартиране на двигателя резците се движат.

6. Продължете да дърпате дръжката на въжето на стартера, докато двигателят запали.
7. Натиснете и освободете регулатора за газта, за да установите двигателя до обороти на празния ход.
8. Натиснете постепенно регулатора на газта, за да увеличите оборотите на двигателя.
9. Уверете се, че двигателят работи плавно.

### За да стартирате продукта при топъл двигател

1. Дръжте корпуса на продукта на земята с лявата си ръка. Не стъпвайте върху продукта.
2. Дръпнете бавно дръжката на въжето за стартиране с дясната си ръка, докато не усетите съпротивление, след което дръпнете дръжката на въжето за стартиране бързо и със сила. Продължете, докато двигателят стартира.

**Забележка:** За повече информация относно как да стартирате продукта направете справка с *За да стартирате продукта при студен двигател на страница 21*.

### Спиране на продукта

- За да изключите мотора, преместете превключвателя за спиране в положение за спиране.

**ВНИМАНИЕ:** Превключвателят за спиране автоматично се връща в положение за работа.

### За да работите с продукта

1. Започнете близо до земята и местете продукта нагоре по плета, когато режете страните. Уверете се, че корпусът на продукта не докосва плета. (Фиг. 24)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Уверете се, че предната част на режещото оборудване не докосва земята.

2. Регулирайте скоростта за подравняване с работното натоварване.
3. Дръжте продукта близо до тялото си за стабилна работна позиция.
4. Внимавайте и използвайте продукта бавно.

KEES VAN DER SPEK
TUINEN EN PARKMACHINES

# Поддръжка

## Въведение

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Прочетете и разберете главата с инструкции за безопасност, преди да започнете техническо обслужване на продукта.

## График за техническо обслужване

| Поддръжка | Преди работа | След 40 часа | След 100 часа |
|---|---|---|---|
| Почистете външната повърхност. | След всяка работа. | | |
| Почистете ауспуха, тръбата за отработени газове и двигателят от листа, мръсотия и излишна грес. | След всяка работа. | | |
| Уверете се, че режещият модул не се движи при обороти на празния ход. | X | | |
| Проверете превключвателя за спиране. Вижте *За проверка на превключвателя за спиране на страница 19*. | X | | |
| Проверете режещия модул за повреди и пукнатини. Сменете при повреда. | X | | |

| Поддръжка | Преди работа | След 40 часа | След 100 часа |
|---|---|---|---|
| Проверете защитата за ръцете за повреда и пукнатини. Сменете при повреда. | X | | |
| Извършете проверка на блокировката на регулатора за газта и на регулатора за газта. Вижте *За проверка на блокировката на регулатора на газта на страница 18*. | X | | |
| Проверете двигателя, резервоара за гориво и маркуча за горивото за течове. | X | | |
| Затегнете гайките и винтовете. | X | | |
| Проверете стартера и въжето за стартиране за повреди. | | X | |
| Проверете дали винтовете, които придържат резците един към друг, са добре затегнати. | | X | |
| Почистете въздушния филтър. Почиствайте по-често, ако използвате в участъци, в които има прах. Сменете при повреда. | | X | |
| Проверете антивибрационните елементи за повреди и пукнатини. Сменете при повреда. | | X | |
| Почистете външната повърхност на запалителната свещ и участъка около нея. Премахнете запалителната свещ и измерете разстоянието между електродите. Регулирайте разстоянието между електродите или сменете запалителната свещ. Вижте *За проверка на запалителната свещ на страница 24*. | | X | |
| Почистете системата за охлаждане. | | X | |
| Почистете външната повърхност на карбуратора и мястото около него. | | X | |
| Проверете горивния филтър за замърсяване и маркуча за горивото за пукнатини и други дефекти. Сменете при повреда. | | | X |
| Почистете искрогасителната мрежа на ауспуха и я сменете, ако е повредена. | | | X |
| Почистете вътрешната повърхност на резервоара за гориво. | | | X |
| Подменете запалителната свещ. | | | X |
| Проверете съединителя, пружината на съединителя и барабана на съединителя за износване. Ако има повреда, трябва да се извърши смяна от одобрен сервизен търговец. | | | X |
| Уверете се, че корпусът на скоростната кутия е напълнен с грес. | | | X |
| Направете проверка на всички проводниците и връзки. | | | X |

KEES VAN DER SPEK

## Регулиране на оборотите на празния ход

1. Почистете въздушния филтър и поставете капака на въздушния филтър.
2. Стартирайте продукта. Вижте *За да стартирате продукта при студен двигател на страница 21*.
3. Завъртете регулиращия винт за празен ход T по посока на часовниковата стрелка, докато режещият модул започне да се движи. (Фиг. 25)
4. Завъртете регулиращия винт за празен ход обратно на часовниковата стрелка, докато режещият модул спре.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Ако режещият модул не спира, когато регулирате оборотите на празния ход, обърнете се към най-близкия сервизен търговец. Не използвайте продукта, докато не бъде правилно регулиран или ремонтиран.

**Забележка:** Оборотите на празния ход са правилни, когато двигателят работи плавно във всяко положение. За препоръчителните обороти на празния ход направете справка с *Технически данни на страница 26*.

## За почистване на системата за охлаждане

Системата за охлаждане поддържа ниска температурата на двигателя. Системата за охлаждане включва охладителните ребра на цилиндъра (A), капака на цилиндъра (B) и смукателния въздухопровод през картера (C).

(Фиг. 26)

**ВНИМАНИЕ:** Смукателният въздухопровод между резервоара за гориво и картера лесно може да се блокира от листа. Почистете изцяло смукателния въздухопровод.

(Фиг. 27)

1. Почиствайте с четка системата за охлаждане ежеседмично или по-често, ако е необходимо.
2. Проверете дали системата за охлаждане не е замърсена или задръстена.

## За проверка на запалителната свещ

**ВНИМАНИЕ:** Използвайте винаги запалителните свещи от препоръчания вид. Използването на запалителна свещ от неправилен тип може да повреди продукта.

- Проверете запалителната свещ, ако двигателят е с понижена мощност, стартира трудно или работи неправомерно при обороти на празен ход.
- За да намалите опасността от попадане на нежелани материали върху електродите на запалителната свещ, следвайте тези инструкции:
  a) Проверете дали оборотите на празния ход са правилно регулирани.
  b) Уверете се, че горивната смес е правилна.
  c) Уверете се, че въздушният филтър е чист.
- Ако запалителната свещ е замърсена, почистете я и проверете дали разстоянието между електродите е правилно, направете справка с *Технически данни на страница 26*. (Фиг. 28)
- Сменете запалителната свещ, ако е необходимо.

## Почистване на въздушния филтър

Почиствайте редовно въздушния филтър от замърсявания и прах. Това предотвратява неизправности на карбуратора, проблеми при стартиране, загуба на мощност на двигателя, износване на части на двигателя и по-голям от обичайния разход на гориво.

1. Махнете капака на въздушния филтър (A).
2. Извадете филтъра (B) от рамата на филтъра. (Фиг. 29)
3. Почистете филтъра с топла сапунена вода.

**Забележка:** Въздушен филтър, който е използван дълго време, не може да се изчисти напълно. Сменяйте редовно въздушния филтър и винаги сменяйте дефектните въздушни филтри.

4. Уверете се, че филтърът е сух.
5. Нанесете масло върху въздушния филтър. Направете справка с *За нанасяне на масло върху въздушния филтър на страница 24*
6. Почистете вътрешната повърхност на капака на въздушния филтър. Използвайте сгъстен въздух или четка.

## За нанасяне на масло върху въздушния филтър

**ВНИМАНИЕ:** Винаги използвайте Husqvarna специално масло за въздушен филтър. Не използвайте други типове масла.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Сложете защитни ръкавици. Маслото за въздушния филтър може да причини раздразнение на кожата.

1. Поставете въздушния филтър в найлонова торбичка.
2. Поставете маслото в найлоновата торбичка.
3. Разтрийте найлоновата торбичка, за да разнесете маслото равномерно върху въздушния филтър.
4. Отстранете излишното масло от въздушния филтър, докато е в найлоновата торбичка. (Фиг. 30)

## За смазване на корпуса на скоростната кутия

- Използвайте специална грес Husqvarna. Говорете с Вашия дистрибутор по обслужването за повече информация относно препоръчителна грес.
- Добавете греста през капачката на корпуса на скоростната кутия. (Фиг. 31)

**ВНИМАНИЕ:** Не пълнете до горе корпуса на скоростната кутия.

KEES VAN DER BIJL

## За почистване и смазване на ножовете

1. Почистете резците от нежелани материали преди и след използване на Вашия продукт.
2. Смажете резците преди дълги периоди на съхранение.

**Забележка:** Обърнете се към Вашия сервизен търговец за повече информация относно препоръчителните почистващи препарати и смазки.

## За проверка на ножовете

1. Отстранете капачката от корпуса на скоростната кутия.
2. Уверете се, че остриетата се движат свободно. Поставете комбинирания гаечен ключ в корпуса на скоростната кутия и завъртете по часовниковата стрелка и обратно на часовниковата стрелка. (Фиг. 32)
3. Проверете ръбовете на остриетата за повреди и деформация.
4. Използвайте пила за отстраняване на неравности върху остриетата.

# Отстраняване на проблеми

## Отстраняване на проблеми

| **Двигателят не се стартира** | | |
|---|---|---|
| **Проблем** | **Възможна причина** | **Препоръчителна стъпка** |
| Зъбци на стартера | Зъбците на стартера не могат да се движат свободно. | Регулирайте или сменете зъбците на стартера. |
| | | Почистете около зъбците на стартера. |
| | | Обърнете се към одобрен сервизен търговец. |
| Резервоар за гориво | Неправилен тип гориво. | Източете го и използвайте правилно гориво. |
| Карбуратор | Неправилни обороти на празния ход. | Регулирайте оборотите на празния ход. |
| Без искра | Запалителната свещ е замърсена или влажна. | Уверете се, че запалителната свещ е суха и чиста. |
| | Неправилно разстояние между електродите. | Почистете запалителната свещ. Уверете се, че разстоянието между електродите на запалителната свещ е правилно. Уверете се, че запалителната свещ е монтирана със супресор. |
| | | Направете справка с *Технически данни на страница 26* за точното разстояние между електродите. |
| Запалителна свещ | Запалителната свещ е разхлабена. | Затегнете запалителната свещ. |

| **Двигателят стартира, но спира отново** | | |
|---|---|---|
| **Проблем** | **Възможна причина** | **Препоръчителна стъпка** |
| Резервоар за гориво | Неправилен тип гориво. | Източете го и използвайте правилно гориво. |

KEES VAN DER SPEK

| Двигателят стартира, но спира отново | | |
|---|---|---|
| **Проблем** | **Възможна причина** | **Препоръчителна стъпка** |
| Карбуратор | Неправилни обороти на празния ход. | Регулирайте оборотите на празния ход. Вижте *Регулиране на оборотите на празния ход на страница 23*. Обърнете се към Вашия сервизен търговец, ако е необходимо. |
| Въздушен филтър | Запушен въздушен филтър. | Почистете въздушния филтър. |

| Нож | | |
|---|---|---|
| **Проблем** | **Възможни причини** | **Препоръчителна стъпка** |
| Резецът се движи бавно или не се движи. | Резецът е блокиран или повреден. | Почистете резците от нежелани материали. Вижте *За почистване и смазване на ножовете на страница 25*. Отстранете неравностите по резеца, направете справка с *За проверка на ножовете на страница 25*. Подменете ножа, ако е повреден. |
| Резецът не реже с лекота. | Резецът не е остър или е повреден. | Заточете резеца, направете справка с *За проверка на ножовете на страница 25*. Подменете ножа, ако е повреден. |
| Резецът се нагорещява. | Има триене между резците. | Отстранете неравностите по резеца и го смажете. Вижте *За проверка на ножовете на страница 25*. |

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

# Транспортиране, съхранение и изхвърляне

## Транспорт и съхранение

- Винаги оставяйте продукта да се охлади преди съхранение.
- При съхранението и транспортирането на продукта и горивото се уверете, че няма течове или изпарения. Искри или открит огън, например от електрически уреди или котли може да възникне пожар.
- Винаги използвайте одобрени контейнери за съхранение и транспортиране на гориво.
- Изпразнете горивото преди транспортиране или преди дългосрочно съхранение. Изхвърлете горивото на подходящо за целта място.
- Закрепете защитата при транспортиране по време на транспортиране и съхранение.
- Отстранете лулата на запалителната свещ от запалителната свещ.
- Закрепете продукта преди транспортиране. Уверете се, че не може да се движи.
- Почистете и извършете обслужване на продукта преди съхранение за дълъг период.

# Технически данни

## Технически характеристики

| | 122HD45 | 122HD60 |
|---|---|---|
| **Двигател** | | |

| | 122HD45 | 122HD60 |
|---|---|---|
| Обем на цилиндъра, $cm^3$ | 21,7 | 21,7 |
| Обороти на празния ход, об/мин | 2900 | 2900 |
| Препоръчителни макс. обороти, об/мин | 9000 | 9000 |
| Максимална мощност на двигателя, в съответствие с ISO 8893, kW/hp @ об/мин | 0,6/0,8 при 7800 | 0,6/0,8 при 7800 |
| Заглушител на катализатора | Да | Да |
| Запалителна система с регулирана скорост | Да | Да |
| **Запалителна система** | | |
| Запалителна свещ | HQT-4 672201 | HQT-4 672201 |
| Разстояние между електродите, mm | 0,5 | 0,5 |
| **Гориво** | | |
| Вместимост на резервоара за гориво, $l/cm^3$ | 0,3/300 | 0,3/300 |
| **Тегло** | | |
| Без гориво, kg | 4,7 | 4,9 |
| **Шумови емисии** [4] | | |
| Ниво на звуковата мощност, измерена dB(A) | 100 | 100 |
| Ниво на звуковата мощност, гарантирана [$L_{WA}$ dB(A)] | 101 | 101 |
| **Нива на шума** [5] | | |
| Еквивалентно ниво на шума при ухото на оператора, измерено по EN ISO 10517, dB(A) | 93 | 94 |
| **Нива на вибрациите** [6] | | |
| Еквивалентни нива на вибрации ($a_{hv,eq}$) в ръкохватките, измерени съгласно EN ISO 10517, $m/s^2$: | | |
| Предна/задна, $mm/s^2$ | 2,9/4,9 | 4,1/3,6 |
| **Дискове** | | |
| Тип | Двустранен | Двустранен |
| Ширина на рязане, mm | 450 | 590 |
| Скорост на рязане, срез/мин | 4050 | 4050 |

KEES VAN DER SPEK

[4] Шумови емисии в околната среда, измерени като звукова мощност ($L_{WA}$) в съответствие с директива на ЕО 2000/14/ЕО. Отчетеното ниво на шум за продукта е измерено с оригиналното режещо оборудване, което създава най-високото ниво. Разликата между гарантираното и измереното ниво на шума е в това, че гарантираното ниво на шума включва също и дисперсията в резултата от измерването, както и вариациите между различните продукти от един и същи модел в съответствие с Директива 2000/14/ЕО.

[5] Отчетените данни за нивото на звуковото налягане имат типична статистическа дисперсия (стандартно отклонение) от 1 dB (A).

[6] Отчетените данни за равнището на вибрации имат типична статистическа дисперсия (стандартно отклонение) от 1 $m/s^2$.

## Декларация за съответствие на ЕО

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Швеция, тел.: +46-36-146500 удостоверява, че ножиците за кастрене на жив плет **Husqvarna 122HD45, 122HD60** със серийни номера от 2011 и нататък (годината е ясно обозначена върху типовата табелка, следвана от серийния номер) отговаря на изискванията на ДИРЕКТИВАТА НА СЪВЕТА:

- от 17 май 2006 г., "свързани с машини" **2006/42/EO**.
- от 26 февруари 2014 г., "свързани с електромагнитната съвместимост" **2014/30/EC**.
- от 8 май 2000 г., "свързани с шумовите емисии в околната среда" **2000/14/EO**. Оценка за съответствие съгласно приложение V. За информация относно шумовите емисии вижте раздел Технически характеристики.
- от 08 юни 2011 г. "по отношение на ограничението за използване на определени опасни вещества в електрическо и електронно оборудване" **2011/65/EC**.

Приложени са следните стандарти:

**EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2007, EN ISO 10517:2009/A1:2013, EN 50581:2012**

KEES VAN DER SPEK
GARDENMACHINES ★ TER AAR

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden извърши доброволен типов контрол на моделите от името на Husqvarna AB. Сертификатите са издадени под номера: **SEC/ 10/2280**–122HD45, 122HD60

Huskvarna, 2010-12-01

Per Gustafsson, мениджър „Разработки и Развитие“ (оторизиран представител на Husqvarna AB и отговорник за техническата документация)

# Sadržaj


Uvod..... 29
Sigurnost.....30
Rukovanje.....33
Održavanje..... 34
Rješavanje problema.....37
Transport, skladištenje i odbacivanje.....38
Tehnički podaci.....38
Izjava EK o usklađenosti.....40


# Uvod

## Pregled proizvoda

(Sl. 1)

1. Ručica za čok
2. Pumpica za istiskivanje vazduha
3. Kapica svjećice i svjećica
4. Prednja ručka
5. Zadnja ručka
6. Blokada poluge gasa
7. Prekidač za zaustavljanje
8. Poklopac rezervoara za gorivo
9. Poluga gasa
10. Blokada ručke
11. Rezervoar za gorivo
12. Kućište mjenjača
13. Sredstvo za podmazivanje, mjenjač
14. Poklopac filtera za vazduh
15. Ručka konopa za pokretanje
16. Poklopac cilindra
17. Štitnik za ruke
18. Nož i štitnik noževa
19. Štitnik za transport
20. Kombinirani ključ
21. Tuba maziva
22. Priručnik za rad

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES

## Opis proizvoda

Proizvod je trimer za ogradu sa SUS motorom.

## Namjena

Proizvod koristite za rezanje grana i grančica. Nemojte koristiti proizvod za druge poslove.

## Simboli na proizvodu

(Sl. 2) UPOZORENJE! Ovaj proizvod je opasan. Ukoliko se proizvod ne koristi pažljivo i na pravilan način, može doći do povrede ili smrti rukovaoca ili osobe koja stoji u blizini. Da biste spriječili povrede rukovaoca ili osoba koje stoje u blizini, pročitajte i poštujte sva uputstva o sigurnosti koja su data u priručniku za rad.

(Sl. 3) Prije upotrebe pažljivo pročitajte priručnik za rad rukovaoca i vodite računa da vam upute budu jasne.

(Sl. 4) Koristite odobrenu zaštitu za uši i oči.

(Sl. 5) Koristite odobrene zaštitne rukavice.

(Sl. 6) Koristite robusne protuklizne čizme.

(Sl. 7) Emisije buke u okruženje u skladu s evropskom Direktivom 2000/14/EC i propisom za zaštitu od radova u okruženju (kontrola buke) Novog Južnog Velsa iz 2017. Podaci o emisiji buke nalaze se na naljepnici mašine i u poglavlju Tehnički podaci.

(Sl. 8) Proizvod je usklađen s važećim direktivama EZ.

**yyyywwxxx x** Na pločici s oznakom kategorije je prikazan serijski broj. **yyyy** označava godinu proizvodnje, a **ww** označava sedmicu proizvodnje.

**Napomena:** Drugi simboli/naljepnice na proizvodu odnose se na uslove certificiranja za određena tržišta.

## Emisije Euro V

**UPOZORENJE:** Neovlaštenim otvaranjem proizvoda poništava se EU odobrenje tipa ovog proizvoda.

## Definicije sigurnosti

Upozorenja, pozivi na oprez i napomene se koriste za isticanje naročito važnih dijelova priručnika.

**UPOZORENJE:** Koriste se ukoliko postoji opasnost od povrede ili smrti rukovaoca ili osoba u blizini ako se uputstva iz priručnika ne poštuju.

**OPREZ:** Koriste se ukoliko postoji opasnost od oštećenja proizvoda, drugih materijala ili neposrednog okruženja ako se uputstva iz priručnika ne poštuju.

**Napomena:** Koriste se za pružanje više informacija koje su neophodne u datoj situaciji.

## Opće sigurnosne upute

**UPOZORENJE:** Prije upotrebe proizvoda pročitajte upozorenja u nastavku.

- Neispravna ili nepažljiva upotreba proizvoda može ga učiniti opasnim alatom koji može prouzročiti teške ili smrtonosne povrede. Izuzetno je važno da pročitate i razumijete sadržaj ovog korisničkog priručnika.
- Proizvod stvara elektromagnetno polje tokom rada. To polje u određenim okolnostima može ometati rad aktivnih ili pasivnih medicinskih implantata. Da biste smanjili rizik od teških ili smrtnih povreda, preporučujemo osobama s medicinskim implantatima da se prije upotrebe ovog proizvoda posavjetuju sa svojim ljekarom i proizvođačem medicinskog implantata.
- Preveliko izlaganje vibracijama može dovesti do oštećenja cirkulacije ili živaca kod osoba sa problemima sa cirkulacijom krvi. Kontaktirajte ljekara ako primijetite simptome prevelikog izlaganja vibracijama. Ovi simptomi uključuju zatupljenost udova, gubitak osjećaja, trnce, ubode, bol, gubitak snage, promjene u boji kože ili stanju. Ovi simptomi se obično javljaju u prstima, rukama ili zglobovima. Rizik se povećava pri niskim temperaturama.
- Ako dođete u situaciju u kojoj ne znate kako da postupate, trebali biste pitati stručnjaka. Obratite se zastupniku ili servisu. Izbjegavajte sve situacije za koje smatrate da prevazilaze vaše sposobnosti.
- Imajte na umu da je rukovaoc odgovoran za nesreće ili opasnosti koje se nanesu drugim osobama ili njihovoj imovini.
- Nikada ne dozvolite da druga osoba koristi proizvod, a da pritom niste provjerili je li ta osoba s razumijevanjem pročitala sadržaj priručnika za rukovaoce.
- Nemojte nikada dozvoliti djeci da koriste proizvod ili da se nalaze u njegovoj blizini. S obzirom da je proizvod opremljen prekidačem s oprugom za zaustavljanje i može se pokrenuti primjenom male brzine i sile na ručici za pokretanje, čak i mala djeca pod određenim okolnostima mogu imati dovoljno snage potrebne za pokretanje proizvoda. Ovo može predstavljati rizik od teških povreda. Stoga uklonite zatvarač svjećice kada proizvod nije pod strogim nadzorom.
- Proizvod držite van dohvata djece.
- Nikada nemojte upotrebljavati proizvod ako ste umorni, ako ste pili alkohol ili uzeli lijek koji djeluje na vaš vid, sposobnost rasuđivanja ili koordinaciju.
- Nikada nemojte koristiti neispravan proizvod. Izvršavajte provjere, postupak održavanja i servisne upute opisane u ovom priručniku. Određene poslove održavanja i servisiranja moraju obavljati obučeni i kvalificirani stručnjaci. Pogledajte upute pod naslovom Održavanje.
- Nikada ne koristite proizvod na kojem su izvršene bilo kakve izmjene u odnosu na originalne specifikacije.

## Sigurnosna uputstva za rad

**UPOZORENJE:** Prije upotrebe proizvoda pročitajte upozorenja u nastavku.

- Nikada ne koristite proizvod pri lošim vremenskim uslovima kao što su velike hladnoće, vrućine i/ili vlažnosti.
- Neispravni noževi mogu povećati rizik nesreće.
- Osigurajte da vam tokom rada nitko ne priđe na bliže od 15 m / 50 stopa.
- Pregledajte okruženje i vodite računa da nema opasnosti po ljude ili životinje koje dolaze u kontakt s opremom za rezanje.
- Pregledajte radni prostor. Uklonite predmete koji mogu biti izbačeni.
- Vodite računa da uvijek imate siguran i stabilan položaj.
- Proizvod nemojte nikad ostavljati bez nadzora dok motor radi.
- Pazite da vam ruke i stopala ne dođu blizu rezne jedinice dok motor radi.
- Ako se nešto zaglavi u noževima za vrijeme rada, isključite motor i pričekajte dok se potpuno ne zaustavi prije nego što očistite noževe. Isključite visokonaponski vod iz svjećice. Pogledajte *Pregledavanje noževa na strani 36*.
- Kad je motor isključen, držite ruke i stopala podalje od rezne jedinice dok se ona potpuno ne zaustavi.

BERNARD VAN DER SPEK

- Pazite na panjeve i granje koji mogu biti izbačeni prilikom rezanja.
- Obraćajte pažnju na signale upozorenja ili povike kada nosite zaštitne slušalice. Uvijek uklonite opremu za zaštitu sluha čim se motor zaustavi.
- Nikada nemojte raditi sa merdevina, stolice ili drugog izdignutog položaja koji nije potpuno učvršćen.
- Proizvod uvijek držite objema rukama. Držite proizvod ispred tijela.
- Ako udarite u strani predmet ili dođe do vibracija, odmah zaustavite proizvod. Isključite visokonaponski vod iz svjećice. Provjerite je li proizvod oštećen. Po potrebi popravite.
- Vodite računa da zatvarač svjećice i kablovi za paljenje nisu oštećeni da izbjegnete opasnost od električnog udara.
- Provjerite da li su matice i vijci pritegnuti.
- Provjerite je li kućište mjenjača ispravno podmazano. Pogledajte *Nanošenje maziva u kućište mjenjača na strani 36*.
- Kućište mjenjača se zagrijava kada je proizvod u upotrebi. Da biste izbjegli opekline, nemojte dirati kućište mjenjača.
- Prije pokretanja moraju se postaviti svi poklopci i štitnici.
- Transportni štitnik se uvijek mora postaviti na reznu jedinicu kada se proizvod transportuje ili skladišti.

## Lična zaštitna oprema

**UPOZORENJE:** Prije upotrebe proizvoda pročitajte upozorenja u nastavku.

- Uvijek koristite odobrenu opremu za ličnu zaštitu kada rukujete proizvodom. Lična zaštitna oprema ne može u potpunosti spriječiti povrede, ali smanjuje stepen povreda u slučaju nesreće. Neka vam zastupnik pomogne pri izboru odgovarajuće opreme.
- Koristite odobrenu zaštitu za sluh koja pruža odgovarajuće smanjenje buke. Dugotrajno izlaganje buci može izazvati trajno oštećenje sluha.
- Koristite odobrenu zaštitu za oči. Ako koristite vizir, morate koristiti i odobrene zaštitne naočale. Odabrane zaštitne naočale moraju ispunjavati standard ANSI Z87.1 u SAD-u ili EN 166 u zemljama EU.

(Sl. 9)

- Koristite rukavice kada je to neophodno, naprimjer prilikom spajanja, pregledanja ili čišćenja opreme za rezanje.

(Sl. 10)

- Koristite čvrste čizme ili cipele koje se ne kližu.

(Sl. 11)

- Koristite odjeću od čvrstih materijala. Uvijek koristite debele, duge hlače i duge rukave. Nemojte koristiti odjeću koja se može zakačiti za grančice i grane. Nemojte koristiti nakit, kratke hlače, sandale ili biti bosonogi. Podignite kosu na sigurno područje iznad ramena.
- Držite komplet za prvu pomoću pri ruci.

(Sl. 12)

## Sigurnosna sredstva na proizvodu

**UPOZORENJE:** Prije upotrebe proizvoda pročitajte upozorenja u nastavku.

- Nemojte koristiti proizvod s neispravnim sigurnosnim sredstvima.
- Redovno provjeravajte sigurnosna sredstva. Ukoliko sigurnosno sredstvo nije ispravno, obratite se svom predstavniku Husqvarna servisa.

### Provjera blokade poluge gasa

1. Provjerite pomjeraju li se nesmetano blokada poluge gasa (A) i poluga gasa te radi li povratna opruga pravilno. (Sl. 13)
2. Pritisnite prema dolje blokadu poluge gasa i uvjerite se da se vraća u svoj početni položaj kada je otpustite. (Sl. 14)
3. Otpustite blokadu poluge gasa i provjerite da je poluga gasa blokirana u položaju za prazni hod. (Sl. 15)
4. Pokrenite motor i dajte puni gas.
5. Pustite polugu gasa i uvjerite se da su se noževi potpuno zaustavili.

**UPOZORENJE:** Ako se noževi kreću dok je poluga gasa u položaju za prazni hod, potrebno je podesiti brzinu praznog hoda. Pogledajte *Da biste podesili brzinu u praznom hodu na strani 35*.

### Provjera prekidača za zaustavljanje

1. Pokrenite motor.
2. Pomjerite prekidač za zaustavljanje u položaj za zaustavljanje i provjerite da li se motor zaustavi.

**UPOZORENJE:** Prekidač za zaustavljanje se automatski vraća u početni položaj. Uklonite zatvarač sa svjećice kada sastavljate ili održavate proizvod kako biste izbjegli slučajno pokretanje.

### Provjera štitnika za ruke

Štitnik za ruke sprječava ozljede uzrokovane noževima.

1. Zaustavite motor.
2. Vodite računa da je štitnik za ruku pravilno postavljen.
3. Pregledajte da li je štitnik oštećen.

KEES VAN DER SPEK

#### Provjera sistema ublažavanja vibracija

Sistem za smanjivanje vibracija umanjuje vibracije na ručkama. Jedinice za smanjivanje vibracija funkcioniraju kao separacija između šasije proizvoda i ručki.

1. Pregledajte ima li deformacija i oštećenja.
2. Vodite računa da su jedinice za ublažavanje vibracija pravilno pričvršćene. (Sl. 16)

#### Provjera auspuha

**UPOZORENJE:** Nemojte rukovati proizvodom bez auspuha ili ako je auspuh oštećen. Oštećeni auspuh može povećati nivo buke i opasnost od požara. Nemojte koristiti proizvod ako je mrežica svjećice oštećena ili je nema. Ukoliko je mrežica svjećice oštećena, mora se zamijeniti.

**UPOZORENJE:** Prilikom rada i nakon rada te tokom praznog hoda, auspuh se jako zagrije.

**OPREZ:** Ako se mrežica svjećice često začepljuje, to može biti znak smanjenih performansi katalizatora. Obratite se svom ovlaštenom servisu da pregleda auspuh. Začepljena mrežica svjećice će uzrokovati pregrijavanje te štetu na cilindru i klipu.

**UPOZORENJE:** Unutrašnje površine auspuha sadrže kancerogene hemikalije. Budite oprezni da ne dodirnete te elemente ukoliko je auspuh oštećen.

Auspuh snižava nivo buke na najmanju moguću mjeru, a izduvne gasove usmjerava dalje od rukovaoca. Auspuh s katalizatorom smanjuje štetne ispušne gasove.

1. Zaustavite motor.
2. Izvršite vizuelni pregled oštećenja i deformacija.
3. Vodite računa da auspuh bude ispravno pričvršćen za proizvod.
4. Mrežicu svjećice lagano očistite žičanom četkom. (Sl. 17)

#### Provjera noža i štitnika noževa

Vanjski dio noževa (A) funkcionira kao štitnik noževa. Štitnik noževa također sprečava slučajni kontakt operatera i noža.
(Sl. 18)

1. Zaustavite motor i provjerite da se rezna jedinica zaustavila.
2. Otklonite poklopac svjećice sa svjećice.
3. Stavite zaštitne rukavice.
4. Vodite računa da nož i štitnik noževa nisu oštećeni niti savijeni. Obavezno zamijenite oštećeni ili savijeni nož.
5. Provjerite jesu li pričvršćeni vijci na reznoj jedinici. Vijke zategnite pomoću sile zatezanja od 7 do 10 Nm. (Sl. 19)

### Sigurnosne mjere pri rukovanju s gorivom

**UPOZORENJE:** Prije upotrebe proizvoda pročitajte upozorenja u nastavku.

- Nemojte pokretati proizvod ako u proizvodu ima goriva ili motornog ulja na proizvodu. Odstranite neželjeno gorivo/ulje i dopustite da se proizvod osuši.
- Ako prolijete gorivo po odjeći, odmah presvucite odjeću.
- Nemojte dopustiti da gorivo dospije na tijelo, to može izazvati povredu. Ako gorivo dospije na odjeću, koristite sapun i vodu da odstranite gorivo.
- Nemojte pokretati proizvod ako se na motoru javlja curenje. Redovno provjeravajte motor na curenje.
- Budite oprezni s gorivom. Gorivo je zapaljivo i pare su eksplozivne i mogu izazvati povrede ili smrt.
- Nemojte udisati pare od goriva, to može izazvati povredu. Uvjerite se da ima dovoljno protoka zraka.
- Nemojte pušiti u blizini goriva ili motora.
- Nemojte stavljati tople predmete u blizini goriva ili motora.
- Nemojte dodavati gorivo kada je motor uključen.
- Uvjerite se da je motor hladan prije nego dopunite gorivo.
- Prije dopunjavanja gorivom, otvorite poklopac rezervoara za gorivo i pažljivo oslobodite pritisak.
- Nemojte dodavati gorivo u motor u zatvorenom prostoru. Nedovoljni protok zraka može izazvati povredu ili smrt zbog nedostatka kisika ili ugljičnog monoksida.
- Potpuno pritegnite poklopac rezervoara za gorivo. Ako poklopac rezervoara za gorivo nije pritegnut, postoji opasnost od požara.
- Pomjerite proizvod minimalno 3 m (10 stopa) od položaja gdje ste punili spremnik za gorivo prije pokretanja proizvoda.
- Rezervoar za gorivo nemojte potpuno napuniti. Gorivo se na vrućini širi. Zadržite slobodnog prostora pri vrhu rezervoara za gorivo.

## Sigurnosne upute za održavanje

**UPOZORENJE:** Prije upotrebe proizvoda pročitajte upozorenja u nastavku.

- Zaustavite motor i provjerite da se rezna oprema ne okreće. Pričekajte da se proizvod ohladi prije održavanja.

KEES VAN DER SPEK

- Prije održavanja uklonite kapicu svjećice.
- Izduvni gasovi iz motora sadrže karbon monoksid, veoma otrovan i opasan gas bez mirisa koji može uzrokovati smrt. Ne pokrećite proizvod u zatvorenom prostoru ili zatvorenim prostorijama.
- Izduvni gasovi motora su vreli i mogu emitirati iskre. Nemojte pokretati proizvod u zatvorenom prostoru ili u blizini zapaljivih materijala.
- Pribor i promjene na proizvodu koje nije odobrio proizvođač mogu uzrokovati teške povrede ili smrt. Nemojte vršiti izmjene na proizvodu. Uvijek koristite originalni pribor.
- Ukoliko se održavanje ne vrši ispravno i redovno, postoji povećan rizik od povreda i oštećenja proizvoda.
- Održavanje obavljajte samo prema preporukama datim u ovom priručniku za rukovaoce. Pustite da ovlašteni predstavnik Husqvarna servisa obavi sve ostale servisne radnje.
- Pustite da odobreni predstavnik Husqvarna servisa redovno servisira proizvod.
- Zamijenite oštećene, istrošene ili polomljene dijelove.

# Rukovanje

## Uvod

**UPOZORENJE:** Prije upotrebe proizvoda, s razumijevanjem pročitajte poglavlje o sigurnosti.

## Gorivo

Ovaj proizvod ima dvotaktni motor.

**OPREZ:** Nepravilno gorivo može uzrokovati oštećenje motora. Koristite mješavinu benzina i ulja za dvotaktni motor.

### Pripremljena smješa goriva

- Za najbolje rezultate i duži radni vijek motora, koristite pripremljenu smješu goriva Husqvarna dobrog kvaliteta. Takvo gorivo sadrži manje opasne hemikalije od običnog goriva, čime se smanjuju opasni ispušni dimovi. S takvim gorivom, količina ostataka nakon sagorijevanja je manja, zbog čega sastavni dijelovi motora budu čišći.

KEES VAN DER SPEK
PARKMACHINES ★ TER AAR

### Miješanje goriva

#### Benzin

- Koristite bezolovni benzin dobrog kvaliteta s maksimalnim sadržajem etanola do 10%.

**OPREZ:** Nemojte koristiti benzin čiji oktanski broj je manji od 90 RON/87 AKI. Upotrebom goriva koje ima manji oktanski broj može izazvati kuckanje u motoru te oštećenje istog.

- Preporučujemo da koristite benzin s većim oktanskim brojem za rad s neprekidnim velikim brojem obrtaja.

#### Ulje za dvotaktne motore

- Za najbolje rezultate i rada koristite Husqvarna ulje za dvotaktne motore.
- Ukoliko Husqvarna ulje za dvotaktne motore nije dostupno, koristite kvalitetno ulje za dvotaktne motore sa zračnim hlađenjem. Obratite se zastupniku servisa za odabir pravilnog ulja.

**OPREZ:** Nemojte koristiti ulje za vanbrodske dvotaktne motore s vodenim hlađenjem, koji se nazivaju i vanbrodski. Nemojte koristiti ulje za četverotaktne motore.

#### Miješanje benzina i ulja za dvotaktne motore

| Benzin, litar | Ulje za dvotaktne motore, litar |
|---|---|
| | 2% (50:1) |
| 5 | 0,10 |
| 10 | 0,20 |
| 15 | 0,30 |
| 20 | 0,40 |

**OPREZ:** Ukoliko pravite malu količinu smješe, male greške mogu drastično poremetiti omjer smješe. Pravilno izmjerite količinu ulja i vodite računa da dobijete pravilnu smješu.

(Sl. 20)

1. Naspite pola količine benzina u čistu posudu za gorivo.
2. Dodajte punu količinu ulja.
3. Protresite smješu goriva.
4. Dodajte preostalu količinu benzina u posudu.
5. Protresite smješu goriva.

**OPREZ:** Nemojte miješati gorivo više od jednom mjesečno.

### Da biste napunili spremnik za gorivo

1. Očistite područje oko poklopca rezervoara. (Sl. 21)
2. Protresite posudu i provjerite je li gorivo dobro izmiješano.
3. Skinite čep rezervoara za gorivo i napunite rezervoar.
4. Pažljivo pritegnite poklopac rezervoara za gorivo.
5. Prije pokretanja motora, proizvod odmaknite na udaljenost od najmanje 3 m / 10 stopa od područja gdje se gorivo sipa i gdje je izvor goriva.

**Napomena:** Položaj rezervoara za gorivo na proizvodu potražite u odjeljku *Pregled proizvoda na strani 29*.

### Podešavanje ručke

Samo za 122HD60:

zadnju ručku možete postaviti u pet položaja.

- Otpustite blokadu ručke i okrenite ručku. (Sl. 22)

### Pokretanje proizvoda hladnog motora

1. Povucite ručica za čok u položaj za čok. (Sl. 23)
2. Pritisnite pumpicu za istiskivanje vazduha otprilike 6 puta ili dok gorivo ne počne puniti pumpicu. Nije neophodno da se pumpica za istiskivanje vazduha napuni u potpunosti.
3. Kućište proizvoda držite na tlu lijevom rukom. Nemojte stajati na proizvod.
4. Desnom rukom polako povucite ručku konopa za pokretanje dok ne osjetite otpor, a zatim snažno povucite ručku konopa.

**UPOZORENJE:** Nemojte namotavati konop za pokretanje oko ruke.

**OPREZ:** Nemojte povlačiti konop za pokretanje do kraja i nemojte ispuštati ručku konopa za pokretanje.

5. Nastavite povlačiti ručku konopa za pokretanje dok se motor ne pokrene, a zatim gurnite ručicu za čok u početni položaj.

**UPOZORENJE:** Noževi se kreću kada se motor pokrene.

6. Nastavite povlačiti ručku konopa za pokretanje dok se motor ne pokrene.
7. Gurnite i otpustite polugu gasa da motor stavite u prazan hod.
8. Postepeno gurnite polugu gasa da povećate brzinu motora.
9. Vodite računa da motor radi glatko.

### Pokretanje proizvoda zagrijanog motora

1. Kućište proizvoda držite na tlu lijevom rukom. Nemojte stajati na proizvod.
2. Desnom rukom polako povucite ručku konopa za pokretanje dok ne osjetite otpor, a zatim snažno povucite ručku konopa. Ponavljajte dok se motor ne pokrene.

**Napomena:** Dodatne informacije o pokretanju proizvoda potražite u odjeljku *Pokretanje proizvoda hladnog motora na strani 34*.

### Zaustavljanje proizvoda

- Da zaustavite motor, prekidač za zaustavljanje pomjerite u položaj za zaustavljanje.

**OPREZ:** Prekidač za zaustavljanje se automatski vraća u položaj za pokretanje.

### Rad s uređajem

1. Započnite na tlu i pomjerajte proizvod sa strane živice kada režete bočne strane. Vodite računa da proizvod ne dodirne živicu. (Sl. 24)

**UPOZORENJE:** Vodite računa da pribor za rezanje ne dodirne tlo.

2. Brzinu prilagodite radnom opterećenju.
3. Držite proizvod uz tijelo za stabilan radni položaj.
4. Budite oprezni i koristite proizvod polako.

## Održavanje

### Uvod

**UPOZORENJE:** Prije održavanja proizvoda pročitajte s razumijevanjem poglavlje o sigurnosti.

KEES VAN DER SLOOT

## Plan održavanja

| Održavanje | Prije rada | Nakon 40 h | Nakon 100 h |
|---|---|---|---|
| Očistite vanjsku površinu. | Nakon svake upotrebe. | | |
| Očistite auspuh, ispušnu cijevi i motor od lišća, prljavštine i neželjenog maziva. | Nakon svake upotrebe. | | |
| Vodite računa da se rezna jedinica ne okreće pri radu u praznom hodu. | X | | |
| Provjerite prekidač za zaustavljanje. Pogledajte *Provjera prekidača za zaustavljanje na strani 31*. | X | | |
| Pregledajte ima li na reznoj jedinici oštećenja ili pukotina. Zamijenite po potrebi. | X | | |
| Pregledajte ima li na štitniku za ruke oštećenja ili pukotina. Zamijenite po potrebi. | X | | |
| Provjerite blokadu poluge gasa i polugu gasa. Pogledajte *Provjera blokade poluge gasa na strani 31*. | X | | |
| Pregledajte ima li curenja na motoru, rezervoaru za gorivo i dovodu goriva. | X | | |
| Pritegnite matice i vijke. | X | | |
| Pregledajte ima li oštećenja na starteru motora i konopu za pokretanje. | | X | |
| Provjerite jesu li vijci koji drže noževe zajedno ispravno zategnuti. | | X | |
| Očistite filter za vazduh. Očistite češće ako se koristi na područjima gdje ima prašine. Zamijenite po potrebi. | | X | |
| Pregledajte ima li na jedinicama za ublažavanje vibracija oštećenja ili pukotina. Zamijenite po potrebi. | | X | |
| Očistite vanjsku površinu svjećice i prostor oko nje. Uklonite kapicu svjećice i izmjerite zazor elektroda. Podesite zazor elektroda ili zamijenite kapicu svjećice. Pogledajte *Da biste provjerili svjećicu na strani 36*. | | X | |
| Očistite sistem za hlađenje. | | X | |
| Očistite vanjsku površinu karburatora i prostor oko njega. | | X | |
| Pregledajte ima li na filteru za gorivo zaprljanja, te ima li na crijevu za gorivo pukotina ili drugih oštećenja. Zamijenite po potrebi. | | | X |
| Očistite mrežicu svjećice na auspuhu i zamijenite ako je oštećena. | | | X |
| Očistite unutrašnju površinu poklopca filtera. | | | X |
| Zamijenite svjećicu. | | | X |
| Provjerite istrošenost spojnice, opruge spojnice i bubnja. Ako postoje oštećenja, zamijenite kod zastupnika servisa. | | | X |
| Vodite računa da kućište mjenjača bude napunjeno mazivom. | | | X |
| Provjerite sve kablove i spojeve. | | | X |

KEES VAN DER SPEK

## Da biste podesili brzinu u praznom hodu

1. Očistite filter za vazduh i postavite njegov poklopac.
2. Pokrenite proizvod. Pogledajte *Pokretanje proizvoda hladnog motora na strani 34*.
3. Okrenite vijak T za podešavanje brzine u praznom hodu u smjeru kretanja kazaljki na satu dok se rezna jedinica ne počne okretati. (Sl. 25)
4. Okrenite vijak za podešavanje brzine u praznom hodu u smjeru suprotnom od smjera kretanja kazaljki na satu dok se rezna jedinica ne zaustavi.

**UPOZORENJE:** Ukoliko se rezna jedinica ne zaustavi prilikom podešavanja brzine u praznom hodu, javite se najbližem ovlaštenom servisu. Nemojte koristiti proizvod dok ne bude pravilno podešen ili popravljen.

**Napomena:** Brzina u praznom hodu je pravilno namještena kada motor glatko radi u svakom položaju. Preporučene brzine rada u praznom hodu pogledajte ovdje: *Tehnički podaci na strani 38*.

## Čišćenje sistema za hlađenje

Sistem za hlađenje sprečava zagrijavanje motora. Sistem za hlađenje obuhvaća rashladne lopatice na cilindru (A), poklopac cilindra (B) i usis vazduha kroz kućište (C).

(Sl. 26)

**OPREZ:** Usis vazduha između rezervoara za gorivo i kućišta lako se začepi lišćem. U potpunosti očistite usis vazduha.

(Sl. 27)

1. Četkom očistite rashladni sistem jednom sedmično ili češće ako je potrebno.
2. Vodite računa da rashladni sistem ne bude prljav ili zakrčen.

## Da biste provjerili svjećicu

**OPREZ:** Uvijek koristite preporučenu vrstu svjećica. Neispravan tip svjećice može izazvati oštećenje na proizvodu.

- Provjerite svjećicu ako motor ima slabu energiju, ako nije lako pokrenuti ili ako ne radi ispravno na brzini pri praznom hodu.
- Da biste smanjili opasnost od neželjenih materijala na elektrodama svjećice, poštujte ova uputstva:
  a) Uvjerite se da je brzina u praznom hodu ispravno podešena.
  b) Uvjerite se da je mješavina goriva ispravna.
  c) Uvjerite se da je filter za zrak čist.
- Ako je svjećica zaprljana, očistite je i uvjerite se da razmak elektroda ispravan, vidite *Tehnički podaci na strani 38*. (Sl. 28)
- Zamijenite svjećicu ako je to potrebno.

## Čišćenje filtera za vazduh

Redovno čistite filter za vazduh od prljavštine i prašine. Na taj način sprečavate nepravilan rad karburatora, probleme prilikom pokretanja, gubitak snage motora, habanje dijelova motora i veću potrošnju goriva od uobičajene.

1. Uklonite poklopac filtera za vazduh (A).
2. S okvira filtra uklonite filter (B). (Sl. 29)
3. Očistite filter toplom vodom i sapunicom.

   **Napomena:** Filter za vazduh koji se koristi duže vrijeme nije moguće očistiti. Redovno mijenjajte filter za vazduh i uvijek zamijenite neispravan filter za vazduh.
4. Provjerite je li filter suh.
5. Dodajte ulje u filter za vazduh. Pogledajte *Dodavanje ulja u filter za vazduh na strani 36*
6. Očistite unutrašnju površinu poklopca filtera za vazduh. Koristite vazduh pod pritiskom ili četku.

## Dodavanje ulja u filter za vazduh

**OPREZ:** Uvijek koristite Husqvarna posebno ulje za filter za zrak. Nemojte koristiti druge tipove ulja.

**UPOZORENJE:** Stavite zaštitne rukavice. Ulje za filter za zrak može iritirati kožu.

1. Stavite filter za vazduhu plastičnu vrećicu.
2. Stavite ulje u plastičnu vrećicu.
3. Protrljajte plastičnu vrećicu kako biste osigurali da se ulje raspoređuje jednako širom filtera za vazduh.
4. Gurnite neželjeno ulje iz filtera za vazduh dok je u plastičnoj vrećici. (Sl. 30)

KEES VAN DIJKEN TUIN EN PARKMACHINES SEP AAR

## Nanošenje maziva u kućište mjenjača

- Koristite Husqvarna specijalno mazivo. Informacije o preporučenim mazivima potražite kod svog zastupnika servisa.
- Dodajte mazivo kroz poklopac na kućištu mjenjača. (Sl. 31)

**OPREZ:** Nemojte kućište mjenjača napuniti do vrha.

## Čišćenje noževa i nanošenje maziva

1. Očistite noževe od neželjenih materijala prije i nakon korištenja proizvoda.
2. Prije uskladištenja proizvoda na duže vrijeme nanesite mazivo na noževe.

**Napomena:** Informacije o preporučenim mazivima potražite kod svog zastupnika servisa.

## Pregledavanje noževa

1. Uklonite poklopac kućišta mjenjača.
2. Provjerite da li se noževi slobodno kreću. U kućište mjenjača umetnite kombinirani ključ i okrenite ga u

smjeru kretanja kazaljke na satu i u obrnutom smjeru. (Sl. 32)

3. Provjerite ima li na rubovima noževa oštećenja i deformacija.
4. Turpijom uklonite neravnine s noževa.

# Rješavanje problema

## Rješavanje problema

| **Motor se ne pokreće** | | |
|---|---|---|
| **Problem** | **Mogući uzrok** | **Preporučeni korak** |
| Zapinjači startera | Zapinjači startera se ne mogu slobodno pomjerati. | Podesite ili zamijenite zapinjače startera. |
| | | Očistite prostor oko zapinjača startera. |
| | | Obratite se zastupniku servisu. |
| Rezervoar za gorivo | Neodgovarajuća vrsta goriva. | Ispraznite i koristite odgovarajuće gorivo. |
| Karburator | Netočna brzina u praznom hodu. | Prilagodite brzinu u praznom hodu. |
| Nema svjećice | Svjećica je prljava ili vlažna. | Vodite računa da svjećica bude čista i suha. |
| | Netočan razmak između elektroda. | Očistite svjećicu. Vodite računa da zazor elektrode bude ispravan. Provjerite da li je na svjećici postavljen potiskivač. |
| | | Pravilan zazor elektrode potražite u poglavlju *Tehnički podaci na strani 38*. |
| Svjećica | Svjećica je labava. | Pritegnite svjećicu. |

| **Motor se pokreće ali se ponovo zaustavlja** | | |
|---|---|---|
| **Problem** | **Mogući uzrok** | **Preporučeni korak** |
| Rezervoar za gorivo | Neodgovarajuća vrsta goriva. | Ispraznite i koristite odgovarajuće gorivo. |
| Karburator | Netočna brzina u praznom hodu. | Prilagodite brzinu u praznom hodu. Pogledajte *Da biste podesili brzinu u praznom hodu na strani 35*. Ako je potrebnom, obratite se zastupniku servisa. |
| Filter zraka | Začepljen filter za vazduh. | Očistite filter za vazduh. |

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES

| Nož | | |
|---|---|---|
| **Problem** | **Mogući uzroci** | **Preporučeni korak** |
| Nož se okreće sporo ili se ne okreće. | Nož je blokiran ili oštećen. | Očistite noževe od neželjenih materijala. Pogledajte *Čišćenje noževa i nanošenje maziva na strani 36*. Uklonite neravnine s noževa, pogledajte *Pregledavanje noževa na strani 36*. Ako je nož oštećen, zamijenite ga. |
| Nož ne reže normalno. | Nož nije oštar ili je oštećen. | Naoštrite nož, pogledajte *Pregledavanje noževa na strani 36*. Ako je nož oštećen, zamijenite ga. |
| Nož se zagrijava. | Dolazi do frikcije između noževa. | Uklonite neravnine s noževa i nanesite mazivo. Pogledajte *Pregledavanje noževa na strani 36*. |

# Transport, skladištenje i odbacivanje

## Transport i skladištenje

- Obavezno ostavite proizvod da se ohladi prije skladištenja.
- Za skladištenje i transport proizvoda i goriva, vodite računa da nema curenja ili isparavanja. Na primjer, svjećice ili otvoreni plamen iz električnih uređaja ili bojlera mogu izazvati požar.
- Uvijek koristite odobrene posude za skladištenje i transport goriva.
- Prije transporta ili dugotrajnog skladištenja izvadite gorivo. Odbacite gorivo na odgovarajuće mjesto za odlaganje.
- Za vrijeme transporta i skladištenja postavite štitnik za transport.
- Otklonite poklopac svjećice sa svjećice.
- Pričvrstite proizvod za vrijeme transporta. Vodite računa da se ne može pomijerati.
- Prije skladištenja na duže vrijeme očistite i servisirajte proizvod.

KEES VAN DER SPEK
TUIN- EN PARKMACHINES ★ TER AAR

# Tehnički podaci

## Tehnički podaci

| | **122HD45** | **122HD60** |
|---|---|---|
| **Motor** | | |
| Volumen cilindra $cm^3$ | 21,7 | 21,7 |
| Broj obrtaja u praznom hodu, o/min | 2900 | 2900 |
| Preporučena maksimalna brzina, o/min | 9000 | 9000 |
| Maksimalna snaga motora, prema ISO 8893, kW/hp pri o/min | 0,6/0,8 pri 7800 | 0,6/0,8 pri 7800 |
| Auspuh sa katalizatorom | Da | Da |
| Sistem paljenja regulisan brzinom | Da | Da |
| **Sistem paljenja** | | |
| Svjećica | HQT-4 672201 | HQT-4 672201 |
| Zazor elektroda, mm | 0,5 | 0,5 |

| | 122HD45 | 122HD60 |
|---|---|---|
| **Gorivo** | | |
| Kapacitet rezervoara za gorivo, l/cm$^3$ | 0,3/300 | 0,3/300 |
| **Težina** | | |
| Bez goriva, kg | 4,7 | 4,9 |
| **Emisija buke** [7] | | |
| Nivo jačine zvuka mjeren u dB (A) | 100 | 100 |
| Nivo jačine zvuka, garantirani $L_{WA}$ dB(A) | 101 | 101 |
| **Nivoi jačine zvuka** [8] | | |
| Ekvivalentni nivo pritiska zvuka na uhu rukovodioca, izmjeren prema standardu EN ISO 10517, dB (A) | 93 | 94 |
| **Nivoi vibracija** [9] | | |
| Ekvivalent nivoa vibracija ($a_{hv,eq}$) na ručkama, mjereno u skladu s EN ISO 10517, m/s$^2$: | | |
| Prednja/stražnja, mm/s$^2$ | 2,9/4,9 | 4,1/3,6 |
| **Noževi** | | |
| Tip | Dvostrano | Dvostrano |
| Dužina rezanja, mm | 450 | 590 |
| Brzina rezanja, rezovi/min | 4050 | 4050 |

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

[7] Emisije buke u okruženju mjerene kao jačina zvuka ($L_{WA}$) u skladu s Direktivom EC 2000/14/EC. Prijavljeni nivo jačine zvuka za proizvod izmjeren je s originalnim reznim dodatkom koji daje najviši nivo. Razlika između garantirane i izmjerene jačine zvuka je u tome da garantirana jačina zvuka obuhvata i disperziju rezultata mjerenja i varijacije između različitih proizvoda istog modela u skladu s Direktivom 2000/14/EC.

[8] Zabilježeni podaci nivoa pritiska buke posjeduju tipičnu statičku disperziju (standardno odstupanje) od 1 dB(A).

[9] Objavljeni podatak za nivo vibracija ima tipičnu statističku disperziju (standardno odstupanje) od 1 m/s$^2$.

# Izjava EK o usklađenosti

## Izjava o usklađenosti s propisima EZ

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel: +46-36-146500, izjavljuje da su trimeri za živicu **Husqvarna 122HD45, 122HD60** sa serijskim brojevima iz 2011. godine i kasnije (godina je jasno navedena na pločici kategorizacije, nakon koje je naveden serijski broj), usklađeni sa zahtjevima DIREKTIVE VIJEĆA:

- od 17. maja 2006. godine "za mašinski dio" **2006/42/EC**.
- od 26. februara 2014. godine "u vezi s elektromagnetskom kompatibilnošću" **2014/30/EU**.
- od 8. maja 2000. godine "za emisiju buke u životnu sredinu" **2000/14/EC**. Procjena usklađenosti prema Aneksu V. Za informacije koje se tiču emisije buke pogledajte poglavlje Tehnički podaci.
- od 8. juna 2011. "o ograničenju upotrebe određenih opasnih tvari u električnoj i elektronskoj opremi" **2011/65/EU**.

Primijenjeni su sljedeći standardi:

**EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2007, EN ISO 10517:2009/A1:2013, EN 50581:2012**

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden je u ime kompanije Husqvarna AB AB izvršio vlastito ispitivanje. Certifikati su označeni brojem: **SEC/10/2280**-122HD45, 122HD60

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

Huskvarna, 2010-12-01

Per Gustafsson, menadžer razvoja (Ovlašteni predstavnik kompanije Husqvarna AB i odgovorna osoba za tehničku dokumentaciju)

# Obsah


Úvod ..... 41
Bezpečnost ..... 42
Provoz ..... 45
Údržba ..... 47
Odstraňování problémů ..... 49
Přeprava, skladování a likvidace ..... 50
Technické údaje ..... 50
ES Prohlášení o shodě ..... 52


# Úvod

## Popis výrobku

(Obr. 1)

1. Ovládání sytiče
2. Pomocná palivová pumpička
3. Koncovka kabelu zapalovací svíčky a zapalovací svíčka
4. Přední rukojeť
5. Zadní rukojeť
6. Pojistka páčky plynu
7. Stop spínač (vypínač zapalování)
8. Víčko palivové nádrže
9. Páčka plynu
10. Zámek rukojeti
11. Palivová nádrž
12. Skříň převodovky
13. Víčko plnicího hrdla maziva, převodovka
14. Kryt vzduchového filtru
15. Rukojeť startéru
16. Kryt válce
17. Ochranný kryt ruky
18. Nůž a kryt nože
19. Přepravní kryt
20. Kombinovaný klíč
21. Tuba s mazivem
22. Návod k používání

KEES VAN DER SPEK EN PARKMACHINES ★ TUIN

## Popis výrobku

Výrobek jsou nůžky na živý plot se spalovacím motorem.

## Doporučené použití

Používejte výrobek ke stříhání větviček. K jiným činnostem výrobek nepoužívejte.

## Symboly na výrobku

(Obr. 2) VAROVÁNÍ! Tento výrobek je nebezpečný. Pokud není výrobek používán obezřetně a řádně, může dojít k zranění nebo usmrcení obsluhy či osob v okolí. Aby se zabránilo zranění obsluhy a osob v okolí, přečtěte si a dodržujte všechny bezpečnostní pokyny uvedené v návodu k používání.

(Obr. 3) Před použitím si pozorně prostudujte tento návod k používání a nepoužívejte výrobek, pokud návodu zcela nerozumíte.

(Obr. 4) Vždy používejte schválenou ochranu sluchu a schválenou ochranu očí.

(Obr. 5) Používejte schválené ochranné rukavice.

(Obr. 6) Používejte odolnou obuv s protiskluzovou podrážkou.

(Obr. 7) Emise hluku do životního prostředí podle směrnice EU 2000/14/ES a podle nařízení o regulaci hluku v australském Novém Jižním Walesu „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“. Údaje o emisích hluku naleznete na štítku stroje a v kapitole Technické údaje.

(Obr. 8) Výrobek odpovídá příslušným směrnicím ES.

| | |
|---|---|
| **yyyywwxxx x** | Typový štítek s výrobním číslem. Údaj **yyyy** znamená rok výroby, údaj **ww** znamená týden výroby. |

**Povšimněte si:** Další symboly/štítky na produktu se týkají certifikačních požadavků pro určité obchodní trhy.

## Emise Euro V

**VÝSTRAHA:** Manipulace s motorem vede k zneplatnění typového schválení EU tohoto výrobku.

## Definice týkající se bezpečnosti

Varování, upozornění a poznámky slouží jako upozornění na specifické důležité části návodu.

**VÝSTRAHA:** Používá se v případě nebezpečí úrazu nebo usmrcení obsluhy nebo okolních osob, pokud nejsou dodrženy pokyny uvedené v této příručce.

**VAROVÁNÍ:** Používá se v případě nebezpečí poškození výrobku, dalších materiálů či škod na majetku v blízkém okolí, pokud nejsou dodrženy pokyny uvedené v této příručce.

**Povšimněte si:** Používá se k poskytnutí dalších informací, které jsou nezbytné v dané situaci.

## Obecné bezpečnostní pokyny

**VÝSTRAHA:** Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Nesprávným nebo neopatrným použitím se výrobek může stát nebezpečným nástrojem, který může způsobit vážná nebo dokonce smrtelná zranění. Je velmi důležité přečíst si tento návod a porozumět jeho obsahu.
- Tento výrobek vytváří během provozu elektromagnetické pole. Toto pole může za určitých okolností narušovat funkci aktivních či pasivních implantovaných lékařských přístrojů. Za účelem snížení rizika možného zranění nebo smrtelného úrazu doporučujeme osobám s implantovanými lékařskými přístroji poradit se před použitím výrobku s lékařem a s výrobcem implantovaného lékařského přístroje.
- Nadměrné vystavení vibracím může u osob se zhoršenou funkcí krevního oběhu vést k poruchám oběhového nebo nervového systému. V případě, že byste pocítili příznaky obtíží způsobených nadměrným vystavením vibracím, obraťte se na svého lékaře. Mezi tyto příznaky patří strnulost končetin, ztráta citu, mravenčení, píchání, bolest, zeslábnutí, změna barvy nebo vzhledu pokožky. Tyto příznaky se obvykle objevují v prstech, na rukou nebo v zápěstí. Riziko se může zvýšit při nízkých teplotách.
- Dostanete-li se do situace, kdy pocítíte jakoukoliv pochybnost co do práce s vybavením, požádejte o radu odborníka. Spojte se s vaším prodejcem nebo servisem. Nepoužívejte vybavení, necítíte-li se dostatečně kvalifikováni.
- Mějte na paměti, že obsluha je odpovědná za nehody a rizika vzniklá jiným osobám nebo jejich majetku.
- Nedovolte pracovat s výrobkem nikomu, kdo si předem nepřečetl a neporozuměl obsahu návodu k používání.
- Nenechte nikdy děti používat výrobek nebo se zdržovat v jeho blízkosti. Jelikož je výrobek vybaven vypínačem se zpětným pérováním a k jeho nastartování je třeba nízká rychlost a malý tlak na rukojeť startovací šňůry, mohou i děti za určitých okolností mít sílu potřebnou k nastartování stroje. Tím může dojít k nebezpečí vážného úrazu. Proto z výrobku v době, kdy není plně pod dozorem, vždy odpojte koncovku kabelu zapalovací svíčky.
- Výrobek uchovávejte mimo dosah dětí.
- Nikdy nepoužívejte výrobek, jste-li unaveni, jestliže jste požili alkohol nebo jestliže užíváte léky, které by mohly ovlivnit váš zrak, úsudek nebo pohybovou koordinaci.
- Nikdy nepoužívejte produkt, který není zcela v pořádku. Pravidelně provádějte kontroly a údržbu podle servisních pokynů popsaných v této příručce. Některé úkony údržby a opravy mohou provádět pouze vyškolení a kvalifikovaní odborníci. Přečtěte si pokyny v části Údržba.
- Nikdy nepoužívejte výrobek, jehož konstrukce byla jakkoli pozměněna oproti jeho původním specifikacím.

CHRÁNĚNO AUTORSKÝM PRÁVEM

## Bezpečnostní pokyny pro provoz

**VÝSTRAHA:** Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Nikdy nepoužívejte výrobek za zvláště nepříznivých povětrnostních podmínek, např. za silného mrazu nebo ve velkém horku anebo vlhku.
- Poškozené nože mohou zvýšit nebezpečí vzniku nehod.
- Během práce zajistěte, aby se k vám nikdo nepřiblížil na méně než 15 m (50 stop).
- Sledujte své okolí a přesvědčte se, že nehrozí žádné nebezpečí, že by mohly nějaké osoby nebo zvířata přijít do styku se střihacím zařízením.
- Zkontrolujte pracovní prostor. Odstraňte všechny předměty, které mohou být odmrštěny.
- Vždy dbejte na to, abyste při práci pevně a stabilně stáli.
- Pokud je spuštěný motor, nikdy nenechávejte produkt bez dozoru.
- Jestliže motor běží, zajistěte, aby se vaše ruce a nohy nedostaly do blízkosti žacího ústrojí.
- Jestliže se při práci něco zachytí mezi čepele, vypněte stroj, a než vyčistíte čepele, počkejte, až se

stroj zcela zastaví. Odpojte přívodní vodič od zapalovací svíčky. Další informace naleznete v části *Prohlídka nožů na strani 49*.

- Je-li motor vypnutý, nepřibližujte ruce ani nohy k žacímu ústrojí, dokud se zcela nezastaví.
- Dávejte pozor na větve nebo pahýly, které mohou během střihání vylétat.
- Používáte-li ochranu sluchu, vždy je nutné dávat pozor na výstražné signály nebo volání. Sejměte vždy ochranu sluchu ihned po zastavení motoru.
- Nikdy nepracujte ze žebříku, stoličky nebo v jiné zvýšené poloze, která není dokonale zajištěna.
- K přidržování výrobku vždy používejte obě ruce. Výrobek držte před svým tělem.
- Pokud dojde k zasažení cizího objektu nebo se objeví vibrace, okamžitě produkt zastavte. Odpojte přívodní vodič od zapalovací svíčky. Zkontrolujte, zda není produkt poškozený. Opravte veškerá poškození.
- Aby se zabránilo nebezpečí úrazu elektrickým proudem, kontrolujte, zda nejsou koncovka kabelu zapalovací svíčky a kabel zapalování poškozené.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny matice a šrouby dotažené.
- Ověřte si, zda je skříň převodovky řádně promazána. Další informace naleznete v části *Promazání skříně převodovky na strani 49*.
- Skříň převodovky se za provozu výrobku zahřívá. Skříně převodovky se nedotýkejte, abyste se nepopálili.
- Všechny kryty a ochranné kryty musí být před zahájením práce upevněny.
- Jestliže výrobek nepoužíváte, na žací ústrojí vždy nasaďte přepravní kryt.

## Osobní ochranné prostředky

**VÝSTRAHA:** Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Při použití výrobku je nutné vždy používat schválené osobní ochranné prostředky. Osobní ochranné prostředky nemohou zcela eliminovat nebezpečí úrazu, ale v případě nehody pomáhají snížit míru poranění. Požádejte prodejce, aby vám pomohl vybrat správné vybavení.
- Použijte schválenou ochranu sluchu s dostatečným tlumicím účinkem. Dlouhodobé vystavování působení hluku může vést k trvalému poškození sluchu.
- Vždy používejte schválenou ochranu očí. Použijete-li štít, je nutno použít i schválené ochranné brýle. Schválené ochranné brýle musí být v souladu s normou ANSI Z87.1 v USA nebo EN 166 v zemích EU.

(Obr. 9)

- Při určitých činnostech používejte rukavice, například při nasazování, prohlídce nebo čištění střihacího zařízení.

  (Obr. 10)

- Používejte pevnou, protiskluzovou obuv.

(Obr. 11)

- Noste oblečení vyrobené z pevné tkaniny. Vždy používejte silné, dlouhé kalhoty a dlouhé rukávy. Nepoužívejte volné oblečení, které se může zachytit o keře nebo větve. Nepoužívejte šperky, krátké kalhoty nebo sandály a nepracujte bosi. Stáhněte si vlasy bezpečně nahoru nad úroveň ramen.
- Mějte při ruce lékárničku.

(Obr. 12)

## Bezpečnostní zařízení na produktu

**VÝSTRAHA:** Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Nepoužívejte výrobek, jehož bezpečnostní zařízení jsou vadná!
- Pravidelně kontrolujte bezpečnostní zařízení. Pokud je zařízení vadné, obraťte se na servis Husqvarna.

### Kontrola pojistky páčky plynu

1. Zkontrolujte, zda se pojistka páčky plynu (A) a páčka plynu (B) volně pohybují a zda vratná pružina pracuje správně. (Obr. 13)
2. Stiskněte pojistku páčky plynu a zkontrolujte, zda se po uvolnění vrátí do své výchozí polohy. (Obr. 14)
3. Uvolněte pojistku páčky plynu a zkontrolujte, že je páčka plynu uzamčená v poloze volnoběžné otáčky. (Obr. 15)
4. Nastartujte motor a dejte plný plyn.
5. Uvolněte páčku plynu a zkontrolujte, zda se nůž zcela zastaví.

**VÝSTRAHA:** Pokud se nože pohybují, když je páčka plynu v poloze volnoběžných otáček, upravte nastavení volnoběžných otáček. Další informace naleznete v části *Úprava volnoběžných otáček na strani 48*.

### Kontrola vypínače

1. Nastartujte motor.
2. Stiskněte vypínač do polohy Stop a zkontrolujte, zda se vypne motor.

**VÝSTRAHA:** Vypínač se automaticky vrátí do startovací polohy. Abyste se při montáži nebo údržbě výrobku vyhnuli náhodnému nastartování, odpojte koncovku kabelu zapalovací svíčky ze zapalovací svíčky.

KEES VAN DE POL TUIN EN PARKMACHINES

#### Kontrola ochranného krytu ruky

Ochranný kryt ruky brání zraněním způsobeným noži.

1. Vypněte motor.
2. Zkontrolujte, zda je ochranný kryt ruky řádně připevněn.
3. Zkontrolujte, zda není ochranný kryt ruky poškozený.

#### Kontrola systému tlumení vibrací

Systém tlumení vibrací snižuje vibrace v rukojetích. Antivibrační prvky fungují jako tlumič mezi tělem výrobku a rukojetí.

1. Proveďte vizuální kontrolu ohledně deformací a poškození.
2. Zkontrolujte, zda jsou antivibrační prvky správě připevněny. (Obr. 16)

#### Kontrola tlumiče výfuku

**VÝSTRAHA:** Nepoužívejte výrobek bez tlumiče výfuku nebo s vadným tlumičem výfuku. Vadný tlumič výfuku může zvýšit hladinu hluku a nebezpečí požáru. Nepoužívejte výrobek bez lapače jisker nebo s poškozeným sítkem lapače jisker. Pokud je sítko lapače jisker poškozené, je nutné jej vyměnit.

**VÝSTRAHA:** Tlumiče výfuku se za provozu velmi zahřívají, a to i při volnoběžných otáčkách.

**VAROVÁNÍ:** Často ucpané sítko lapače jisker indikuje sníženou funkčnost katalyzátoru. Požádejte servis o kontrolu tlumiče výfuku. Znečištěné sítko lapače jisker způsobuje přehřívání, které může vést k poškození válce a pístu.

**VÝSTRAHA:** Vnitřní povrchy tlumiče výfuku obsahují chemikálie, které způsobují rakovinu. Nedotýkejte se těchto prvků, pokud je tlumič poškozený.

Tlumič výfuku je určen k omezení úrovně hluku na minimum a k usměrnění výfukových plynů směrem od obsluhy. Tlumič výfuku s katalytickým konvertorem snižuje množství škodlivých výfukových plynů.

1. Vypněte motor.
2. Proveďte vizuální kontrolu ohledně poškození a deformací.
3. Pravidelně kontrolujte, zda je tlumič výfuku správně připevněn k výrobku.
4. Vyčistěte sítko lapače jisker drátěným kartáčkem. (Obr. 17)

#### Kontrola nože a krytu nože

Vnější části nožů (A) mají funkci krytů nože. Kryt nože také chrání obsluhu před náhodným kontaktem s nožem.
(Obr. 18)

1. Vypněte motor a přesvědčte se, že se žací ústrojí zastavilo.
2. Ze zapalovací svíčky vyjměte koncovku kabelu zapalovací svíčky.
3. Používejte ochranné rukavice.
4. Zkontrolujte, zda nejsou nůž ani kryt nože poškozené nebo ohnuté. Vždy vyměňte poškozený nebo ohnutý nůž.
5. Zkontrolujte, zda jsou šrouby na žacím ústrojí připevněné. Utáhněte šrouby utahovacím momentem 7–10 Nm. (Obr. 19)

## Bezpečnost při manipulaci s palivem

**VÝSTRAHA:** Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Pokud je na výrobku palivo nebo olej, nespouštějte ho. Nechtěné palivo/olej z výrobku odstraňte a nechte výrobek uschnout.
- Pokud si palivem polijete oblečení, okamžitě se převlékněte.
- Zabraňte styku paliva s tělem, může způsobit zranění. Pokud se polijete palivem, omyjte zasažené místo vodou a mýdlem.
- Nepouštějte motor, pokud z něj něco uniká. Pravidelně kontrolujte, jestli z motoru nic neuniká.
- Při manipulaci s palivem buďte opatrní. Palivo je hořlavé a výpary jsou výbušné a můžou způsobit zranění nebo smrt.
- Nevdechujte palivové výpary, můžou způsobit zranění. Zajistěte dostatečný průtok vzduchu.
- V blízkosti paliva ani motoru nekuřte.
- Do blízkosti paliva ani motoru neumisťujte horké předměty.
- Když je spuštěný motor, nedoplňujte palivo.
- Než začnete doplňovat palivo, přesvědčte se, že je motor studený.
- Než doplníte palivo, pomalu otevřete uzávěr palivové nádrže a opatrně uvolněte tlak.
- Palivo do motoru nedoplňujte ve vnitřních prostorech. Nedostatečné proudění vzduchu může způsobit zranění nebo smrt udušením nebo otravou kysličníkem uhelnatým.
- Pevně dotáhněte víčko palivové nádrže. Není-li víčko palivové nádrže dotažené, hrozí nebezpečí požáru.
- Než výrobek spustíte, přejděte s ním minimálně 3 m (10 stop) od místa, kde jste doplňovali palivo.

KEER VAN DER BEEK TUIN- EN PARKMACHINES

- Nenaplňujte palivovou nádrž na maximum. Teplem dochází k rozpínání paliva. V horní části palivové nádrže udržujte volný prostor.

## Bezpečnostní pokyny pro údržbu

**VÝSTRAHA:** Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Vypněte motor a přesvědčte se, že se řezací zařízení zastavilo. Před prováděním údržby nechte výrobek vychladnout.
- Před prováděním údržby odpojte koncovku kabelu zapalovací svíčky.
- Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, jedovatý a velmi nebezpečný plyn bez zápachu, který může způsobit smrt. Nenechávejte výrobek spuštěný ve vnitřních nebo uzavřených prostorech.
- Výfukové plyny z motoru jsou horké a mohou obsahovat jiskry. Nepoužívejte výrobek uvnitř budov ani v blízkosti hořlavých materiálů.
- Příslušenství a změny výrobku, které neschválí výrobce, mohou způsobit vážné zranění nebo úmrtí. Neprovádějte změny na výrobku. Vždy používejte originální příslušenství.
- Při nesprávném nebo nepravidelném provádění údržby se zvyšuje nebezpečí poranění a poškození výrobku.
- Provádějte pouze údržbu uvedenou v tomto návodu k používání. Veškerý další servis musí provést schválený servisní pracovník Husqvarna.
- Servis výrobku by měl provádět schválený servisní pracovník Husqvarna v pravidelných intervalech.
- Poškozené, opotřebené či prasklé součásti vyměňte.

# Provoz

## Úvod

**VÝSTRAHA:** Než začnete s výrobkem pracovat, přečtěte si důkladně kapitolu o bezpečnosti.

## Palivo

Tento výrobek je vybaven dvoudobým motorem.

KEES VAN DEN BOSCH

**VAROVÁNÍ:** Používání nesprávného typu paliva může vést k poškození motoru. Používejte směs benzinu a oleje pro dvoudobé motory.

### Předmíchané palivo

- Používejte předmíchané alkylátové palivo Husqvarna dobré kvality. Zajistí nejlepší výkon výrobku a prodlouží životnost motoru. Toto palivo obsahuje méně škodlivých chemikálií v porovnání s běžným palivem a snižuje množství škodlivých výfukových plynů. Množství zbytků po spálení je s tímto palivem menší a díky tomu jsou součásti motoru čistější.

### Míchání paliva

#### Benzín

- Používejte kvalitní bezolovnatý benzín s obsahem etanolu maximálně 10 %.

**VAROVÁNÍ:** Nepoužívejte benzín s oktanovým číslem nižším než 90 RON/ 87 AKI. Při použití benzínu s nízkým oktanovým číslem může docházet ke klepání motoru, které způsobuje jeho poškození.

- Doporučujeme používat benzín s vyšším oktanovým číslem při práci s dlouhodobě vysokými otáčkami.

#### Olej pro dvoudobé motory

- Nejlepších výsledků dosáhnete s olejem pro dvoudobé motory Husqvarna.
- Není-li k dispozici olej pro dvoudobé motory Husqvarna, použijte kvalitní olej pro dvoudobé motory určený pro vzduchem chlazené motory. Správný olej vám doporučí servisní prodejce.

**VAROVÁNÍ:** Nepoužívejte olej pro dvoudobé motory chlazené vodou (olej pro lodní motory). Nepoužívejte olej pro čtyřdobé motory.

#### Míchání paliva a oleje pro dvoudobé motory

| Benzín, l | Olej pro dvoutaktní motory, l |
|---|---|
| | 2 % (50:1) |
| 5 | 0,10 |
| 10 | 0,20 |
| 15 | 0,30 |
| 20 | 0,40 |

**VAROVÁNÍ:** Při míchání pouze malého množství paliva hrozí riziko, že malá chyba v poměru významně ovlivní výslednou směs. Pečlivě odměřte množství oleje, který bude přimíchán do paliva, aby bylo zajištěno, že docílíte správného poměru.

(Obr. 20)

1. Doplňte polovinu množství benzínu do čisté nádoby na palivo.
2. Přidejte celé množství oleje.
3. Směs paliva řádně protřepejte.
4. Přidejte do nádoby zbývající množství benzínu.
5. Směs paliva dobře protřepejte.

**VAROVÁNÍ:** Neskladujte směs paliva déle než 1 měsíc.

## Doplňování paliva do palivové nádrže

1. Očistěte plochu kolem víčka palivové nádrže. (Obr. 21)
2. Protřepejte nádobu, aby se palivo zcela promíchalo.
3. Odšroubujte víčko palivové nádrže a naplňte palivovou nádrž.
4. Pevně dotáhněte víčko palivové nádrže.
5. Před nastartováním přemístěte výrobek alespoň 3 m (10 stop) od místa, kde jste doplňovali palivo, a zdroje paliva.

**Povšimněte si:** Umístění palivové nádrže na výrobku naleznete v části *Popis výrobku na strani 41*.

## Nastavení rukojeti

Pouze pro model 122HD60:

Zadní rukojeť lze nastavit do 5 poloh.

- Uvolněte zámek rukojeti a otočte rukojeť. (Obr. 22)

## Spouštění výrobku se studeným motorem

1. Vytažením ovládání sytiče jej přesuňte do polohy sycení. (Obr. 23)
2. Stiskněte přibližně 6x pomocnou palivovou pumpičku, dokud se nezačne plnit palivem. Není nezbytné zcela naplnit pomocnou palivovou pumpičku.
3. Přitiskněte celý výrobek k zemi levou rukou. Na výrobek nešlapejte.
4. Pomalu vytáhněte rukojeť startovací šňůry pravou rukou, než ucítíte odpor, a poté rychle silou zatáhněte za rukojeť startovací šňůry.

**VÝSTRAHA:** Nikdy si neomotávejte startovací šňůru kolem ruky.

**VAROVÁNÍ:** Nevytahujte celou délku startovací šňůry a nepouštějte rukojeť.

5. Tahejte za rukojeť lana startéru, až se motor spustí. Poté zatlačte ovládání sytiče do původní polohy.

**VÝSTRAHA:** Jakmile nastartuje motor, nože se roztočí.

6. Tahejte za rukojeť startovací šňůry, až se motor spustí.
7. Stlačením a uvolněním páčky plynu nastavíte motor na volnoběžné otáčky.
8. Postupným stisknutím páčky plynu zvyšte otáčky motoru.
9. Zkontrolujte, zda motor běží plynule.

## Spouštění výrobku s teplým motorem

1. Přitiskněte celý výrobek k zemi levou rukou. Na výrobek nešlapejte.
2. Pomalu vytáhněte rukojeť startovací šňůry pravou rukou, než ucítíte odpor, a poté rychle silou zatáhněte za rukojeť startovací šňůry. Pokračujte, dokud motor nenastartuje.

**Povšimněte si:** Další informace týkající se spuštění výrobku naleznete v části *Spouštění výrobku se studeným motorem na strani 46*.

## Zastavení výrobku

- Posunutím vypínače do vypínací polohy vypněte motor.

**VAROVÁNÍ:** Vypínač se automaticky vrátí do provozní polohy.

## Obsluha výrobku

1. Při stříhání boků začněte v blízkosti země a pohybujte výrobkem nahoru podél živého plotu. Zkontrolujte, zda se tělo výrobku nedotýká živého plotu. (Obr. 24)

**VÝSTRAHA:** Zkontrolujte, zda se přední část střihacího zařízení nedotýká země.

2. Nastavte otáčky podle pracovní zátěže.
3. Drže výrobek v blízkosti těla a udržujte stabilní pracovní polohu.
4. Buďte opatrní a výrobek používejte pomalu.

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES TER AAR

## Úvod

**VÝSTRAHA:** Než začnete na výrobku provádět údržbu, přečtěte si pozorně kapitolu o bezpečnosti.

## Plán údržby

| Údržba | Před provozem | Po 40 h | Po 100 h |
|---|---|---|---|
| Vyčistěte vnější povrch. | Po každém použití. | | |
| Odstraňte z tlumiče výfuku, výfukového potrubí a motoru listí, nečistoty a přebytečné mazivo. | Po každém použití. | | |
| Zkontrolujte, zda se žací ústrojí nepohybuje při chodu motoru na volnoběžné otáčky. | X | | |
| Proveďte kontrolu vypínače. Další informace naleznete v části *Kontrola vypínače na strani 43*. | X | | |
| Zkontrolujte kryt žacího ústrojí, jestli není poškozený nebo naprasklý. V případě poškození proveďte výměnu. | X | | |
| Zkontrolujte, zda není ochranný kryt ruky poškozený nebo naprasklý. V případě poškození proveďte výměnu. | X | | |
| Proveďte kontrolu pojistky páčky plynu a páčky plynu. Další informace naleznete v části *Kontrola pojistky páčky plynu na strani 43*. | X | | |
| Zkontrolujte těsnost motoru, palivové nádrže a hadice přívodu paliva. | X | | |
| Dotáhněte matice a šrouby. | X | | |
| Zkontrolujte startér a startovací šňůru ohledně poškození. | | X | |
| Zkontrolujte, zda šrouby spojující nože jsou správným způsobem dotaženy. | | X | |
| Vyčistěte vzduchový filtr. Pokud výrobek používáte v prašném prostředí, čistěte ho častěji. V případě poškození proveďte výměnu. | | X | |
| Zkontrolujte, zda nejsou antivibrační prvky poškozené nebo naprasklé. V případě poškození proveďte výměnu. | | X | |
| Vyčistěte vnější povrch zapalovací svíčky a jejího okolí. Vyjměte zapalovací svíčku a změřte vzdálenost elektrod. Upravte vzdálenost elektrod nebo vyměňte svíčku. Další informace naleznete v části *Kontrola zapalovací svíčky na strani 48*. | | X | |
| Vyčistěte chladicí systém. | | X | |
| Vyčistěte vnější povrch karburátoru a jeho okolí. | | X | |
| Zkontrolujte, zda není palivový filtr znečištěný nebo hadice přívodu paliva popraskaná nebo zda nejsou přítomny jiné závady. V případě poškození proveďte výměnu. | | | X |
| Vyčistěte sítko lapače jisker na tlumiči výfuku. Pokud je poškozené, je nutné jej vyměnit. | | | X |

KEES VAN DER SPEK
TUIN- EN BOSMACHINES ★ TER AAR

| Údržba | Před provozem | Po 40 h | Po 100 h |
|---|---|---|---|
| Vyčistěte vnitřní povrch palivové nádrže. | | | X |
| Vyměňte zapalovací svíčku. | | | X |
| Zkontrolujte opotřebení spojky, pružiny spojky a bubnu spojky. V případě poškození proveďte výměnu u autorizovaného servisu. | | | X |
| Zkontrolujte, zda je skříň převodovky naplněná mazivem. | | | X |
| Proveďte kontrolu všech elektrických kabelů a konektorů. | | | X |

## Úprava volnoběžných otáček

1. Vyčistěte vzduchový filtr a kryt vzduchového filtru.
2. Nastartujte produkt. Další informace naleznete v části *Spouštění výrobku se studeným motorem na strani 46*.
3. Otáčejte stavěcím šroubem T volnoběžných otáček ve směru hodinových ručiček, dokud se žací ústrojí nezačne pohybovat. (Obr. 25)
4. Otáčejte stavěcím šroubem volnoběžných otáček proti směru hodinových ručiček, dokud se žací ústrojí nezastaví.

**VÝSTRAHA:** Pokud se žací ústrojí nezastaví po nastavení volnoběžných otáček, obraťte se na nejbližší servis. Nepoužívejte výrobek, dokud není správně seřízen nebo opraven.

**Povšimněte si:** Rychlost volnoběhu je správná tehdy, když má motor klidný chod v každé poloze. Doporučené volnoběžné otáčky naleznete v části *Technické údaje na strani 50*.

## Čištění chladicího systému

Chladicí systém brání nadměrnému zvýšení teploty motoru. Chladicí systém zahrnuje chladicí žebra na válci (A), kryt válce (B) a přívod vzduchu skrz klikovou skříň (C).

(Obr. 26)

**VAROVÁNÍ:** Přívod vzduchu mezi palivovou nádrží a klikovou skříní se lehce ucpe listím. Zcela vyčistěte přívod vzduchu.

(Obr. 27)

1. Čistěte chladicí systém kartáčem jednou týdně nebo v případě potřeby častěji.
2. Zkontrolujte, zda není chladicí systém znečištěný nebo ucpaný.

## Kontrola zapalovací svíčky

**VAROVÁNÍ:** Vždy používejte doporučený typ zapalovacích svíček. Nesprávný typ zapalovací svíčky může způsobit poškození výrobku.

- Zkontrolujte zapalovací svíčku, pokud má motor malý výkon, špatně startuje nebo nefunguje správně ve volnoběžných otáčkách.
- Aby se snížilo nebezpečí přítomnosti nechtěných materiálů na elektrodách zapalovací svíčky, dodržujte tyto pokyny:
  a) Zkontrolujte, zda jsou správně nastaveny volnoběžné otáčky.
  b) Zkontrolujte správnost palivové směsi.
  c) Zkontrolujte, zda je vzduchový filtr čistý.
- Jestliže je zapalovací svíčka znečištěná, vyčistěte ji a zkontrolujte, zda je vzdálenost elektrod zapalovací svíčky správná, viz část *Technické údaje na strani 50*. (Obr. 28)
- V případě potřeby zapalovací svíčku vyměňte.

## Čištění vzduchového filtru

Pravidelně odstraňujte nečistoty a prach ze vzduchového filtru. To slouží jako prevence poruch karburátoru, problémů se startování, ztráty výkonu motoru, opotřebení dílů motoru a větší než obvyklé spotřeby paliva.

1. Demontujte kryt vzduchového filtru (A).
2. Vyjměte vzduchový filtr (B) z rámu filtru. (Obr. 29)
3. Vyčistěte filtr teplou mýdlovou vodou.

**Povšimněte si:** Vzduchový filtr, který je používán po delší dobu, již nelze zcela vyčistit. Vzduchový filtr pravidelně vyměňujte a vždy vyměňte vadný vzduchový filtr.

4. Zkontrolujte, zda je vzduchový filtr suchý.
5. Naneste olej na vzduchový filtr. Viz část *Nanesení oleje na vzduchový filtr na strani 49*
6. Vyčistěte vnitřní povrch krytu vzduchového filtru. Použijte stlačený vzduch nebo kartáč.

KEES VAN DE SPEK

## Nanesení oleje na vzduchový filtr

**VAROVÁNÍ:** Vždy používejte speciální olej Husqvarna na vzduchové filtry. Jiné druhy oleje nepoužívejte.

**VÝSTRAHA:** Používejte ochranné rukavice. Olej na vzduchový filtr může způsobit podráždění pokožky.

1. Vložte vzduchový filtr do plastového sáčku.
2. Nalijte olej do plastového sáčku.
3. Plastový sáček promněte, aby se olej rozprostřel po celém vzduchovém filtru.
4. Vytlačte přebytečný olej ze vzduchového filtru, když je stále v plastovém sáčku. (Obr. 30)

## Promazání skříně převodovky

- Používejte speciální mazivo Husqvarna. Další informace o doporučeném mazivu získáte u svého servisního prodejce.
- Zátkou na skříni převodovky přidejte mazivo. (Obr. 31)

**VAROVÁNÍ:** Skříň převodovky neplňte naplno.

## Čištění a mazání nožů

1. Před a po použití výrobku odstraňte z nožů nežádoucí materiály.
2. Před dlouhodobým uložením namažte nože.

**Povšimněte si:** Další informace o doporučených čisticích prostředcích a mazivu získáte u svého servisního prodejce.

## Prohlídka nožů

1. Odšroubujte víčko na skříni převodovky.
2. Zkontrolujte, zda se nože volně pohybují. Vložte kombinovaný klíč do skříně převodovky a otočte jím ve směru a proti směru hodinových ručiček. (Obr. 32)
3. Zkontrolujte, zda nejsou ostří nožů poškozená nebo deformovaná.
4. Pomocí pilníku odstraňte z nožů otřepy.

# Odstraňování problémů

## Odstraňování problémů

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

| **Motor nestartuje.** | | |
|---|---|---|
| **Problém** | **Možná příčina** | **Doporučený krok** |
| Zatuhlý startér | Západky startéru se volně nepohybují. | Upravte nebo vyměňte západky startéru. |
| | | Očistěte prostor okolo západek startéru. |
| | | Obraťte se na schválený servis. |
| Palivová nádrž | Nesprávný typ paliva. | Vypusťte a použijte správné palivo. |
| Karburátor | Nesprávné volnoběžné otáčky. | Seřiďte volnoběžné otáčky. |
| Žádná jiskra | Zapalovací svíčka je znečištěná nebo mokrá. | Ujistěte se, že je zapalovací svíčka suchá a čistá. |
| | Nesprávná vzdálenost elektrod. | Vyčistěte zapalovací svíčku. Zkontrolujte, zda je vzdálenost elektrod zapalovací svíčky správná. Zkontrolujte, zda je zapalovací svíčka vybavena krytem. |
| | | Správnou vzdálenost elektrod naleznete v části *Technické údaje na straně 50*. |
| Zapalovací svíčka | Zapalovací svíčka je povolená. | Dotáhněte zapalovací svíčku. |

| Motor startuje, ale znovu se vypíná. | | |
|---|---|---|
| **Problém** | **Možná příčina** | **Doporučený krok** |
| Palivová nádrž | Nesprávný typ paliva. | Vypusťte a použijte správné palivo. |
| Karburátor | Nesprávné volnoběžné otáčky. | Seřiďte volnoběžné otáčky. Další informace naleznete v části *Úprava volnoběžných otáček na strani 48*. Pokud je to nutné, obraťte se na servis. |
| Vzduchový filtr | Ucpaný vzduchový filtr. | Vyčistěte vzduchový filtr. |

| Žací nůž | | |
|---|---|---|
| **Problém** | **Možné příčiny** | **Doporučený krok** |
| Nůž se pohybuje pomalu nebo vůbec. | Nůž se zablokoval nebo je poškozený. | Odstraňte z nože nežádoucí materiály. Další informace naleznete v části *Čištění a mazání nožů na strani 49*. Jak odstranit otřepy z nože naleznete v části *Prohlídka nožů na strani 49*. Poškozený nůž je nutné vyměnit. |
| Nůž neseká s lehkostí. | Nůž není ostrý nebo je poškozený. | Naostřete nůž podle pokynů v části *Prohlídka nožů na strani 49*. Poškozený nůž je nutné vyměnit. |
| Nůž je horký. | Mezi noži vzniká tření. | Odstraňte z nože otřepy a promažte ho. Další informace naleznete v části *Prohlídka nožů na strani 49*. |

KEES VAN DER SPEK

# Přeprava, skladování a likvidace

## Přeprava a skladování

- Před uložením nechte výrobek vychladnout.
- Před uskladněním a přepravou výrobku či paliva zkontrolujte, zda nejsou přítomny známky úniku nebo výparů. Jiskry a otevřený oheň, například z elektrických zařízení nebo kotlů, mohou zažehnout požár.
- Vždy používejte schválené nádoby na skladování a přepravu paliva.
- Před přepravou nebo dlouhodobým uskladněním vyprázdněte palivovou nádrž. Odevzdejte palivo na příslušném sběrném místě.
- Během přepravy a skladování musí být nasazený přepravní kryt.
- Ze zapalovací svíčky vyjměte koncovku kabelu zapalovací svíčky.
- Během přepravy musí být výrobek řádně upevněný. Ujistěte se, že se nepohybuje.
- Před dlouhodobým uskladněním výrobek vyčistěte a proveďte servis.

# Technické údaje

## Technické údaje

| | **122HD45** | **122HD60** |
|---|---|---|
| **Motor** | | |
| Zdvihový objem válce, $cm^3$ | 21,7 | 21,7 |

| | 122HD45 | 122HD60 |
|---|---|---|
| Otáčky chodu naprázdno, ot/min | 2900 | 2900 |
| Doporučené maximální otáčky, ot/min | 9000 | 9000 |
| Max. výkon motoru, dle normy ISO 8893, kW/hp při ot/min | 0,6/0,8 při 7800 | 0,6/0,8 při 7800 |
| Tlumič zaběhnutý s katalyzátorem | Ano | Ano |
| Systém zapalování řízený počtem otáček | Ano | Ano |
| **Systém zapalování** | | |
| Zapalovací svíčka | HQT-4 672201 | HQT-4 672201 |
| Vzdálenost elektrod, mm | 0,5 | 0,5 |
| **Palivo** | | |
| Objem palivové nádrže, l/cm$^3$ | 0,3/300 | 0,3/300 |
| **Hmotnost** | | |
| Bez paliva, kg | 4,7 | 4,9 |
| **Emise hluku** [10] | | |
| Hladina akustického výkonu, změřená dB (A) | 100 | 100 |
| Hladina akustického výkonu, zaručená $L_{WA}$ dB (A) | 101 | 101 |
| **Hladiny hluku** [11] | | |
| Ekvivalentní hladina akustického tlaku v úrovni uší obsluhy, změřená podle EN ISO 10517, dB (A) | 93 | 94 |
| **Úrovně vibrací** [12] | | |
| Ekvivalentní hladiny vibrací ($a_{hv,eq}$) v rukojetích, měřené podle norem EN ISO 10517, v m/s$^2$: | | |
| Přední/zadní, mm/s$^2$ | 2,9/4,9 | 4,1/3,6 |
| **Nože** | | |
| Typ | Dvoustranné | Dvoustranné |
| Délka řezu, mm | 450 | 590 |
| Rychlost, řezů/min | 4050 | 4050 |

KEES VAN DER SPEK

[10] Emise hluku v životním prostředí měřené jako akustický výkon ($L_{WA}$) v souladu se směrnicí 2000/14/ES. Uváděná hladina akustického výkonu pro výrobek byla měřena s originálním střihacím nástavcem, který generuje nejvyšší hladinu. Rozdíl mezi garantovaným a měřeným akustickým výkonem je v tom, že garantovaný akustický výkon rovněž zahrnuje rozptyl výsledků měření a rozdíly mezi různými výrobky téhož modelu podle Směrnice 2000/14/ES.

[11] Uváděná data pro hladinu tlaku zvuku mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 1 dB (A).

[12] Uváděná data o úrovni vibrací mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 1 m/s$^2$.

## ES Prohlášení o shodě

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švédsko, tel.: +46--36--146500, prohlašuje, že nůžky na živý plot **Husqvarna 122HD45, 122HD60** se sériovými čísly od roku 2011 a dále (rok je zřetelně vyznačen v textu na typovém štítku a za ním následuje sériové číslo) vyhovují požadavkům následujících SMĚRNIC RADY EVROPSKÉ UNIE:

- ze 17. května 2006 „týkající se strojních zařízení“ **2006/42/ES**.
- z 26. února 2014 „týkající se elektromagnetické kompatibility“ **2014/30/EU**.
- z 8. května 2000 „týkající se emisí hluku v okolním prostředí“ **2000/14/ES**. Postup posouzení shody byl použit v souladu s přílohou V. Informace o emisích hluku najdete v kapitole „Technické údaje“.
- ze dne 8. června 2011 „o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních“ **2011/65/EU**.

Byly uplatněny následující normy:

**EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2007, EN ISO 10517:2009/A1:2013, EN 50581:2012**

Institut RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden provedl jménem společnosti Husqvarna AB dobrovolnou typovou zkoušku. Čísla certifikátů: **SEC/10/2280**-122HD45, 122HD60

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

Huskvarna, 2010-12-01

Per Gustafsson, ředitel vývoje (Autorizovaný zástupce společnosti Husqvarna AB a odpovědný za technickou dokumentaci)

# Indhold


Indledning..... 53
Sikkerhed.....54
Drift..... 57
Vedligeholdelse..... 59
Fejlfinding..... 61
Transport, opbevaring og bortskaffelse..... 62
Tekniske data..... 62
EU-overensstemmelseserklæring.....64


# Indledning

## Produktoversigt

(Fig. 1)

1. Chokerhåndtag
2. Brændstofpumpebold
3. Tændhætte og tændrør
4. Forreste håndtag
5. Bageste håndtag
6. Gasreguleringslås
7. Stopkontakt
8. Brændstoftankdæksel
9. Gasregulering
10. Håndtagslås
11. Brændstoftank
12. Gearhus
13. Hætte til påfyldning af smøremiddel, gear
14. Luftfilterdæksel
15. Startsnorens håndgreb
16. Cylinderdæksel
17. Håndafskærmning
18. Klinge og klingebeskyttelse
19. Transportbeskyttelse
20. Ring- og gaffelnøgle
21. Fedttube
22. Brugervejledning

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES

## Produktbeskrivelse

Produktet er en hækkeklipper med en forbrændingsmotor.

## Anvendelsesformål

Brug produktet til beskæring af grene og kviste. Brug ikke produktet til andre opgaver.

## Symboler på produktet

(Fig. 2) ADVARSEL! Dette produkt er farligt. Personskade eller død kan forekomme hos brugeren eller personer i nærheden, hvis produktet ikke anvendes forsigtigt og korrekt. For at undgå, at brugeren eller personer i nærheden kommer til skade, skal alle sikkerhedsinstruktioner i brugsanvisningen læses og overholdes.

(Fig. 3) Læs brugsanvisningen omhyggeligt igennem, og sørg for at have forstået instruktionerne, inden du bruger produktet.

(Fig. 4) Brug godkendt høreværn og godkendt øjenværn.

(Fig. 5) Brug godkendte beskyttelseshandsker.

(Fig. 6) Brug altid kraftige, skridsikre støvler.

(Fig. 7) Emission af støj og miljøpåvirkning i henhold til EU-direktiv 2000/14/EF og New South Wales' lovgivning om "Beskyttelse af miljøet (støjbegrænsning) forordning 2017 ". Data om emission af støj findes på maskinens mærkat og i kapitlet Tekniske data.

(Fig. 8) Produktet er i overensstemmelse med gældende EF-direktiver.

**yyyywwxxx x** Typeskiltet viser serienummer. **åååå** er produktionsåret, og **uu** er produktionsugen.

**Bemærk:** Andre symboler/mærkater på produktet henviser til certificeringskrav på visse markeder.

## Euro V-emissioner

**ADVARSEL:** Ved manipulation af motoren bortfalder EU-typegodkendelsen af dette produkt.

## Sikkerhedsdefinitioner

Advarsler, forholdsregler og bemærkninger bruges til at pege på særligt vigtige dele af brugsanvisningen.

**ADVARSEL:** Bruges, hvis føreren udsætter sig selv eller omkringstående personer for risiko for personskade eller dødsfald ved tilsidesættelse af instruktionerne i brugsanvisningen.

**BEMÆRK:** Bruges, hvis der er risiko for skader på produktet, andre materialer eller det omgivende område ved tilsidesættelse af instruktionerne i brugsanvisningen.

**Bemærk:** Bruges til at give yderligere oplysninger, der er nødvendige i en given situation.

## Generelle sikkerhedsinstruktioner

**ADVARSEL:** Læs følgende advarselsinstruktioner, inden du bruger produktet.

- Produktet kan ved forkert eller skødesløs brug være et farligt redskab, som kan forårsage alvorlige, i visse tilfælde livsfarlige skader. Det er meget vigtigt, at du læser og forstår indholdet i denne brugsanvisning.
- Dette produkt danner et elektromagnetisk felt under drift. Dette felt kan i nogle tilfælde påvirke aktive eller passive medicinske implantater. For at reducere risikoen for alvorlige eller dødbringende kvæstelser anbefaler vi, at personer med medicinske implantater kontakter deres læge og producenten af det medicinske implantat, før de tager produktet i brug.
- Overeksponering af vibrationer kan medføre kredsløbsforstyrrelser eller skader på nervesystemet hos personer med kredsløbsforstyrrelser. Hvis du oplever fysiske symptomer, som kan relateres til overeksponering af vibrationer, skal du straks søge læge. Eksempler på sådanne symptomer er følelsesløshed, manglende følesans, kildren, stikken, smerte, manglende eller reduceret styrke i forhold til normalt, forandringer i hudens farve eller i dens overflade. Disse symptomer opleves almindeligvis i fingre, hænder eller håndled. Risiciene kan øges ved lave temperaturer.
- Når du kommer ud for en situation, som gør dig usikker med hensyn til fortsat brug, skal du spørge en ekspert til råds. Henvend dig til din forhandler eller dit serviceværksted. Undgå al brug, som du ikke synes, du er tilstrækkeligt kvalificeret for.
- Vær opmærksom på, at føreren er ansvarlig for uheld eller risici, som andre personer eller disses ejendom udsættes for.
- Lad aldrig andre bruge produktet, uden at du har sikret dig, at vedkommende har forstået indholdet i brugsanvisningen.
- Tillad aldrig børn at anvende eller være i nærheden af produktet. Da produktet er forsynet med en start/stop-kontakt med returfunktion og kan startes med lav hastighed og lille kraft på starthåndtaget, kan selv små børn under visse omstændigheder tilføre den kraft, der er nødvendig for at starte maskinen. Dette kan indebære risiko for alvorlige personskader. Tag derfor tændhætten af, når produktet ikke er under opsyn.
- Opbevar produktet utilgængeligt for børn.
- Brug aldrig produktet, hvis du er træt, hvis du har drukket alkohol, eller hvis du tager medicin, som kan påvirke dit syn, dit overblik eller din kropskontrol.
- Brug aldrig et produkt, som er behæftet med fejl. Følg vedligeholdelses-, kontrol- og serviceanvisningerne i denne brugsanvisning. Visse vedligeholdelses- og serviceforanstaltninger må kun udføres af erfarne og kvalificerede specialister. Se instruktionerne under overskriften Vedligeholdelse.
- Brug aldrig et produkt, der er blevet ændret, så det ikke længere svarer til originalmodellen.

## Sikkerhedsinstruktioner for drift

**ADVARSEL:** Læs følgende advarselsinstruktioner, inden du bruger produktet.

- Anvend aldrig produktet under ekstreme klimaforhold, såsom streng kulde eller i meget varmt og/eller fugtigt klima.
- Beskadigede knive kan øge risikoen for ulykker.
- Sørg for, at ingen kommer nærmere end 15 meter/50 fod under arbejdet.
- Hold øje med omgivelserne, og kontrollér, at der ikke er nogen risiko for, at mennesker eller dyr kan komme i kontakt med skæreudstyret.
- Kontrollér arbejdsområdet. Fjern alle genstande, der kan slynges op.
- Sørg altid for, at du har en sikker og stabil arbejdsposition.
- Efterlad aldrig produktet uden opsyn, mens motoren kører.
- Sørg for, at hænder og fødder ikke kommer i nærheden af skæreenheden, når motoren er i gang.
- Skulle et eller andet sætte sig fast i knivene under arbejdets gang skal motoren slukkes og standse helt inden knivene rengøres. Fjern tændrørskablet fra tændrøret. Se *Sådan efterses knivene på side 61*.

ROSSVAN DER SPEK

- Når motoren slukkes, skal du holde hænder og fødder væk fra skæreenheden, indtil den er standset helt.
- Pas på grenstumper, som kan slynges væk under klipningen.
- Vær altid opmærksom på advarselssignaler eller tilråb, når høreværnet bruges. Tag altid høreværnet af, så snart motoren er standset.
- Arbejd aldrig på en stige, stol, palle eller fra et andet højt sted, som ikke er helt stabilt.
- Brug altid begge hænder til at holde produktet. Hold produktet foran kroppen.
- Hvis et fremmedlegeme rammes, eller der opstår vibrationer, skal du straks standse produktet. Fjern tændrørskablet fra tændrøret. Kontrollér, at produktet ikke er beskadiget. Reparer eventuelle skader.
- Kontrollér, at tændhætten og tændkablet er intakte, så du ikke får stød.
- Kontrollér, at alle møtrikker og bolte er spændt.
- Kontrollér, at gearet er smurt korrekt. Se *Sådan smøres gearhuset på side 60*.
- Efter arbejde med produktet bliver gearhuset varmt. Rør ikke ved gearkassen for at undgå forbrændinger.
- Samtlige dæksler og beskyttelser skal være monteret før start.
- Transportbeskyttelsen skal altid sættes på skæreenheden, når produktet ikke anvendes.

## Personligt beskyttelsesudstyr

**ADVARSEL:** Læs følgende advarselsinstruktioner, inden du bruger produktet.

- Brug godkendt personligt beskyttelsesudstyr, når du bruger produktet. Personligt beskyttelsesudstyr udelukker ikke fuldstændigt risikoen for personskader, men det mindsker graden af skaderne i tilfælde af, at der skulle ske en ulykke. Lad forhandleren hjælpe dig med at vælge det rigtige udstyr.
- Brug godkendt høreværn med tilstrækkelig dæmpning. Langvarig eksponering for støj kan medføre permanente høreskader.
- Brug godkendt øjenværn. Hvis du bruger et ansigtsværn, skal du også bruge godkendte beskyttelsesbriller. Godkendte beskyttelsesbriller skal overholde den amerikanske standard ANSI Z87.1 eller EU-standarden EN 166.

(Fig. 9)

- Brug om nødvendigt beskyttelseshandsker, f.eks. ved montering, eftersyn og rengøring af skæreudstyret.

  (Fig. 10)

- Brug skridsikre og stabile støvler eller sko.

(Fig. 11)

- Brug beklædning, der er lavet af et stærkt materiale. Brug altid kraftige lange bukser og lange ærmer. Brug ikke løstsiddende tøj, som kan sætte sig fast i buske og grene. Undgå smykker, shorts og sandaler, og gå ikke barfodet. Sæt håret op i en sikker højde, dvs. over skulderen.
- Sørg for at have førstehjælpsudstyr ved hånden.

(Fig. 12)

## Sikkerhedsanordninger på produktet

**ADVARSEL:** Læs følgende advarselsinstruktioner, inden du bruger produktet.

- Brug ikke et produkt med defekte sikkerhedsanordninger.
- Kontrollér sikkerhedsanordningerne regelmæssigt. Hvis sikkerhedsanordningerne er defekte, skal du henvende dig til dit Husqvarna-serviceværksted.

### Sådan kontrolleres gasreguleringslåsen

1. Kontrollér, at gasreguleringslåsen (A) og gasreguleringen (B) bevæger sig frit, og at returfjederen fungerer korrekt. (Fig. 13)
2. Skub låsen på gasreguleringslåsen ned, og sørg for, at den går tilbage til sin oprindelige position, når du slipper den. (Fig. 14)
3. Slip gasreguleringslåsen, og sørg for, at gasreguleringen er låst i tomgangsstilling. (Fig. 15)
4. Start motoren og giv fuld gas.
5. Slip gasreguleringen, og sørg for, at knivene standser.

   **ADVARSEL:** Hvis knivene bevæger sig, når gasreguleringen er i tomgangsstilling, skal omdrejningstallet i tomgang justeres. Se *Sådan justerer du tomgangshastigheden på side 60*.

### Sådan kontrolleres stopkontakten

1. Start motoren.
2. Flyt stopkontakten til stoppositionen, og sørg for, at motoren standser.

**ADVARSEL:** Stopkontakten vender automatisk tilbage til sin startposition. For at forhindre utilsigtet start fjernes tændrørshætten fra tændrøret ved samling eller udførelse af vedligeholdelse på produktet.

### Sådan kontrolleres håndafskærmningen

Håndafskærmningen skal beskytte mod skader forårsaget af knivene.

KEES VAN DER SLOOT

1. Stop motoren.
2. Sørg for, at håndafskærmningen er fastgjort korrekt.
3. Efterse håndafskærmningen for defekter.

### Sådan kontrolleres vibrationsdæmpningssystemet

Vibrationsdæmpningssystemet reducerer vibrationer i håndtagene. Vibrationsdæmpningsenhederne fungerer som adskillelse mellem produktets hus og håndtagsenheden.

1. Se efter skader og defekter.
2. Sørg for, at vibrationsdæmpningsenhederne er fastgjort korrekt. (Fig. 16)

### Sådan kontrolleres lyddæmperen

**ADVARSEL:** Brug aldrig produktet uden en lyddæmper eller med en defekt lyddæmper. En defekt lyddæmper øger støjniveauet og risikoen for brand. Brug ikke produktet uden eller med et knækket gnistfangernet. Ved eventuelle skader på gnistfangerskærmen skal det udskiftes.

**ADVARSEL:** Lyddæmperne bliver meget varme under og efter brug, også i tomgang.

**BEMÆRK:** Hvis gnistfangerskærmen ofte er tilstoppet, kan dette være tegn på, at katalysatorens funktion er nedsat. Kontakt dit serviceværksted, så de kan efterse lyddæmperen. En tilstoppet gnistfangerskærm overopheder enheden med skader på cylinder og stempel til følge.

**ADVARSEL:** Lyddæmperens indvendige flader indeholder kemikalier, der kan være kræftfremkaldende. Pas på ikke at berøre disse elementer, hvis lyddæmperen er beskadiget.

Lyddæmperen sikrer et minimalt støjniveau og sender udstødningsgasserne væk fra føreren. En lyddæmper med katalysator reducerer skadelige udstødningsgasser.

1. Stop motoren.
2. Se efter skader og deformation.
3. Sørg for, at lyddæmperen er korrekt monteret på produktet.
4. Rengør gnistfangerskærmen forsigtigt med en stålbørste. (Fig. 17)

### Sådan kontrolleres klinger og klingebeskyttelser

Den yderste del af klingerne (A) fungerer som klingebeskyttelser. Klingebeskyttelsen forhindrer også, at brugeren kommer i kontakt med klingen.
(Fig. 18)

1. Stop motoren, og sørg for, at skæreenheden stopper.
2. Fjern tændhætten fra tændrøret.
3. Tag beskyttelseshandsker på.
4. Sørg for, at klingen og klingebeskyttelsen ikke er beskadiget eller bøjet. Udskift altid en beskadiget eller bøjet klinge.
5. Sørg for, at skruerne på klippeenheden er fastgjort. Tilspænd skruerne til 7-10 Nm. (Fig. 19)

## Brændstofsikkerhed

**ADVARSEL:** Læs følgende advarselsinstruktioner, inden du bruger produktet.

- Start ikke produktet, hvis der er brændstof eller motorolie på produktet. Fjern uønsket brændstof/olie og lad produktet tørre.
- Hvis du får brændstof på dit tøj, skal du skifte tøj med det samme.
- Undgå at få brændstof på kroppen, da det kan forårsage personskader. Hvis du får brændstof på kroppen, skal du bruge sæbe og vand til at fjerne brændstoffet.
- Start ikke produktet, hvis motoren lækker. Undersøg regelmæssigt motoren for lækager.
- Vær forsigtig med brændstof. Brændstof er letantændeligt og dampe er eksplosive og kan medføre personskader eller dødsfald.
- Undgå at indånde brændstofdampene, da det kan forårsage personskader. Sørg for, at der er tilstrækkelig luftstrøm.
- Ryg ikke i nærheden af brændstof eller motor.
- Anbring ikke varme genstande i nærheden af brændstof eller motor.
- Fyld ikke brændstof på, når motoren er tændt.
- Sørg for, at motoren er afkølet, inden du fylder brændstof på.
- Før du fylder brændstof på, skal du åbne brændstoftankens dæksel langsomt og forsigtigt udløse trykket.
- Fyld ikke brændstof på motoren i et indendørs område. Utilstrækkelig med luftstrøm kan forårsage personskader eller dødsfald på grund af kvælning eller kulilte.
- Spænd brændstoftankens dæksel helt. Hvis brændstoftankens dæksel ikke spændes, opstår der risiko for brand.
- Flyt produktet minimum 3 m / 10 ft fra det sted, hvor du fyldte tanken, før du starter det.

KOOS VAN DER POEL

- Fyld aldrig brændstoftanken helt op. Varme får brændstoffet til at udvide sig. Sørg for at bevare ledig plads øverst i brændstoftanken.

## Sikkerhedsinstruktioner for vedligeholdelse

**ADVARSEL:** Læs følgende advarselsinstruktioner, inden du bruger produktet.

- Stop motoren, og sørg for, at skæreudstyret stopper. Lad produktet køle af, inden du udfører vedligeholdelse.
- Afmonter tændhætten, før du udfører vedligeholdelsen.
- Udstødningsgasserne fra motoren indeholder kulilte, som er en lugtfri, giftig og meget farlig gasart, som kan medføre dødsfald. Undlad at tænde produktet indendørs eller i lukkede rum.
- Motorens udstødningsgasser er varme og kan indeholde gnister. Lad ikke produktet køre indendørs eller i nærheden af brandfarligt materiale.
- Tilbehør til og ændringer på produktet, som ikke er godkendt af producenten, kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald. Undlad at ændre produktet. Brug altid originalt tilbehør.
- Hvis vedligeholdelsen ikke udføres korrekt og regelmæssigt, øges risikoen for personskade og beskadigelse af produktet.
- Foretag kun den form for vedligeholdelse, der er angivet i denne brugervejledning. Lad et Husqvarna-godkendt serviceværksted udføre alle andre former for service.
- Lad et Husqvarna-godkendt serviceværksted foretage regelmæssig service af produktet.
- Udskift beskadigede, slidte eller defekte dele.

# Drift

## Indledning

**ADVARSEL:** Læs og forstå kapitlet om sikkerhed, før du bruger produktet.

## Brændstof

Dette produkt har en totaktsmotor.

**BEMÆRK:** Forkert brændstof kan medføre beskadigelse af motoren. Brug en blanding af benzin og totaktsolie.

### Forblandet brændstof

- Brug forblandet Husqvarna-alkylatbenzin af god kvalitet – det giver det bedste resultat og forlænger af motorens levetid. Dette brændstof indeholder færre skadelige kemikalier sammenlignet med almindeligt brændstof, hvilket reducerer skadelige udstødningsgasser. Mængden af rester efter forbrændingen er lavere med dette brændstof, som holder komponenterne i motoren mere rene.

### Sådan blandes brændstof

#### Benzin

- Brug blyfri benzin af god kvalitet med et ethanolindhold på maks. 10 %.

**BEMÆRK:** Brug ikke benzin med et oktantal mindre end 90 RON/87 AKI. Brug af et lavere oktantal kan forårsage motorbanken, hvilket beskadiger motoren.

- Vi anbefaler, at du bruger benzin med et højere oktantal, hvis du arbejder konstant med høje omdrejninger.

#### Totaktsolie

- De bedste resultater opnås ved anvendelse af Husqvarna-totaktsolie.
- Hvis du ikke kan få fat i Husqvarna-totaktsolie, kan du også bruge en anden totaktsolie af høj kvalitet, som er beregnet til luftkølede motorer. Tal med din serviceforhandler om valg af den korrekte olie.

**BEMÆRK:** Brug aldrig totaktsolie til vandafkølede udenbordsmotorer, såkaldt outboardoil. Brug ikke olie beregnet til firetaktsmotorer.

#### Sådan blandes benzin og totaktsolie

| Benzin, liter | Totaktsolie, liter |
|---|---|
| | 2 % (50:1) |
| 5 | 0,10 |
| 10 | 0,20 |
| 15 | 0,30 |
| 20 | 0,40 |

**BEMÆRK:** Små fejl kan påvirke forholdet i blandingen drastisk, hvis du blander små mængder brændstof. Mål omhyggeligt

KEES VAN DE SLOOT TUIN EN PARKMACHINES

mængden af olie, og sørg for, at du får den rigtige blanding.

(Fig. 20)

1. Fyld halvdelen af mængden af benzin i en ren beholder til brændstof.
2. Tilføj al olien.
3. Ryst brændstofblandingen.
4. Hæld den resterende mængde over i beholderen.
5. Ryst brændstofblandingen omhyggeligt.

**BEMÆRK:** Bland ikke brændstof til mere end 1 måned ad gangen.

## Sådan fyldes brændstoftanken

1. Rengør omkring brændstoftankens dæksel. (Fig. 21)
2. Ryst beholderen, og sørg for, at brændstoffet er helt blandet.
3. Åbn brændstoftankens dæksel, og fyld brændstof i tanken.
4. Spænd brændstoftankens dæksel helt.
5. Flyt produktet mindst 3 m/10 fod væk fra tankningsstedet og -kilden, inden det startes.

**Bemærk:** Se *Produktoversigt på side 53* for at se, hvor brændstoftanken sidder på produktet.

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES SINDS 1 TER AAR

## Sådan justeres håndtaget

Kun for 122HD60:

Det bageste håndtag kan justeres i 5 positioner.

- Frakobl håndtagslåsen, og drej håndtaget. (Fig. 22)

## Sådan startes produktet med en kold motor

1. Træk chokerhåndtaget til chokerposition. (Fig. 23)
2. Tryk på brændstofpumpebolden cirka 6 gange, indtil den begynder at fyldes med brændstof. Det er ikke nødvendigt at fylde brændstofpumpebolden helt.
3. Hold hoveddelen af produktet på jorden med venstre hånd. Træd ikke på produktet.
4. Træk langsomt i startsnorens håndtag med højre hånd, indtil du mærker modstand, og træk derefter hurtigt og kraftigt i startsnorens håndtag.

**ADVARSEL:** Sno aldrig startsnoren rundt om hånden.

**BEMÆRK:** Træk ikke startsnoren helt ud, og slip ikke startsnorens håndtag.

5. Fortsæt med at trække i startsnorens håndtag, indtil motoren starter, og skub derefter chokerhåndtaget til sin oprindelige position.

**ADVARSEL:** Klingerne bevæger sig, når motoren starter.

6. Træk i startsnorens håndtag, indtil motoren starter.
7. Tryk på og slip gasreguleringen for at indstille motorens omdrejningstal i tomgang.
8. Skub gasreguleringen gradvist for at øge motorens hastighed.
9. Sørg for, at motoren kører jævnt.

## Sådan startes produktet med en varm motor

1. Hold hoveddelen af produktet på jorden med venstre hånd. Træd ikke på produktet.
2. Træk langsomt i startsnorens håndtag med højre hånd, indtil du mærker modstand, og træk derefter hurtigt og kraftigt i startsnorens håndtag. Fortsæt, indtil motoren starter.

**Bemærk:** For yderligere oplysninger om, hvordan du starter produktet, se *Sådan startes produktet med en kold motor på side 58*.

## Sådan standses produktet

- Flyt stopkontakten til positionen stop for at standse motoren.

**BEMÆRK:** Stopkontakten vender automatisk tilbage til sin driftsposition.

## Betjening af produktet

1. Start tæt ved jorden, og bevæg produktet op langs hækken, når du beskærer siderne. Sørg for, at hoveddelen af produktet ikke berører hækken. (Fig. 24)

**ADVARSEL:** Sørg for, at spidsen af skæreudstyret ikke berører jorden.

2. Juster hastigheden, så den passer til arbejdsmængden.
3. Hold produktet tæt på kroppen for at opnå en stabil arbejdsstilling.
4. Vær forsigtig, og betjen produktet langsomt.

# Vedligeholdelse

## Indledning

**ADVARSEL:** Læs og forstå sikkerhedskapitlet, før du udfører vedligeholdelse på produktet.

## Vedligeholdelsesskema

| Vedligeholdelse | Før brug | Efter 40 timer | Efter 100 timer |
|---|---|---|---|
| Rens de udvendige flader. | Efter hver brug. | | |
| Rengør lyddæmperen, karburatorrøret og motoren for blade, snavs og uønsket smøremiddel. | Efter hver brug. | | |
| Sørg for, at skæreenheden ikke bevæger sig i tomgang. | X | | |
| Kontrollér stopkontakten. Se *Sådan kontrolleres stopkontakten på side 55*. | X | | |
| Undersøg skæreenheden for skader og revner. Udskift dem, hvis de er beskadigede. | X | | |
| Undersøg håndafskærmningen for skader og revner. Udskift dem, hvis de er beskadigede. | X | | |
| Udfør en kontrol af gasreguleringslåsen og gasreguleringen. Se *Sådan kontrolleres gasreguleringslåsen på side 55*. | X | | |
| Undersøg motoren, brændstoftanken og brændstofslangen for udsivning. | X | | |
| Spænd møtrikker og skruer. | X | | |
| Undersøg startmotoren og startsnoren for skader. | | X | |
| Kontrollér, at de skruer, som holder knivene, er fastspændt korrekt. | | X | |
| Rens luftfilteret. Rengør oftere, hvis produktet bruges i støvholdige områder. Udskift dem, hvis de er beskadigede. | | X | |
| Undersøg vibrationsdæmpningsenhederne for skader og revner. Udskift dem, hvis de er beskadigede. | | X | |
| Rengør tændrørets udvendige flade og området omkring den. Fjern tændrøret, og mål elektrodeafstanden. Juster elektrodeafstanden, eller udskift tændrøret. Se *Sådan undersøger du tændrøret på side 60*. | | X | |
| Rens kølesystemet. | | X | |
| Rens karburatorens udvendige flader og området omkring den. | | X | |
| Undersøg, om brændstoffilteret er rent, og sørg for, at der ikke er revner og andre fejl i brændstofslangen. Udskift dem, hvis de er beskadigede. | | | X |
| Rengør gnistfangerskærmen på lyddæmperen, og udskift den om nødvendigt. | | | X |
| Rengør brændstoftanken indvendigt. | | | X |
| Udskift tændrøret. | | | X |
| Undersøg koblingen, koblingsfjederen og koblingstromlen for slitage. Få beskadigede dele udskiftet hos en godkendt serviceforhandler. | | | X |

KEES VAN DER SPEK

| Vedligeholdelse | Før brug | Efter 40 timer | Efter 100 timer |
|---|---|---|---|
| Sørg for, at gearhuset er fyldt op med fedt. | | | X |
| Udfør en kontrol af alle kabler og forbindelser. | | | X |

## Sådan justerer du tomgangshastigheden

1. Rengør luftfilteret, og fastgør luftfilterdækslet.
2. Start produktet. Se *Sådan startes produktet med en kold motor på side 58*.
3. Drej tomgangsjusteringsskruen T med uret, indtil skæreenheden begynder at bevæge sig. (Fig. 25)
4. Drej tomgangsjusteringsskruen T mod uret, indtil skæreenheden stopper.

**ADVARSEL:** Hvis skæreenheden ikke stopper, når du justerer omdrejningstallet i tomgang, skal du kontakte din nærmeste serviceforhandler. Undlad at bruge produktet, indtil det er blevet korrekt indstillet eller repareret.

**Bemærk:** Tomgangshastigheden er korrekt, når motoren kører jævnt i alle positioner. Se *Tekniske data på side 62* for det anbefalede omdrejningstal i tomgang.

## Sådan renser du kølesystemet

Kølesystemet holder motortemperaturen ned. Kølesystemet omfatter køleribberne på cylinderen (A), cylinderdækslet (B) og luftindtag via krumtaphuset (C).

(Fig. 26)

**BEMÆRK:** Luftindtaget mellem brændstoftanken og krumtaphuset bliver let blokeret af blade. Rengør luftindtaget helt.

(Fig. 27)

1. Rengør kølesystemet med en børste hver uge eller oftere, hvis det er nødvendigt.
2. Sørg for, at kølesystemet ikke er snavset eller tilstoppet.

## Sådan undersøger du tændrøret

**BEMÆRK:** Brug altid anbefalet tændrørstype. Forkert tændrørstype kan forårsage skader på produktet.

- Undersøg tændrøret, hvis motoren mangler kraft, ikke starter nemt eller ikke fungerer korrekt i tomgangshastighed.
- Sådan mindsker du risikoen for uønsket materiale på tændrørets elektroder, følg disse instruktioner:
  a) Sørg for, at omdrejningstallet i tomgang er indstillet korrekt.
  b) Sørg for, at brændstofblandingen er korrekt.
  c) Sørg for, at luftfilteret er rent.
- Hvis tændrøret er beskidt, skal det renses, og samtidig skal det kontrolleres, at elektrodeafstanden er korrekt, se *Tekniske data på side 62*. (Fig. 28)
- Udskift tændrøret, når det er nødvendigt.

## Rengøring af luftfilteret

Rens regelmæssigt luftfilteret for snavs og støv. Dette forhindrer karburatorfejl, startproblemer, tab af motoreffekt, slitage på motordelene og et højere brændstofforbrug end normalt.

1. Fjern luftfilterdækslet (A).
2. Fjern filteret (B) fra filterrammen. (Fig. 29)
3. Rens filteret med varmt sæbevand.

**Bemærk:** Et luftfilter, der har været brugt i lang tid, kan ikke blive helt rent. Udskift luftfilteret regelmæssigt, og udskift altid et defekt luftfilter.

4. Sørg for, at batteriet er tørt.
5. Sådan påfører du olie på luftfilteret. Se *Sådan påfører du olie på et luftfilter på side 60*
6. Rengør indersiden af luftfilterdækslet. Brug trykluft eller en børste.

## Sådan påfører du olie på et luftfilter

**BEMÆRK:** Brug altid Husqvarna specialluftfilterolie. Brug ikke andre typer olie.

**ADVARSEL:** Tag beskyttelseshandsker på. Luftfilterets olie kan forårsage hudirritation.

1. Anbring luftfilteret i en plastpose.
2. Anbring olien i plastposen.
3. Gnub plastposen for at sikre, at olien bliver påført jævnt på luftfilteret.
4. Tryk uønsket olie ud af luftfiltret, mens det er i plastposen. (Fig. 30)

## Sådan smøres gearhuset

- Brug Husqvarna specialfedt. Spørg serviceforhandleren for at få yderligere oplysninger om det anbefalede fedt.

KEES VAN DER SPEK

- Tilsæt fedt gennem dækslet på gearhuset. (Fig. 31)

**BEMÆRK:** Fyld ikke gearhuset helt op.

## Sådan rengøres og smøres klingerne

1. Rengør knivene for uønskede materialer før og efter brug af produktet.
2. Smør klingerne før længere tids opbevaring.

**Bemærk:** Spørg serviceforhandleren for at få yderligere oplysninger om anbefalede rengøringsmidler og smøremidler.

## Sådan efterses knivene

1. Fjern dækslet på gearhuset.
2. Sørg for, at knivene bevæger sig frit. Sæt ring- og gaffelnøglen i gearhuset, og drej den med uret og mod uret. (Fig. 32)
3. Undersøg knivenes ægge for skader og defekter.
4. Brug en fil til at fjerne ujævnheder på knivene.

# Fejlfinding

## Fejlfinding

| **Motoren starter ikke** | | |
|---|---|---|
| **Problem** | **Mulig årsag** | **Anbefalet trin** |
| Starthager | Starthagerne kan ikke bevæge sig frit. | Juster eller udskift starthager. |
| | | Rengør omkring starthagerne. |
| | | Kontakt en godkendt serviceforhandler. |
| Brændstoftank | Forkert brændstoftype. | Tøm den, og brug korrekt brændstof. |
| Karburator | Forkert omdrejningstal i tomgang. | Juster omdrejningstallet i tomgang. |
| Ingen gnist | Tændrøret er snavset eller vådt. | Sørg for, at tændrøret er tørt og rent. |
| | Forkert elektrodeafstand. | Rens tændrøret. Sørg for, at elektrodeafstanden på tændrøret er korrekt. Sørg for, at tændrøret er monteret med radiostøjdæmpning. |
| | | Se *Tekniske data på side 62* for korrekt elektrodeafstand. |
| Tændrør | Tændrøret er løst. | Spænd tændrøret. |

| **Motoren starter, men stopper igen** | | |
|---|---|---|
| **Problem** | **Mulig årsag** | **Anbefalet trin** |
| Brændstoftank | Forkert brændstoftype. | Tøm den, og brug korrekt brændstof. |
| Karburator | Forkert omdrejningstal i tomgang. | Juster omdrejningstallet i tomgang. Se *Sådan justerer du tomgangshastigheden på side 60*. Tal med din serviceforhandler, hvis det er nødvendigt. |

KEES VAN DER SPEK

| Motoren starter, men stopper igen | | |
|---|---|---|
| **Problem** | **Mulig årsag** | **Anbefalet trin** |
| Luftfilter | Tilstoppet luftfilter. | Rens luftfilteret. |

| Kniv | | |
|---|---|---|
| **Problem** | **Mulige årsager** | **Anbefalet trin** |
| Kniven bevæger sig langsomt eller kan ikke bevæge sig. | Kniven er blokeret eller beskadiget. | Rengør knivene for uønskede materialer. Se *Sådan rengøres og smøres klingerne på side 61*. Fjern ujævnheder fra kniven, se *Sådan efterses knivene på side 61*. Udskift kniven, hvis den er beskadiget. |
| Kniven har svært ved at skære. | Kniven er ikke skarp eller den er beskadiget. | Skærp kniven, se *Sådan efterses knivene på side 61*. Udskift klingen, hvis den er beskadiget. |
| Kniven bliver varm. | Der er friktion mellem knivene. | Fjern ujævnheder fra kniven, og smør den. Se *Sådan efterses knivene på side 61*. |

# Transport, opbevaring og bortskaffelse

## Transport og opbevaring

- Lad altid produktet køle af, før det stilles væk.
- Ved opbevaring og transport af produktet og brændstoffet, skal du sørge for, at der ikke er utætheder eller dampe. Gnister eller åben ild, f.eks. fra elektriske enheder eller kedler, kan starte en brand.
- Brug altid godkendte beholdere til opbevaring og transport af brændstof.
- Tøm brændstoftanken før transport eller langtidsopbevaring. Bortskaf brændstoffet på en lokal miljøstation.
- Fastgør transportbeskyttelsen under transport og opbevaring.
- Fjern tændhætten fra tændrøret.
- Fastspænd produktet under transporten. Sørg for, at det ikke kan rykke sig.
- Rens og udfør service på produktet inden langtidsopbevaring.

KEES VAN DER GRAAF PARKMACHINES

# Tekniske data

## Tekniske data

| | **122HD45** | **122HD60** |
|---|---|---|
| **Motor** | | |
| Cylindervolumen, $cm^3$ | 21,7 | 21,7 |
| Omdrejningstal i tomgang, o/min. | 2900 | 2900 |
| Anbefalet maks. hastighed, o/min. | 9000 | 9000 |
| Maks. motoreffekt iht. ISO 8893, kW/hp ved o/min. | 0,6/0,8 ved 7800 | 0,6/0,8 ved 7800 |
| Lyddæmper med katalysator | Ja | Ja |

| | 122HD45 | 122HD60 |
|---|---|---|
| Omdrejningstalreguleret tændingssystem | Ja | Ja |
| **Tændingssystem** | | |
| Tændrør | HQT-4 672201 | HQT-4 672201 |
| Elektrodeafstand, mm | 0,5 | 0,5 |
| **Brændstof** | | |
| Benzintankens kapacitet, l/cm$^3$ | 0,3/300 | 0,3/300 |
| **Vægt** | | |
| Uden brændstof, kg | 4,7 | 4,9 |
| **Støjemissioner** [13] | | |
| Lydeffektniveau, målt dB (A) | 100 | 100 |
| Lydeffektniveau, garanteret $L_{WA}$ dB (A) | 101 | 101 |
| **Lydniveauer** [14] | | |
| Ækvivalent lydtryksniveau ved brugerens ører målt i henhold til EN ISO 10517, dB(A) | 93 | 94 |
| **Vibrationsniveauer** [15] | | |
| Ækvivalente vibrationsniveauer ($a_{hv,eq}$) i håndtag målt i henhold til EN ISO 10517, m/s$^2$: | | |
| Forreste/bageste, mm/s$^2$ | 2,9/4,9 | 4,1/3,6 |
| **Knive** | | |
| Type | Dobbelt | Dobbelt |
| Skærelængde, mm | 450 | 590 |
| Skærehastighed, klip/min. | 4050 | 4050 |

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

[13] Emission af støj til omgivelserne målt som lydeffekt ($L_{WA}$) i henhold til EF-direktiv 2000/14/EF. Rapporteret lydeffektniveau for produktet er målt med det originale skæreudstyr, der giver det højeste niveau. Forskellen mellem garanteret og målt lydeffekt er, at den garanterede lydeffekt også omfatter spredning i måleresultatet og variationerne mellem forskellige produkter af samme model i henhold til direktivet 2000/14/EF.

[14] Rapporterede data for lydtrykniveau har en typisk statistisk spredning (standardafvigelse) på 1 dB (A).

[15] Rapporterede data for vibrationsniveau har en typisk statistisk spredning (standardafvigelse) på 1 m/s$^2$.

## EU-overensstemmelseserklæring

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Sverige, tlf.: +46-36-146500, erklærer, at hækkeklippere **Husqvarna 122HD45, 122HD60** med serienumre fra 2011 og fremefter (året er tydeligt angivet på typeskiltet, efterfulgt af serienummeret), opfylder forskrifterne i RÅDETS DIREKTIV:

- af den 17. maj 2006 "angående maskiner" **2006/42/EF**.
- af den 26. februar 2014 "angående elektromagnetisk kompatibilitet" **2014/30/EU**.
- af den 8. maj 2000 "angående emission af støj til omgivelserne" **2000/14/EF**. Overensstemmelsesvurdering i henhold til Bilag V. Oplysninger om støjemissioner findes i kapitlet Tekniske data.
- af den 8. juni 2011 "om begrænsning af anvendelsen af visse farlige stoffer i elektrisk og elektronisk udstyr" **2011/65/EU**

Der er anvendt følgende standarder:

**EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2007, EN ISO 10517:2009/A1:2013, EN 50581:2012**

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden har foretaget frivillig typegodkendelse for Husqvarna AB. Certifikaterne har nummer: **SEC/10/2280**-122HD45, 122HD60

KOOS VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

Huskvarna, 2010-12-01

Per Gustafsson, udviklingschef (autoriseret repræsentant for Husqvarna AB og ansvarlig for teknisk dokumentation)

# Inhalt


Einleitung....65
Sicherheit....66
Betrieb....69
Wartung....71
Fehlerbehebung....74
Transport, Lagerung und Entsorgung....75
Technische Angaben....75
EG-Konformitätserklärung....77


# Einleitung

## Produktübersicht

(Abb. 1)

1. Choke-Hebel
2. Kraftstoffpumpe
3. Zündkappe und Zündkerze
4. Vorderer Handgriff
5. Hinterer Handgriff
6. Gashebelsperre
7. Stoppschalter
8. Kraftstofftankdeckel
9. Gashebel
10. Griffverriegelung
11. Kraftstofftank
12. Getriebegehäuse
13. Einfüllöffnung für Schmiermittel
14. Luftfilterdeckel
15. Startseilhandgriff
16. Zylinderdeckel
17. Handschutz
18. Messer und Messerschutz
19. Transportschutz
20. Gabel-Ringschlüssel
21. Fetttube
22. Bedienungsanleitung

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES

## Gerätebeschreibung

Das Gerät ist eine Heckenschere mit einem Verbrennungsmotor.

## Verwendungszweck

Verwenden Sie das Gerät zum Schneiden von Ästen und Zweigen. Verwenden Sie das Gerät nicht für andere Aufgaben.

## Symbole auf dem Gerät

(Abb. 2) WARNUNG! Dieses Gerät ist gefährlich. Wenn das Gerät nicht sorgfältig und ordnungsgemäß verwendet wird, kann es zu Verletzungen oder zum Tod des Bedieners oder anderer Personen kommen. Zur Vermeidung von Verletzungen für den Bediener oder umstehende Personen lesen und befolgen Sie alle Sicherheitshinweise in der Bedienungsanleitung.

(Abb. 3) Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch, und machen Sie sich vor der Benutzung mit dem Inhalt vertraut.

(Abb. 4) Tragen Sie einen geprüften Gehör- und Augenschutz.

(Abb. 5) Tragen Sie zugelassene Schutzhandschuhe.

(Abb. 6) Tragen Sie robuste und rutschfeste Stiefel.

(Abb. 7) Umweltbelastende Geräuschemissionen gemäß der entsprechenden Richtlinie der Europäischen Gemeinschaft 2000/14/EG und der australischen „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“ (Umweltschutz-/ Lärmschutzbestimmung) von New South Wales. Informationen zur Geräuschemission sind auf dem Geräteschild und im Abschnitt „Technische Daten“ angegeben.

(Abb. 8) Dieses Gerät entspricht den geltenden EG-Richtlinien.

**yyyywwxxx x** Auf dem Typenschild ist die Seriennummer angegeben. **JJJJ** steht für das Fertigungsjahr, **ww** für die Fertigungswoche.

**Hinweis:** Sonstige Symbole/Aufkleber am Gerät beziehen sich auf Zertifizierungsanforderungen, die in einigen Märkten gelten.

## Emissionen nach Euro V

**WARNUNG:** Bei jeglichen Manipulationen des Motors erlischt die EU-Typgenehmigung für dieses Produkt.

## Sicherheitsdefinitionen

Warnungen, Vorsichtsmaßnahmen und Hinweise werden verwendet, um auf besonders wichtige Teile der Bedienungsanleitung hinzuweisen.

**WARNUNG:** Wird verwendet, wenn bei Nichtbeachtung der Anweisungen in diesem Handbuch die Gefahr von Verletzung oder Tod des Bedieners oder anderer Personen besteht.

**ACHTUNG:** Wird verwendet, wenn bei Nichtbeachtung der Anweisungen in diesem Handbuch die Gefahr von Schäden am Gerät, an anderen Materialien oder in der Umgebung besteht.

**Hinweis:** Für weitere Informationen, die in bestimmten Situationen nötig sind.

## Allgemeine Sicherheitshinweise

**WARNUNG:** Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

KEES VAN DER SPEK

- Ein unsachgemäß oder nachlässig verwendetes Gerät kann gefährlich werden und schwere oder gar lebensgefährliche Verletzungen verursachen. Es ist sehr wichtig, dass Sie den Inhalt dieser Bedienungsanleitung gelesen und verstanden haben.
- Dieses Gerät erzeugt beim Betrieb ein elektromagnetisches Feld. Dieses Feld kann sich unter bestimmten Bedingungen auf die Funktionsweise aktiver oder passiver medizinischer Implantate auswirken. Um die Gefahr von Situationen, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen können, auszuschließen, sollten Personen mit einem medizinischen Implantat vor der Nutzung dieses Gerätes ihren Arzt und den Hersteller des Implantats konsultieren.
- Personen mit Kreislaufstörungen, die zu oft Vibrationen ausgesetzt werden, laufen Gefahr, Schäden an den Blutgefäßen oder am Nervensystem davonzutragen. Gehen Sie zum Arzt, wenn Sie an Ihrem Körper Symptome feststellen, die darauf hinweisen, dass Sie übermäßigen Vibrationen ausgesetzt waren. Beispiele solcher Symptome sind: Taubheit von Körperteilen, Gefühlsverlust, Jucken, Stechen, Schmerz, Verlust oder Beeinträchtigung der normalen Körperkraft, Veränderungen der Hautfarbe oder der Haut. Diese Symptome treten üblicherweise in Fingern, Händen und Handgelenken auf. Bei niedrigen Temperaturen kann erhöhte Gefahr bestehen.
- Wenn Sie in eine Situation kommen, die Sie in Bezug auf die weitere Anwendung des Geräts verunsichert, lassen Sie sich von einem Experten beraten. Wenden Sie sich an Ihren Fachhändler oder Ihre Servicewerkstatt. Vermeiden Sie, Arbeiten auszuführen, denen Sie sich nicht gewachsen fühlen.
- Denken Sie daran, dass der Bediener für Unfälle oder Gefahrensituationen verantwortlich ist, die anderen Personen oder deren Eigentum widerfahren.
- Lassen Sie niemals jemand anderen das Gerät benutzen, ohne sich zu vergewissern, dass die Person den Inhalt der Bedienungsanweisung verstanden hat.
- Erlauben Sie niemals Kindern, das Gerät zu benutzen oder sich in seiner Nähe aufzuhalten. Da das Gerät mit einem rückfedernden Stopp-Schalter ausgerüstet ist und mit geringer Geschwindigkeit und Kraft am Starthandgriff gestartet werden kann, können u. U. auch kleine Kinder die Kraft aufbringen, die zum Starten erforderlich ist. Dies kann zu schweren Verletzungen führen. Daher ist stets die Zündkappe zu entfernen, wenn das Gerät ohne Aufsicht ist.
- Das Gerät für Kinder unzugänglich aufbewahren.
- Arbeiten Sie niemals mit dem Gerät, wenn Sie müde sind, Alkohol getrunken oder Medikamente eingenommen haben, da hierdurch Sehkraft, Urteilsvermögen oder Körperkontrolle beeinträchtigt werden können.
- Arbeiten Sie niemals mit einem defekten Gerät. Die Wartungs-, Kontroll- und Serviceanweisungen in dieser Bedienungsanweisung sind sorgfältig zu befolgen. Gewisse Wartungs- und Servicemaßnahmen sind von geschulten, qualifizierten Fachleuten auszuführen. Siehe die Anweisungen unter der Überschrift „Wartung“.
- Arbeiten Sie niemals mit einem Gerät, das ohne Zustimmung des Herstellers modifiziert wurde und nicht mehr mit der Originalausführung übereinstimmt.

## Sicherheitshinweise für den Betrieb

**WARNUNG:** Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Benutzen Sie das Gerät niemals bei extremen Klimaverhältnissen wie strenger Kälte oder sehr heißem und/oder feuchten Klima.
- Falsche Messer können die Unfallgefahr erhöhen.

- Darauf achten, dass bei der Arbeit niemand näher als 15 m herankommt.
- Bei der Arbeit auf die Umgebung achten und sicherstellen, dass weder Menschen noch Tiere mit der Schneidausrüstung in Berührung kommen können.
- Inspizieren Sie den Arbeitsbereich. Entfernen Sie Gegenstände, die weggeschleudert werden können.
- Sorgen Sie immer dafür, dass Sie bei der Arbeit fest und sicher stehen.
- Lassen Sie das Gerät niemals unbeaufsichtigt mit laufendem Motor stehen.
- Stellen Sie sicher, dass Hände und Füße nicht an die Schneideinheit kommen, wenn der Motor läuft.
- Sollte während der Arbeit Material zwischen den Messern hängen bleiben, den Motor abstellen und abwarten, bis er völlig still steht, bevor die Messer gereinigt wird. Das Zündkerzenkabel von der Zündkerze abziehen. Siehe *So überprüfen Sie die Messer auf Seite 73*.
- Wenn der Motor abgestellt worden ist, Hände und Füße von der Schneideinheit fernhalten, bis diese völlig still steht.
- Auf Aststückchen Acht geben, die beim Schneiden weggeschleudert werden können.
- Achten Sie immer genau auf Warnsignale oder Rufe, wenn Sie den Gehörschutz tragen. Nehmen Sie den Gehörschutz immer ab, sobald der Motor abgestellt ist.
- Arbeiten Sie niemals stehend auf einer Leiter oder einem Hocker oder in einer anderen, nicht ausreichend gesicherten erhöhten Position.
- Das Gerät immer mit beiden Händen halten. Das Gerät vor dem Körper halten.
- Wenn ein Fremdkörper getroffen wird oder Vibrationen auftreten, müssen Sie das Gerät abstellen. Das Zündkerzenkabel von der Zündkerze abziehen. Kontrollieren Sie, ob das Gerät beschädigt ist. Eventuelle Schäden reparieren.
- Stellen Sie sicher, dass Zündkerzenschutz und Zündkabel unversehrt sind, um die Gefahr von elektrischen Schlägen auszuschließen.
- Kontrollieren Sie, ob alle Muttern und Schrauben angezogen sind.
- Dafür sorgen, dass das Getriebe ausreichend geschmiert ist. Siehe *Schmieren des Getriebegehäuses auf Seite 73*.
- Nach der Arbeit mit dem Gerät ist das Getriebegehäuse heiß. Das Getriebegehäuse nicht berühren, um Verbrennungen zu vermeiden.
- Alle Gehäuse- und Schutzteile müssen vor dem Start montiert werden.
- Der Transportschutz ist immer an der Schneideinheit anzubringen, wenn das Gerät nicht benutzt wird.

## Persönliche Schutzausrüstung

**WARNUNG:** Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Verwenden Sie stets die vorgeschriebene persönliche Schutzausrüstung bei der Benutzung des Geräts. Die persönliche Schutzausrüstung kann Verletzungen nicht vollständig vermeiden, vermindert aber den Umfang der Verletzungen und Schäden bei einem Unfall. Lassen Sie sich von Ihrem Händler bei der Auswahl der richtigen Ausrüstung unterstützen.
- Tragen Sie einen Gehörschutz mit ausreichender Dämmwirkung. Eine längerfristige Beschallung mit Lärm kann zu bleibenden Gehörschäden führen.
- Tragen Sie einen zugelassenen Augenschutz. Bei der Benutzung eines Visiers ist auch eine zugelassene Schutzbrille zu tragen. Zugelassene Schutzbrillen sind in diesem Falle diejenigen, die die Normen ANSI Z87.1 für die USA bzw. EN 166 für EU-Länder erfüllen.

(Abb. 9)

- Tragen Sie bei Bedarf Schutzhandschuhe, beispielsweise bei der Montage, der Untersuchung oder der Reinigung der Schneidausrüstung.

(Abb. 10)

- Verwenden Sie rutschfeste und stabile Stiefel oder Schuhe.

KEES VAN DER SPEK PARKMACHINES TER AAR

(Abb. 11)

- Tragen Sie Kleidung aus reißfestem Material. Tragen Sie stets eng anliegende Kleidung, lange Hosen aus schwerem Stoff und lange Ärmel. Tragen Sie keine weite Kleidung, die sich leicht an Ästen und Zweigen verfangen könnte. Vermeiden Sie das Tragen von Schmuck, kurzen Hosen und Sandalen. Gehen Sie nicht barfuß. Binden Sie Ihre Haare sicherheitshalber zusammen, sodass sie nicht über Ihre Schulter fallen.
- Halten Sie eine Erste-Hilfe-Ausrüstung und einen Feuerlöscher griffbereit.

(Abb. 12)

## Sicherheitsvorrichtungen am Gerät

**WARNUNG:** Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Benutzen Sie kein Gerät mit defekten Sicherheitsvorrichtungen.
- Führen Sie regelmäßig eine Überprüfung der Sicherheitsvorrichtungen durch. Wenn die Sicherheitsvorrichtungen defekt sind, wenden Sie sich an Ihre Husqvarna-Servicewerkstatt.

### So prüfen Sie die Gashebelsperre

1. Prüfen Sie, ob sich die Gashebelsperre (A) und der Gashebel (B) frei bewegen lassen und ob die Rückholfeder korrekt funktioniert. (Abb. 13)
2. Drücken Sie die Gashebelsperre herunter und kontrollieren Sie, ob sie beim Loslassen in die Ausgangsstellung zurückkehrt. (Abb. 14)
3. Lösen Sie die Gashebelsperre und stellen Sie sicher, dass der Gashebel in der Leerlaufstellung verriegelt ist. (Abb. 15)
4. Starten Sie den Motor, und geben Sie Vollgas.
5. Lassen Sie den Gashebel los und prüfen Sie, ob die Klingen vollständig stoppen.

**WARNUNG:** Wenn sich die Klingen bewegen, während sich der Gashebel in Leerlaufstellung befindet, stellen Sie die Leerlaufdrehzahl ein. Siehe *So stellen Sie die Leerlaufdrehzahl ein auf Seite 72*.

### So prüfen Sie den Stoppschalter

1. Starten Sie den Motor.
2. Drücken Sie den Stoppschalter auf die Position „Aus“, und stellen Sie sicher, dass der Motor zum Stillstand kommt.

**WARNUNG:** Der Stoppschalter kehrt dann automatisch wieder in die Startposition zurück. Um ein versehentliches Starten zu verhindern, entfernen Sie die Zündkappe von der Zündkerze, wenn Sie das Gerät montieren oder warten.

### So prüfen Sie den Handschutz

Der Handschutz verhindert, dass die Hand das sich bewegende Messer berührt.

1. Den Motor stoppen.
2. Stellen Sie sicher, dass der Handschutz richtig befestigt ist.
3. Überprüfen Sie den Handschutz auf Beschädigungen.

### Antivibrationssystem überprüfen

Das Antivibrationssystem verringert Vibrationen in den Griffen. Die Antivibrationselemente funktionieren als Trennung zwischen Gerät und Griff.

1. Führen Sie eine Sichtprüfung auf Verformungen und Beschädigungen durch.
2. Stellen Sie sicher, dass die Antivibrationseinheiten korrekt angebracht sind. (Abb. 16)

### So prüfen Sie den Schalldämpfer

**WARNUNG:** Betreiben Sie das Gerät niemals ohne oder mit defektem Schalldämpfer. Ein defekter Schalldämpfer kann den Geräuschpegel und die Brandgefahr erhöhen. Verwenden Sie das Gerät nicht ohne und nicht mit einem beschädigten Funkenfängernetz. Weist das Funkenfängernetz Schäden auf, muss es ausgewechselt werden.

**WARNUNG:** Die Schalldämpfer werden während und nach dem Betrieb – auch im Leerlauf – sehr heiß.

**ACHTUNG:** Wenn das Funkenfängernetz häufig verstopft ist, kann dies ein Zeichen dafür sein, dass der Katalysator nicht einwandfrei arbeitet. Lassen Sie den Schalldämpfer von Ihrem Servicehändler kontrollieren. Ein verstopftes Funkenfängernetz kann zu Überhitzung führen, wodurch Schäden an Zylinder und Kolben entstehen können.

**WARNUNG:** Die Innenflächen des Schalldämpfers enthalten Chemikalien, die Krebs verursachen können. Achten Sie darauf, dass Sie diese Teile nicht berühren, wenn der Schalldämpfer beschädigt ist.

VAN DER GRAAF

Der Schalldämpfer senkt den Geräuschpegel so weit wie möglich und leitet die Abgase des Motors vom Anwender weg. Ein Schalldämpfer mit Katalysator reduziert schädliche Abgase.

1. Stoppen Sie den Motor.
2. Führen Sie eine Sichtkontrolle auf Beschädigungen und Verformungen durch.
3. Stellen Sie sicher, dass der Schalldämpfer fest am Gerät montiert ist.
4. Reinigen Sie das Funkenfängernetz vorsichtig mit einer Drahtbürste. (Abb. 17)

### So prüfen Sie die Klingen und den Klingenschutz

Der äußere Teil der Klingen (A) dient als Klingenschutz. Der Klingenschutz verhindert, dass der Anwender mit der Klinge in Berührung kommt.
(Abb. 18)

1. Stoppen Sie den Motor, und stellen Sie sicher, dass sich die Schneideinheit nicht mehr bewegt.
2. Entfernen Sie die Zündkappe von der Zündkerze.
3. Ziehen Sie Schutzhandschuhe an.
4. Stellen Sie sicher, dass die Klinge und der Klingenschutz nicht beschädigt oder verbogen sind.

Wechseln Sie ein beschädigtes oder verbogenes Messer immer aus.

5. Stellen Sie sicher, dass die Schrauben an der Schneideinheit fest angezogen sind. Ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmoment von 7–10 Nm fest. (Abb. 19)

### Sicherer Umgang mit Kraftstoff

**WARNUNG:** Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Starten Sie das Gerät nicht, wenn sich Kraftstoff oder Öl darauf befindet. Entfernen Sie den unerwünschten Kraftstoff bzw. das Öl und lassen Sie das Gerät trocknen.
- Wechseln Sie sofort die Kleidung, wenn Sie Kraftstoff darauf verschütten.
- Lassen Sie keinen Kraftstoff auf Ihren Körper gelangen, denn dies kann zu Verletzungen führen. Wenn Kraftstoff auf Ihre Haut gelangt, waschen Sie diesen mit Wasser und Seife ab.
- Starten Sie das Gerät nicht, wenn der Motor undicht ist. Überprüfen Sie den Motor regelmäßig auf Undichtigkeiten.
- Gehen Sie vorsichtig mit Kraftstoff um. Kraftstoff ist feuergefährlich, und die Dämpfe sind explosiv und können zu Verletzungen oder sogar zum Tod führen.
- Atmen Sie die Kraftstoffdämpfe nicht ein, denn sie sind gesundheitsschädigend. Achten Sie auf ausreichende Belüftung.
- Rauchen Sie nicht in der Nähe des Kraftstoffs oder des Motors.
- Stellen Sie keine heißen Gegenstände in der Nähe des Kraftstoffs oder Motors ab.
- Füllen Sie keinen Kraftstoff nach, während der Motor läuft.
- Vergewissern Sie sich, dass der Motor abgekühlt ist, bevor Sie Kraftstoff nachfüllen.
- Öffnen Sie vor dem Nachfüllen den Tankdeckel langsam und lassen Sie den Druck vorsichtig entweichen.
- Füllen Sie keinen Kraftstoff in den Motor, wenn Sie sich in einem Innenraum befinden. Eine mangelhafte Luftzirkulation kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen durch Ersticken oder eine Kohlenmonoxidvergiftung führen.
- Schrauben Sie den Kraftstofftankdeckel fest zu. Wenn der Tankverschluss nicht fest zugeschraubt ist, besteht Feuergefahr.
- Bewegen Sie das Produkt vor dem Starten mindestens 3 m von der Stelle fort, an der Sie den Tank befüllt hatten.
- Füllen Sie den Kraftstofftank nicht vollständig auf. Durch Hitze dehnt sich der Kraftstoff aus. Lassen Sie deshalb einen Freiraum im oberen Bereich des Kraftstofftanks.

### Sicherheitshinweise für die Wartung

**WARNUNG:** Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Stoppen Sie den Motor und stellen Sie sicher, dass sich die Schneidausrüstung nicht mehr bewegt. Lassen Sie das Gerät abkühlen, bevor Sie Wartungsarbeiten durchführen.
- Trennen Sie die Zündkappe vor Beginn der Wartung.
- Die Abgase des Motors enthalten Kohlenmonoxid, ein geruchloses, giftiges und sehr gefährliches Gas, das zum Tod führen kann. Betreiben Sie das Gerät nicht in geschlossenen Räumen.
- Die Abgase des Motors sind heiß und können Funken schlagen. Lassen Sie das Gerät nicht im Innenbereich oder in der Nähe von brennbaren Materialien laufen.
- Zubehörteile und Änderungen am Gerät, die vom Hersteller nicht genehmigt wurden, können zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Verändern Sie das Gerät nicht. Verwenden Sie stets Originalzubehör.
- Wenn die Wartung nicht ordnungsgemäß und regelmäßig erfolgt, erhöht sich die Verletzungsgefahr und das Risiko für eine Beschädigung des Geräts.
- Führen Sie die Wartung nur gemäß dieser Betriebsanleitung durch. Lassen Sie alle anderen Wartungsarbeiten von einer autorisierten Husqvarna Servicewerkstatt durchführen.
- Lassen Sie eine autorisierte Husqvarna Servicewerkstatt das Gerät regelmäßig warten.
- Ersetzen Sie beschädigte, abgenutzte oder defekte Teile.

KEES VAN DER SLOT
TUIN EN PARKMACHINES

# Betrieb

## Einleitung

**WARNUNG:** Lesen Sie vor Gebrauch des Geräts das Kapitel über Sicherheit, und machen Sie sich damit vertraut.

## Kraftstoff

Dieses Produkt verfügt über einen Zweitaktmotor.

**ACHTUNG:** Die Verwendung eines falschen Kraftstoffs kann zu einer Beschädigung des Motors führen. Verwenden Sie eine Mischung aus Benzin und Zweitaktöl.

## Vorgemischter Kraftstoff

- Verwenden Sie Husqvarna vorgemischten Alkylatkraftstoff von hoher Qualität. Dies sorgt für die beste Leistung und eine Verlängerung der Lebensdauer des Motors. Im Vergleich zu herkömmlichem Kraftstoff enthält dieser Kraftstoff weniger gesundheitsschädliche Substanzen, wodurch der Ausstoß schädlicher Abgase verringert wird. Die Menge von Rückständen nach der Verbrennung ist bei diesem Kraftstoff niedriger. Dadurch bleiben die Bauteile des Motors sauberer.

## So mischen Sie Kraftstoff vor

### Benzin

- Verwenden Sie hochwertiges bleifreies Benzin mit maximal 10 % Ethanol (E10).

**ACHTUNG:** Verwenden Sie kein Benzin mit einer geringeren Oktanzahl als 90 RON (87 AKI). Bei Einsatz von Kraftstoff mit niedrigerer Oktanzahl kann es zu einem Klopfen im Motor kommen, das Motorschäden verursacht.

- Wir empfehlen Ihnen, Benzin mit einer höheren Oktanzahl für Arbeiten mit konstant hoher Motordrehzahl zu verwenden.

### Zweitaktöl

- Verwenden Sie für beste Ergebnisse und die beste Leistung Husqvarna Zweitaktöl.
- Wenn Husqvarna Zweitaktöl nicht verfügbar ist, verwenden Sie ein qualitativ hochwertiges Zweitaktöl für luftgekühlte Motoren. Wenden Sie sich an Ihren Kundendienst zur Auswahl der richtigen Ölsorte.

**ACHTUNG:** Verwenden Sie kein Zweitaktöl für wassergekühlte Außenbordmotoren (auch Outboardoil genannt). Verwenden Sie kein Öl für Viertaktmotoren.

### So mischen Sie Benzin und Zweitaktöl

| Benzin, Liter | Zweitaktöl, Liter |
|---|---|
| | 2 % (50:1) |
| 5 | 0,10 |
| 10 | 0,20 |
| 15 | 0,30 |
| 20 | 0,40 |

**ACHTUNG:** Beim Mischen kleiner Kraftstoffmengen wirken sich auch kleine Abweichungen bei der Ölmenge stark auf das Mischungsverhältnis aus. Um das korrekte Mischungsverhältnis sicherzustellen, muss die beizumischende Ölmenge genau abgemessen werden.

(Abb. 20)

1. Füllen die Hälfte des Benzins in einen sauberen Kraftstoffbehälter.
2. Fügen Sie die gesamte Menge Öl hinzu.
3. Schütteln Sie die Kraftstoffmischung.
4. Geben Sie dann den Rest des Benzins in den Behälter dazu.
5. Schütteln Sie die Kraftstoffmischung sorgfältig.

**ACHTUNG:** Mischen Sie Kraftstoff höchstens für einen Monat im Voraus.

## So füllen Sie den Kraftstofftank

1. Säubern Sie den Bereich rund um den Tankdeckel. (Abb. 21)
2. Schütteln Sie den Behälter, und stellen Sie sicher, dass der Kraftstoff vollständig vermischt ist.
3. Öffnen Sie den Tankdeckel und füllen Sie den Kraftstofftank.
4. Ziehen Sie den Tankdeckel vorsichtig fest.
5. Bewegen Sie das Gerät vor dem Start mindestens 3 m (10 ft) aus dem Auftankbereich und von der Kraftstoff-Auftankquelle weg.

**Hinweis:** Um herauszufinden, wo sich der Kraftstofftank an Ihrem Gerät befindet, siehe *Produktübersicht auf Seite 65*.

# EINSTELLEN DES HANDGRIFFS

Nur bei 122HD60:

Der hintere Griff kann in 5 Positionen eingestellt werden.

- Lösen Sie die Griffsperre und drehen Sie den Griff. (Abb. 22)

## Gerät bei kaltem Motor starten

1. Ziehen Sie den Choke-Hebel in die Choke-Lage. (Abb. 23)
2. Drücken Sie die Kraftstoffpumpenblase ca. 6 Mal, bis sich die Pumpe mit Kraftstoff füllt. Es ist nicht erforderlich, die Kraftstoffpumpe vollständig zu füllen.
3. Drücken Sie den Gerätekörper mit der linken Hand gegen den Boden. Treten Sie nicht auf das Gerät.
4. Ziehen Sie den Startseilhandgriff langsam mit der rechten Hand, bis Sie einen Widerstand spüren, und

KEES VAN DER VEEK TUIN EN PARKMACHINES

ziehen Sie schnell und mit Kraft am Startseilhandgriff.

**WARNUNG:** Wickeln Sie das Startseil nicht um Ihre Hand.

**ACHTUNG:** Ziehen Sie das Startseil nicht vollständig aus, und lassen den Startseilgriff nicht los.

5. Ziehen Sie dann am Startseilhandgriff, bis der Motor startet und drücken Sie dann den Choke-Hebel in die Ausgangsstellung zurück.

**WARNUNG:** Die Klingen bewegen sich, wenn der Motor startet.

6. Ziehen Sie dann am Startseilhandgriff, bis der Motor startet.
7. Drücken Sie den Gashebel und lassen Sie ihn dann los, um den Motor im Leerlauf laufen lassen.
8. Drücken Sie den Gashebel langsam, um die Motordrehzahl zu erhöhen.
9. Stellen Sie sicher, dass der Motor einwandfrei läuft.

### Gerät bei warmem Motor starten

1. Drücken Sie den Gerätekörper mit der linken Hand gegen den Boden. Treten Sie nicht auf das Gerät.
2. Ziehen Sie den Startseilhandgriff langsam mit der rechten Hand, bis Sie einen Widerstand spüren, und ziehen Sie schnell und mit Kraft am Startseilhandgriff. Fahren Sie so lange damit fort, bis der Motor startet.

**Hinweis:** Für weitere Informationen zum Starten des Geräts siehe *Gerät bei kaltem Motor starten auf Seite 70*.

### Gerät stoppen

- Legen Sie den Stoppschalter in die Stoppposition, um den Motor abzustellen.

**ACHTUNG:** Der Stoppschalter kehrt dann automatisch wieder in die Position RUN zurück.

### Inbetriebnahme des Geräts

1. Beginnen Sie in Bodennähe und bewegen Sie das Gerät dann nach oben, wenn Sie die Seiten scheiden. Passen Sie auf, dass das Gerätegehäuse nicht die Hecke berührt. (Abb. 24)

**WARNUNG:** Passen Sie auf, dass die Vorderseite der Schneidausrüstung nicht den Boden berührt.

2. Passen Sie das Tempo je nach Arbeitsaufwand an.
3. Halten Sie das Gerät für eine stabile Arbeitsposition nahe am Körper.
4. Gehen Sie vorsichtig vor, und verwenden Sie das Gerät langsam.

PETER VAN DER PEEK MACHINES ★ TER AAR

# Wartung

## Einleitung

**WARNUNG:** Lesen Sie vor dem Warten des Geräts das Kapitel über Sicherheit, und machen Sie sich damit vertraut.

## Wartungsplan

| Wartung | Vor dem Betrieb | Nach 40 h | Nach 100 h |
|---|---|---|---|
| Reinigen Sie die Außenfläche. | Nach jedem Gebrauch | | |
| Befreien Sie den Schalldämpfer, die Abgasleitung und den Motor von Laub, Schmutz und unerwünschten Schmiermitteln. | Nach jedem Gebrauch | | |
| Vergewissern Sie sich, dass sich die Schneideinheit im Leerlauf nicht bewegt. | X | | |
| Prüfen Sie den Stoppschalter. Siehe *So prüfen Sie den Stoppschalter auf Seite 68*. | X | | |
| Überprüfen Sie die Schneideinheit auf Beschädigung und Risse. Tauschen Sie sie bei Beschädigungen aus. | X | | |

| Wartung | Vor dem Betrieb | Nach 40 h | Nach 100 h |
|---|---|---|---|
| Überprüfen Sie den Handschutz auf Beschädigung und Risse. Tauschen Sie ihn bei Beschädigungen aus. | X | | |
| Überprüfen Sie die Gashebelsperre und den Gashebel. Siehe *So prüfen Sie die Gashebelsperre auf Seite 68*. | X | | |
| Untersuchen Sie den Motor, den Kraftstofftank und den Kraftstoffschlauch auf Undichtigkeiten. | X | | |
| Ziehen Sie alle Muttern und Schrauben an. | X | | |
| Überprüfen Sie den Anlasser und das Startseil auf Beschädigungen. | | X | |
| Kontrollieren Sie, ob die Schrauben, die die Klingen zusammenhalten, korrekt angezogen sind. | | X | |
| Reinigen Sie den Luftfilter. Reinigen Sie öfters, wenn die Verwendung in staubigen Bereichen stattfindet. Tauschen Sie sie bei Beschädigungen aus. | | X | |
| Überprüfen Sie die Antivibrationseinheiten auf Beschädigungen und Risse. Tauschen Sie sie bei Beschädigungen aus. | | X | |
| Reinigen Sie die Außenseite der Zündkerze und den umliegenden Bereich. Entfernen Sie die Zündkerze und messen Sie den Elektrodenabstand. Korrigieren Sie den Elektrodenabstand oder verwenden Sie eine andere Zündkerze. Siehe *So überprüfen Sie die Zündkerze auf Seite 73*. | | X | |
| Reinigen Sie das Kühlsystem. | | X | |
| Reinigen Sie die Außenseite des Vergasers und den umliegenden Bereich. | | X | |
| Überprüfen Sie den Kraftstofffilter auf Verschmutzungen und den Kraftstoffschlauch auf Risse oder andere Beschädigungen. Tauschen Sie sie bei Beschädigungen aus. | | | X |
| Reinigen Sie das Funkenfängernetz auf dem Schalldämpfer und ersetzten Sie es bei Beschädigung. | | | X |
| Reinigen Sie den Kraftstofftank inwendig. | | | X |
| Tauschen Sie die Zündkerze aus. | | | X |
| Kontrollieren Sie die Kupplung, die Kupplungsfeder und die Kupplungstrommel auf Verschleiß. Lassen Sie das Teil bei Beschädigung von einem zugelassenen Servicehändler ersetzen. | | | X |
| Stellen Sie sicher, dass das Getriebegehäuse mit Schmierfett gefüllt ist. | | | X |
| Kontrollieren Sie alle Kabel und Anschlüsse. | | | X |

KEER VAN DER BPEK

## So stellen Sie die Leerlaufdrehzahl ein

1. Reinigen Sie den Luftfilter und montieren Sie den Luftfilterdeckel.
2. Starten Sie das Gerät. Siehe *Gerät bei kaltem Motor starten auf Seite 70*.
3. Drehen Sie die Stellschraube T im Uhrzeigersinn, bis die Schneideinheit sich zu bewegen beginnt. (Abb. 25)
4. Drehen Sie die Stellschraube gegen den Uhrzeigersinn, bis die Schneideinheit stehen bleibt.

**WARNUNG:** Wenn Sie die Leerlaufdrehzahl anpassen und die Schneideinheit nicht anhält, wenden Sie sich an den nächsten Servicehändler. Verwenden Sie das Gerät erst wieder, wenn es richtig eingestellt ist oder repariert wurde.

**Hinweis:** Die Leerlaufdrehzahl ist richtig eingestellt, wenn der Motor in allen Stellungen gleichmäßig läuft. Siehe *Technische Angaben auf Seite 75* für die empfohlene Leerlaufdrehzahl.

## So reinigen Sie das Kühlsystem

Das Kühlsystem hält die Motortemperatur niedrig. Das Kühlsystem umfasst die Kühlrippen am Zylinder (A), den Zylinderdeckel (B) und den Lufteinlass durch das Kurbelgehäuse (C).

(Abb. 26)

**ACHTUNG:** Der Lufteinlass zwischen dem Kraftstofftank und dem Kurbelgehäuse wird leicht durch Laub blockiert. Reinigen Sie den Lufteinlass vollständig.

(Abb. 27)

1. Reinigen Sie das Kühlsystem wöchentlich oder bei Bedarf häufiger mit einer Bürste.
2. Stellen Sie sicher, dass das Kühlsystem nicht verschmutzt oder verstopft ist.

## So überprüfen Sie die Zündkerze

**ACHTUNG:** Verwenden Sie stets den vom Hersteller empfohlenen Zündkerzentyp! Die Verwendung eines falschen Zündkerzentyps kann zu Schäden am Gerät führen.

- Überprüfen Sie die Zündkerze, wenn der Motor nur schwache Leistung bringt, sich nur schwer starten lässt oder im Leerlauf nicht ordnungsgemäß funktioniert.
- Wenn Sie diese Anweisungen befolgen, verringern Sie die Gefahr von unerwünschtem Material an den Elektroden der Zündkerze:
  a) Stellen Sie sicher, dass die Leerlaufdrehzahl richtig eingestellt ist.
  b) Vergewissern Sie sich, dass das Kraftstoffgemisch korrekt ist.
  c) Vergewissern Sie sich, dass der Luftfilter sauber ist.
- Ist die Zündkerze verschmutzt, so ist sie zu reinigen; gleichzeitig ist zu prüfen, ob der Elektrodenabstand korrekt ist, siehe *Technische Angaben auf Seite 75*. (Abb. 28)
- Tauschen Sie die Zündkerze bei Bedarf aus.

## So reinigen Sie den Luftfilter

Reinigen Sie den Luftfilter regelmäßig von Staub und Schmutz. Dies verhindert Fehlfunktionen des Vergasers, Probleme beim Anlassen, Leistungsverlust des Motors, Verschleiß der Motorteile und einen Kraftstoffverbrauch als gewöhnlich.

1. Nehmen Sie den Luftfilterdeckel (A) ab.
2. Entfernen Sie den Filter (B) vom Filterrahmen. (Abb. 29)
3. Reinigen Sie den Filter in warmer Seifenlauge.

**Hinweis:** Ein Luftfilter, der über lange Zeit verwendet wurde, kann nicht vollständig gereinigt werden. Wechseln Sie den Luftfilter regelmäßig aus, und wechseln Sie stets defekte Luftfilter aus.

4. Stellen Sie sicher, dass der Filter trocken ist.
5. Tragen Sie Öl auf den Luftfilter auf. Siehe *So tragen Sie Öl auf den Luftfilter auf auf Seite 73*
6. Reinigen Sie die Innenseite des Luftfilterdeckels. Verwenden Sie dazu Druckluft oder eine Bürste.

## So tragen Sie Öl auf den Luftfilter auf

**ACHTUNG:** Immer spezielles Filteröl Husqvarna verwenden. Verwenden Sie keine anderen Arten von Öl.

**WARNUNG:** Ziehen Sie Schutzhandschuhe an. Das Öl des Luftfilters kann Hautreizungen verursachen.

1. Stecken Sie den Luftfilter in einen Plastikbeutel.
2. Schütten Sie das Öl in den Plastikbeutel.
3. Reiben Sie die Plastiktüte, um das Öl gleichmäßig über den Luftfilter zu verteilen.
4. Drücken Sie das unerwünschte Öl aus dem Luftfilter, solange sich dieser in der Plastikhülle befindet. (Abb. 30)

## Schmieren des Getriebegehäuses

- Verwenden Sie Husqvarna Spezialfett. Ihr Servicehändler steht Ihnen gern für weitere Informationen zu empfohlenen Schmierfetten zur Verfügung.
- Fügen Sie das Schmierfett durch den Deckel auf dem Getriebegehäuse hinzu. (Abb. 31)

**ACHTUNG:** Füllen Sie das Getriebegehäuse nicht vollständig.

## So reinigen und schmieren Sie die Klingen

1. Reinigen Sie die Klingen vor und nach dem Betrieb des Geräts von unerwünschten Materialien.
2. Schmieren Sie vor der Langzeitaufbewahrung die Klingen.

**Hinweis:** Ihr Servicehändler steht Ihnen gerne für weitere Informationen zu empfohlenen Reinigungsmitteln und Schmierstoffen zur Verfügung.

## So überprüfen Sie die Messer

1. Entfernen Sie die Kappe am Getriebegehäuse.
2. Stellen Sie sicher, dass sich die Messer frei bewegen können Setzen Sie den Kombischlüssel in das Getriebegehäuse und drehen Sie diese im und gegen den Uhrzeigersinn. (Abb. 32)

KEES VAN DER BEEK

3. Überprüfen Sie die Kanten der Messer auf Schäden oder Verformungen.
4. Entfernen Sie mit einer Feile Grate auf den Messern.

# Fehlerbehebung

## Fehlerbehebung

| **Der Motor springt nicht an** | | |
|---|---|---|
| **Störung** | **Mögliche Ursache** | **Empfohlene Schritte** |
| Starterklinken | Die Starterklinken sind nicht frei beweglich. | Stellen Sie die Starterklinken ein oder tauschen Sie sie aus. |
| | | Reinigen Sie den Bereich um die Starterklinken. |
| | | Wenden Sie sich an einen zugelassenen Servicehändler. |
| Kraftstofftank | Falsche Kraftstoffsorte. | Entleeren Sie den Behälter und verwenden Sie den richtigen Kraftstoff. |
| Vergaser | Falsche Leerlaufdrehzahl | Stellen Sie die Leerlaufdrehzahl ein. |
| Kein Funke | Die Zündkerze ist verschmutzt oder nass. | Stellen Sie sicher, dass die Zündkerze sauber und trocken ist. |
| | Falscher Elektrodenabstand | Reinigen Sie die Zündkerze. Stellen Sie sicher, dass der Elektrodenabstand der Zündkerze korrekt ist. Stellen Sie sicher, dass die Zündkerze über eine sog. Funkentstörung verfügt. |
| | | Unter *Technische Angaben auf Seite 75* finden Sie den richtigen Elektrodenabstand. |
| Zündkerze | Die Zündkerze sitzt lose. | Zündkerze festziehen. |

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES

| **Der Motor startet, geht aber wieder aus.** | | |
|---|---|---|
| **Störung** | **Mögliche Ursache** | **Empfohlene Schritte** |
| Kraftstofftank | Falsche Kraftstoffsorte. | Entleeren Sie den Behälter und verwenden Sie den richtigen Kraftstoff. |
| Vergaser | Falsche Leerlaufdrehzahl | Stellen Sie die Leerlaufdrehzahl ein. Siehe *So stellen Sie die Leerlaufdrehzahl ein auf Seite 72*. Kontaktieren Sie, falls notwendig, Ihren zuständigen Servicehändler. |
| Luftfilter | Verstopfter Luftfilter. | Reinigen Sie den Luftfilter. |

| Klinge | | |
|---|---|---|
| **Störung** | **Mögliche Ursachen** | **Empfohlene Schritte** |
| Die Klinge bewegt sich nur langsam oder gar nicht. | Die Klinge ist blockiert oder beschädigt. | Reinigen Sie die Klingen von unerwünschten Materialien. Siehe *So reinigen und schmieren Sie die Klingen auf Seite 73*. Entfernen Sie Grate von der Klinge, siehe *So überprüfen Sie die Messer auf Seite 73*. Ersetzen Sie die Klinge bei Beschädigung. |
| Die Klinge schneidet nicht leicht. | Die Klinge ist nicht scharf oder sie ist beschädigt. | Schärfen Sie die Klinge, siehe *So überprüfen Sie die Messer auf Seite 73*. Ersetzen Sie die Klinge bei Beschädigung. |
| Die Klinge wird heiß. | Es gibt Reibung zwischen den Klingen. | Entfernen Sie Grate von der Klinge und schmieren Sie die Klinge. Siehe *So überprüfen Sie die Messer auf Seite 73*. |

# Transport, Lagerung und Entsorgung

## Transport und Lagerung

- Lassen Sie das Gerät vor der Lagerung stets abkühlen.
- Für die Lagerung und den Transport des Geräts und des Kraftstoffs ist darauf zu achten, dass keine Lecks oder Dämpfe vorhanden sind. Funken oder offene Flammen, zum Beispiel von elektrischen Geräten oder einem Boiler, können ein Feuer auslösen.
- Verwenden Sie für die Lagerung und den Transport von Kraftstoff immer zugelassene Behälter.
- Leeren Sie den Kraftstofftank vor dem Transport oder vor der Langzeitaufbewahrung. Entsorgen Sie den Kraftstoff in einer geeigneten Abfallentsorgungsstelle.
- Bringen Sie den Transportschutz während des Transports und der Lagerung an.
- Entfernen Sie die Zündkappe von der Zündkerze.
- Befestigen Sie das Gerät während des Transports. Sorgen Sie dafür, dass sich das Gerät während des Transports nicht bewegen kann.
- Reinigen und warten Sie das Gerät, bevor Sie es für längere Zeit einlagern.

KRAAN DER SPER
TUIN EN PARKMACHINES

# Technische Angaben

## Technische Angaben

| | **122HD45** | **122HD60** |
|---|---|---|
| **Motor** | | |
| Hubraum, $cm^3$ | 21,7 | 21,7 |
| Leerlaufdrehzahl, U/min. | 2900 | 2900 |
| Empfohlenes max. Tempo, U/min. | 9000 | 9000 |
| Motorhöchstleistung nach ISO 8893, kW/PS bei U/min. | 0,6/0,8 bei 7800 | 0,6/0,8 bei 7800 |
| Katalysatorschalldämpfer | Ja | Ja |
| Drehzahlgeregeltes Zündsystem | Ja | Ja |
| **Zündanlage** | | |

| | 122HD45 | 122HD60 |
|---|---|---|
| Zündkerze | HQT-4 672201 | HQT-4 672201 |
| Elektrodenabstand, mm | 0,5 | 0,5 |
| **Kraftstoff** | | |
| Füllmenge Kraftstofftank, (l/cm$^3$) | 0,3/300 | 0,3/300 |
| **Gewicht** | | |
| Ohne Kraftstoff, kg | 4,7 | 4,9 |
| **Geräuschemissionen** [16] | | |
| Gemessener Schallleistungspegel dB (A) | 100 | 100 |
| Schallleistungspegel, garantiert $L_{WA}$ dB (A) | 101 | 101 |
| **Lautstärke** [17] | | |
| Äquivalenter Schalldruckpegel am Ohr des Bedieners, gemessen nach EN ISO 10517, dB (A) | 93 | 94 |
| **Vibrationswerte** [18] | | |
| Äquivalente Vibrationspegel ($a_{hv,eq}$) an den Griffen, gemessen nach EN ISO 10517, m/s$^2$: | | |
| Vorderseite/Hinterseite, mm/s $^2$ | 2,9/4,9 | 4,1/3,6 |
| **Messer** | | |
| Typ | Doppelseitig | Doppelseitig |
| Messerlänge, mm | 450 | 590 |
| Schnittgeschwindigkeit, Schnitte/Min. | 4050 | 4050 |

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

[16] Umweltbelastende Geräuschemissionen, gemessen als Schallleistung ($L_{WA}$) gemäß EG-Richtlinie 2000/14/EG. Der aufgezeichnete Lautstärkepegel für das Gerät wurde unter Verwendung der originalen Schneidausrüstung mit dem höchsten Pegel gemessen. Die Differenz zwischen garantiertem und gemessenem Schallleistungspegel besteht darin, dass beim garantierten Schallleistungspegel auch eine Streuung im Messergebnis und Variationen zwischen verschiedenen Geräten desselben Models gemäß der Richtlinie 2000/14/EG berücksichtigt werden.

[17] Berichten zufolge liegt der Schalldruckpegel normalerweise bei einer Ausbreitungsklasse (standardmäßige Ausbreitung) von 1 dB (A).

[18] Berichten zufolge liegt der Vibrationspegel normalerweise bei einer Ausbreitungsklasse (Standardabweichung) von 1 m/s$^2$.

## EG-Konformitätserklärung

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Schweden, Tel. +46-36-146500, erklärt hiermit, dass die Heckenscheren **Husqvarna 122HD45, 122HD60** mit Seriennummer ab 2011 (die Jahreszahl wird im Klartext auf dem Typenschild angegeben, mitsamt einer nachfolgenden Seriennummer) den Vorschriften der RICHTLINIE DES RATES entsprechen:

- „Maschinen-Richtlinie“ **2006/42/EG** vom 17. Mai 2006
- Richtlinie „über elektromagnetische Verträglichkeit“, **2014/30/EU** vom 26. Februar 2014
- „Richtlinie über umweltbelastende Geräuschemissionen von zur Verwendung im Freien vorgesehenen Geräten und Maschinen“ **2000/14/EG** vom 8. Mai 2000 Beurteilung der Übereinstimmung gemäß Anhang V. Informationen zu Geräuschemissionen finden Sie im Kapitel „Technische Daten“.
- Richtlinie „zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten“ **2011/65/EU** vom 8. Juni 2011.

Die folgenden Normen werden erfüllt:

**EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2007, EN ISO 10517:2009/A1:2013, EN 50581:2012**

KEES VAN DER SPEK
PARKMACHINES ★ TER AAR

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden hat im Auftrag von Husqvarna AB eine freiwillige Typenprüfung durchgeführt. Die Zertifikate haben die Nummern: **SEC/ 10/2280**-122HD45, 122HD60

Huskvarna, 2010-12-01

Per Gustafsson, Entwicklungsleiter (bevollmächtigter Vertreter für Husqvarna AB, verantwortlich für die technische Dokumentation)

# Περιεχόμενα


Εισαγωγή....78
Ασφάλεια....79
Λειτουργία....83
Συντήρηση....84
Αντιμετώπιση προβλημάτων....87
Μεταφορά, αποθήκευση και απόρριψη....88
Τεχνικά στοιχεία....89
Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ....91


# Εισαγωγή

## Επισκόπηση προϊόντος

(Εικ. 1)

1. Χειριστήριο τσοκ
2. Φούσκα πλήρωσης χειροκίνητης αντλίας καυσίμου (πουάρ)
3. Καπάκι μπουζί και μπουζί
4. Εμπρόσθια χειρολαβή
5. Οπίσθια χειρολαβή
6. Ασφάλεια σκανδάλης γκαζιού
7. Διακόπτης τερματισμού λειτουργίας
8. Τάπα ντεπόζιτου καυσίμου
9. Σκανδάλη γκαζιού
10. Ασφάλεια λαβής
11. Ντεπόζιτο καυσίμου
12. Περίβλημα γραναζιών
13. Καπάκι πλήρωσης λιπαντικού, γρανάζι
14. Κάλυμμα φίλτρου αέρα
15. Λαβή εκκίνησης
16. Κάλυμμα κυλίνδρου
17. Προστατευτικό χεριού
18. Λεπίδα και προφυλακτήρας λεπίδας
19. Προστατευτικό μεταφοράς
20. Γερμανοπολύγωνο κλειδί
21. Σωληνάριο γράσου
22. Εγχειρίδιο χρήσης

## Περιγραφή προϊόντος

Το προϊόν είναι ένα μπορντουροψάλιδο με κινητήρα εσωτερικής καύσης.

## Προβλεπόμενη χρήση

Το προϊόν χρησιμοποιείται για την κοπή κλαδιών και κλωναριών. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν για άλλες εργασίες.

## Σύμβολα στο προϊόν

(Εικ. 2) ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Αυτό το προϊόν είναι επικίνδυνο. Μπορεί να προκληθεί τραυματισμός ή θάνατος του χειριστή ή των παρευρισκόμενων αν το προϊόν δεν χρησιμοποιείται προσεκτικά και σωστά. Για να αποτραπεί ο τραυματισμός του χειριστή ή των παρευρισκομένων, διαβάστε και τηρείτε όλες τις οδηγίες ασφαλείας που αναφέρονται στο εγχειρίδιο χρήσης.

(Εικ. 3) Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και βεβαιωθείτε ότι έχετε κατανοήσει τις οδηγίες.

(Εικ. 4) Πρέπει να χρησιμοποιείτε προστατευτικά ακοής και εγκεκριμένα μέσα προστασίας των ματιών.

(Εικ. 5) Χρησιμοποιείτε εγκεκριμένα προστατευτικά γάντια.

(Εικ. 6) Χρησιμοποιήστε αντιολισθητικές μπότες βαρέος τύπου.

(Εικ. 7) Εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον σύμφωνα με την ευρωπαϊκή οδηγία 2000/14/ΕΚ και τη νομοθεσία της Νότιας Νέας Ουαλίας "Κανονισμός για την προστασία των περιβαλλοντικών δράσεων (έλεγχος θορύβου) του 2017". Τα στοιχεία για τις εκπομπές θορύβου βρίσκονται στην ετικέτα του μηχανήματος και στο κεφάλαιο "Τεχνικά στοιχεία".

(Εικ. 8) Το προϊόν συμμορφώνεται με τις ισχύουσες οδηγίες ΕΚ.

**yyyywwxxx x** Στην πινακίδα στοιχείων αναγράφεται ο αριθμός σειράς. Το **yyyy** είναι το έτος παραγωγής και το **ww** είναι η εβδομάδα παραγωγής.

**Περιεχόμενα** Άλλα σύμβολα/σήματα που υπάρχουν στο προϊόν αναφέρονται σε απαιτήσεις πιστοποίησης για ορισμένες αγορές.

KEES VAN DER VEER

ακυρώνει την έγκριση τύπου ΕΕ αυτού του προϊόντος.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση στον κινητήρα

# Ασφάλεια

## Ορισμοί για την ασφάλεια

Για την επισήμανση ειδικών σημαντικών τμημάτων του εγχειριδίου χρησιμοποιούνται προειδοποιήσεις, συστάσεις προσοχής και σημειώσεις.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Χρησιμοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή θανάτου του χειριστή ή άλλων παριστάμενων ατόμων, αν δεν τηρηθούν οι οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Χρησιμοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο προϊόν, σε άλλα υλικά ή στον παρακείμενο χώρο, αν δεν τηρηθούν οι οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο.

**Περιεχόμενα** Χρησιμοποιείται για παροχή περισσότερων πληροφοριών, οι οποίες χρειάζονται σε μια δεδομένη κατάσταση.

KEES VAN DER PLOEG
TUIN EN PARKMACHINES

## Γενικές οδηγίες ασφαλείας

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Η εσφαλμένη ή απρόσεκτη χρήση του προϊόντος μπορεί να το καταστήσει ένα επικίνδυνο εργαλείο, ικανό να προκαλέσει σοβαρό ή ακόμα και θανατηφόρο τραυματισμό. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να διαβάζετε και να κατανοείτε τα περιεχόμενα του παρόντος εγχειριδίου χρήστη.
- Αυτό το προϊόν παράγει ηλεκτρομαγνητικό πεδίο κατά τη λειτουργία του. Το πεδίο αυτό, υπό ορισμένες συνθήκες, μπορεί να προκαλέσει παρεμβολές σε ενεργά ή παθητικά ιατρικά εμφυτεύματα. Προκειμένου να μειωθεί ο κίνδυνος παθήσεων που μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό ή θάνατο, συνιστούμε στα άτομα με ιατρικά εμφυτεύματα να συμβουλευτούν το θεράποντα ιατρό τους και τον κατασκευαστή του ιατρικού εμφυτεύματος, πριν να θέσουν το προϊόν σε λειτουργία.
- Η υπερέκθεση σε κραδασμούς μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο κυκλοφορικό ή νευρικό σύστημα σε άτομα με βεβαρημένο κυκλοφορικό. Εάν αισθανθείτε συμπτώματα υπερέκθεσης σε κραδασμούς, επικοινωνήστε με το γιατρό σας. Παραδείγματα τέτοιων συμπτωμάτων είναι το μούδιασμα, η απώλεια αίσθησης, οι σουβλιές, ο πόνος, η μυϊκή ατονία και η αλλαγή στο χρώμα ή την κατάσταση του δέρματος. Τα συμπτώματα αυτά συνήθως εμφανίζονται στα δάκτυλα, τα χέρια ή τους καρπούς. Ο κίνδυνος αυξάνεται σε χαμηλές θερμοκρασίες.
- Εάν προκύψει μια κατάσταση όπου δεν είστε σίγουροι για το πώς πρέπει να προχωρήσετε, θα πρέπει να ζητήσετε τη συμβουλή ειδικού. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο ή το συνεργείο σας. Αποφεύγετε τις καταστάσεις χρήσης, τις οποίες θεωρείτε πέραν των δυνατοτήτων σας.
- Λάβετε υπόψη ότι ο χειριστής είναι υπεύθυνος για ατυχήματα ή επικίνδυνες καταστάσεις που μπορεί να προκληθούν σε άλλα άτομα ή στην περιουσία τους.
- Μην επιτρέπετε ποτέ σε άλλα άτομα να χρησιμοποιούν το προϊόν χωρίς προηγουμένως να έχετε διασφαλίσει ότι έχουν κατανοήσει τα περιεχόμενα του εγχειριδίου χρήσης.
- Μην επιτρέπετε ποτέ σε παιδιά να χρησιμοποιούν το προϊόν ή να βρίσκονται κοντά σε αυτό. Καθώς το προϊόν είναι εξοπλισμένο με ελατηριωτό διακόπτη διακοπής λειτουργίας και μπορεί να εκκινηθεί με χαμηλή ταχύτητα και δύναμη στη λαβή του συστήματος εκκίνησης, ακόμη και μικρά παιδιά, υπό ορισμένες συνθήκες, μπορούν να ασκήσουν τη δύναμη που χρειάζεται για την εκκίνηση του προϊόντος. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό προσωπικό τραυματισμό. Συνεπώς, πρέπει να αφαιρείτε το καπάκι του μπουζί, όταν το προϊόν δεν βρίσκεται υπό στενή παρακολούθηση.
- Αποθηκεύστε το προϊόν μακριά από παιδιά.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν εάν είστε κουρασμένοι, έχετε καταναλώσει αλκοόλ ή παίρνετε φάρμακα που μπορεί να επηρεάσουν την όραση, την κρίση ή το συντονισμό σας.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν εάν παρουσιάζει πρόβλημα. Εκτελείτε όλους τους ελέγχους και τις οδηγίες συντήρησης και επισκευής που αναφέρονται στο παρόν εγχειρίδιο. Μερικά μέτρα συντήρησης και επισκευής πρέπει να εκτελούνται από εκπαιδευμένο και ειδικευμένο προσωπικό. Ανατρέξτε στις οδηγίες της ενότητας με τίτλο Συντήρηση.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν, εάν έχει τροποποιηθεί με οποιονδήποτε τρόπο από τις αρχικές προδιαγραφές του.

## Οδηγίες ασφαλείας για τη λειτουργία

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν σε ακραίες καιρικές συνθήκες π.χ. σε δριμύ ψύχος ή σε πολύ θερμά ή/και υγρά κλίματα.
- Οι ελαττωματικές λεπίδες μπορεί να αυξήσουν τον κίνδυνο ατυχημάτων.
- Διασφαλίστε ότι δεν πλησιάζει κανείς σε απόσταση μικρότερη από 15 m / 50 ft από το μηχάνημα όταν εργάζεστε.
- Παρακολουθείτε τον περιβάλλοντα χώρο και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κίνδυνος να έρθουν σε επαφή άνθρωποι ή ζώα με τον εξοπλισμό κοπής.
- Επιθεωρήστε τον χώρο εργασίας. Απομακρύνετε αντικείμενα που μπορεί να εκτιναχτούν.
- Εξασφαλίζετε πάντοτε μια ασφαλή και σταθερή θέση εργασίας.
- Μην αφήνετε ποτέ το μηχάνημα χωρίς επίβλεψη με τον κινητήρα σε λειτουργία.
- Βεβαιωθείτε ότι τα χέρια και τα πόδια σας δεν πλησιάζουν στη μονάδα κοπής όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.
- Εάν μαγκώσει οτιδήποτε στις λάμες ενώ εργάζεστε, σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε να ακινητοποιηθεί εντελώς προτού καθαρίσετε τις λεπίδες. Αποσυνδέστε το καλώδιο ΥΤ από το μπουζί. Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος των λεπίδων στη σελίδα 87*.
- Όταν σβήσει ο κινητήρας, κρατήστε τα χέρια και τα πόδια σας μακριά από τη μονάδα κοπής μέχρι να ακινητοποιηθεί εντελώς.
- Προσέχετε για κομμένα υπολείμματα κλαδιών που μπορεί να εκσφενδονιστούν κατά το κόψιμο.
- Επιδείξτε προσοχή στην ακρόαση προειδοποιητικών σημάτων ή κραυγών κατά τη χρήση προστατευτικών ακοής. Αφαιρείτε πάντα τα προστατευτικά ακοής μόλις σβήσει ο κινητήρας.
- Μην εργάζεστε ποτέ σε σκάλα, σκαμνί ή άλλη ανυψωμένη θέση η οποία δεν είναι απόλυτα ασφαλής.
- Κρατάτε πάντα το προϊόν και με τα δύο χέρια. Φροντίστε να κρατάτε το προϊόν μπροστά από το σώμα σας.
- Σε περίπτωση πρόσκρουσης σε ξένο σώμα ή ύπαρξης κραδασμών, διακόψτε αμέσως τη λειτουργία του μηχανήματος. Αποσυνδέστε το καλώδιο ΥΤ από το μπουζί. Βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα δεν έχει υποστεί ζημιά. Επιδιορθώστε τυχόν ζημιές.
- Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι του μπουζί και το μπουζοκαλώδιο δεν έχουν υποστεί ζημιά, για να αποφύγετε τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παξιμάδια και οι βίδες είναι σφιγμένα.
- Βεβαιωθείτε ότι το περίβλημα γραναζιών λιπαίνεται σωστά. Ανατρέξτε στην ενότητα *Λίπανση του περιβλήματος γραναζιών στη σελίδα 87*.
- Το περίβλημα γραναζιών θερμαίνεται πολύ μετά τη χρήση του προϊόντος. Για να αποφύγετε τυχόν έγκαυμα, μην αγγίζετε το περίβλημα των γραναζιών.
- Όλα τα καλύμματα και τα προστατευτικά πρέπει να είναι τοποθετημένα στο μηχάνημα πριν το θέσετε σε λειτουργία.
- Το προστατευτικό μεταφοράς θα πρέπει πάντα να τοποθετείται στη μονάδα κοπής όταν το προϊόν δεν χρησιμοποιείται.

## Προσωπικός εξοπλισμός προστασίας

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Όταν χρησιμοποιείτε το προϊόν, να φοράτε πάντα εγκεκριμένο προσωπικό εξοπλισμό προστασίας. Ο προσωπικός εξοπλισμός προστασίας δεν μπορεί να εξαλείψει τον κίνδυνο τραυματισμών, ωστόσο μειώνει τη σοβαρότητά τους σε περίπτωση ατυχήματος. Ο αντιπρόσωπος θα σας βοηθήσει να επιλέξετε το σωστό εξοπλισμό.
- Να χρησιμοποιείτε εγκεκριμένα προστατευτικά ακοής που παρέχουν επαρκή μείωση θορύβου. Η μακροχρόνια έκθεση στο θόρυβο μπορεί να προκαλέσει μόνιμη βλάβη στην ακοή.
- Χρησιμοποιήστε εγκεκριμένη προστασία των ματιών. Εάν χρησιμοποιείτε προστατευτικό γείσο, πρέπει επίσης να χρησιμοποιείτε πάντα εγκεκριμένα προστατευτικά γυαλιά. Τα εγκεκριμένα προστατευτικά γυαλιά πρέπει να συμμορφώνονται με το πρότυπο ANSI Z87.1 στις Η.Π.Α. ή το πρότυπο EN 166 στις χώρες της Ε.Ε.

(Εικ. 9)

- Όταν χρειάζεται, να χρησιμοποιείτε γάντια, για παράδειγμα κατά την τοποθέτηση, την επιθεώρηση ή τον καθαρισμό του εξοπλισμού κοπής.

(Εικ. 10)

- Να χρησιμοποιείτε ανθεκτικές, αντιολισθητικές μπότες ή παπούτσια.

(Εικ. 11)

- Να φοράτε ρούχα από ανθεκτικό ύφασμα. Να φοράτε πάντα ανθεκτικό μακρύ παντελόνι και μακριά μανίκια. Να μην φοράτε φαρδιά ρούχα που μπορεί να πιαστούν σε κλωνάρια και κλαδιά. Να μην φοράτε κοσμήματα, κοντά παντελόνια, σανδάλια και να μην είστε ξυπόλυτοι. Να δένετε τα μαλλιά σας με ασφάλεια πάνω από το ύψος των ώμων.
- Να φροντίζετε να υπάρχει εξοπλισμός πρώτων βοηθειών σε κοντινή απόσταση.

(Εικ. 12)

## Συσκευές ασφαλείας στο προϊόν

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν, αν υπάρχουν ελαττωματικές συσκευές ασφαλείας.

KEES VAN DER SPEK

- Πρέπει να κάνετε τακτικά έλεγχο των συσκευών ασφαλείας. Αν οι συσκευές ασφαλείας είναι ελαττωματικές, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.

### Για τον έλεγχο της ασφάλειας σκανδάλης γκαζιού

1. Βεβαιωθείτε ότι η ασφάλεια της σκανδάλης γκαζιού (A) και η σκανδάλη γκαζιού (B) κινούνται ελεύθερα και το ελατήριο επαναφοράς λειτουργεί σωστά. (Εικ. 13)
2. Πιέστε προς τα κάτω την ασφάλεια της σκανδάλης του γκαζιού και βεβαιωθείτε ότι επιστρέφει στην αρχική της θέση όταν την αφήνετε. (Εικ. 14)
3. Απελευθερώστε την ασφάλεια της σκανδάλης γκαζιού και βεβαιωθείτε ότι η σκανδάλη γκαζιού είναι ασφαλισμένη στη θέση στροφών ανά λεπτό ρελαντί. (Εικ. 15)
4. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα και ανοίξτε τέρμα το γκάζι.
5. Απελευθερώστε τη σκανδάλη γκαζιού και βεβαιωθείτε ότι οι λεπίδες έχουν σταματήσει εντελώς.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Εάν οι λεπίδες κινούνται όταν η σκανδάλη γκαζιού βρίσκεται στη θέση στροφών ανά λεπτό ρελαντί, ρυθμίστε τις στροφές ανά λεπτό ρελαντί. Ανατρέξτε στην ενότητα *Για να ρυθμίσετε τις στροφές ανά λεπτό ρελαντί στη σελίδα 86*.

### Έλεγχος του διακόπτη τερματισμού λειτουργίας

1. Εκκινήστε τον κινητήρα.
2. Τοποθετήστε το διακόπτη διακοπής λειτουργίας στη θέση STOP και βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας σταματά.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Ο διακόπτης διακοπής λειτουργίας επιστρέφει αυτόματα στη θέση εκκίνησης. Για να αποφευχθεί τυχόν ακούσια εκκίνηση, αφαιρέστε το καπάκι του μπουζί από το μπουζί κατά τη συναρμολόγηση ή κάντε συντήρηση στο προϊόν.

### Έλεγχος του προστατευτικού χεριού

Το προστατευτικό χεριού αποτρέπει τους τραυματισμούς από τις λεπίδες.

1. Σβήστε τον κινητήρα.
2. Βεβαιωθείτε ότι το προστατευτικό χεριού είναι σωστά συνδεδεμένο.
3. Ελέγξτε το προστατευτικό χεριού για ζημιές.

### Για τον έλεγχο του συστήματος απόσβεσης κραδασμών

Το σύστημα απόσβεσης κραδασμών μειώνει τους κραδασμούς στις λαβές. Οι μονάδες απόσβεσης κραδασμών λειτουργούν ως διαχωριστικό ανάμεσα στο σώμα του προϊόντος και στη μονάδα της λαβής.

1. Πραγματοποιήστε έναν οπτικό έλεγχο για παραμόρφωση και ζημιά.
2. Βεβαιωθείτε ότι οι μονάδες απόσβεσης κραδασμών έχουν συνδεθεί σωστά. (Εικ. 16)

### Έλεγχος της εξάτμισης (σιγαστήρας)

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν χωρίς εξάτμιση (σιγαστήρα) ή όταν υπάρχει βλάβη στην εξάτμιση (σιγαστήρας). Αν η εξάτμιση (σιγαστήρας) παρουσιάζει βλάβη, αυξάνεται το επίπεδο θορύβου και ο κίνδυνος φωτιάς. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν εάν η σίτα συγκράτησης των σπινθήρων λείπει ή έχει σπάσει. Αν η σίτα συγκράτησης των σπινθήρων έχει υποστεί ζημιά, πρέπει να αντικατασταθεί.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Οι εξατμίσεις (σιγαστήρες) θερμαίνονται πολύ κατά τη διάρκεια και μετά τη λειτουργία, αλλά και σε στροφές ανά λεπτό ρελαντί.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Αν η σίτα συγκράτησης των σπινθήρων φράζει συχνά, αυτό μπορεί να αποτελεί ένδειξη ότι η απόδοση του καταλυτικού μετατροπέα έχει μειωθεί. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις για τον έλεγχο της εξάτμισης (σιγαστήρα). Εάν η σίτα συγκράτησης των σπινθήρων είναι φραγμένη, μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση και να υποστεί ζημιά ο κύλινδρος και το έμβολο.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Οι εσωτερικές επιφάνειες της εξάτμισης (σιγαστήρα) περιέχουν χημικά που μπορούν να προκαλέσουν καρκίνο. Προσέξτε να μην αγγίξετε αυτά τα στοιχεία, αν η εξάτμιση (σιγαστήρας) έχει υποστεί ζημιά.

Η εξάτμιση (σιγαστήρας) διατηρεί τα επίπεδα θορύβου στο ελάχιστο και κατευθύνει τις αναθυμιάσεις της εξάτμισης μακριά από τον χειριστή. Ο καταλυτικός μετατροπέας της εξάτμισης μειώνει τα επιβλαβή καυσαέρια της εξάτμισης.

1. Σβήστε τον κινητήρα.
2. Ελέγξτε οπτικά εάν υπάρχει τυχόν ζημιά ή παραμόρφωση.
3. Βεβαιωθείτε ότι η εξάτμιση (σιγαστήρας) έχει στερεωθεί σωστά στο προϊόν.
4. Καθαρίστε τη σίτα συγκράτησης των σπινθήρων με μια μεταλλική βούρτσα. (Εικ. 17)

KEES VAN DER SPEK
PARKMACHINES

### Έλεγχος λεπίδας και προφυλακτήρα λεπίδας

Το εξωτερικό μέρος των λεπίδων (A) λειτουργεί ως προφυλακτήρας των λεπίδων. Ο προφυλακτήρας λεπίδας προστατεύει τον χειριστή από ακούσια επαφή με τη λεπίδα.
(Εικ. 18)

1. Σβήστε τον κινητήρα και βεβαιωθείτε ότι η μονάδα κοπής σταματά.
2. Αφαιρέστε το καπάκι του μπουζί από το μπουζί.
3. Φορέστε προστατευτικά γάντια.
4. Βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα και ο προφυλακτήρας λεπίδας δεν έχουν υποστεί ζημιά και δεν έχουν λυγίσει. Αντικαθιστάτε πάντα τις κατεστραμμένες ή λυγισμένες λεπίδες.
5. Βεβαιωθείτε ότι οι βίδες στη μονάδα κοπής έχουν συνδεθεί. Σφίξτε τις βίδες με ροπή 7-10 Nm. (Εικ. 19)

## Ασφάλεια καυσίμου

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Μην θέτετε το προϊόν σε λειτουργία, εάν υπάρχει καύσιμο ή λάδι κινητήρα στο προϊόν. Αφαιρέστε το ανεπιθύμητο καύσιμο/λάδι και αφήστε το προϊόν να στεγνώσει.
- Εάν χύσετε καύσιμο στα ρούχα σας, αλλάξτε τα αμέσως.
- Μην χύσετε καύσιμο στο σώμα σας, καθώς μπορεί να προκληθεί τραυματισμός. Αν χύσετε καύσιμο στο σώμα σας, χρησιμοποιήστε σαπούνι και νερό για να αφαιρέσετε το καύσιμο.
- Μην θέσετε το προϊόν σε λειτουργία, εάν ο κινητήρας έχει διαρροή. Εξετάζετε τακτικά τον κινητήρα για διαρροές.
- Να είστε προσεκτικοί με το καύσιμο. Το καύσιμο είναι εύφλεκτο και οι αναθυμιάσεις είναι εκρηκτικές και μπορούν να προκαλέσουν τραυματισμό ή θάνατο.
- Μην εισπνέυσετε τις αναθυμιάσεις καυσίμου, καθώς μπορεί να προκληθεί τραυματισμός. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής ροή αέρα.
- Μην καπνίζετε κοντά στο καύσιμο ή τον κινητήρα.
- Μην τοποθετείτε ζεστά αντικείμενα κοντά στο καύσιμο ή τον κινητήρα.
- Μην προσθέτετε καύσιμο όταν λειτουργεί ο κινητήρας.
- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας έχει κρυώσει πριν από τον ανεφοδιασμό.
- Πριν από τον ανεφοδιασμό, ανοίξτε αργά την τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου και εκτονώστε προσεκτικά την πίεση.
- Μην προσθέτετε καύσιμο στον κινητήρα σε εσωτερικό χώρο. Η ανεπαρκής ροή αέρα μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο λόγω ασφυξίας ή μονοξειδίου του άνθρακα.
- Να σφίγγετε πλήρως την τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου. Αν η τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου δεν είναι σφιγμένη, υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς.
- Πριν από την εκκίνηση, μετακινήστε το προϊόν σε απόσταση τουλάχιστον 3 m /10 ft από το σημείο όπου γεμίσατε το ντεπόζιτο.
- Μην γεμίζετε ποτέ εντελώς το ντεπόζιτο καυσίμου. Η υψηλή θερμοκρασία προκαλεί διαστολή του καυσίμου. Αφήνετε κενό στο επάνω μέρος του ντεπόζιτου.

## Οδηγίες ασφαλείας για τη συντήρηση

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Σβήστε τον κινητήρα και βεβαιωθείτε ότι ο εξοπλισμός κοπής σταματά. Προτού εκτελέσετε εργασίες συντήρησης, αφήστε το προϊόν να κρυώσει.
- Αποσυνδέστε το καπάκι μπουζί προτού εκτελέσετε τις εργασίες συντήρησης.
- Οι αναθυμιάσεις της εξάτμισης από τον κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άοσμο, δηλητηριώδες και ιδιαίτερα επικίνδυνο αέριο που μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν σε εσωτερικούς ή κλειστούς χώρους.
- Οι αναθυμιάσεις της εξάτμισης από τον κινητήρα είναι καυτές και μπορεί να περιέχουν σπινθήρες. Μην θέτετε το προϊόν σε λειτουργία σε εσωτερικό χώρο ή κοντά σε εύφλεκτα υλικά.
- Τα αξεσουάρ και οι τροποποιήσεις στο προϊόν που δεν είναι εγκεκριμένες από τον κατασκευαστή, μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Να μην πραγματοποιείτε αλλαγές στο προϊόν. Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε γνήσια αξεσουάρ.
- Αν οι εργασίες συντήρησης δεν εκτελούνται σωστά και τακτικά, υπάρχει αυξημένος κίνδυνος τραυματισμού και ζημιάς στο προϊόν.
- Εκτελείτε τις εργασίες συντήρησης μόνο όπως συνιστάται στο παρόν εγχειρίδιο χρήσης. Όλες οι υπόλοιπες εργασίες πρέπει να εκτελούνται από έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.
- Να αναθέτετε τη συντήρηση του προϊόντος σε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις Husqvarna σε τακτά χρονικά διαστήματα.
- Να αντικαθιστάτε τυχόν κατεστραμμένα, φθαρμένα ή σπασμένα εξαρτήματα.

KEES VAN DER GRAAF

## Εισαγωγή

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε και κατανοήστε το κεφάλαιο για την ασφάλεια.

## Καύσιμο

Αυτό το προϊόν διαθέτει δίχρονο κινητήρα.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Τα καύσιμα εσφαλμένου τύπου μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα. Χρησιμοποιήστε μείγμα βενζίνης και λαδιού για δίχρονους κινητήρες.

### Προαναμεμειγμένο καύσιμο

- Για βέλτιστη απόδοση και παράταση της διάρκειας ζωής του κινητήρα, χρησιμοποιήστε προαναμεμειγμένο αλκυλιωμένο καύσιμο καλής ποιότητας της Husqvarna. Αυτό το καύσιμο περιέχει λιγότερα επιβλαβή χημικά σε σύγκριση με τα κανονικά καύσιμα, με αποτέλεσμα να μειώνονται οι επιβλαβείς αναθυμιάσεις της εξάτμισης. Η ποσότητα των καταλοίπων της καύσης είναι χαμηλότερη με αυτό το καύσιμο, το οποίο προστατεύει τα εξαρτήματα του κινητήρα και τα διατηρεί πιο καθαρά.

### Ανάμειξη του καυσίμου

KEES VAN DER SLOOT
TUIN EN PARKMACHINES

#### Βενζίνη

- Χρησιμοποιήστε αμόλυβδη βενζίνη καλής ποιότητας με μέγιστο ποσοστό αιθανόλης 10%.

  **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με αριθμό οκτανίων κάτω από 90 RON/87 AKI. Η χρήση βενζίνης χαμηλότερου αριθμού οκτανίων μπορεί να προκαλέσει κτύπο ("πειράκια") και ζημιά στον κινητήρα.

- Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε βενζίνη με υψηλότερο αριθμό οκτανίων σε περίπτωση συνεχούς εργασίας με υψηλές σ.α.λ.

#### Λάδι για δίχρονους κινητήρες

- Για καλύτερα αποτελέσματα και υψηλότερη απόδοση, χρησιμοποιήστε λάδι Husqvarna για δίχρονους κινητήρες.
- Εάν το λάδι για δίχρονους κινητήρες της Husqvarna δεν είναι διαθέσιμο, χρησιμοποιήστε διαφορετικό λάδι καλής ποιότητας για αερόψυκτους κινητήρες. Για την επιλογή του σωστού λαδιού, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην χρησιμοποιείτε λάδι για δίχρονους υδρόψυκτους εξωλέμβιους κινητήρες, το οποίο αναφέρεται επίσης ως λάδι για εξωλέμβιες. Μην χρησιμοποιείτε λάδι για τετράχρονους κινητήρες.

#### Για να αναμίξετε βενζίνη και λάδι για δίχρονους κινητήρες

| Βενζίνη, λίτρα | Λάδι για δίχρονους κινητήρες, λίτρα |
|---|---|
| | 2% (50:1) |
| 5 | 0,10 |
| 10 | 0,20 |
| 15 | 0,30 |
| 20 | 0,40 |

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μικρά λάθη μπορεί να επηρεάσουν δραστικά την αναλογία του μείγματος κατά τη ανάμειξη μικρών ποσοτήτων καυσίμου. Μετρήστε προσεκτικά την ποσότητα του λαδιού και βεβαιωθείτε ότι το μείγμα που προκύπτει είναι σωστό.

(Εικ. 20)

1. Ρίξτε σε ένα καθαρό δοχείο για καύσιμα τη μισή ποσότητα της βενζίνης.
2. Προσθέστε ολόκληρη την ποσότητα λαδιού.
3. Ανακινήστε το μίγμα καυσίμου.
4. Προσθέστε στο δοχείο την υπόλοιπη ποσότητα της βενζίνης.
5. Ανακινήστε προσεκτικά το μείγμα καυσίμου.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην αναμιγνύετε καύσιμα για περισσότερο από 1 μήνα κάθε φορά.

### Γέμισμα ντεπόζιτου καυσίμου

1. Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου. (Εικ. 21)
2. Ανακινήστε το δοχείο και βεβαιωθείτε ότι το καύσιμο έχει αναμιχθεί πλήρως.
3. Αφαιρέστε την τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου και γεμίστε το ντεπόζιτο καυσίμου.
4. Σφίξτε προσεκτικά την τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου.

5. Προτού ξεκινήσετε, απομακρύνετε το προϊόν τουλάχιστον κατά 3 m/10 ft από το σημείο ανεφοδιασμού και την πηγή καυσίμου προτού θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα.

**Περιεχόμενα** Για να δείτε πού βρίσκεται το ντεπόζιτο καυσίμου στο προϊόν σας, ανατρέξτε στην ενότητα *Επισκόπηση προϊόντος στη σελίδα 78*.

## Ρύθμιση της λαβής

Μόνο στα 122HD60:

Η οπίσθια χειρολαβή μπορεί να ρυθμιστεί σε 5 θέσεις.

- Απελευθερώστε την ασφάλεια της λαβής και γυρίστε τη λαβή. (Εικ. 22)

### Για να ξεκινήσετε το προϊόν με κρύο κινητήρα

1. Τραβήξτε το χειριστήριο τσοκ στη θέση τσοκ. (Εικ. 23)
2. Πιέστε τη φούσκα πλήρωσης της χειροκίνητης αντλίας καυσίμου (πουάρ) περίπου 6 φορές ή μέχρι η φούσκα πλήρωσης να αρχίσει να γεμίζει με καύσιμο. Δεν χρειάζεται να γεμίσετε πλήρως τη φούσκα της χειροκίνητης αντλίας καυσίμου (πουάρ).
3. Κρατήστε το σώμα του προϊόντος στο έδαφος με το αριστερό σας χέρι. Μην πατάτε επάνω στο προϊόν.
4. Τραβήξτε αργά τη λαβή του σχοινιού εκκίνησης με το δεξί σας χέρι μέχρι να αισθανθείτε αντίσταση και κατόπιν τραβήξτε τη λαβή του σχοινιού εκκίνησης γρήγορα και δυνατά.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην τυλίγετε το κορδόνι του συστήματος εκκίνησης γύρω από το χέρι σας.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην τραβήξετε το σχοινί εκκίνησης μέχρι τέρμα και μην αφήσετε τη λαβή του συστήματος εκκίνησης.

5. Συνεχίστε να τραβάτε τη λαβή του σχοινιού εκκίνησης μέχρι ο κινητήρας να τεθεί σε λειτουργία και, κατόπιν, τοποθετήστε το χειριστήριο τσοκ στην αρχική του θέση.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Οι λεπίδες κινούνται όταν τίθεται σε λειτουργία ο κινητήρας.

6. Συνεχίστε να τραβάτε τη λαβή του σχοινιού εκκίνησης μέχρι να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας.
7. Πιέστε και απελευθερώστε τη σκανδάλη γκαζιού για να θέσετε τον κινητήρα σε στροφές ανά λεπτό ρελαντί.
8. Πιέστε τη σκανδάλη γκαζιού σταδιακά, για να αυξήσετε τις στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ) του κινητήρα.
9. Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας λειτουργεί ομαλά.

### Για να ξεκινήσετε το προϊόν με ζεστό κινητήρα

1. Κρατήστε το σώμα του προϊόντος στο έδαφος με το αριστερό σας χέρι. Μην πατάτε επάνω στο προϊόν.
2. Τραβήξτε αργά τη λαβή του σχοινιού εκκίνησης με το δεξί σας χέρι μέχρι να αισθανθείτε αντίσταση και κατόπιν τραβήξτε τη λαβή του σχοινιού εκκίνησης γρήγορα και δυνατά. Συνεχίστε μέχρι ο κινητήρας να τεθεί σε λειτουργία.

**Περιεχόμενα** Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο εκκίνησης του προϊόντος, ανατρέξτε στην ενότητα *Για να ξεκινήσετε το προϊόν με κρύο κινητήρα στη σελίδα 84*.

## Απενεργοποίηση προϊόντος

- Για να σβήσετε τον κινητήρα, μετακινήστε το διακόπτη διακοπής λειτουργίας στη θέση "Stop".

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Ο διακόπτης διακοπής λειτουργίας επιστρέφει αυτόματα στη θέση λειτουργίας.

KEES VAN DER SPEK

## Λειτουργία του προϊόντος

1. Ξεκινήστε κοντά στο έδαφος και μετακινήστε το προϊόν προς τα πάνω κατά μήκος της μπορντούρας όταν κόβετε τις πλευρές. Βεβαιωθείτε ότι το σώμα του προϊόντος δεν αγγίζει το έδαφος. (Εικ. 24)

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Βεβαιωθείτε ότι το μπροστινό μέρος του εξοπλισμού κοπής δεν αγγίζει το έδαφος.

2. Προσαρμόστε την ταχύτητα σύμφωνα με το φορτίο εργασίας.
3. Κρατήστε το προϊόν κοντά στο σώμα σας για να επιτύχετε σταθερή θέση εργασίας.
4. Να είστε προσεκτικοί και να χρησιμοποιείτε το προϊόν προσεκτικά.

# Συντήρηση

## Εισαγωγή

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού εκτελέσετε εργασίες συντήρησης στο προϊόν, διαβάστε και κατανοήστε το κεφάλαιο για την ασφάλεια.

## Πρόγραμμα συντήρησης

| Συντήρηση | Πριν από τη λειτουργία | Μετά από 40 ώρες | Μετά από 100 ώρες |
|---|---|---|---|
| Καθαρίστε την εξωτερική επιφάνεια. | Μετά από κάθε χρήση. | | |
| Απομακρύνετε από την εξάτμιση (σιγαστήρα), το σωλήνα εξάτμισης και τον κινητήρα τυχόν φύλλα, ακαθαρσίες και ανεπιθύμητο λιπαντικό. | Μετά από κάθε χρήση. | | |
| Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα κοπής δεν λειτουργεί σε στροφές ανά λεπτό ρελαντί. | X | | |
| Ελέγξτε τον διακόπτη τερματισμού λειτουργίας. Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος του διακόπτη τερματισμού λειτουργίας στη σελίδα 81*. | X | | |
| Ελέγξτε τη μονάδα κοπής για τυχόν ζημιές και ρωγμές. Αν υπάρχει ζημιά, αντικαταστήστε τα. | X | | |
| Ελέγξτε το προστατευτικό χειριού για ζημιές και ρωγμές. Αν υπάρχει ζημιά, αντικαταστήστε το. | X | | |
| Ελέγξτε την ασφάλεια της σκανδάλης γκαζιού και τη σκανδάλη. Ανατρέξτε στην ενότητα *Για τον έλεγχο της ασφάλειας σκανδάλης γκαζιού στη σελίδα 81*. | X | | |
| Ελέγξτε τον κινητήρα, το ντεπόζιτο καυσίμου και τον σωλήνα καυσίμου για τυχόν διαρροές. | X | | |
| Σφίξτε τα παξιμάδια και τις βίδες. | X | | |
| Εξετάστε τη μίζα και το κορδόνι της μίζας για ζημιές. | | X | |
| Βεβαιωθείτε ότι οι βίδες που συγκρατούν τις λεπίδες είναι σωστά σφιγμένες. | | X | |
| Καθαρίστε το φίλτρο αέρα. Καθαρίζετε τακτικά το προϊόν εάν το χρησιμοποιείτε σε περιοχές με σκόνη. Αν υπάρχει ζημιά, αντικαταστήστε τα. | | X | |
| Ελέγξτε τις μονάδες απόσβεσης κραδασμών για ζημιές και ρωγμές. Αν υπάρχει ζημιά, αντικαταστήστε τα. | | X | |
| Καθαρίστε την εξωτερική επιφάνεια του μπουζί και το χώρο γύρω από αυτό. Αφαιρέστε το μπουζί και μετρήστε το διάκενο ηλεκτροδίου. Ρυθμίστε το διάκενο ηλεκτροδίου ή αντικαταστήστε το μπουζί. Ανατρέξτε στην ενότητα *Για να εξετάσετε το μπουζί στη σελίδα 86*. | | X | |
| Καθαρίστε το σύστημα ψύξης. | | X | |
| Καθαρίστε την εξωτερική επιφάνεια του καρμπυρατέρ και το χώρο γύρω από αυτό. | | X | |
| Ελέγξτε το φίλτρο καυσίμου για ρύπους και το σωλήνα καυσίμου για ρωγμές και άλλα ελαττώματα. Αν υπάρχει ζημιά, αντικαταστήστε τα. | | | X |
| Καθαρίστε τη σίτα συγκράτησης των σπινθήρων στην εξάτμιση (σιγαστήρα) και αντικαταστήστε την αν έχει υποστεί ζημιά. | | | X |
| Καθαρίστε την εσωτερική επιφάνεια του ντεπόζιτου καυσίμου. | | | X |
| Αντικαταστήστε το μπουζί. | | | X |
| Ελέγξτε τον συμπλέκτη, το ελατήριο συμπλέκτη και την καμπάνα συμπλέκτη για τυχόν φθορά. Εάν κάποιο εξάρτημα έχει υποστεί ζημιά, απευθυνθείτε σε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις. | | | X |
| Βεβαιωθείτε ότι το περίβλημα γραναζιών είναι γεμάτο με γράσο. | | | X |

KEES VAN DER BREK

| Συντήρηση | Πριν από τη λει-τουργία | Μετά από 40 ώρες | Μετά από 100 ώρες |
|---|---|---|---|
| Ελέγξτε όλα τα καλώδια και τις συνδέσεις. | | | X |

## Για να ρυθμίσετε τις στροφές ανά λεπτό ρελαντί

1. Καθαρίστε το φίλτρο αέρα και τοποθετήστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα.
2. Θέστε το προϊόν σε λειτουργία. Ανατρέξτε στην ενότητα *Για να ξεκινήσετε το προϊόν με κρύο κινητήρα στη σελίδα 84*.
3. Γυρίστε τη βίδα ρύθμισης Τ ρελαντί δεξιόστροφα μέχρι η μονάδα κοπής να αρχίσει να κινείται. (Εικ. 25)
4. Γυρίστε τη βίδα ρύθμισης ρελαντί αριστερόστροφα μέχρι η μονάδα κοπής να σταματήσει.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Αν η μονάδα κοπής δεν σταματά κατά τη ρύθμιση των στροφών ανά λεπτό ρελαντί, απευθυνθείτε στον πλησιέστερο αντιπρόσωπο σέρβις. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν μέχρι να ρυθμιστεί σωστά ή να επισκευαστεί.

**Περιεχόμενα** Οι στροφές ανά λεπτό ρελαντί είναι σωστές όταν ο κινητήρας λειτουργεί ομαλά σε όλες τις θέσεις. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 89* για τις συνιστώμενες στροφές ανά λεπτό ρελαντί.

## Καθαρισμός του συστήματος ψύξης

Το σύστημα ψύξης διατηρεί χαμηλή τη θερμοκρασία του κινητήρα. Το σύστημα ψύξης αποτελείται από τα πτερύγια φτερωτής (ανεμιστήρα) ψύξης στον κύλινδρο (A), το κάλυμμα κυλίνδρου (B) και την εισαγωγή αέρα μέσω του στροφαλοθαλάμου (C).

(Εικ. 26)

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Η εισαγωγή αέρα μεταξύ του ντεπόζιτου καυσίμου και του στροφαλοθαλάμου φράσσεται εύκολα από φύλλα. Καθαρίστε καλά την εισαγωγή αέρα.

(Εικ. 27)

1. Εκτελείτε καθαρισμό του συστήματος ψύξης με βούρτσα κάθε εβδομάδα ή πιο συχνά, εάν χρειάζεται.
2. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα ψύξης δεν είναι βρώμικο ή φραγμένο.

## Για να εξετάσετε το μπουζί

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Χρησιμοποιείτε πάντα τον συνιστώμενο τύπο μπουζί. Η χρήση λάθος τύπου μπουζί μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο προϊόν.

- Αν ο κινητήρας έχει χαμηλή ισχύ, δεν εκκινείται εύκολα ή δεν λειτουργεί σωστά στο ρελαντί, ελέγξτε το μπουζί.
- Για να μειώσετε τον κίνδυνο συσσώρευσης ανεπιθύμητων υλικών στα ηλεκτρόδια του μπουζί, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:
  a) Βεβαιωθείτε ότι οι στροφές ανά λεπτό ρελαντί έχουν ρυθμιστεί σωστά.
  b) Βεβαιωθείτε ότι το μίγμα καυσίμου είναι σωστό.
  c) Βεβαιωθείτε ότι το φίλτρο αέρα είναι καθαρό.
- Αν το μπουζί είναι βρόμικο, καθαρίστε το και βεβαιωθείτε ότι το διάκενο του ηλεκτροδίου είναι σωστό, ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 89*. (Εικ. 28)
- Αν χρειάζεται, αντικαταστήστε το μπουζί.

## Καθαρισμός του φίλτρου αέρα

Καθαρίζετε τακτικά το φίλτρο αέρα για να απομακρύνετε τη βρομιά και τη σκόνη. Με αυτόν τον τρόπο προλαμβάνονται δυσλειτουργίες του καρμπυρατέρ, προβλήματα εκκίνησης, απώλειες ισχύος του κινητήρα, φθορά στα εξαρτήματα του κινητήρα και μεγαλύτερη κατανάλωση καυσίμου από ό,τι συνήθως.

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα (A).
2. Αφαιρέστε το φίλτρο (B) από το πλαίσιο φίλτρου. (Εικ. 29)
3. Καθαρίστε το φίλτρο με ζεστό σαπουνόνερο.

**Περιεχόμενα** Αν το φίλτρο αέρα έχει χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, δεν καθαρίζει πλήρως. Αντικαθιστάτε το φίλτρο αέρα τακτικά. Πρέπει πάντα να αντικαθιστάτε ένα ελαττωματικό φίλτρο αέρα.

4. Βεβαιωθείτε ότι το φίλτρο είναι στεγνό.
5. Απλώστε λάδι στο φίλτρο αέρα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Εφαρμογή λαδιού στο φίλτρο αέρα στη σελίδα 86*
6. Καθαρίστε την εσωτερική επιφάνεια του καλύμματος φίλτρου αέρα. Χρησιμοποιήστε πεπιεσμένο αέρα ή βούρτσα.

## Εφαρμογή λαδιού στο φίλτρο αέρα

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Χρησιμοποιείτε πάντα ειδικό λάδι φίλτρου αέρα Husqvarna. Μην χρησιμοποιείτε άλλους τύπους λαδιού.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Φορέστε προστατευτικά γάντια. Το λάδι του φίλτρου αέρα μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό στο δέρμα.

1. Τοποθετήστε το φίλτρο αέρα σε μια πλαστική σακούλα.
2. Ρίξτε το λάδι στην πλαστική σακούλα.
3. Τρίψτε την πλαστική σακούλα για να κατανεμηθεί το λάδι ομοιόμορφα στο φίλτρο αέρα.
4. Απομακρύνετε το ανεπιθύμητο λάδι από το φίλτρο αέρα ενώ βρίσκεται μέσα στην πλαστική σακούλα. (Εικ. 30)

## Λίπανση του περιβλήματος γραναζιών

- Χρησιμοποιήστε ειδικό γράσο Husqvarna. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το συνιστώμενο γράσο.
- Προσθέστε γράσο μέσω της τάπας στο περίβλημα γραναζιών. (Εικ. 31)

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην γεμίζετε εντελώς το περίβλημα γραναζιών.

## Καθαρισμός και λίπανση των λεπίδων

1. Απομακρύνετε από τις λεπίδες τυχόν ανεπιθύμητα υλικά πριν από και μετά τη χρήση του προϊόντος.
2. Λιπαίνετε τις λεπίδες πριν από μεγάλα χρονικά διαστήματα αποθήκευσης.

**Περιεχόμενα** Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της περιοχής σας για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα συνιστώμενα καθαριστικά και λιπαντικά.

## Έλεγχος των λεπίδων

1. Αφαιρέστε το καπάκι στο περίβλημα γραναζιών.
2. Βεβαιωθείτε ότι οι λεπίδες κινούνται ανεμπόδιστα. Τοποθετήστε το γερμανοπολύγωνο κλειδί μέσα στο περίβλημα γραναζιών και γυρίστε το δεξιόστροφα και αριστερόστροφα. (Εικ. 32)
3. Ελέγξτε τα άκρα των λεπίδων για ζημιές και παραμόρφωση.
4. Χρησιμοποιήστε μια λίμα για να απομακρύνετε τα ρινίσματα από τις λεπίδες.

# Αντιμετώπιση προβλημάτων

## Αντιμετώπιση προβλημάτων

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

| **Ο κινητήρας δεν εκκινείται** | | |
|---|---|---|
| **Πρόβλημα** | **Πιθανή αιτία** | **Συνιστώμενο βήμα** |
| Άγκιστρα εμπλοκής του συστήματος εκκίνησης με το βολάν | Τα άγκιστρα εμπλοκής του συστήματος εκκίνησης με το βολάν δεν μπορούν να κινηθούν ελεύθερα. | Ρυθμίστε ή αντικαταστήστε τα άγκιστρα εμπλοκής του συστήματος εκκίνησης. |
| | | Καθαρίστε την περιοχή γύρω τα άγκιστρα εμπλοκής του συστήματος εκκίνησης με το βολάν. |
| | | Απευθυνθείτε σε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις. |
| Ντεπόζιτο καυσίμου | Λανθασμένος τύπος καυσίμου. | Αποστραγγίστε το και χρησιμοποιήστε σωστό καύσιμο. |
| Καρμπυρατέρ | Λανθασμένες στροφές ανά λεπτό ρελαντί. | Ρυθμίστε τις στροφές ανά λεπτό ρελαντί. |
| Δεν δημιουργείται σπινθήρας | Το μπουζί είναι λερωμένο ή υγρό. | Βεβαιωθείτε ότι το μπουζί είναι στεγνό και καθαρό. |
| | Λάθος διάκενο ηλεκτροδίου. | Καθαρίστε το μπουζί. Βεβαιωθείτε ότι το διάκενο ηλεκτροδίου του μπουζί είναι σωστό. Βεβαιωθείτε ότι το μπουζί έχει τοποθετηθεί με αντιπαρασιτικό. |
| | | Για το σωστό διάκενο ηλεκτροδίου, ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 89*. |

| Ο κινητήρας δεν εκκινείται | | |
|---|---|---|
| **Πρόβλημα** | **Πιθανή αιτία** | **Συνιστώμενο βήμα** |
| Μπουζί | Το μπουζί έχει χαλαρώσει. | Σφίξτε το μπουζί. |

| Ο κινητήρας ξεκινάει αλλά σταματάει ξανά | | |
|---|---|---|
| **Πρόβλημα** | **Πιθανή αιτία** | **Συνιστώμενο βήμα** |
| Ντεπόζιτο καυσίμου | Λανθασμένος τύπος καυσίμου. | Αποστραγγίστε το και χρησιμοποιήστε σωστό καύσιμο. |
| Καρμπυρατέρ | Λανθασμένες στροφές ανά λεπτό ρελαντί. | Ρυθμίστε τις στροφές ανά λεπτό ρελαντί. Ανατρέξτε στην ενότητα *Για να ρυθμίσετε τις στροφές ανά λεπτό ρελαντί στη σελίδα 86*. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της περιοχής σας, εάν χρειάζεται. |
| Φίλτρο αέρα | Φραγμένο φίλτρο αέρα. | Καθαρίστε το φίλτρο αέρα. |

| Λεπίδα | | |
|---|---|---|
| **Πρόβλημα** | **Πιθανές αιτίες** | **Συνιστώμενο βήμα** |
| Η λεπίδα κινείται αργά ή δεν κινείται καθόλου. | Η λεπίδα έχει μπλοκάρει ή έχει υποστεί ζημιά. | Απομακρύνετε από τις λεπίδες τυχόν ανεπιθύμητα υλικά. Ανατρέξτε στην ενότητα *Καθαρισμός και λίπανση των λεπίδων στη σελίδα 87*. Απομακρύνετε τυχόν ρινίσματα από τη λεπίδα, ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος των λεπίδων στη σελίδα 87*. Αντικαταστήστε τη λεπίδα, εάν έχει υποστεί ζημιά. |
| Η λεπίδα δεν κόβει με ευκολία. | Η λεπίδα δεν είναι ακονισμένη ή έχει υποστεί ζημιά. | Ακονίστε τη λεπίδα, ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος των λεπίδων στη σελίδα 87*. Αντικαταστήστε τη λεπίδα, εάν έχει υποστεί ζημιά. |
| Η λεπίδα υπερθερμαίνεται. | Υπάρχει τριβή μεταξύ των λεπίδων. | Απομακρύνετε τυχόν ρινίσματα και λιπάνετε τη λεπίδα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος των λεπίδων στη σελίδα 87*. |

KEES VAN DER PLAS
TUIN EN PARK

# Μεταφορά, αποθήκευση και απόρριψη

## Μεταφορά και αποθήκευση

- Αφήνετε πάντα το προϊόν να κρυώσει πριν το αποθηκεύσετε.
- Για την αποθήκευση και τη μεταφορά του προϊόντος και του καυσίμου, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές ή αναθυμιάσεις. Τυχόν σπινθήρες ή ακάλυπτες φλόγες, για παράδειγμα από ηλεκτρικές συσκευές ή λέβητες, μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιά.
- Να χρησιμοποιείτε πάντα εγκεκριμένα δοχεία για την αποθήκευση και τη μεταφορά των καυσίμων.
- Αδειάζετε το καύσιμο πριν από μεταφορά ή μακροχρόνια αποθήκευση. Απορρίπτετε το καύσιμο σε κατάλληλη τοποθεσία απόρριψης.
- Προσαρτήστε το προστατευτικό μεταφοράς κατά τη μεταφορά και την αποθήκευση.
- Αφαιρέστε το καπάκι του μπουζί από το μπουζί.
- Να στερεώνετε το προϊόν κατά τη μεταφορά. Βεβαιωθείτε ότι δεν μπορεί να μετακινηθεί.
- Να καθαρίζετε και να κάνετε συντήρηση στο προϊόν πριν το αποθηκεύσετε για μεγάλο χρονικό διάστημα.

## Τεχνικά στοιχεία

| | 122HD45 | 122HD60 |
|---|---|---|
| **Κινητήρας** | | |
| Κυβισμός κυλίνδρου, $cm^3$ | 21,7 | 21,7 |
| Στροφές ανά λεπτό στο ρελαντί, σ.α.λ. | 2900 | 2900 |
| Μέγ. συνιστώμενες στροφές, σ.α.λ | 9000 | 9000 |
| Μέγιστη ισχύς κινητήρα κατά ISO 8893, kW/hp σε σ.α.λ. | 0,6/0,8 στις 7800 | 0,6/0,8 στις 7800 |
| Εξάτμιση (σιγαστήρας) καταλυτικού μετατροπέα | Ναι | Ναι |
| Σύστημα ανάφλεξης με ρύθμιση στροφών | Ναι | Ναι |
| **Σύστημα ανάφλεξης** | | |
| Μπουζί | HQT-4 672201 | HQT-4 672201 |
| Διάκενο ηλεκτροδίου, mm | 0,5 | 0,5 |
| **Καύσιμο** | | |
| Χωρητικότητα ντεπόζιτου καυσίμου, $l/cm^3$ | 0,3/300 | 0,3/300 |
| **Βάρος** | | |
| Χωρίς καύσιμο, kg | 4,7 | 4,9 |
| **Εκπομπές θορύβου** [19] | | |
| Στάθμη ηχητικής ισχύος, μετρούμενη τιμή σε dB (A) | 100 | 100 |
| Στάθμη ηχητικής ισχύος, εγγυημένη τιμή $L_{WA}$ σε dB (A) | 101 | 101 |
| **Στάθμες ήχου** [20] | | |
| Ισοδύναμη στάθμη ηχητικής πίεσης στα αυτιά του χειριστή, μετρημένη κατά EN ISO 10517, dB(A): | 93 | 94 |
| **Στάθμες κραδασμών** [21] | | |
| Αντίστοιχα επίπεδα κραδασμών ($a_{hv,eq}$) στις λαβές, μετρημένα κατά EN ISO 10517, $m/s^2$: | | |
| Εμπρός/πίσω, $mm/s^2$ | 2,9/4,9 | 4,1/3,6 |
| **Λεπίδες** | | |

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

[19] Οι εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον, οι οποίες μετρούνται ως ηχητική ισχύς ($L_{WA}$), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2000/14/ΕΚ. Η καταγεγραμμένη στάθμη ηχητικής ισχύος για το προϊόν έχει μετρηθεί με το αυθεντικό παρελκόμενο κοπής, που δίνει την υψηλότερη στάθμη. Η διαφορά μεταξύ της εγγυημένης και της μετρούμενης ηχητικής ισχύος είναι ότι η εγγυημένη ηχητική ισχύς περιλαμβάνει επίσης τη διασπορά στο αποτέλεσμα της μέτρησης και τις αποκλίσεις μεταξύ των διαφορετικών προϊόντων του ίδιου μοντέλου σύμφωνα με την Οδηγία 2000/14/ΕΚ.

[20] Τα καταγεγραμμένα στοιχεία για τη στάθμη πίεσης θορύβου έχουν τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) 1 dB(A).

[21] Τα καταγεγραμμένα στοιχεία για τη στάθμη κραδασμών έχουν τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1 $m/s^2$.

| | 122HD45 | 122HD60 |
|---|---|---|
| Τύπος | Διπλής όψης | Διπλής όψης |
| Μήκος κοπής, mm | 450 | 590 |
| Ταχύτητα κοπής, τομές/λεπτό | 4050 | 4050 |

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

## Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Σουηδία, τηλ.: +46-36-146500, δηλώνει ότι τα μπορντουροψάλιδα **Husqvarna 122HD45, 122HD60** με αριθμούς σειράς έτους κατασκευής από 2011 και έπειτα (το έτος αναγράφεται ευκρινώς στην πινακίδα στοιχείων μαζί με τον αριθμό σειράς), συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ:

- της 17ης Μαΐου 2006 "περί μηχανημάτων" **2006/42/ΕΚ**.
- της 26ης Φεβρουαρίου 2014 "περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας" **2014/30/ΕΕ**.
- της 8ης Μαΐου 2000 "περί εκπομπών θορύβου στο περιβάλλον" **2000/14/ΕΚ**. Αξιολόγηση της συμμόρφωσης σύμφωνα με το παράρτημα V. Για πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές θορύβου, βλ. το κεφάλαιο "Τεχνικά στοιχεία".
- της 8ης Ιουνίου 2011 "σχετικά με τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών σε είδη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού" **2011/65/ΕΕ**.

Εφαρμόστηκαν τα ακόλουθα πρότυπα:

**EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2007, EN ISO 10517:2009/A1:2013, EN 50581:2012**

KEES VAN DER SPEK PARKMACHINES ★ TER AAR

H RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden έχει διενεργήσει εθελοντικά εξέταση τύπου εκ μέρους της Husqvarna AB. Τα πιστοποιητικά φέρουν την αρίθμηση: **SEC/10/2280**-122HD45, 122HD60

Huskvarna, 2010-12-01

Per Gustafsson, Διευθυντής Ανάπτυξης
(Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της Husqvarna AB και υπεύθυνος για την τεχνική τεκμηρίωση)

# Contenido


Introducción..... 92
Seguridad..... 93
Funcionamiento..... 96
Mantenimiento..... 98
Resolución de problemas..... 101
Transporte, almacenamiento y eliminación..... 102
Datos técnicos..... 102
Declaración de conformidad CE..... 104


# Introducción

## Descripción del producto

(Fig. 1)

1. Control del estrangulador
2. Perilla de la bomba de combustible
3. Capuchón de encendido y bujía
4. Mango delantero
5. Mango trasero
6. Bloqueo del acelerador
7. Botón de parada
8. Tapón del depósito de combustible
9. Acelerador
10. Bloqueo para el mango
11. Depósito de combustible
12. Carcasa de la caja de engranajes
13. Recarga de lubricante, engranaje
14. Tapa del filtro de aire
15. Empuñadura de la cuerda de arranque
16. Cubierta del cilindro
17. Protección para la mano
18. Cuchilla y protección de la cuchilla
19. Protección para transportes
20. Llave combinada
21. Tubo de grasa
22. Manual de usuario

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES

## Descripción del producto

El producto es un cortasetos con motor de combustión.

## Uso previsto

Utilice el producto para cortar ramas y ramitas. No utilice el producto para otras tareas.

## Símbolos que aparecen en el producto

(Fig. 2) ADVERTENCIA: Este producto es peligroso. Si el producto no se usa con cuidado y de la forma correcta, el usuario o las personas que se encuentren cerca pueden sufrir lesiones personales o incluso la muerte. Para evitar lesiones graves al usuario o a cualquier persona que se encuentre cerca, lea y cumpla todas las instrucciones de seguridad descritas en el manual de usuario.

(Fig. 3) Lea detenidamente el manual de usuario y asegúrese de que entiende las instrucciones antes de usar la máquina.

(Fig. 4) Utilice protectores auriculares homologados y protección ocular homologada.

(Fig. 5) Utilice guantes protectores homologados.

(Fig. 6) Utilice botas de trabajo antideslizantes.

(Fig. 7) Emisiones sonoras al medio ambiente conformes con la directiva europea 2000/14/CE y con la regulación de 2017 sobre de protección del medio ambiente (control de ruidos) (Protection of the Environment Operations - Noise Control) de la legislación de Nueva Gales del Sur. Los datos sobre las emisiones sonoras se pueden encontrar en la etiqueta de la máquina y en el capítulo Datos técnicos.

(Fig. 8) El producto cumple con las directivas CE vigentes.

aaaassxxxx La placa de características muestra el número de serie. **aaaa** es el año de fabricación y **ss** es la semana de fabricación.

**Nota:** Los demás símbolos/etiquetas que aparecen en el producto corresponden a requisitos de homologación específicos en algunos mercados.

## Emisiones Euro V

**ADVERTENCIA:** La manipulación del motor anula la homologación de la UE de este producto.

## Definiciones de seguridad

Las advertencias, precauciones y notas se utilizan para destacar información especialmente importante del manual.

**ADVERTENCIA:** Indica un riesgo de lesiones o incluso de muerte del usuario o de las personas cercanas si no se respetan las instrucciones del manual.

**PRECAUCIÓN:** Indica un riesgo de daños en el producto, otros materiales o el área adyacente si no se respetan las instrucciones del manual.

**Nota:** Se usa para proporcionar más información necesaria en una situación determinada.

## Instrucciones generales de seguridad

**ADVERTENCIA:** Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Usar el producto de modo inadecuado o negligente puede convertirlo en una herramienta peligrosa y causar daños graves, incluso mortales. Es sumamente importante que lea y comprenda el contenido de este manual de instrucciones.
- Este producto genera un campo electromagnético durante el funcionamiento. Este campo magnético puede, en determinadas circunstancias, interferir con implantes médicos activos o pasivos. Para reducir el riesgo de que se den condiciones que provocarían lesiones graves o letales, las personas que utilizan implantes médicos deben consultar con su médico y con el fabricante del implante antes de poner en marcha este producto.
- La sobreexposición a las vibraciones puede provocar problemas circulatorios y dolencias de carácter nervioso, especialmente en personas con patologías circulatorias. Acuda a un médico si nota síntomas corporales que puedan relacionarse con la sobreexposición a las vibraciones. Ejemplos de tales síntomas son la pérdida de sensibilidad, el hormigueo, las «punzadas», el dolor, la pérdida o reducción de la fuerza normal o los cambios en el color y la superficie de la piel. Estos síntomas se presentan normalmente en dedos, manos y muñecas. El riesgo puede ser mayor a bajas temperaturas.
- Cuando se vea en una situación insegura para continuar el trabajo, debe consultar a un experto. Póngase en contacto con su distribuidor o taller de servicio. Evite todo uso para el cual no se sienta suficientemente calificado.
- Debe tenerse en cuenta que el operador es responsable de los accidentes o riesgos que afecten a otras personas o a su propiedad.
- Nunca deje que otras personas utilicen el producto sin asegurarse primero de que hayan entendido el contenido de este manual de usuario.
- No permita nunca que los niños utilicen el producto ni que permanezcan cerca de este. Dado que el interruptor de parada del producto tiene retorno por muelle y se puede arrancar con poca velocidad y fuerza en la empuñadura de arranque, incluso los niños pequeños pueden, en determinadas circunstancias, lograr la fuerza necesaria para arrancar el producto. Ello puede comportar riesgo de daños personales graves. Por consiguiente, quite el sombrerete de bujía cuando vaya a dejar la máquina sin vigilar.
- Guarde el producto lejos del alcance de los niños.
- No utilice nunca el producto si está cansado, si ha ingerido alcohol o si toma medicamentos que puedan afectarle a la vista, la capacidad de discernimiento o la coordinación.
- No utilice nunca un producto defectuoso. Siga las instrucciones de mantenimiento, control y servicio de este manual. Algunas medidas de mantenimiento y servicio deben ser efectuadas por especialistas formados y cualificados. Consulte las instrucciones bajo el título Mantenimiento.
- No utilice nunca un producto que haya sido modificado de modo que ya no coincida con la configuración original.

## Instrucciones de seguridad para el funcionamiento

**ADVERTENCIA:** Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Nunca utilice el producto en condiciones atmosféricas extremas como frío intenso o clima muy caluroso o húmedo.
- Las cuchillas defectuosas pueden aumentar el riesgo de accidentes.
- Asegúrese de que nadie se acerque a menos de 15 metros (50 pies) durante el trabajo.
- Observe el entorno y asegúrese de que no haya riesgo de tocar a personas o animales con el equipo de corte.
- Inspeccione la zona de trabajo. Retire objetos que puedan ser lanzados.
- Cerciórese siempre de tener una posición de trabajo segura y firme.

PARTS VAN DEN BOS PARKMACHINES

- Nunca deje el producto sin supervisión con el motor en marcha.
- Cerciórese de mantener las manos y los pies alejados de la unidad de corte mientras el motor está en marcha.
- Si las cuchillas se atascan en algún objeto durante el corte, apague primero el motor y espere a que las cuchillas se detengan completamente antes de despejar el objeto. Desconecte el cable de encendido de la bujía. Consulte la sección *Examinar las cuchillas en la página 100*.
- Al apagar el motor, mantenga las manos y los pies alejados de la unidad de corte hasta que el motor se detenga por completo.
- Tenga cuidado con los trozos de rama que pueden salir despedidos durante el corte.
- Cuando use protectores auriculares preste siempre atención a las señales o llamadas de advertencia. Quítese siempre la protección de oídos en cuanto se detenga el motor.
- No trabaje nunca desde una escalera, taburete u otra posición elevada que no tenga un apoyo completamente seguro.
- Utilice siempre las dos manos para sostener el producto. Mantenga el producto delante del cuerpo.
- Si choca con algún objeto o si se producen vibraciones fuertes, pare el producto inmediatamente. Desconecte el cable de encendido de la bujía. Compruebe que el producto no esté dañado. Repare posibles averías.
- Comprobar que el sombrerete de la bujía y el cable de encendido están en perfecto estado para evitar el riesgo de sacudida eléctrica.
- Verifique que todas las tuercas y tornillos estén apretados.
- Asegúrese de que el engranaje esté suficientemente lubricado. Consulte la sección *Para lubricar la caja de engranajes en la página 100*.
- Después de trabajar con el producto, la caja de engranajes está caliente. No toque el engranaje para evitar quemaduras.
- Todas las cubiertas y protecciones deben estar montadas antes del arranque.
- Si el producto no se utiliza, coloque siempre la protección para transportes sobre la unidad de corte.

## Equipo de protección personal

**ADVERTENCIA:** Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Para trabajar con el producto, debe utilizar siempre un equipo de protección personal homologado. El equipo de protección personal no elimina completamente el riesgo de lesiones, pero reduce la gravedad de las lesiones en caso de accidente. Deje que el distribuidor le ayude a seleccionar el equipo adecuado.
- Use protectores auriculares homologados con suficiente capacidad de reducción sonora. La exposición prolongada al ruido puede causar daños crónicos en el oído.
- Utilice protección ocular homologada. Si se utiliza visor, deben utilizarse también gafas protectoras homologadas. Por gafas protectoras homologadas se entienden las que cumplen con la norma ANSI Z87.1 para EE. UU. o EN 166 para países de la UE.

(Fig. 9)

- Utilice guantes cuando sea necesario, por ejemplo, para el montaje, inspección o limpieza del equipo de corte.

(Fig. 10)

- Utilice botas o zapatos antideslizantes y fuertes.

(Fig. 11)

- Use indumentaria de material resistente. Use siempre pantalones largos y gruesos, y mangas largas. No lleve ropa suelta que pueda quedar atrapada en los arbustos y ramas. No trabaje con joyas, pantalones cortos, sandalias ni los pies descalzos. Recójase el pelo por encima de los hombros.
- Mantenga el equipo de primeros auxilios cerca.

(Fig. 12)

## Dispositivos de seguridad en el producto

**ADVERTENCIA:** Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- No utilice un producto que tenga dispositivos de seguridad defectuosos.
- Realice una comprobación de los dispositivos de seguridad con frecuencia. Si los dispositivos de seguridad están defectuosos, hable con su taller de servicio Husqvarna.

### Comprobación del bloqueo del acelerador

1. Compruebe que el bloqueo del acelerador (A) y el acelerador (B) se muevan con facilidad y que el muelle de retorno funcione correctamente. (Fig. 13)
2. Presione el bloqueo del acelerador y asegúrese de que vuelve a su posición inicial al soltarlo. (Fig. 14)
3. Suelte el bloqueo del acelerador y asegúrese de que el acelerador esté bloqueado en la posición de ralentí. (Fig. 15)
4. Ponga en marcha el motor y acelere al máximo.
5. Suelte el acelerador y asegúrese de que las hojas se detengan por completo.

**ADVERTENCIA:** Si las hojas se mueven con el acelerador en posición de ralentí, ajuste el ralentí. Consulte la sección

*Para ajustar el régimen de ralentí en la página 99.*

### Comprobación del interruptor de parada

1. Arranque el motor.
2. Coloque el interruptor de parada a la posición de parada y asegúrese de que el motor se detenga.

**ADVERTENCIA:** El interruptor de parada regresa automáticamente a la posición de arranque. Para evitar un arranque accidental, retire el sombrerete de la bujía cuando monte el producto o realice tareas de mantenimiento en él.

### Comprobación de la protección para la mano

La protección para la mano impide que se produzcan lesiones por las cuchillas.

1. Pare el motor.
2. Asegúrese de que la protección para la mano está fijada correctamente.
3. Examine si hay daños en la protección para la mano.

### Comprobación del sistema amortiguador de vibraciones

El sistema amortiguador de vibraciones disminuye la vibración en los mangos. Los amortiguadores de vibraciones actúan como separadores entre el cuerpo del producto y el mango.

1. Realice una comprobación visual para detectar deformaciones y daños.
2. Compruebe que los amortiguadores de vibraciones están correctamente instalados. (Fig. 16)

### Comprobación del silenciador

**ADVERTENCIA:** No utilice el producto sin un silenciador ni con uno defectuoso. Un silenciador defectuoso puede aumentar el nivel de ruido y el riesgo de incendio. No utilice el producto sin un apagachispas ni con uno roto. Si el apagachispas sufre desperfectos, cámbielo.

**ADVERTENCIA:** Los silenciadores se calientan mucho durante y después del funcionamiento, incluso con el motor a ralentí.

**PRECAUCIÓN:** Si el apagachispas se obstruye con frecuencia, puede ser una señal de que se ha reducido el rendimiento del catalizador. Acuda a su distribuidor para que examine el silenciador. Un apagachispas bloqueado provocará sobrecalentamiento y daños en el cilindro y el pistón.

**ADVERTENCIA:** Las superficies internas del silenciador contienen sustancias químicas que pueden provocar cáncer. Evite el contacto con estos elementos si el silenciador resulta dañado.

El silenciador mantiene al mínimo los niveles de ruido y aparta los gases de escape del operador. Un silenciador con catalizador disminuye los gases de escape nocivos.

1. Pare el motor.
2. Compruebe visualmente si hay daños y deformación.
3. Compruebe que el silenciador esté firmemente montado en el producto.
4. Limpie el apagachispas con un cepillo de alambre. (Fig. 17)

### Comprobación de la hoja y la protección de la hoja

El lado exterior de las hojas (A) funciona como protección de las hojas. La protección de la hoja evita también que el usuario entre en contacto accidentalmente con la hoja.
(Fig. 18)

1. Pare el motor y asegúrese de que la unidad de corte se detenga.
2. Desmonte el sombrerete de bujía de la bujía.
3. Use guantes protectores.
4. Asegúrese de que la hoja y la protección de la hoja no estén dañadas ni dobladas. Sustituya las hojas dañadas o dobladas.
5. Asegúrese de que se colocan los tornillos de la unidad de corte. Apriete los tornillos a 7-10 Nm. (Fig. 19)

## Seguridad en el uso del combustible

**ADVERTENCIA:** Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- No arranque el producto si está manchado con combustible o aceite del motor. Retire el combustible/aceite no deseado y deje secar el producto.
- Si derrama combustible sobre la ropa, cámbiese inmediatamente.
- Evite el contacto con el combustible; puede provocarle lesiones. Si entra en contacto con el combustible, utilice agua y jabón para eliminar el combustible.
- No arranque el motor si el producto tiene una fuga. Examine frecuentemente si hay fugas en el motor.

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES

- Tenga cuidado con el combustible. El combustible es inflamable, sus vapores son explosivos y puede provocar lesiones o la muerte.
- No inhale los vapores de combustible, ya que pueden causar lesiones. Asegúrese de que hay ventilación suficiente.
- No fume cerca del combustible o el motor.
- No coloque objetos calientes cerca del combustible o el motor.
- No agregue el combustible con el motor encendido.
- Asegúrese de que el motor esté frío antes repostar.
- Antes de repostar, abra la tapa del depósito de combustible lentamente y deje salir el exceso de presión con cuidado.
- No añada combustible al motor en interiores. Una circulación de aire insuficiente puede causar lesiones o la muerte por asfixia o inhalación de monóxido de carbono.
- Apriete el tapón del depósito de combustible completamente. Si el tapón del depósito de combustible no se aprieta, existe riesgo de incendio.
- Antes de arrancar el producto, llévelo a 3 m (10 pies) de distancia como mínimo del punto en el que llenó el depósito.
- No llene el depósito de combustible por completo. El calor hace que el combustible se expanda. Deje espacio en la parte superior del depósito de combustible.

## Instrucciones de seguridad para el mantenimiento

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

**ADVERTENCIA:** Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Pare el motor y asegúrese de que el equipo de corte se detenga. Deje que el producto se enfríe antes de llevar a cabo cualquier tarea de mantenimiento.
- Desconecte el sombrerete de bujía antes de realizar el mantenimiento.
- Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, que es un gas inodoro, tóxico y muy peligroso que puede provocar la muerte. No use el producto en interiores ni en espacios cerrados.
- Los gases de escape del motor están calientes y pueden contener chispas. No haga funcionar el producto en un recinto cerrado ni cerca de material inflamable.
- Los accesorios y modificaciones en el producto que no estén aprobados por el fabricante pueden causar daños graves o la muerte. No modifique el producto. Utilice siempre accesorios originales.
- Si el mantenimiento no se realiza correctamente y de forma regular, aumenta el riesgo de lesiones y daños en el producto.
- Realice únicamente las tareas de mantenimiento que se recomiendan en este manual de usuario. Lleve el producto a un taller de servicio Husqvarna autorizado para que realicen el resto de tareas de mantenimiento.
- Lleve el producto a un taller de servicio Husqvarna autorizado para realizar el mantenimiento de forma regular.
- Cambie las piezas dañadas, desgastadas o rotas.

# Funcionamiento

## Introducción

**ADVERTENCIA:** Asegúrese de leer y comprender el capítulo sobre seguridad antes de usar el producto.

## Carburante

Este producto tiene un motor de dos tiempos.

**PRECAUCIÓN:** Un tipo de combustible incorrecto puede producir daños en el motor. Utilice una mezcla de gasolina y aceite para motores de dos tiempos.

### Combustible premezclado

- Utilice gasolina de alquilato premezclada Husqvarna de buena calidad para mejorar el rendimiento y prolongar la vida útil del motor. Este combustible contiene menos productos químicos peligrosos que la gasolina tradicional, lo que reduce los gases de escape tóxicos. Con este combustible, se reduce la cantidad de residuos de la combustión, lo que ayuda a mejorar el nivel de limpieza de los componentes del motor.

### Mezcla de combustible

#### Gasolina

- Utilice gasolina sin plomo de buena calidad con un máximo de un 10 % de etanol.

**PRECAUCIÓN:** No utilice gasolina con un octanaje inferior a 90 octanos RON (87 AKI). El uso de gasolina de un octanaje inferior puede causar golpeteo del motor, lo cual puede provocar daños en el motor.

- Le recomendamos que utilice gasolina con un octanaje superior si va a trabajar constantemente con un régimen elevado.

**Aceite para motores de dos tiempos**

- Para obtener los mejores resultados y un rendimiento óptimo, utilice aceite para motores de dos tiempos Husqvarna.
- Si no se dispone de aceite para motores de dos tiempos Husqvarna, puede utilizarse un aceite para motores de dos tiempos de buena calidad para motores refrigerados por aire. Póngase en contacto con su taller de servicio para seleccionar el aceite correcto.

**PRECAUCIÓN:** No utilice nunca aceite para motores de dos tiempos motores fueraborda refrigerados por agua. No utilice aceite para motores de cuatro tiempos.

**Mezcla de gasolina y aceite para motores de dos tiempos**

| Gasolina, litros | Aceite para motores de dos tiempos, litros |
|---|---|
| | 2 % (50:1) |
| 5 | 0,10 |
| 10 | 0,20 |
| 15 | 0,30 |
| 20 | 0,40 |

**PRECAUCIÓN:** Los errores, por pequeños que sean, pueden influir en la proporción de la mezcla considerablemente si mezcla pequeñas cantidades de combustible. Mida cuidadosamente la cantidad de aceite para asegurarse de obtener la mezcla adecuada.

(Fig. 20)

1. Agregue la mitad de la cantidad de gasolina a un recipiente limpio homologado para combustible.
2. Añada la cantidad total de aceite.
3. Agite la mezcla de combustible.
4. Añada el resto de gasolina al recipiente.
5. Agite bien la mezcla de combustible.

**PRECAUCIÓN:** No mezcle combustible para más de 1 mes como máximo.

## Llenado del depósito de combustible

1. Limpie minuciosamente alrededor de la tapa del depósito de combustible. (Fig. 21)
2. Agite el recipiente y asegúrese de que el combustible esté totalmente mezclado.
3. Quite el tapón al depósito de combustible y vacíelo.
4. Apriete con cuidado el tapón del depósito de combustible.
5. Aparte el producto 3 m (10 pies) o más del lugar y la fuente de repostaje antes de arrancar el motor.

**Nota:** Para conocer la ubicación del depósito de combustible en el producto, consulte *Descripción del producto en la página 92*.

## Ajuste del mango

Solo para 122HD60

El mango trasero puede ajustarse en 5 posiciones.

- Suelte el bloqueo del mango y gire el mango. (Fig. 22)

## Arranque del producto con el motor frío

1. Tire del estrangulador hasta la posición de estrangulamiento. (Fig. 23)
2. Presione la perilla de la bomba de combustible aproximadamente 6 veces o hasta que esta empiece a llenarse de combustible. No es necesario llenar completamente la perilla de la bomba de combustible.
3. Sujete el cuerpo del producto contra el suelo con la mano izquierda. No pise el producto.
4. Tire de la empuñadura de la cuerda de arranque lentamente con la mano derecha hasta que note algo de resistencia. A continuación, tire de la empuñadura de la cuerda de arranque rápidamente y con fuerza.

**ADVERTENCIA:** No se enrolle la cuerda de arranque alrededor de la mano.

**PRECAUCIÓN:** No tire de la cuerda de arranque al máximo y no suelte la empuñadura de arranque.

5. Continúe tirando de la empuñadura de la cuerda de arranque hasta que el motor arranque y, a continuación, mueva el estrangulador a su posición inicial.

**ADVERTENCIA:** Las hojas giran cuando arranca el motor.

6. Siga tirando de la empuñadura de la cuerda de arranque hasta que el motor arranque.

KEES VAN DER GRIEK

7. Presione y suelte el acelerador para que el motor esté en la posición de ralentí.
8. Presione el acelerador de forma gradual para aumentar el régimen del motor.
9. Asegúrese de que el motor funciona con suavidad.

### Arranque del producto con el motor caliente

1. Sujete el cuerpo del producto contra el suelo con la mano izquierda. No pise el producto.
2. Tire de la empuñadura de la cuerda de arranque lentamente con la mano derecha hasta que note algo de resistencia. A continuación, tire de la empuñadura de la cuerda de arranque rápidamente y con fuerza. Continúe hasta que el motor arranque.

**Nota:** Para obtener más información sobre cómo arrancar el producto, consulte la sección *Arranque del producto con el motor frío en la página 97*.

### Para detener el producto

- Mueva el interruptor de parada hasta la posición de parada para detener el motor.

**PRECAUCIÓN:** El interruptor de parada regresa automáticamente a la posición de arranque.

### Manejo del producto

1. Empiece cerca del suelo y mueva el producto hacia arriba a lo largo del seto cuando corte los laterales. Tenga cuidado de que el cuerpo del producto no toque el seto. (Fig. 24)

**ADVERTENCIA:** Tenga cuidado de que la parte delantera del equipo de corte no toque el suelo.

2. Ajuste la velocidad de acuerdo con la carga de trabajo.
3. Mantenga el producto cerca de su cuerpo para una posición de trabajo estable.
4. Tenga cuidado y utilice el producto lentamente.

# Mantenimiento

## Introducción

**ADVERTENCIA:** Asegúrese de leer y comprender el capítulo sobre seguridad antes de realizar tareas de mantenimiento en el producto.

KEES VAN DER SPEK
SPECIALIST IN PARKMACHINES ★ TER AAR

## Programa de mantenimiento

| Mantenimiento | Antes del uso | Después de 40 h | Después de 100 h |
|---|---|---|---|
| Limpie la superficie externa. | Después de cada uso. | | |
| Limpie el silenciador, el tubo de escape y el motor si hay hojas, suciedad o lubricante no deseado. | Después de cada uso. | | |
| Asegúrese de que la unidad de corte no se mueva a ralentí. | X | | |
| Compruebe el interruptor de parada. Consulte la sección *Comprobación del interruptor de parada en la página 95*. | X | | |
| Examine la unidad de corte para comprobar que no haya daños ni grietas. Sustitúyalo si está dañado. | X | | |
| Examine la protección para la mano para comprobar que no hay daños ni grietas. Sustitúyalo si está dañado. | X | | |
| Realice una comprobación del bloqueo del acelerador y del acelerador. Consulte la sección *Comprobación del bloqueo del acelerador en la página 94*. | X | | |
| Examine el motor, el depósito de combustible y la manguera de combustible para detectar posibles fugas. | X | | |
| Apriete las tuercas y los tornillos. | X | | |

| Mantenimiento | Antes del uso | Después de 40 h | Después de 100 h |
|---|---|---|---|
| Examine el mecanismo de arranque y la cuerda de arranque en busca de daños. | | X | |
| Compruebe que los tornillos que mantienen juntas las hojas estén correctamente apretados. | | X | |
| Limpie el filtro de aire. Límpielo con más frecuencia si se utiliza en zonas donde se acumula polvo. Sustitúyalo si está dañado. | | X | |
| Examine los amortiguadores de vibraciones en busca de posibles daños y grietas. Sustitúyalo si está dañado. | | X | |
| Limpie el exterior de la bujía y la zona que la rodea. Retire la bujía y mida la distancia entre los electrodos. Ajuste la distancia entre los electrodos o sustituya la bujía. Consulte la sección *Para examinar la bujía en la página 100*. | | X | |
| Limpie el sistema de refrigeración. | | X | |
| Limpie el exterior del carburador y la zona alrededor del mismo. | | X | |
| Examine el filtro de combustible para comprobar si está sucio y la manguera de combustible para comprobar si presenta grietas u otros defectos. Sustitúyalo si está dañado. | | | X |
| Limpie el apagachispas del silenciador; cámbielo si sufre desperfectos. | | | X |
| Limpie la superficie interior del depósito de combustible. | | | X |
| Cambie la bujía. | | | X |
| Inspeccione si hay desgaste en el embrague, el muelle de embrague y el tambor de embrague. Si están dañados, sustitúyalos en un taller de servicio autorizado. | | | X |
| Asegúrese de que la caja de engranajes está llena de grasa. | | | X |
| Revise todos los cables y conexiones. | | | X |

KEEP YOUR BIKE ★ TER AAR

## Para ajustar el régimen de ralentí

1. Limpie el filtro de aire y coloque la cubierta del filtro de aire.
2. Arranque el producto. Consulte la sección *Arranque del producto con el motor frío en la página 97*.
3. Gire el tornillo de ajuste de ralentí T hacia la derecha hasta que comience a moverse la unidad de corte. (Fig. 25)
4. Gire el tornillo de ajuste de ralentí hacia la izquierda hasta que la unidad de corte se detenga.

**ADVERTENCIA:** Si la unidad de corte no se detiene al ajustar el ralentí, acuda a su distribuidor más cercano. No utilice el producto hasta que no esté regulado o reparado correctamente.

**Nota:** El régimen de ralentí es correcto cuando el motor funciona con suavidad en todas las posiciones. Consulte *Datos técnicos en la página 102* para obtener información sobre el régimen de ralentí recomendado.

## Para limpiar el sistema de refrigeración

El sistema de refrigeración ayuda a reducir la temperatura del motor. El sistema de refrigeración incluye las aletas de refrigeración del cilindro (A), la cubierta del cilindro (B) y la toma de aire a través del cárter (C).

(Fig. 26)

**PRECAUCIÓN:** La toma de aire entre el depósito de combustible y el cárter se obstruye fácilmente con las hojas. Limpie en profundidad la toma de aire.

(Fig. 27)

1. Limpie el sistema de refrigeración con un cepillo una vez a la semana o con más frecuencia si es necesario.
2. Asegúrese de que el sistema de refrigeración no esté dañado ni obstruido.

## Para examinar la bujía

**PRECAUCIÓN:** Utilice siempre el tipo de bujía recomendado. El uso de un tipo de bujía incorrecto puede causar averías en el producto.

- Examine la bujía si el motor tiene baja potencia, no es fácil de arrancar o no funciona correctamente al régimen de ralentí.
- Para reducir el riesgo de material no deseado en los electrodos de la bujía, siga estas instrucciones:
  a) Asegúrese de que el régimen de ralentí está bien ajustado.
  b) Asegúrese de que la mezcla de combustible sea correcta.
  c) Asegúrese de que el filtro de aire esté limpio.
- Si la bujía está sucia, límpiela y asegúrese de que la distancia entre los electrodos sea la correcta, consulte *Datos técnicos en la página 102*. (Fig. 28)
- Sustituya la bujía si fuese necesario.

## Para limpiar el filtro de aire

Limpie el filtro de aire con regularidad para eliminar los restos de suciedad y polvo. De esta forma, se evitarán averías en el carburador, problemas de arranque, la pérdida de potencia del motor, el desgaste de los componentes del motor y un consumo anormalmente alto de combustible.

1. Retire la cubierta del filtro de aire (A).
2. Retire el filtro (B) del bastidor del filtro. (Fig. 29)
3. Lave el filtro con agua jabonosa tibia.

**Nota:** Un filtro de aire que se haya utilizado durante mucho tiempo no se puede limpiar por completo. Sustituya el filtro de aire periódicamente y cambie siempre el filtro de aire si está defectuoso.

4. Asegúrese de que el filtro está seco.
5. Aplique aceite al filtro de aire. Consulte *Aplicación de aceite al filtro de aire en la página 100*
6. Limpie la superficie interior de la cubierta del filtro de aire. Utilice aire comprimido o un cepillo.

## Aplicación de aceite al filtro de aire

**PRECAUCIÓN:** Utilice siempre aceite especial para filtros de aire Husqvarna. No utilice otros tipos de aceite.

**ADVERTENCIA:** Use guantes protectores. El aceite del filtro de aire puede causar irritación en la piel.

1. Coloque el filtro de aire en una bolsa de plástico.
2. Coloque el aceite en la bolsa de plástico.
3. Frote la bolsa de plástico para suministrar el aceite de forma equilibrada en el filtro de aire.
4. Empuje el aceite sobrante para sacarlo del filtro de aire mientras está en la bolsa de plástico. (Fig. 30)

## Para lubricar la caja de engranajes

- Use grasa especial Husqvarna. Póngase en contacto con su distribuidor para obtener más información sobre la grasa recomendada.
- Vierta grasa a través del tapón de la caja de engranajes. (Fig. 31)

**PRECAUCIÓN:** No llene completamente la caja de engranajes.

## Limpieza y lubricación de las cuchillas

1. Elimine los materiales no deseados de las hojas antes y después de usar el producto.
2. Lubrique las hojas antes de guardar la máquina durante un periodo prolongado.

**Nota:** Póngase en contacto con su distribuidor para obtener más información sobre los productos de limpieza y los lubricantes recomendados.

## Examinar las cuchillas

1. Retire el tapón de la caja de engranajes.
2. Asegúrese de que las cuchillas giran libremente. Coloque la llave combinada en la caja de engranajes y gire hacia la derecha y hacia la izquierda. (Fig. 32)
3. Examine los bordes de las cuchillas en busca de daños y deformaciones.
4. Utilice una lima para retirar las rebabas de las cuchillas.

KEES VAN DER SPEK

## Localización de fallos

| El motor no arranca | | |
|---|---|---|
| **Problema** | **Causa posible** | **Acción recomendada** |
| Ganchos de arranque | Los ganchos de arranque no pueden moverse libremente. | Ajuste o sustituya los ganchos de arranque. |
| | | Limpie alrededor de los ganchos de arranque. |
| | | Acuda a un centro de servicio autorizado. |
| Depósito de combustible | Tipo de combustible incorrecto. | Vacíelo y utilice el combustible adecuado. |
| Carburador | Régimen de ralentí incorrecto. | Ajuste el régimen de ralentí. |
| No hay bujía | La bujía está sucia o mojada. | Asegúrese de que la bujía de encendido está seca y limpia. |
| | Distancia entre los electrodos incorrecta. | Limpie la bujía. Asegúrese de que la distancia entre los electrodos de la bujía sea correcta. Asegúrese de que la bujía está equipada con supresor. |
| | | Consulte *Datos técnicos en la página 102* para conocer la distancia correcta entre los electrodos. |
| Bujía | La bujía está suelta. | Apriete la bujía. |

KEES VAN DER BREK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

| El motor arranca pero se para de nuevo | | |
|---|---|---|
| **Problema** | **Causa posible** | **Acción recomendada** |
| Depósito de combustible | Tipo de combustible incorrecto. | Vacíelo y utilice el combustible adecuado. |
| Carburador | Régimen de ralentí incorrecto. | Ajuste el régimen de ralentí. Consulte la sección *Para ajustar el régimen de ralentí en la página 99*. Si es necesario, póngase en contacto con su distribuidor. |
| Filtro de aire | Filtro de aire obstruido. | Limpie el filtro de aire. |

| Cuchilla | | |
|---|---|---|
| **Problema** | **Posibles causas** | **Acción recomendada** |
| La hoja se mueve con lentitud o no se mueve. | La hoja está bloqueada o dañada. | Elimine los materiales no deseados de las hojas. Consulte la sección *Limpieza y lubricación de las cuchillas en la página 100*. Retire las rebabas de la hoja; consulte la sección *Examinar las cuchillas en la página 100*. Sustituya la hoja si está dañada. |

| Cuchilla | | |
|---|---|---|
| **Problema** | **Posibles causas** | **Acción recomendada** |
| La hoja no corta bien. | La hoja no está afilada o está dañada. | Afile la hoja; consulte la sección *Examinar las cuchillas en la página 100*. Sustituya la hoja si está dañada. |
| La hoja se calienta. | Hay fricción entre las hojas. | Retire las rebabas de la hoja y lubríquela. Consulte la sección *Examinar las cuchillas en la página 100*. |

# Transporte, almacenamiento y eliminación

## Transporte y almacenamiento

- Deje siempre que se enfríe el producto antes de almacenarlo.
- Para el transporte y almacenamiento del producto y del combustible, asegúrese de que no haya fugas ni humos. Las chispas o llamas abiertas, por ejemplo, de dispositivos eléctricos o calderas, pueden producir un incendio.
- Use siempre recipientes homologados para el transporte y almacenamiento de combustible.
- Vacíe el combustible antes del transporte o antes de almacenamiento a largo plazo. Deseche el combustible en una ubicación adecuada para su eliminación.
- Fije la protección para transporte cuando vaya a guardar o a transportar el producto.
- Desmonte el sombrerete de bujía de la bujía.
- Fije el producto durante el transporte. Asegúrese de que no pueda moverse.
- Limpie el producto y efectúe las labores de servicio antes de almacenarlo durante un tiempo prolongado.

# Datos técnicos

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

## Datos técnicos

| | 122HD45 | 122HD60 |
|---|---|---|
| **Motor** | | |
| Cilindrada, $cm^3$ | 21,7 | 21,7 |
| Régimen de ralentí, rpm | 2900 | 2900 |
| Régimen máximo recomendado, rpm | 9000 | 9000 |
| Potencia máxima del motor según ISO 8893, kW/CV a rpm | 0,6/0,8 a 7800 | 0,6/0,8 a 7800 |
| Silenciador con catalizador | Sí | Sí |
| Sistema de encendido con regulación de velocidad | Sí | Sí |
| **Sistema de encendido** | | |
| Bujía | HQT-4 672201 | HQT-4 672201 |
| Distancia entre electrodos, mm | 0,5 | 0,5 |
| **Carburante** | | |
| Capacidad del depósito de combustible, $l/cm^3$ | 0,3/300 | 0,3/300 |
| **Peso** | | |

| | 122HD45 | 122HD60 |
|---|---|---|
| Sin combustible, kg | 4,7 | 4,9 |
| **Emisiones de ruido** [22] | | |
| Nivel de potencia acústica, dB(A) medidos | 100 | 100 |
| Nivel de potencia acústica garantizado $L_{WA}$ dB(A) | 101 | 101 |
| **Niveles acústicos** [23] | | |
| Nivel de presión sonora equivalente en la oreja del usuario, medido según EN ISO 10517, dB(A) | 93 | 94 |
| **Niveles de vibraciones** [24] | | |
| Niveles de vibración equivalentes ($a_{hv,eq}$) en los mangos, medidos según la norma EN ISO 10517, $m/s^2$: | | |
| Delantero/trasero, $mm/s^2$ | 2,9/4,9 | 4,1/3,6 |
| **Cuchillas** | | |
| Tipo | Doble lado | Doble lado |
| Longitud de corte, mm | 450 | 590 |
| Velocidad de corte, cortes/min | 4050 | 4050 |

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

[22] Emisiones sonoras en el entorno medidas como potencia acústica ($L_{WA}$) según la directiva CE 2000/14/CE. El nivel referido de potencia acústica del producto se ha medido con el equipo de corte original que produce el nivel más elevado. La diferencia entre la potencia sonora garantizada y medida es que la potencia sonora garantizada también incluye la dispersión en el resultado de la medición y las variaciones entre diferentes máquinas del mismo modelo, según la directiva 2000/14/CE.

[23] Los datos referidos del nivel de presión sonora tienen una dispersión estadística habitual (desviación típica) de 1 dB (A).

[24] Los datos referidos del nivel de vibración poseen una dispersión estadística habitual (desviación típica) de 1 $m/s^2$.

# Declaración de conformidad CE

## Declaración CE de conformidad

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Suecia, tel. +46-36-146500, declara que los cortasetos **Husqvarna 122HD45, 122HD60** con los números de serie a partir de 2011 (el año se indica claramente en la placa de características, seguido del número de serie), cumple con las disposiciones de la DIRECTIVA DEL CONSEJO:

- de 17 de mayo de 2006 "relativa a máquinas", **2006/42/CE**.
- de 26 de febrero de 2014 "relativa a compatibilidad electromagnética", **2014/30/UE**.
- de 8 de mayo de 2000 "relativa a emisiones sonoras en el entorno", **2000/14/CE**. Declaración de conformidad efectuada conforme al anexo V. Para obtener información respecto a las emisiones sonoras, consulte el capítulo sobre datos técnicos.
- De 8 de junio de 2011 "sobre restricciones de utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos" **2011/65/UE**.

Se han aplicado las normas siguientes:

**EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2007, EN ISO 10517:2009/A1:2013, EN 50581:2012**

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB,, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden ha llevado a cabo un examen voluntario en nombre de Husqvarna AB. Los certificados tienen el número: **SEC/10/2280**-122HD45, 122HD60

VAN DER SPEK
GARDENMACHINES ★ TER AAR

Huskvarna, 2010-12-01

Per Gustafsson, director de desarrollo (representante autorizado de Husqvarna AB y responsable de la documentación técnica)

# Sisukord


Sissejuhatus..... 105
Ohutus..... 106
Töö.....109
Hooldamine.....110
Veaotsing.....113
Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine.....114
Tehnilised andmed..... 114
EÜ vastavusdeklaratsioon..... 116


# Sissejuhatus

## Toote ülevaade

(Joon. 1)

1. Õhuklapp
2. Kütusepump
3. Süütepea ja süüteküünal
4. Esikäepide
5. Tagumine käepide
6. Gaasihoovastiku nupu lukk
7. Seiskamislüliti
8. Kütusepaagi kork
9. Gaasihoovastiku nupp
10. Käepideme lukustus
11. Kütusepaak
12. Ülekanne
13. Määrde lisamine, reduktor
14. Õhufiltri kaas
15. Käivitusnööri käepide
16. Silindri kate
17. Käekaitse
18. Lõiketera ja lõiketera kaitse
19. Transportkaitse
20. Lehtsilmusvõti
21. Määrdetuub
22. Kasutusjuhend

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES

## Toote kirjeldus

See toode on sisepõlemismootoriga hekilõikur.

## Kasutusotstarve

Kasutage toodet okste ja raagude lõikamiseks. Ärge kasutage toodet muude tööde tegemiseks.

## Sümbolid seadmel

(Joon. 2) HOIATUS! See toode on ohtlik. Hooletu või väär käsitsemine võib põhjustada kehavigastusi või surma kasutajale või juuresolijaile. Kasutaja ja juuresolijate vigastuste vältimiseks lugege läbi kõik kasutusjuhendis leiduvad ohutusjuhised ja järgige neid.

(Joon. 3) Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et kõik juhised oleksid täiesti arusaadavad.

(Joon. 4) Kasutage heakskiidetud kõrvaklappe ja silmade kaitsevahendit.

(Joon. 5) Kandke heakskiidetud kaitsekindaid.

(Joon. 6) Kandke vastupidavaid libisemiskindlaid jalanõusid.

(Joon. 7) Keskkonda paisatava müra tase vastab Euroopa direktiivi 2000/14/EÜ ja Uus Lõuna-Walesi seaduse „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“ nõuetele. Mürataseme andmed on toodud seadme sildil ja peatükis Tehnilised andmed.

(Joon. 8) See seade vastab kehtivatele EÜ direktiividele.

**aaaannxxx x** Andmesildilt leiate seerianumbri. **yyyy** on tootmisaasta ja **ww** on tootmisnädal.

**Märkus:** Ülejäänud seadmel toodud sümbolid/tähised vastavad teatud riikides kehtivatele sertifitseerimisnõuetele.

## Euro V heitmed

**HOIATUS:** Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

## Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus”, „ettevaatust” ja „märkus” juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.

**HOIATUS:** Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse ohtu.

**ETTEVAATUST:** Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

**Märkus:** Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

## Üldised ohutuseeskirjad

**HOIATUS:** Enne toote kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Toode võib olla ohtlik, kui seda kasutatakse hooletult või valesti, ning võib põhjustada isegi eluohtlikke vigastusi. Väga tähtis on, et loeksite selle kasutusjuhendi hoolikalt läbi.
- Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kahjustuste ohu vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada enne selle toote kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.
- Tugeva vibratsiooniga töötamine võib põhjustada vereringe- või närvikahjustusi, eriti neil, kel on vereringehäireid. Pöörduge arsti poole, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsioonist põhjustatud. Sellisteks nähtudeks on näiteks tundetus, surin, torkiv tunne, valu, nõrkus, muutused nahavärvis või naha seisukorras. Nimetatud nähtused esinevad tavaliselt sõrmedes, käelabades ja randmetes. Oht on suurem külma korral.
- Kui olukord on teile tundmatu, katkestage töö ja paluge spetsialistidelt abi ja nõu. Võta ühendust edasimüüja või hoolduspunktiga. Ärge tehke tööd, milleks teil puudub väljaõpe või kogemused.
- Ärge unustage, et seadme kasutaja vastutab seadmest tingitud ohtude ja õnnetuste ning varakahjude eest.
- Ärge lubage kellelgi toodet kasutada enne, kui olete kindel, et ta on kasutamisõpetuse sisust aru saanud.
- Ärge laske lapsi seadme lähedale ega seadet kasutada! Kuna seadmel on vedruga käivitus- ja seiskamislüliti ning seda saab väikesel kiirusel kerge vaevaga käivituskäepidemest käivitada, võib mõnikord ka laps suuta seadme käima panna. See tähendab raskete vigastuste tekke ohtu. Sellepärast tuleb seadmelt eemaldada süütepea, kui seade jääb valveta.
- Hoidke toodet lastele kättesaamatus kohas.
- Ärge kunagi töötage tootega, kui olete väsinud, alkoholi tarvitanud või kui olete saanud ravimit, mis mõjub teie nägemisele, otsustus- või keskendumisvõimele.
- Ärge kunagi kasutage kahjustatud seadet. Järgige seadet kontrollides ja hooldades seadme kasutusjuhendi nõudeid. Teatud hooldustoiminguid tohib teha ainult vastava väljaõppe saanud spetsialist. Vt juhiseid, mis on toodud alajaotuses Hooldamine.
- Ärge kunagi kasutage toodet, mille ehitust on muudetud.

## Ohutusjuhised kasutamisel

**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kasutage toodet eriti rasketes ilmaoludes, väga külma, väga tuulise või niiske ilmaga.
- Kontrollige, et süütepea ja süütekaabel oleksid kahjustusteta, et elektrilööki ära hoida.
- Jälgige, et töötamise ajal ei tuleks keegi lähemale kui 15 m.
- Enne kui käivitate seadet, tehke kindlaks, et läheduses ei ole inimesi ega loomi, kellele see võiks ohtlikuks osutuda.
- Vaadake üle tööpiirkond. Kõrvaldage kõrvalised esemed, mis võivad eemale paiskuda.
- Jälgi alati, et sul oleks kindel ja püsiv jalgealune.
- Ärge kunagi jätke töötava mootoriga seadet järelevalveta.
- Jälgige, et käed-jalad ei satuks lõikeosa tööpiirkonda.
- Kui teradesse on midagi kinni jäänud, tuleb töötav seade välja lülitada, süütejuhe süüteküünlalt lahti võtta ja seejärel asuda terasid puhastama. Võtke süütejuhe süüteküünla küljest lahti. Vt jaotist *Lõiketerade kontrollimine lk 112*.
- Hoidke pärast mootori välja lülitamist käed-jalad lõikeosast eemal, kuni see seisma jääb.
- Jälgige, et lõigatud oksajupid teie pihta ei paiskuks.
- Kui kasutate kuulmiskaitset, olge tähelepanelik hõigete ja hoiatussignaalide suhtes. Eemaldage kõrvaklapid kohe, kui mootor on seiskunud.
- Ärge kunagi töötage redelil, toolil või muus kõrges asendis, mis ei ole täielikult fikseeritud.

KEES VAN DER VEER

- Kasutage toote hoidmiseks alati kahte kätt. Hoidke toodet enda ees.
- Võõrkehadega kokkupõrkamise või vibratsiooni ilmnemise korral peatage seade viivitamatult. Võtke süütejuhe süüteküünla küljest lahti. Kontrollige, et seade pole kahjustatud. Parandage vajadusel.
- Veenduge, et süüteküünla kate ja süütejuhe oleksid kahjustamata, et ära hoida elektrilöögi ohtu.
- Kontrollige, et kõik mutrid ja kruvid oleksid korralikult pingutatud.
- Veenduge, et ülekanne on nõuetekohaselt määritud. Vt jaotist *Ülekande puhastamine lk 112*.
- Toote kasutamisel muutub ülekanne tuliseks. Ärge puudutage ülekannet, sest see võib tekitada põletust.
- Enne käivitamist peavad olema kõik kaitsed ja katted oma kohale paigaldatud.
- Kui te ei kasuta toodet, pange lõikeosale kate peale.

## Isikukaitsevahendid

**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevarustust. Isikukaitsevarustus ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Õige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.
- Kandke alati sobiva summutusvõimega kuulmiskaitsmeid. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.
- Kandke heakskiidetud kaitseprille. Näokaitsme kasutamisel tuleb lisaks kasutada heakskiidetud kaitseprille. Heakskiidetud kaitseprillide all mõeldakse selliseid prille, mis vastavad standardile ANSI Z87.1 USA-s või EN 166 Euroopa Liidu riikides.

(Joon. 9)

- Vajaduse korral kandke kaitsekindaid, näiteks lõikeosa kinnitades, kontrollides või puhastades.

(Joon. 10)

- Kandke vastupidavaid, mittelibisevaid jalatseid.

(Joon. 11)

- Kandke vastupidavast materjalist riideid. Kandke alati pikki raskeid pükse ja pikki varrukaid. Hoiduge liiga avaratest rõivastest, mis võivad okstesse takerduda. Ärge kandke ehteid, lühikesi pükse, lahtiseid jalatseid ega käige paljajalu. Kinnitage juuksed ohutult õlgadest kõrgemale.
- Hoidke esmaabikomplekt käepärast.

(Joon. 12)

## Toote ohutusseadised

**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle ohutusseadised on defektsed.
- Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. Kui ohutusseadised on defektsed, pöörduge Husqvarna hooldustöökotta.

### Gaasihoovastiku nupu luku kontrollimine

1. Veenduge, et gaasihoovastiku nupu lukustusmutter (A) ja gaasihoovastiku nupp (B) liiguksid takistamatult ning tagastusvedru töötaks korralikult. (Joon. 13)
2. Vajutage gaasihoovastiku nupu lukk alla ja veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendisse. (Joon. 14)
3. Vabastage gaasihoovastiku nupu lukusti ja veenduge, et gaasihoovastiku nupp oleks lukus tühikäiguasendis. (Joon. 15)
4. Käivitage mootor ja rakendage täisgaas.
5. Vabastage gaasihoovastiku nupp ja veenduge, et terad peatuksid täielikult.

**HOIATUS:** Kui gaasihoovastiku nupp paneb tühikäiguasendis terad liikuma, tuleb tühikäigu pöörete arvu reguleerida. Vt jaotist *Tühikäigu pöörete arvu reguleerimine lk 111*.

### Seiskamislüliti kontrollimine

1. Käivitage mootor.
2. Lükake seiskamislüliti seiskamisasendisse ja veenduge, et mootor seiskuks.

**HOIATUS:** Seiskamislüliti naaseb automaatselt algasendisse. Soovimatu käivitumise vältimiseks eemaldage enne toote kokkupanemise või hooldustööde alustamist süüteküünla kate.

### Käekaitse kontrollimine

Käekaitse kaitseb käsi vigastuste eest, mida lõiketerad põhjustada võivad.

1. Seisake mootor.
2. Veenduge, et käekaitse oleks õigesti kinnitatud.
3. Kontrollige käekaitset kahjustuste suhtes.

### Vibratsioonisummutussüsteemi kontrollimine

Vibratsioonisummutussüsteem vähendab käepidemete vibratsiooni. Vibratsioonisummutusseadised toimivad eraldajatena seadme korpuse ja käepideme vahel.

KEES VAN DEURSEN
EN PARKMACHINES ★ TER

1. Otsige deformatsioone ja kahjustusi.
2. Veenduge, et vibratsioonisummutajad oleks õigesti paigaldatud. (Joon. 16)

#### Summuti kontrollimine

**HOIATUS:** Ärge kasutage toodet ilma summutita või defektse summutiga. Defektne summuti võib tõsta mürataset ja suurendada tulekahju ohtu. Ärge kasutage toodet ilma sädemepüüduri restiga või katkise sädemepüüduri restiga. Kui sädemepüüdurvõrk on kahjustatud, tuleb see välja vahetada.

**HOIATUS:** Summutid muutuvad kasutamise ajal ja pärast kasutamist, samuti tühikäigul, väga kuumaks.

**ETTEVAATUST:** Kui sädemepüüduri rest ummistub sageli, võib see olla märk sellest, et katalüsaatori jõudlus on vähenenud. Summuti kontrollimiseks võtke ühendust hooldusesindusega. Ummistunud sädemepüüdur põhjustab ülekuumenemist, mille tagajärjeks on silindri ja kolvi kahjustused.

**HOIATUS:** Summuti sisepinnad sisaldavad kemikaale, mis võivad tekitada vähki. Kui summuti on kahjustatud, olge ettevaatlik, et te neid osi ei puudutaks.

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata heitgaasid kasutajast eemale. Katalüsaatoriga summuti vähendab kahjulike ainete hulka heitgaasides.

1. Seisake mootor.
2. Otsige kahjustusi ja deformatsioone.
3. Veenduge, et summuti oleks õigesti seadme külge kinnitatud.
4. Puhastage sädemepüüdurvõrk traatharjaga. (Joon. 17)

#### Lõikeketta ja lõikeketta kaitse kontrollimine

Lõiketerade (A) välisküljed toimivad lõikeketta kaitsetena. Samuti takistab lõikeketta kaitse kasutajat lõiketera vastu puutumast.
(Joon. 18)

1. Seisake mootor ja veenduge, et lõikeosa oleks täielikult peatunud.
2. Eemaldage süüteküünla kate süüteküünlalt.
3. Pange kätte kaitsekindad.
4. Veenduge, et lõikeketas ja lõikeketta kaitse ei oleks kahjustatud ega väändunud. Kahjustatud või väändunud lõikeosa tuleb alati välja vahetada.
5. Veenduge, et lõikeosa kruvid oleks paigaldatud. Keerake kruvid kinni pingutusmomendiga 7–10 Nm. (Joon. 19)

### Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel

**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge käivitage toodet, kui toote pinnale on sattunud kütust või mootoriõli. Eemaldage kütus/õli toote pinnalt ja laske tootel kuivada.
- Kui kütus satub rõivastele, siis vahetage kohe riideid.
- Vältige kütuse sattumist nahale, see võib põhjustada kehavigastusi. Kui kütus satub kehale, puhastage piirkond seebi ja veega.
- Ärge käivitage toodet, kui mootor lekib. Kontrollige regulaarselt mootori lekkekindlust.
- Olge kütuse käsitsemisel ettevaatlik. Kütus on tuleohtlik ja kütuse aurud on plahvatusohtlikud ning võivad põhjustada kehavigastusi või surma.
- Ärge hingake sisse kütuseaure, see võib põhjustada kehavigastuse. Tagage piisav õhuvahetus.
- Ärge suitsetage kütuse ega mootori läheduses.
- Ärge asetage kuumi esemeid kütuse ega mootori lähedusse.
- Ärge tankige kütust, kui mootor töötab.
- Enne tankimise alustamist veenduge, et mootor oleks külm.
- Enne tankimise alustamist avage aeglaselt kütusepaagi kork ja laske survel alaneda.
- Ärge tankige mootorit siseruumis. Ebapiisav õhuvahetus võib põhjustada lämbumisest või vingugaasimürgistusest tingitud kehavigastuse või surma.
- Pingutage kütusepaagi korki korralikult. Pingutamata kütusepaagi kork põhjustab tuleohtu.
- Enne käivitamist viige toode vähemalt 3 m kaugusele kohast, kus toimus kütusepaagi täitmine.
- Ärge täitke kütusepaaki täielikult. Soojuse mõjul kütus paisub. Jätke kütusepaagi ülaserva vaba ruumi.

## Ohutusjuhised hooldamisel

**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Seisake mootor ja veenduge, et lõikeosa oleks täielikult peatunud. Enne hooldustööde alustamist laske seadmel maha jahtuda.
- Enne hooldamist ühendage lahti süüteküünla kate.
- Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi: lõhnatut, mürgist ja väga ohtlikku gaasi, mis võib põhjustada surma. Ärge laske seadmel töötada siseruumis või väikesel suletud alal.

KETTAN DOSAPEK

- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid. Ärge käivitage toodet siseruumis ega tuleohtlike materjalide ligidal.
- Tootja heakskiiduta tarvikud ja muudatused toote juurest võivad põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma. Ärge muutke toodet. Kasutage alati originaallisatarvikuid.
- Kui seadet regulaarselt ja õigesti ei hooldata, suureneb oht, et seade saab kahjustada ja võib kedagi vigastada.
- Hooldage toodet ainult nii, nagu selles kasutusjuhendis soovitatakse. Laske kõik muud hooldustööd teha Husqvarna heakskiidetud hooldustöökojas.
- Laske toodet regulaarselt hooldada Husqvarna heakskiiduga hooldustöökojas.
- Asendage kahjustatud, kulunud ja katkised osad.

# Töö

## Sissejuhatus

**HOIATUS:** Enne toote kasutamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et oleksite kõigest aru saanud.

## Kütus

Tootel on kahetaktiline mootor.

**ETTEVAATUST:** Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada. Kasutage bensiini ja kahetaktiõli segu.

### Eelsegatud kütus

- Parima jõudluse saavutamiseks ja mootori tööea pikendamiseks kasutage kvaliteetset Husqvarna eelsegatud alkülaatkütust. See kütus sisaldab tavalise kütusega võrreldes vähem kahjulikke kemikaale, mis omakorda vähendab kahjulikke heitgaase. Selle kütuse korral on põlemisjääkide hulk väiksem ja see aitab hoida mootoriosad puhtamana.

### Kütuse segamine

#### Bensiin

- Kasutage kvaliteetset kuni 10% etanoolisisaldusega pliivaba bensiini.

  **ETTEVAATUST:** Ärge kasutage bensiini, mille oktaaniarv on alla 90 RON (87 AKI). Madalama oktaaniarvuga bensiini kasutamine võib põhjustada mootori kloppimist, mis omakorda kahjustab mootorit.

- Pidevalt mootori kõrgetel pööretel töötamisel soovitame kasutada kõrgema oktaaniarvuga bensiini.

#### Kahetaktiõli

- Parimate tulemuste ja jõudluse saavutamiseks kasutage Husqvarna kahetaktiõli.
- Kui Husqvarna kahetaktiõli pole saadaval, kasutage õhkjahutusega mootoritele mõeldud kvaliteetset kahetaktiõli. Õige õli valimiseks pöörduge hooldusesindusse.

**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage vesijahutusega päramootoritele mõeldud kahetaktiõli, mida tuntakse ka paadimootoriõlina. Ärge kasutage neljataktimootori õlisid.

#### Bensiini ja kahetaktiõli segamine

| Bensiin, l | Kahetaktiõli, l |
|---|---|
| | 2% (50:1) |
| 5 | 0,10 |
| 10 | 0,20 |
| 15 | 0,30 |
| 20 | 0,40 |

**ETTEVAATUST:** Väikeste kütusekoguste segamisel võib väike viga segusuhet oluliselt mõjutada. Mõõtke segatava õli kogus väga täpselt ja veenduge, et segu oleks õige.

(Joon. 20)

1. Valage puhtasse kütusenõusse pool bensiinikogusest.
2. Valage nõusse kogu vajaminev õlikogus.
3. Segage kütusesegu.
4. Lisage nõusse ülejäänud bensiinikogus.
5. Segage kütusesegu hoolikalt.

**ETTEVAATUST:** Ärge segage kütust korraga rohkem, kui on teie ühe kuu varu.

### Kütusepaagi täitmine

1. Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus. (Joon. 21)
2. Loksutage kütusenõu veendumaks, et kütus on täielikult segunenud.

KOOPMAN DER SPEK
GARDENMACHINES ★ TER AAR

3. Eemaldage kütusepaagi kork ja täitke kütusepaak.
4. Pingutage kütusepaagi korki korralikult.
5. Enne mootori käivitamist viige seade tankimiskohast ja kütusenõust vähemalt kolme meetri kaugusele.

**Märkus:** Kütusepaagi asukoha leidmiseks oma seadmel vt *Toote ülevaade lk 105*.

### Käepideme reguleerimine

Ainult mudelitel 122HD60:

Tagumise käepideme saab seada 5 erinevasse asendisse.

- Vabastage käepideme lukustus ja keerake käepidet. (Joon. 22)

### Külma mootoriga toote käivitamine

1. Tõmmake õhuklapp õhuklapi asendisse. (Joon. 23)
2. Vajutage kütusepumpa umbes 6 korda või kuni pump hakkab kütusega täituma. Kütusepumba kuppel ei pea kütusega täituma.
3. Suruge toote korpus vasaku käega vastu maad. Ärge astuge tootele.
4. Tõmmake käivitusnööri käepidet aeglaselt parema käega, kuni tunnete kerget takistust, seejärel tõmmake käivitusnööri käepidet järsult ja jõuga.

**HOIATUS:** Käivitusnööri ei tohi kerida käe ümber.

**ETTEVAATUST:** Ärge tõmmake käivitusnööri lõpuni välja ja ärge laske käivitusnööri käest lahti.

5. Jätkake käivitusnööri käepideme tõmbamist, kuni mootor käivitub, ja seejärel lükake õhuklapp algasendisse.

**HOIATUS:** Lõiketerad liiguvad, kui mootor käivitub.

6. Tõmmake käivitusnööri käepidet seni, kuni mootor käivitub.
7. Lükake ja vabastage gaasihoovastiku nupp, et seada mootor tühikäigule.
8. Mootori kiiruse suurendamiseks vajutage gaasihoovastiku nuppu järk-järgult.
9. Veenduge, et mootor töötab sujuvalt.

### Sooja mootoriga toote käivitamine

1. Suruge toote korpus vasaku käega vastu maad. Ärge astuge tootele.
2. Tõmmake käivitusnööri käepidet aeglaselt parema käega, kuni tunnete kerget takistust, seejärel tõmmake käivitusnööri käepidet järsult ja jõuga. Jätkake, kuni mootor käivitub.

**Märkus:** Lisateavet toote käivitamise kohta leiate jaotisest *Külma mootoriga toote käivitamine lk 110*.

### Toote seiskamine

- Mootori seiskamiseks viige seiskamislüliti stoppasendisse.

**ETTEVAATUST:** Seiskamislüliti naaseb automaatselt tööasendisse.

### Toote kasutamine

1. Kui lõikate heki külgi, alustage maapinna lähedalt ja liigutage toodet mööda hekki ülespoole. Jälgige, et toote korpus ei puudutaks hekki. (Joon. 24)

**HOIATUS:** Jälgige, et lõikeosa ots ei puudutaks maad.

2. Reguleerige kiirust vastavalt töökoormusele.
3. Stabiilse tööasendi hoidmiseks hoidke toodet keha lähedal.
4. Olge ettevaatlik ja käitage toodet aeglaselt.

KEES VAN DER SPEK
TUIN- EN PARKMACHINES SINDS 1919

# Hooldamine

## Sissejuhatus

**HOIATUS:** Enne seadme hooldamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et see oleks teile täielikult arusaadav.

## Hooldusskeem

| Hooldamine | Enne kasutamist | 40 tunni pärast | 100 tunni pärast |
|---|---|---|---|
| Puhastage välispinnad. | Pärast iga kasutamist. | | |
| Puhastage summuti, väljalasketoru ja mootor lehtedest, mustusest ja liigsest määrdest. | Pärast iga kasutamist. | | |
| Veenduge, et lõikeosa ei liiguks tühikäigul. | X | | |
| Kontrollige seiskamislülitit. Vt jaotist *Seiskamislüliti kontrollimine lk 107*. | X | | |
| Kontrollige lõikeosa kahjustuste ja mõrade suhtes. Kahjustuste leidmise korral vahetage välja. | X | | |
| Kontrollige käekaitset kahjustuste ja mõrade suhtes. Kahjustuste leidmise korral vahetage välja. | X | | |
| Kontrollige gaasihoovastiku nupu lukustit ja gaasihoovastiku nuppu. Vt jaotist *Gaasihoovastiku nupu luku kontrollimine lk 107*. | X | | |
| Kontrollige, et mootorist, kütusepaagist ega kütusevoolikust ei lekiks kütust. | X | | |
| Keerake kinni mutrid ja poldid. | X | | |
| Kontrollige, kas starter ja käivitusnöör on terved. | | X | |
| Kontrollige, kas terade kinnituskruvid on korralikult pingutatud. | | X | |
| Puhastage õhufilter. Tolmustes piirkondades kasutamise korral puhastage sagedamini. Kahjustuste leidmise korral vahetage välja. | | X | |
| Kontrollige vibratsioonisummutusosi kahjustuste ja mõrade suhtes. Kahjustuste leidmise korral vahetage välja. | | X | |
| Puhastage süüteküünla välispind ja selle ümbrus. Eemaldage süüteküünal ja mõõtke elektroodide vahekaugust. Reguleerige elektroodide vahekagust või vahetage süüteküünal välja. Vt jaotist *Süüteküünla kontrollimine lk 112*. | | X | |
| Puhastage jahutussüsteem. | | X | |
| Puhastage karburaatori välispind ja selle ümbrus. | | X | |
| Kontrollige, kas kütusefilter on puhas ja kütusevoolik terve. Kahjustuste leidmise korral vahetage välja. | | | X |
| Puhastage summutil olev sädemepüüdur ja kui see on kahjustatud, vahetage see välja. | | | X |
| Puhastage kütusepaak seest. | | | X |
| Vahetage süüteküünal. | | | X |
| Kontrollige, ega siduril, sidurivedrudel ega -kettal pole kulumisjälgi. Kui need on kahjustatud, laske need heakskiidetud hooldusesinduses välja vahetada. | | | X |
| Veenduge, et ülekanne on määrdega täidetud. | | | X |
| Kontrollige kõiki juhtmeid ja ühendusi. | | | X |

KEES VAN DER SPEK

## Tühikäigu pöörete arvu reguleerimine

1. Puhastage õhufilter ja õhufiltri kate.
2. Käivitage seade. Vt jaotist *Külma mootoriga toote käivitamine lk 110*.

3. Keerake tühikäigu reguleerimiskruvi T päripäeva, kuni lõikeosa hakkab pöörlema. (Joon. 25)
4. Keerake tühikäigu reguleerimiskruvi vastupäeva, kuni lõikeosa peatub.

**HOIATUS:** Kui lõikeosa tühikäigu pöörlemissageduse reguleerimisel ei seisku, pöörduge lähima hoolduse poole. Ärge kasutage seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud või parandatud.

**Märkus:** Tühikäigu pöörete arv on õige siis, kui mootor töötab igas asendis ühtlaselt. Teavet soovitatava tühikäigu pöörete arvu kohta vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 114*.

## Jahutussüsteemi puhastamine

Jahutussüsteem hoiab mootori temperatuuri madalana. Jahutussüsteem hõlmab jahutusribisid silindril (A), silindri kattel(B) ja karteri õhuvõtuaval (C).

(Joon. 26)

**ETTEVAATUST:** Õhuvõtuava kütusepaagi ja karterivahel võib lehtede tõttu ummistuda. Puhastage õhuvõtuava täielikult.

(Joon. 27)

1. Puhastage jahutussüsteemi harjaga kord nädalas, vajaduse korral tihedamini.
2. Veenduge, et jahutussüsteem poleks määrdunud ega ummistunud.

## Süüteküünla kontrollimine

**ETTEVAATUST:** Kasutage alati soovitatud tüüpi süüteküünalt. Vale tüüpi süüteküünal võib toodet kahjustada.

- Kontrollige süüteküünalt, kui mootori võimsus on madal, mootor ei käivitu kergesti või ei tööta tühikäigul korralikult.
- Süüteküünla elektroodidele võõrainete kogunemise ohu vähendamiseks täitke järgmisi juhiseid.
  a) Veenduge, et tühikäigu pöörete arv on õigesti seadistatud.
  b) Veenduge, et kütusesegu oleks õige.
  c) Veenduge, et õhufilter oleks puhas.
- Kui süüteküünal on määrdunud, puhastage see ja kontrollige, kas elektroodide vahe on õige, vt jaotist *Tehnilised andmed lk 114*. (Joon. 28)
- Vajaduse korral vahetage süüteküünal välja.

## Õhufiltri puhastamine

Puhastage õhufiltrit regulaarselt mustusest ja tolmust. See hoiab ära karburaatori rikkeid, käivitusprobleeme, mootori võimsuse kadu, mootoriosade kulumist ja tavapärasest suuremat kütusekulu.

1. Eemaldage õhufiltri kate (A).
2. Eemaldage filtrikorpusest filter (B). (Joon. 29)
3. Puhastage filtrit sooja seebiveega.

**Märkus:** Pikemat aega kasutatud õhufiltrit ei saa enam täiesti puhtaks. Vahetage õhufiltrit regulaarselt, vigane õhufilter vahetage alati välja.

4. Veenduge, et filter oleks kuiv.
5. Kandke õhufiltrile õli. Vt jaotist *Õli kandmine õhufiltrile lk 112*
6. Puhastage õhufiltri katte sisepind. Kasutage suruõhku või harja.

## Õli kandmine õhufiltrile

**ETTEVAATUST:** Kasutage alati spetsiaalset Husqvarna õhufiltriõli. Ärge kasutage teist tüüpi õlisid.

**HOIATUS:** Pange kätte kaitsekindad. Õhufiltri õli võib põhjustada nahaärritust.

1. Asetage õhufilter kilekotti.
2. Asetage õli kilekotti.
3. Vajutage kilekotti, et õli kanduks ühtlaselt kogu õhufiltrile.
4. Suruge liigne õli õhufiltrist välja, kui see on veel kilekotis. (Joon. 30)

KEES VAN DER BREK
TUIN EN PARKMACHINES SINDS 1947

## Ülekande puhastamine

- Kasutage Husqvarna spetsiaalset määret. Soovitatud määrde kohta lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindajaga.
- Lisage määret ülekandel oleva korgi kaudu. (Joon. 31)

**ETTEVAATUST:** Ärge täitke ülekannet täielikult.

## Lõiketerade puhastamine ja määrimine

1. Puhastage lõiketerad enne ja pärast toote kasutamist soovimatust materjalist.
2. Enne pikaks ajaks hoiulepanekut määrige lõiketerasid.

**Märkus:** Soovitatud puhastusvahendite ja määrete kohta lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindajaga.

## Lõiketerade kontrollimine

1. Eemaldage ülekande kork.

2. Veenduge, et lõiketerad saavad vabalt liikuda. Pange lehtsilmusvõti ülekandesse ning keerake päripäeva ja vastupäeva. (Joon. 32)
3. Kontrollige lõiketerade servasid kahjustuste ja deformatsiooni suhtes.
4. Eemaldage viiliga lõiketeradelt kraadid.

# Veaotsing

## Veaotsing

| Mootor ei käivitu | | |
|---|---|---|
| **Probleem** | **Võimalik põhjus** | **Soovitatav toiming** |
| Käiviti põrklingid | Starterikutsikad ei saa vabalt liikuda. | Reguleerige käiviti põrklinke või vahetage need välja. |
| | | Puhastage käiviti põrklinkide ümbrus. |
| | | Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole. |
| Kütusepaak | Vale kütusetüüp. | Tühjendage see ja kasutage õiget kütust. |
| Karburaator | Vale tühikäigu pöörete arv. | Reguleerige tühikäigu pöörete arvu. |
| Sädet ei teki | Süüteküünal on määrdunud või märg. | Veenduge, et süüteküünal on kuiv ja puhas. |
| | Elektroodide vahe on vale. | Puhastage süüteküünal. Veenduge, et süüteküünla elektroodide vahe oleks õige. Veenduge, et süüteküünal on paigaldatud koos raadiohäirete kaitsega. |
| | | Teavet õige elektroodide vahe kohta vt *Tehnilised andmed lk 114*. |
| Süüteküünal | Süüteküünal on lahti. | Keerake süüteküünal kinni. |

KEES VAN DER SPEK

| Mootor käivitub, kuid seejärel seiskub | | |
|---|---|---|
| **Probleem** | **Võimalik põhjus** | **Soovitatav toiming** |
| Kütusepaak | Vale kütusetüüp. | Tühjendage see ja kasutage õiget kütust. |
| Karburaator | Vale tühikäigu pöörete arv. | Reguleerige tühikäigu pöörete arvu. Vt jaotist *Tühikäigu pöörete arvu reguleerimine lk 111*. Vajaduse korral pöörduge oma hooldusesinduse poole. |
| Õhufilter | Ummistunud õhufilter. | Puhastage õhufilter. |

| Lõiketera | | |
|---|---|---|
| **Probleem** | **Võimalikud põhjused** | **Soovitatav toiming** |
| Lõiketerad liiguvad aeglaselt või ei liigu üldse. | Lõiketera on blokeeritud või kahjustatud. | Eemaldage lõikeosadelt võõrkehad. Vt jaotist *Lõiketerade puhastamine ja määrimine lk 112*. Teavet lõiketeralt kraadide eemaldamise kohta leiate jaotisest *Lõiketerade kontrollimine lk 112*. Kahjustatud lõiketera vahetage välja. |

| Lõiketera | | |
|---|---|---|
| **Probleem** | **Võimalikud põhjused** | **Soovitatav toiming** |
| Lõiketera ei pöörle kergesti. | Lõiketera pole terav või on kahjustatud. | Teavet lõiketera teritamise kohta leiate jaotisest *Lõiketerade kontrollimine lk 112*. Kahjustatud lõiketera vahetage välja. |
| Lõiketera muutub kuumaks. | Terade vahel on hõõrdumine. | Eemaldage teralt kraadid ja määrige lõiketera. Vt jaotist *Lõiketerade kontrollimine lk 112*. |

# Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

## Transportimine ja hoiustamine

- Enne toote hoiukohta panekut laske sellel alati jahtuda.
- Toote ja kütuse transportimisel ning hoiustamisel veenduge, et puuduvad lekked ja aurud. Elektriseadmetest või boileritest pärit sädemed ja lahtine leek võivad põhjustada tulekahju.
- Kütuse transportimiseks ja hoiustamiseks kasutage heakskiidetud mahuteid.
- Enne transportimist või pikemaks ajaks hoiulepanemist tühjendage kütusepaak. Kõrvaldage kütus spetsiaalses jäätmejaamas.
- Transpordi ja hoiulepaneku ajaks kinnitage transportkaitse.
- Eemaldage süüteküünla kate süüteküünlalt.
- Kinnitage seade transpordi ajaks. Veenduge, et see ei pääseks liikuma.
- Enne pikaks ajaks hoiulepanekut puhastage ja hooldage toode.

# Tehnilised andmed

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

## Tehnilised andmed

| | **122HD45** | **122HD60** |
|---|---|---|
| **Mootor** | | |
| Silindrimaht, $cm^3$ | 21,7 | 21,7 |
| Tühikäigu pöörete arv, p/min | 2900 | 2900 |
| Soovituslik suurim pöörete arv, p/min | 9000 | 9000 |
| Mootori max võimsus ISO 8893 järgi, kW/hj @ p/min | 0,6/0,8 @ 7800 | 0,6/0,8 @ 7800 |
| Katalüsaatoriga summuti | Jah | Jah |
| Seadistatavate pööretega süütesüsteem | Jah | Jah |
| **Süütesüsteem** | | |
| Süüteküünal | HQT-4 672201 | HQT-4 672201 |
| Elektroodide vahe, mm | 0,5 | 0,5 |
| **Kütus** | | |
| Kütusepaagi maht, $l/cm^3$ | 0,3/300 | 0,3/300 |
| **Mass** | | |

| | 122HD45 | 122HD60 |
|---|---|---|
| Kaal ilma kütuseta, kg | 4,7 | 4,9 |
| **Müratasemed** [25] | | |
| Helitugevuse tase, dB(A) | 100 | 100 |
| Müravõimsustase, garanteeritud $L_{WA}$ dB(A) | 101 | 101 |
| **Müratase** [26] | | |
| Ekvivalentne mürarõhutase kasutaja kõrva juures, mõõdetud EN ISO 10517 järgi, dB(A): | 93 | 94 |
| **Vibratsioonitase** [27] | | |
| EN ISO 10517 järgi mõõdetud käepidemete ekvivalentsed vibratsioonitasemed ($a_{hv,eq}$), $m/s^2$ | | |
| Ees/taga, $mm/s^2$ | 2,9/4,9 | 4,1/3,6 |
| **Terad** | | |
| Tüüp | Kahepoolne | Kahepoolne |
| Lõikamispikkus, mm | 450 | 590 |
| Lõikamiskiirus, lõiget/min | 4050 | 4050 |

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

[25] Müraemissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena ($L_{WA}$) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ. Toote antud müratase mõõdeti enim müra tekitava originaalsaagimisseadme kasutamisel. Erinevus garanteeritud ja mõõdetud helivõimsustaseme vahel seisneb selles, et direktiivi 2000/14/EÜ alusel hõlmab garanteeritud helivõimsustase ka mõõtmistulemuste dispersiooni ja kõrvalekaldeid sama mudeli erinevate toodete vahel.

[26] Müra rõhutaseme kohta toodud andmete statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 dB(A).

[27] Vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 $m/s^2$.

## EÜ vastavusdeklaratsioon

**Husqvarna AB**SE-561 82 Huskvarna, Rootsi +46 36 146500, kinnitab, et hekilõikurid **Husqvarna 122HD45, 122HD60** seerianumbritega alates 2011 ja edasi (aastaarv ja sellele järgnev seerianumber on selgelt märgitud mudeli andmesildile) vastavad järgmise NÕUKOGU DIREKTIIVI nõuetele:

- **2006/42/EÜ** (17. mai 2006), masinadirektiiv;
- **2014/30/EL** (26. veebruar 2014), elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv;
- **2000/14/EÜ** (8. mai 2000), müradirektiiv; Vastavushindamine vastavalt lisale V. Müra kohta leiate teavet tehniliste andmete peatükist.
- 8. juuni 2011. a., „teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise kohta elektri- ja elektroonikaseadmetes” **2011/65/EL**.

Rakendatud on järgmisi standardeid:

**EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2007, EN ISO 10517:2009/A1:2013, EN 50581:2012**

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden on teinud Husqvarna AB tellimusel vabatahtliku tüübihindamise. Sertifikaatide numbrid: **SEC/10/2280**-122HD45, 122HD60

Huskvarna, 2010-12-01

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

Per Gustafsson, arendusdirektor (Husqvarna AB volitatud esindaja ja tehnilise dokumentatsiooni vastutav juht)

# Sisältö


Johdanto....117
Turvallisuus....118
Käyttö....121
Huolto....123
Vianmääritys....125
Kuljettaminen, säilyttäminen ja hävittäminen....126
Tekniset tiedot....126
EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus....128


# Johdanto

## Laitteen kuvaus

(Kuva 1)

1. Rikastinvipu
2. Polttoaineen ilmauspumppu
3. Sytytystulpan suojus ja sytytystulppa
4. Etukahva
5. Takakahva
6. Turvaliipaisimen varmistin
7. Pysäytin
8. Polttoainesäiliön korkki
9. Turvaliipaisin
10. Kahvan lukitus
11. Polttoainesäiliö
12. Vaihde
13. Voiteluaineen täyttökorkki, vaihde
14. Ilmansuodattimen kansi
15. Käynnistysnarun kahva
16. Sylinterin kotelo
17. Kädensuojus
18. Terä ja teränsuojus
19. Kuljetussuojus
20. Yhdistelmäavain
21. Rasvaputki
22. Käyttöohjekirja

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES

## Tuotekuvaus

Laite on polttomoottorilla toimiva pensasleikkuri.

## Käyttötarkoitus

Käytä laitetta oksien ja risujen katkaisuun. Älä käytä laitetta muihin tehtäviin.

## Laitteen symbolit

(Kuva 2) VAROITUS! Tämä laite on vaarallinen. Laitteen huolimaton tai virheellinen käyttö voi aiheuttaa käyttäjälle tai sivullisille vammoja tai kuoleman. Käyttäjän ja sivullisten vammojen välttämiseksi kaikki käyttöohjekirjan turvaohjeet on luettava ja niitä on noudatettava.

(Kuva 3) Lue käyttöohje huolellisesti ja varmista, että ymmärrät sen sisällön, ennen kuin alat käyttää laitetta.

(Kuva 4) Käytä hyväksyttyjä kuulonsuojaimia ja suojalaseja.

(Kuva 5) Käytä hyväksyttyjä suojakäsineitä.

(Kuva 6) Käytä kestäviä luistamattomia jalkineita.

(Kuva 7) Melupäästöt ympäristöön eurooppalaisen direktiivin 2000/14/EY ja Uuden Etelä-Walesin lainsäädännön Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017 -asetuksen mukaisesti. Melupäästöt ilmoitetaan koneen arvokilvessä ja luvussa Tekniset tiedot.

(Kuva 8) Laite täyttää voimassa olevien EY-direktiivien vaatimukset.

| | |
|---|---|
| **yyyywwxxx** | Sarjanumero on tyyppikilvessä. **yyyy** on valmistusvuosi ja **ww** valmistusviikko. |

**Huomautus:** Muita laitteen symboleita/tarroja tarvitaan joillakin markkina-alueilla ilmaisemaan sertifiointivaatimuksia.

## Euro V -päästöt

**VAROITUS:** Moottorin muokkaaminen mitätöi tuotteen EU-tyyppihyväksynnän.

## Turvallisuusmääritelmät

Varoituksia, huomioita ja huomautuksia käytetään, kun jotakin käyttöohjeen osaa halutaan erityisesti korostaa.

**VAROITUS:** Tätä käytetään, jos käyttöohjeen noudattamatta jättämisestä voi seurata käyttäjän tai sivullisen vamma tai kuolema.

**HUOMAUTUS:** Tätä käytetään, jos käyttöohjeen noudattamatta jättämisestä voi seurata koneen, muiden materiaalien tai ympäristön vaurioituminen.

**Huomautus:** Tätä käytetään tietyissä tilanteissa tarvittavien lisätietojen antamiseen.

## Yleiset turvaohjeet

**VAROITUS:** Lue seuraavat varoitusohjeet ennen laitteen käyttämistä.

- Laite voi virheellisesti tai huolimattomasti käytettynä olla vaarallinen työväline, joka voi aiheuttaa vakavan tai jopa hengenvaarallisen tapaturman. On erittäin tärkeää, että luet ja ymmärrät tämän käyttöohjeen sisällön.
- Laite muodostaa käytön aikana sähkömagneettisen kentän. Kenttä saattaa joissakin olosuhteissa häiritä aktiivisten tai passiivisten lääketieteellisten implanttien toimintaa. Vakavien tai hengenvaarallisten tapaturmien ehkäisemiseksi kehotamme lääketieteellisiä implantteja käyttäviä henkilöitä neuvottelemaan lääkärin ja lääketieteellisen implantin valmistajan kanssa ennen laitteen käyttämistä.
- Liiallinen altistuminen tärinöille saattaa aiheuttaa verisuoni- tai hermovaurioita verenkiertohäiriöistä kärsiville henkilöille. Hakeudu lääkäriin, jos havaitset oireita, jotka voivat liittyä liialliseen tärinöille altistumiseen. Esimerkkejä tällaisista oireista ovat puutuminen, tunnottomuus, kutina, pistely, kipu, voimattomuus tai heikkous sekä ihon värin tai pinnan muutokset. Näitä oireita esiintyy tavallisesti sormissa, käsissä tai ranteissa. Nämä vaarat voivat kasvaa alhaisissa lämpötiloissa.
- Jos käytön jatkaminen tuntuu epävarmalta, kysy neuvoa asiantuntijalta. Käänny jälleenmyyjäsi tai huoltoliikkeesi puoleen. Älä tee mitään sellaista, mihin et katso taitosi riittävän.
- Muista, että käyttäjä on vastuussa muille ihmisille tai heidän omaisuudelleen aiheutuneista vahingoista tai niitä uhkaavista vaaroista.
- Älä koskaan anna kenenkään käyttää laitetta varmistamatta ensin, että käyttäjä on ymmärtänyt käyttöohjeen sisällön.
- Älä anna koskaan lasten käyttää laitetta tai oleskella sen läheisyydessä. Koska laitteessa on jousipalautteinen pysäytyskytkin ja se voidaan käynnistää käynnistyskahvasta alhaisella nopeudella ja voimalla, myös pienten lasten voima voi tietyissä olosuhteissa riittää laitteen käynnistämiseen. Tämä voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin. Irrota sen vuoksi sytytystulpan suojus aina, kun laite on ilman valvontaa.
- Säilytä laite lasten ulottumattomissa.
- Älä koskaan käytä laitetta, jos olet väsynyt tai nauttinut alkoholia tai lääkkeitä, jotka voivat vaikuttaa näkökykyysi, harkintakykyysi tai kehosi hallintaan.
- Älä koskaan käytä viallista laitetta. Noudata tässä käyttöohjeessa annettuja kunnossapito-, tarkastus- ja huolto-ohjeita. Tietyt kunnossapito- ja huoltotyöt on annettava koulutettujen ja pätevien asiantuntijoiden tehtäviksi. Lisätietoja on kohdassa Kunnossapito.
- Älä koskaan käytä laitetta, jota on muutettu niin, ettei sen rakenne enää ole alkuperäinen.

## Turvallisuusohjeet käyttöä varten

**VAROITUS:** Lue seuraavat varoitusohjeet ennen laitteen käyttämistä.

- Älä koskaan käytä laitetta äärimmäisissä ilmasto-olosuhteissa, kuten kovassa pakkasessa tai erittäin lämpimässä ja/tai kosteassa ilmastossa.
- Virheelliset terät voivat lisätä onnettomuuksien vaaraa.
- Pidä sivulliset vähintään 15 metrin päässä laitteesta työn aikana.
- Tarkkaile ympäristöä ja varmista, ettei terälaite pääse osumaan ihmisiin tai eläimiin.
- Tarkasta työskentelyalue. Poista kaikki esineet, jotka voivat sinkoutua ilmaan.
- Varmista, että seisot turvallisessa ja tukevassa työskentelyasennossa.
- Älä koskaan jätä laitetta ilman valvontaa moottorin käydessä.
- Huolehdi, etteivät kädet ja jalat koske leikkuulaitteeseen, kun moottori on käynnissä.
- Jos teriin tarttuu jotakin työskentelyn aikana, sammuta moottori ja odota, että se pysähtyy kokonaan, ennen kuin alat puhdistaa teriä. Irrota sytytysjohto sytytystulpasta. Katso kohta *Terien tarkistaminen sivulla 125*.
- Kun moottori on pysäytetty, pidä kädet ja jalat etäällä leikkuulaitteesta, kunnes se on täysin pysähtynyt.

VAN DER SPEK

- Varo oksanpätkiä, joita voi sinkoutua ilmaan leikkuun aikana.
- Tarkkaile aina varoitussignaaleja ja -huutoja kuulonsuojaimia käyttäessäsi. Riisu kuulonsuojaimet välittömästi moottorin pysäytyksen jälkeen.
- Älä koskaan työskentele tikkailta tai muulta huonosti kiinnitetyltä korkealta paikalta.
- Pidä laitteesta aina molemmin käsin kiinni. Pidä laite edessäsi.
- Jos laite osuu johonkin esineeseen tai alkaa täristä, pysäytä laite välittömästi. Irrota sytytysjohto sytytystulpasta. Tarkasta, onko laite vaurioitunut. Korjaa mahdolliset vauriot.
- Ehkäise sähköiskuja varmistamalla, sytytystulppa ja sytytysjohdin ovat vahingoittumattomat.
- Tarkista, että kaikki mutterit ja ruuvit on kiristetty.
- Varmista, että vaihde on voideltu riittävästi. Katso *Vaihteen voiteleminen sivulla 125*.
- Vaihde kuumenee laitetta käytettäessä. Älä koske vaihteeseen, sillä se aiheuttaa palovammoja.
- Kaikkien koteloiden ja suojusten on oltava asennettuina ennen käynnistystä.
- Kuljetussuojus on aina asetettava leikkuulaitteeseen, kun laitetta ei käytetä.

## Henkilökohtainen suojavarustus

**VAROITUS:** Lue seuraavat varoitusohjeet ennen koneen käyttämistä.

- Käytä aina hyväksyttyjä henkilökohtaisia suojavarusteita, kun käytät laitetta. Henkilökohtaiset suojavarusteet eivät poista tapaturmien vaaraa, mutta ne lieventävät vammoja onnettomuustilanteessa. Anna jälleenmyyjän auttaa oikeiden varusteiden valinnassa.
- Käytä riittävän tehokkaasti vaimentavia hyväksyttyjä kuulonsuojaimia. Pitkäaikainen altistuminen melulle saattaa aiheuttaa pysyviä kuulovammoja.
- Käytä hyväksyttyjä silmäsuojaimia. Visiiriä käytettäessä on käytettävä myös hyväksyttyjä suojalaseja. Hyväksytyillä suojalaseilla tarkoitetaan laseja, jotka täyttävät standardin ANSI Z87.1 (Yhdysvallat) tai EN 166 (EU-maat) vaatimukset.

(Kuva 9)

- Käytä käsineitä tarvittaessa esimerkiksi terävarustuksen asennuksen, tarkastuksen ja puhdistuksen aikana.

  (Kuva 10)

- Käytä luistamattomia ja tukevia saappaita tai kenkiä.

(Kuva 11)

- Käytä lujasta materiaalista valmistettuja vaatteita. Käytä aina vahvakankaisia pitkiä housuja ja pitkähihaista takkia. Vältä liian löysiä vaatteita, jotka tarttuvat helposti risuihin ja oksiin. Älä pidä koruja, shortseja tai sandaaleja. Älä myöskään kulje paljain jaloin. Sido hiukset turvallisesti olkapäiden yläpuolelle.
- Pidä ensiaputarvikkeet helposti saatavilla.

(Kuva 12)

## Tuotteen turvalaitteet

**VAROITUS:** Lue seuraavat varoitusohjeet ennen laitteen käyttämistä.

- Älä käytä laitetta, jos jokin sen turvalaitteista on rikki.
- Tarkasta turvalaitteet säännöllisesti. Jos turvalaitteissa on vikoja, ota yhteyttä Husqvarna-huoltoliikkeeseen.

### Turvaliipaisimen varmistimen tarkistaminen

1. Tarkista, että turvaliipaisimen varmistin (A) ja turvaliipaisin (B) liikkuvat vapaasti ja että palautusjousi toimii oikein. (Kuva 13)
2. Paina turvaliipaisimen varmistin alas ja varmista, että se palautuu vapautettaessa lähtöasentoonsa. (Kuva 14)
3. Vapauta turvaliipaisimen varmistin ja varmista, että kaasuliipaisin on lukittu joutokäyntiasentoon. (Kuva 15)
4. Käynnistä moottori ja käytä täyttä kaasua.
5. Vapauta turvaliipaisin ja tarkista, että terät pysähtyvät kokonaan.

**VAROITUS:** Jos terät liikkuvat kaasuliipaisimen ollessa joutokäyntiasennossa, säädä joutokäyntiä. Katso *Joutokäyntinopeuden säätö sivulla 124*.

### Pysäyttimen tarkistaminen

1. Käynnistä moottori.
2. Siirrä pysäytin pysäytysasentoon ja varmista, että moottori sammuu.

**VAROITUS:** Pysäytin palaa automaattisesti käynnistysasentoon. Estä tahaton käynnistys irrottamalla sytytystulpan suojus sytytystulpasta asennuksen tai huollon ajaksi.

### Kädensuojuksen tarkistaminen

Kädensuojus estää käsiä terien aiheuttamia vammoja.

1. Pysäytä moottori.
2. Varmista, että kädensuojus on kiinnitetty oikein paikalleen.
3. Tarkista kädensuojus vaurioiden varalta.

KEES VAN DER SPEK EN PARKMACHINES

### Tärinänvaimennusjärjestelmän tarkistaminen

Tärinänvaimennusjärjestelmä vähentää kahvojen tärinää. Laitteen rungon ja kahvaston väliin on sijoitettu tärinänvaimennuselementtejä.

1. Tarkista silmämääräisesti, onko vääntymiä tai vaurioita.
2. Tarkista, että tärinänvaimentimet on kiinnitetty oikein. (Kuva 16)

### Äänenvaimentimen tarkistaminen

**VAROITUS:** Älä käytä laitetta, jos äänenvaimennin puuttuu tai se on viallinen. Viallinen äänenvaimennin suurentaa melutasoa ja tulipalon vaaraa. Älä käytä laitetta ilman kipinänsammutusverkkoa tai rikkinäisen kipinänsammutusverkon kanssa. Jos kipinänsammutusverkko on vioittunut, se on vaihdettava.

**VAROITUS:** Äänenvaimentimet kuumentuvat huomattavasti käytön aikana ja sen jälkeen, myös joutokäyntinopeudella.

**HUOMAUTUS:** Jos kipinänsammutusverkko tukkeutuu usein, se voi olla merkki katalysaattorin toiminnan heikentymisestä. Ota yhteyttä huoltoliikkeeseen äänenvaimentimen tarkistusta varten. Tukkeutunut kipinänsammutusverkko saa laitteen ylikuumenemaan, mistä seuraa sylinteri- ja mäntävaurioita.

**VAROITUS:** Äänenvaimentimen sisäpinnat sisältävät kemikaaleja, jotka voivat aiheuttaa syöpää. Varo koskemasta näihin osiin, jos äänenvaimennin on vaurioitunut.

Äänenvaimennin pitää äänitason mahdollisimman alhaisena ja ohjaa moottorin pakokaasut käyttäjästä poispäin. Katalysaattorilla varustettu äänenvaimennin vähentää lisäksi pakokaasujen haitallisia aineita.

1. Pysäytä moottori.
2. Tarkista silmämääräisesti, onko vaurioita tai vääntymiä.
3. Varmista, että äänenvaimennin on kiinnitetty oikein laitteeseen.
4. Puhdista kipinänsammutusverkko teräsharjalla. (Kuva 17)

### Terän ja teränsuojuksen tarkistaminen

Terien (A) ulkoreuna toimii teränsuojuksena. Teränsuojus estää käyttäjää koskettamasta vahingossa terää.
(Kuva 18)

1. Sammuta moottori ja varmista, että leikkuulaite pysähtyy.
2. Irrota sytytystulpan suojus sytytystulpasta.
3. Käytä suojakäsineitä.
4. Varmista, että terä ja teränsuojus ovat ehjiä ja etteivät ne ole vaurioituneet tai vääntyneet. Vaihda aina terä, jos se on taipunut tai vaurioitunut.
5. Varmista, että leikkuulaitteen ruuvit ovat kiinni. Kiristä ruuvit arvoon 7–10 Nm. (Kuva 19)

## Polttoaineturvallisuus

**VAROITUS:** Lue seuraavat varoitusohjeet ennen koneen käyttämistä.

- Älä käynnistä laitetta, jos sen päällä on polttoainetta tai moottoriöljyä. Poista ylimääräinen polttoaine tai öljy ja anna laitteen kuivua.
- Jos olet läikyttänyt polttoainetta vaatteillesi, vaihda vaatteet heti.
- Varo, ettei iholle pääse polttoainetta, sillä se voi aiheuttaa vamman. Jos ihollesi joutuu polttoainetta, pese se pois vedellä ja saippualla.
- Älä käynnistä laitetta, jos moottori vuotaa. Tarkista moottori säännöllisesti vuotojen varalta.
- Käsittele polttoainetta varoen. Polttoaine on syttyvää ja kaasut ovat räjähdysherkkiä, mikä voi aiheuttaa tapaturman tai kuoleman.
- Älä hengitä polttoainehöyryjä, sillä ne voivat aiheuttaa vamman. Varmista, että ilmanvirtaus on riittävä.
- Älä tupakoi polttoaineen tai moottorin lähistöllä.
- Älä sijoita lämpimiä esineitä polttoaineen tai moottorin lähelle.
- Älä lisää polttoainetta, kun moottori on käynnissä.
- Varmista ennen polttoaineen lisäämistä, että moottori on jäähtynyt.
- Ennen kuin lisäät polttoainetta, avaa polttoainesäiliön korkki hitaasti ja vapauta paine varovasti.
- Älä lisää polttoainetta moottoriin sisätilassa. Jos ilmanvirtaus ei ole riittävä, tukehtuminen tai hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa vamman tai kuoleman.
- Kiristä polttoainesäiliön korkki tiukasti. Polttoainesäiliön korkin riittämätön kiristys aiheuttaa tulipalovaaran.
- Siirrä laite ennen käynnistystä vähintään 3 metrin päähän paikasta, jossa lisäsit polttoainetta.
- Älä täytä polttoainesäiliötä täyteen. Kuumuus saa polttoaineen laajenemaan. Jätä polttoainesäiliön päälle tyhjää tilaa.

VEER VAN DEN SOM
PARKMACHINES VOF

## Turvaohjeet huoltoa varten

**VAROITUS:** Lue seuraavat varoitusohjeet ennen laitteen käyttämistä.

- Sammuta moottori ja varmista, että terälaite pysähtyy. Anna laitteen jäähtyä ennen kuin alat tehdä huoltotoimenpiteitä.
- Irrota sytytystulpan suojus ennen huoltoa.
- Moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on hajuton, myrkyllinen ja erittäin vaarallinen kaasu, joka voi aiheuttaa kuoleman. Älä käytä laitetta sisällä tai suljetussa tilassa.
- Moottorin pakokaasu on kuumaa ja voi sisältää kipinöitä. Älä käytä laitetta sisätiloissa tai lähellä herkästi syttyvää materiaalia.
- Lisävarusteet ja muut kuin valmistajan hyväksymät muutokset laitteeseen voivat aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman. Älä tee laitteeseen muutoksia. Käytä aina alkuperäisiä lisävarusteita.
- Jos laitetta ei ole huollettu asianmukaisesti ja säännöllisesti, tapaturmien ja laitteen vaurioitumisen vaara kasvaa.
- Huolla laite ainoastaan käyttöohjekirjassa annettujen ohjeiden mukaisesti. Anna valtuutetun Husqvarna-huoltoliikkeen tehdä kaikki muut huoltotyöt.
- Anna valtuutetun Husqvarna-huoltoliikkeen huoltaa laite säännöllisesti.
- Vaihda vaurioituneet, kuluneet tai rikkoutuneet osat.

# Käyttö

## Johdanto

**VAROITUS:** Lue ja sisäistä turvallisuutta käsittelevä luku ennen laitteen käyttöä.

## Polttoaine

Tässä laitteessa on kaksitahtimoottori.

**HUOMAUTUS:** Vääräntyyppinen polttoaine voi vaurioittaa moottoria. Käytä bensiinin ja kaksitahtiöljyn seosta.

KEES VAN DER SPEK

### Valmis polttoainesekoitus

- Käytä laadukasta valmiiksi sekoitettua Husqvarna-alkylaattibensiiniä, sillä se takaa parhaan suorituskyvyn ja pidentää moottorin käyttöikää. Tällainen polttoaine sisältää tavallista polttoainetta vähemmän haitallisia kemikaaleja, mikä vähentää haitallisia pakokaasuja. Tällaisesta polttoaineesta jää vähemmän karstaa polton jälkeen, jolloin moottorin osat pysyvät puhtaampina.

### Polttoaineen sekoittaminen

**Bensiini**

- Käytä korkealaatuista lyijytöntä bensiiniä, jossa on enintään 10 % etanolia-

**HUOMAUTUS:** Älä käytä bensiiniä, jonka oktaaniluku on pienempi kuin 90 RON / 87 AKI. Jos oktaaniluku on pienempi, moottori voi alkaa nakuttaa, mikä vaurioittaa moottoria.

- Suosittelemme käyttämään jatkuvasti korkeilla kierroksilla tehtävissä töissä korkeampioktaanista bensiiniä.

**Kaksitahtiöljy**

- Käytä Husqvarna-kaksitahtiöljyä, sillä se takaa parhaat tulokset ja suorituskyvyn.
- Jos Husqvarna-kaksitahtiöljyä ei ole saatavilla, voidaan käyttää jotakin muuta ilmajäähdytteisille moottoreille tarkoitettua korkealaatuista kaksitahtiöljyä. Kysy huoltoliikkeestä ohjeita oikean öljyn valintaan.

**HUOMAUTUS:** Älä käytä vesijäähdytteisille ulkolaitamoottoreille tarkoitettua kaksitahtiöljyä. Älä käytä nelitahtimoottoreille tarkoitettua öljyä.

**Bensiinin ja kaksitahtiöljyn sekoitus**

| Bensiini, litraa | Kaksitahtiöljy, litraa |
|---|---|
| | 2 % (50:1) |
| 5 | 0,10 |
| 10 | 0,20 |
| 15 | 0,30 |
| 20 | 0,40 |

**HUOMAUTUS:** Kun polttoainetta sekoitetaan pieniä määriä, pienikin mittausvirhe voi vaikuttaa sekoitussuhteeseen suuresti. Mittaa öljymäärä huolellisesti ja varmista, että seoksen suhde on oikea.

(Kuva 20)

1. Lisää puhtaaseen polttoainesäiliöön puolet bensiinin kokonaismäärästä.

2. Lisää koko öljymäärä.
3. Ravista polttoaineseosta.
4. Lisää loput bensiinistä säiliöön.
5. Ravista polttoaineseosta huolellisesti.

**HUOMAUTUS:** Sekoita korkeintaan yhden kuukauden polttoaineet kerrallaan.

## Polttoainesäiliön täyttö

1. Pyyhi polttoainesäiliön korkin ympäristö puhtaaksi. (Kuva 21)
2. Ravista kannua ja varmista, että polttoaine on sekoittunut kokonaan.
3. Avaa polttoainesäiliön korkki ja täytä säiliö.
4. Kiristä polttoainesäiliön korkki tiukasti.
5. Siirrä laite vähintään 3 metrin päähän polttoaineen lisäämis- ja säilytyspaikalta ennen käynnistämistä.

**Huomautus:** Laitteen polttoainesäiliön paikka kerrotaan kohdassa *Laitteen kuvaus sivulla 117*.

## Kahvan säätäminen

Vain malli 122HD60:

Takakahvan voi säätää viiteen eri asentoon.

- Vapauta kahvan lukitus ja käännä kahvaa. (Kuva 22)

## Laitteen käynnistäminen moottorin ollessa kylmä

1. Siirrä rikastinvipu rikastusasentoon. (Kuva 23)
2. Paina polttoainepumppua noin 6 kertaa tai kunnes polttoainetta menee pumppuun. Polttoaineen ilmauspumppua ei tarvitse täyttää kokonaan.
3. Paina laitteen runkoa maata vasten vasemmalla kädellä. Älä astu laitteen päälle.
4. Vedä käynnistysnarun kahvaa hitaasti oikealla kädellä, kunnes tunnet vastuksen. Vedä sitten käynnistysnarun kahvaa nopeasti ja voimakkaasti.

**VAROITUS:** Älä kiedo käynnistysnarua kätesi ympärille.

**HUOMAUTUS:** Älä vedä käynnistysnarua loppuun asti, äläkä päästä irti käynnistysnarun kahvasta.

5. Jatka käynnistysnarun kahvasta vetämistä, kunnes moottori sytyttää, ja paina rikastin alkuperäiseen asentoonsa.

**VAROITUS:** Terät liikkuvat, kun moottori käynnistyy.

6. Jatka käynnistysnarun kahvasta vetämistä, kunnes moottori käynnistyy.
7. Aseta moottori joutokäyntinopeudelle painamalla ja vapauttamalla kaasuliipaisin.
8. Lisää moottorin käyntinopeutta painamalla turvaliipaisinta vähitellen.
9. Varmista, että moottori käy tasaisesti.

## Laitteen käynnistäminen moottorin ollessa kuuma

1. Paina laitteen runkoa maata vasten vasemmalla kädellä. Älä astu laitteen päälle.
2. Vedä käynnistysnarun kahvaa hitaasti oikealla kädellä, kunnes tunnet vastuksen. Vedä sitten käynnistysnarun kahvaa nopeasti ja voimakkaasti. Jatka, kunnes moottori käynnistyy.

**Huomautus:** Lisätietoja laitteen käynnistämisestä on kohdassa *Laitteen käynnistäminen moottorin ollessa kylmä sivulla 122*.

## Laitteen pysäyttäminen

- Sammuta moottori siirtämällä pysäytyskytkin pysäytysasentoon.

**HUOMAUTUS:** Pysäytin palaa automaattisesti käyttöasentoon.

## Laitteen käyttö

1. Käynnistä lähellä maata ja nosta laitetta aitaa pitkin leikatessasi sivuja. Pidä huolta, ettei laitteen runko kosketa aitaan. (Kuva 24)

**VAROITUS:** Pidä huolta, ettei terälaitteen kärki kosketa maahan.

2. Säädä nopeutta työmäärän mukaan.
3. Pidä laite mahdollisimman lähellä kehoasi, jotta voit työskennellä tasapainoisessa asennossa.
4. Ole varovainen ja käytä laitetta hitaasti.

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES

## Johdanto

**VAROITUS:** Lue ja sisäistä turvallisuutta käsittelevä luku ennen laitteen huoltamista.

## Huoltokaavio

| Huolto | Ennen käyttöä | 40 h jälkeen | 100 h jälkeen |
|---|---|---|---|
| Puhdista ulkopinta. | Jokaisen käytön jälkeen. | | |
| Puhdista äänenvaimennin, pakoputki ja moottori lehdistä, liasta ja liiasta voiteluaineesta. | Jokaisen käytön jälkeen. | | |
| Varmista, ettei leikkuulaite liiku joutokäyntinopeudella. | X | | |
| Tarkista pysäytin. Katso *Pysäyttimen tarkistaminen sivulla 119*. | X | | |
| Tarkista leikkuulaitteen suojus vaurioiden ja halkeamien varalta. Vaihda, jos vaurioita on. | X | | |
| Tarkista kädensuojus vaurioiden ja halkeamien varalta. Vaihda, jos vaurioita on. | X | | |
| Tarkista turvaliipaisimen varmistin ja turvaliipaisin. Katso *Turvaliipaisimen varmistimen tarkistaminen sivulla 119*. | X | | |
| Tarkista moottori, polttoainesäiliö ja polttoaineletku vuotojen varalta. | X | | |
| Kiristä mutterit ja ruuvit. | X | | |
| Tarkista käynnistin ja käynnistysnaru vaurioiden varalta. | | X | |
| Tarkista, että veitsiterien kiinnitysruuvit on kiristetty oikein. | | X | |
| Puhdista ilmansuodatin. Puhdista useammin, jos laitetta käytetään pölyisillä alueilla. Vaihda, jos vaurioita on. | | X | |
| Tarkista tärinänvaimennuselementit vaurioiden ja halkeamien varalta. Vaihda, jos vaurioita on. | | X | |
| Puhdista sytytystulpan ulkopinta ja sen ympäristö. Irrota sytytystulppa ja mittaa kärkiväli. Säädä kärkiväli tai vaihda sytytystulppa. Katso *Sytytystulpan tarkistus sivulla 124*. | | X | |
| Puhdista jäähdytysjärjestelmä. | | X | |
| Puhdista kaasuttimen ulkopinta ja sen ympäristö. | | X | |
| Tarkista polttoainesuodatin likaantumisen ja polttoaineletku halkeamien tai muiden vaurioiden varalta. Vaihda, jos vaurioita on. | | | X |
| Puhdista äänenvaimentimen kipinänsammutusverkko. Vaihda, jos se on vioittunut. | | | X |
| Puhdista polttoainesäiliö sisäpuolelta. | | | X |
| Vaihda sytytystulppa. | | | X |
| Tarkista kytkimen, kytkinjousten ja kytkinrummun kuluminen. Anna huoltoliikkeen vaihtaa vaurioituneet osat. | | | X |

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

| Huolto | Ennen käyttöä | 40 h jälkeen | 100 h jälkeen |
|---|---|---|---|
| Varmista, että vaihde on täytetty rasvalla. | | | X |
| Tarkasta kaikki kaapelit ja liitännät. | | | X |

## Joutokäyntinopeuden säätö

1. Puhdista ilmansuodatin ja asenna ilmansuodattimen kansi.
2. Käynnistä laite. Katso *Laitteen käynnistäminen moottorin ollessa kylmä sivulla 122*.
3. Kierrä T-ruuvia ensin myötäpäivään, kunnes leikkuulaite alkaa liikkua. (Kuva 25)
4. Kierrä joutokäyntiruuvia vastapäivään, kunnes leikkuulaite pysähtyy.

**VAROITUS:** Jos leikkuulaite ei pysähdy, kun säädät joutokäyntinopeutta, ota yhteyttä lähimpään huoltoliikkeeseen. Älä käytä laitetta, ennen kuin se on säädetty oikein tai korjattu.

**Huomautus:** Joutokäyntinopeus on oikea, kun moottori käy tasaisesti kaikilla asennoilla. Katso suositeltu joutokäyntinopeus kohdasta *Tekniset tiedot sivulla 126*.

## Jäähdytysjärjestelmän puhdistus

Jäähdytysjärjestelmä pitää moottorin lämpötilan alhaisena. Jäähdytysjärjestelmään kuuluvat sylinterin jäähdytysrivat (A), sylinterin kotelo (B) ja jäähdytysilmaaukko kampikammion läpi (C).

(Kuva 26)

**HUOMAUTUS:** Lehdet tukkivat helposti polttoainesäiliön ja kampikammion välissä olevan ilmanottoaukon. Puhdista ilmanottoaukko kokonaan.

(Kuva 27)

1. Puhdista jäähdytysjärjestelmä harjalla viikoittain tai tarvittaessa useammin.
2. Varmista, ettei jäähdytysjärjestelmä ole likainen tai tukossa.

## Sytytystulpan tarkistus

**HUOMAUTUS:** Käytä aina suositeltua sytytystulppaa. Väärä sytytystulpan tyyppi voi aiheuttaa laitteen vaurioitumisen.

- Tarkista sytytystulppa, jos moottorin teho on heikko, moottoria on vaikea saada käyntiin tai se ei toimi oikein joutokäyntinopeudella.
- Ehkäise ylimääräisen materiaalin joutuminen sytytystulpan elektrodeihin noudattamalla seuraavia ohjeita:
  a) Varmista, että joutokäyntinopeus on säädetty oikein.
  b) Varmista, että polttoaineseos on oikea.
  c) Varmista, että ilmansuodatin on puhdas.
- Jos sytytystulppa on karstoittunut, puhdista se ja tarkista samalla, että kärkiväli on oikea, katso *Tekniset tiedot sivulla 126*. (Kuva 28)
- Vaihda sytytystulppa tarvittaessa.

## Ilmansuodattimen puhdistaminen

Puhdista ilmansuodatin säännöllisesti liasta ja pölystä. Tämä ehkäisee kaasuttimen toimintahäiriöitä, käynnistysongelmia, moottorin tehon menetystä, moottorin osien kulumista ja polttoaineenkulutuksen kasvua.

1. Irrota ilmansuodattimen kansi (A).
2. Irrota suodatin (B) suodattimen kehyksestä. (Kuva 29)
3. Pese suodatin lämpimällä saippuavedellä.

**Huomautus:** Pitkään käytössä ollutta ilmansuodatinta ei voi koskaan puhdistaa täysin puhtaaksi. Vaihda ilmansuodatin säännöllisin väliajoin, ja vaihda viallinen ilmansuodatin aina uuteen.

4. Varmista, että suodatin on kuiva.
5. Levitä öljyä ilmansuodattimeen. Katso *Öljyn levitys ilmansuodattimeen sivulla 124*
6. Puhdista suodattimen kannen sisäpinta. Käytä paineilmaa tai harjaa.

## Öljyn levitys ilmansuodattimeen

**HUOMAUTUS:** Käytä aina Husqvarna-erikoisilmansuodatinöljyä. Älä käytä muita öljytyyppejä.

**VAROITUS:** Käytä suojakäsineitä. Ilmansuodatinöljy voi aiheuttaa ihoärsytystä.

1. Siirrä ilmansuodatin muovipussiin.
2. Kaada öljy muovipussiin.
3. Hiero muovipussia, jotta öljy levittyy tasaisesti koko ilmansuodattimeen.

4. Paina ylimääräinen öljy muovipussissa olevasta ilmansuodattimesta. (Kuva 30)

## Vaihteen voiteleminen

- Käytä Husqvarna-erikoisrasvaa. Lisätietoja suositellusta rasvasta saat huoltoliikkeestä.
- Lisää vaseliinia vaihteen korkin kautta. (Kuva 31)

**HUOMAUTUS:** Älä täytä vaihdetta kokonaan.

## Terien puhdistaminen ja voiteleminen

1. Puhdista terät ylimääräisistä materiaaleista ennen laitteen käyttöä ja käytön jälkeen.
2. Voitele terät ennen pidempiaikaista säilytystä.

**Huomautus:** Lisätietoja suositelluista puhdistus- ja voiteluaineista saat huoltoliikkeestä.

## Terien tarkistaminen

1. Irrota vaihteen kansi.
2. Varmista, että terät liikkuvat vapaasti. Laita yhdistelmäavain vaihteeseen ja käännä myötä- ja vastapäivään. (Kuva 32)
3. Tutki terien särmät vaurioiden ja vääntymien varalta.
4. Viilaa terien jäysteet pois.

# Vianmääritys

## Vianmääritys

| **Moottori ei käynnisty** | | |
|---|---|---|
| **Vika** | **Mahdollinen syy** | **Suositeltava vaihe** |
| Kytkentäkynnet | Kytkentäkynnet eivät pääse liikkumaan vapaasti. | Säädä tai vaihda kytkentäkynnet. |
| | | Puhdista kytkentäkynsien ympärillä oleva alue. |
| | | Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen. |
| Polttoainesäiliö | Väärä polttoainetyyppi. | Tyhjennä se ja käytä oikeanlaista polttoainetta. |
| Kaasutin | Virheellinen joutokäyntinopeus. | Säädä joutokäyntinopeutta. |
| Ei kipinää | Sytytystulppa on likainen tai märkä. | Varmista, että sytytystulppa on kuiva ja puhdas. |
| | Virheellinen kärkiväli. | Puhdista sytytystulppa. Tarkista, että sytytystulpan kärkiväli on oikea. Varmista, että sytytystulppa on varustettu häiriösuodattimella. |
| | | Katso oikea kärkiväli kohdasta *Tekniset tiedot sivulla 126*. |
| Sytytystulppa | Sytytystulppa on löysä. | Kiristä sytytystulppa. |

| **Moottorin käynnistyy mutta sammuu uudelleen** | | |
|---|---|---|
| **Vika** | **Mahdollinen syy** | **Suositeltava vaihe** |
| Polttoainesäiliö | Väärä polttoainetyyppi. | Tyhjennä se ja käytä oikeanlaista polttoainetta. |
| Kaasutin | Virheellinen joutokäyntinopeus. | Säädä joutokäyntinopeutta. Katso kohta *Joutokäyntinopeuden säätö sivulla 124*. Ota tarvittaessa yhteyttä huoltoliikkeeseen. |

KEES VAN DER SPEK

| Moottorin käynnistyy mutta sammuu uudelleen | | |
|---|---|---|
| **Vika** | **Mahdollinen syy** | **Suositeltava vaihe** |
| ilmansuodatin | Ilmansuodatin tukossa. | Puhdista ilmansuodatin. |

| Terä | | |
|---|---|---|
| **Vika** | **Mahdolliset syyt** | **Suositeltava vaihe** |
| Terä liikkuu hitaasti tai ei ollenkaan. | Terä on juuttunut tai vaurioitunut. | Puhdista ylimääräinen materiaali teristä. Katso kohta *Terien puhdistaminen ja voiteleminen sivulla 125*. Poista teristä jäysteet. Katso kohta *Terien tarkistaminen sivulla 125*. Vaihda terä, jos se on vaurioitunut. |
| Terä ei leikkaa helposti. | Terä on tylsä tai vaurioitunut. | Teroita terä. Katso kohta *Terien tarkistaminen sivulla 125*. Vaihda terä, jos se on vaurioitunut. |
| Terä kuumenee. | Terien välillä on kitkaa. | Poista terästä jäysteet ja voitele terä. Katso *Terien tarkistaminen sivulla 125*. |

# Kuljettaminen, säilyttäminen ja hävittäminen

## Kuljetus ja säilytys

- Anna laitteen jäähtyä aina ennen varastointia.
- Kun säilytät ja kuljetat laitetta ja polttoainetta, varmista, ettei laite vuoda polttoainetta tai polttoainehöyryä. Esimerkiksi sähkölaitteista tai lämmityskattiloista peräisin olevat kipinät tai avotuli voivat aiheuttaa tulipalon.
- Käytä polttoaineen säilytyksessä ja kuljettamisessa aina hyväksyttyjä polttoainesäiliöitä.
- Tyhjennä polttoaine ennen kuljetusta tai pitkäaikaista säilytystä. Hävitä polttoaine viemällä se asianmukaiseen keräyspisteeseen.
- Kiinnitä kuljetussuojus kuljetuksen ja säilytyksen ajaksi.
- Irrota sytytystulpan suojus sytytystulpasta.
- Kiinnitä laite kuljetuksen ajaksi. Varmista, ettei se pääse liikkumaan.
- Puhdista ja huolla laite ennen pitkäaikaista säilytystä.

KEES VAN DONGEN

# Tekniset tiedot

## Tekniset tiedot

| | **122HD45** | **122HD60** |
|---|---|---|
| **Moottori** | | |
| Sylinteritilavuus, $cm^3$ | 21,7 | 21,7 |
| Joutokäyntinopeus, r/min | 2 900 | 2 900 |
| Suositeltu enimmäisnopeus, r/min | 9 000 | 9 000 |
| Standardin ISO 8893 mukainen moottorin enimmäisteho, kW/hv @ r/min | 0,6/0,8 @ 7 800 | 0,6/0,8 @ 7 800 |

| | 122HD45 | 122HD60 |
|---|---|---|
| Katalysaattoriäänenvaimennin | Kyllä | Kyllä |
| Kierrosluvun mukaan säätyvä sytytysjärjestelmä | Kyllä | Kyllä |
| **Sytytysjärjestelmä** | | |
| Sytytystulppa | HQT-4 672201 | HQT-4 672201 |
| Kärkiväli, mm | 0,5 | 0,5 |
| **Polttoaine** | | |
| Polttoainesäiliön tilavuus, $l/cm^3$ | 0,3/300 | 0,3/300 |
| **Paino** | | |
| Ilman polttoainetta, kg | 4,7 | 4,9 |
| **Melupäästöt** [28] | | |
| Äänen tehotaso, mitattu dB(A) | 100 | 100 |
| Äänen tehotaso, taattu $L_{WA}$ dB(A) | 101 | 101 |
| **Äänitasot** [29] | | |
| Ekvivalentti äänenpainetaso käyttäjän korvan tasalla mitattuna standardien EN ISO 10517 mukaan, dB(A) | 93 | 94 |
| **Tärinätasot** [30] | | |
| Kahvojen vastaavat tärinätasot ($a_{hv,eq}$) mitattuna standardin EN ISO 10517 mukaan, $m/s^2$: | | |
| Etu/taka, $mm/s^2$ | 2,9/4,9 | 4,1/3,6 |
| **Terät** | | |
| Tyyppi | Kaksipuolinen | Kaksipuolinen |
| Leikkauspituus, mm | 450 | 590 |
| Leikkuunopeus leikkuuta minuutissa | 4050 | 4050 |

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

[28] Melupäästö ympäristöön äänentehona ($L_{WA}$) EY-direktiivin 2000/14/EY mukaisesti mitattuna. Laitteen ilmoitettu äänentehotaso on mitattu käyttäen alkuperäistä terälaitetta, joka antaa suurimman äänentehotason. Taatun ja mitatun äänentehon erona on se, että taattu äänenteho sisältää myös mitatun tuloksen hajonnan ja vaihtelun saman mallin eri laitteiden välillä direktiivin 2000/14/EY mukaisesti.

[29] Äänenpainetasoista ilmoitettujen tietojen tyypillinen tilastollinen hajonta (keskihajonta) on 1 dB(A).

[30] Tärinätasolle ilmoitetuissa tiedoissa tyypillinen tilastollinen hajonta (vakiopoikkeama) on 1 $m/s^2$.

## EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Ruotsi, puh. +46-36-146500, vakuuttaa täten, että pensasleikkurit **Husqvarna 122HD45, 122HD60** alkaen vuoden 2011 sarjanumeroista (vuosi on ilmoitettu arvokilvessä ennen sarjanumeroa) on valmistettu noudattaen seuraavaa NEUVOSTON DIREKTIIVIÄ:

- 17. toukokuuta 2006 annettu konedirektiivi **2006/42/EY.**
- 26. helmikuuta 2014 annettu direktiivi **2014/30/EY** sähkömagneettisesta yhteensopivuudesta.
- 8. toukokuuta 2000 annettu direktiivi **2000/14/EY**, joka koskee melupäästöjä ympäristöön. Yhteensopivuus on määritelty Liitteen V mukaan. Melupäästöjä koskevat tiedot löytyvät luvusta Tekniset tiedot.
- 8. kesäkuuta 2011 annettu direktiivi tiettyjen vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta sähkö- ja elektroniikkalaitteissa, **2011/65/EU**.

Seuraavia standardeja on sovellettu:

**EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2007, EN ISO 10517:2009/A1:2013, EN 50581:2012**

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden on suorittanut Husqvarna AB:n puolesta vapaaehtoisen tyyppitarkastuksen. Sertifikaattien numerot ovat: **SEC/10/2280**-122HD45, 122HD60

VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

Huskvarna, 2010-12-01

Per Gustafsson, kehityspäällikkö (Husqvarna AB:n valtuutettu ja teknisestä dokumentaatiosta vastaava edustaja)

# Sommaire


Introduction..... 129
Sécurité..... 130
Utilisation..... 133
Entretien..... 135
Dépannage..... 138
Transport, entreposage et mise au rebut..... 139
Caractéristiques techniques..... 139
Déclaration de conformité CE..... 141


# Introduction

## Aperçu du produit

(Fig. 1)

1. Starter
2. Poire de la pompe à carburant
3. Chapeau de bougie et bougie
4. Poignée avant
5. Poignée arrière
6. Blocage de la gâchette d'accélération
7. Bouton d'arrêt
8. Bouchon du réservoir d'essence
9. Gâchette d'accélération
10. Poignée de verrouillage
11. Réservoir de carburant
12. Carter
13. Bouchon de remplissage en lubrifiant, engrenage
14. Couvercle de filtre à air
15. Poignée du câble du démarreur
16. Capot de cylindre
17. Protection de main
18. Lame et protège-lame
19. Protection de transport
20. Clé mixte
21. Tube de graisse
22. Manuel de l'opérateur

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES

## Description du produit

Le produit est un taille-haie équipé d'un moteur à combustion.

## Utilisation prévue

Utilisez le produit pour couper les branches et les rameaux. N'utilisez pas ce produit pour d'autres travaux.

## Symboles concernant le produit

(Fig. 2) AVERTISSEMENT ! Ce produit est dangereux. L'utilisateur ou les personnes situées à proximité peuvent subir des blessures graves ou mortelles si le produit n'est pas utilisé correctement et avec précaution. Pour éviter de blesser l'utilisateur ou d'autres personnes, lisez et respectez toutes les consignes de sécurité du manuel d'utilisation.

(Fig. 3) Lisez attentivement le manuel d'utilisation et assurez-vous de bien comprendre les instructions avant utilisation.

(Fig. 4) Utilisez des protège-oreilles et des protections pour les yeux homologués.

(Fig. 5) Utilisez des gants de protection homologués.

(Fig. 6) Utilisez des bottes antidérapantes robustes.

(Fig. 7) Émissions sonores dans l'environnement selon la directive européenne 2000/14/CE et la législation de la Nouvelle-Galles du Sud « Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017 ». L'étiquette de la machine et le chapitre Caractéristiques techniques contiennent des données sur les émissions sonores.

(Fig. 8) Le produit est conforme aux directives CE en vigueur.

**yyyywwxxx x** La plaque signalétique indique le numéro de série. **yyyy** est l'année de production et **ww** est la semaine de production.

**Remarque:** Les autres symboles/autocollants présents sur le produit concernent des exigences de certification spécifiques à certains marchés.

## Émissions Euro V

**AVERTISSEMENT:** toute altération du moteur a pour effet d'annuler l'homologation de type UE de ce produit.

## Définitions de sécurité

Des avertissements, des recommandations et des remarques sont utilisés pour souligner des parties spécialement importantes du manuel.

**AVERTISSEMENT:** Symbole utilisé en cas de risque de blessures ou de mort pour l'opérateur ou les personnes à proximité si les instructions du manuel ne sont pas respectées.

**REMARQUE:** Symbole utilisé en cas de risque de dommages pour le produit, d'autres matériaux ou les environs si les instructions du manuel ne sont pas respectées.

**Remarque:** Symbole utilisé pour donner des informations supplémentaires pour une situation donnée.

## Instructions générales de sécurité

**AVERTISSEMENT:** Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

KEES VAN DER VEEN TUIN EN PARKMACHINES

- Un produit utilisé de manière inappropriée ou imprudente peut devenir un outil dangereux, pouvant causer des blessures graves, voire mortelles. Il est très important de lire attentivement et de bien comprendre les instructions contenues dans ce manuel de l'opérateur.
- Ce produit génère un champ électromagnétique durant son fonctionnement. Ce champ peut dans certaines circonstances perturber le fonctionnement d'implants médicaux actifs ou passifs. Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles, les personnes portant des implants médicaux doivent consulter leur médecin et le fabricant de leur implant avant d'utiliser cet appareil.
- Une exposition excessive aux vibrations peut entraîner des troubles circulatoires ou nerveux chez les personnes sujettes à des troubles cardio-vasculaires. Consultez un médecin en cas de symptômes liés à une exposition excessive aux vibrations. De tels symptômes peuvent être : engourdissement, perte de sensibilité, chatouillements, picotements, douleur, faiblesse musculaire, décoloration ou modification épidermique. Ces symptômes affectent généralement les doigts, les mains ou les poignets. Les risques peuvent augmenter à basses températures.
- Dans l'éventualité d'une situation rendant la suite du travail incertaine, consultez un expert. Adressez-vous au revendeur ou à l'atelier de réparation. Évitez les tâches pour lesquelles vous ne vous sentez pas suffisamment qualifié.
- N'oubliez pas que l'opérateur est responsable des accidents ou dangers aux tiers et à leurs biens.
- Ne laissez jamais d'autres personnes utiliser le produit sans vous être assuré au préalable que ces personnes ont bien compris le contenu du mode d'emploi.
- Ne laissez jamais des enfants utiliser le produit ou s'en approcher. Le produit est équipé d'un bouton d'arrêt à détente et peut être démarré par une activation à faible vitesse et de faible puissance de la poignée du lanceur ; dans certaines circonstances, de jeunes enfants peuvent produire la force nécessaire au démarrage du produit. Ceci peut entraîner un risque de graves blessures corporelles. Retirez donc le chapeau de bougie lorsque le produit n'est pas sous surveillance.
- Rangez le produit hors de portée des enfants.
- N'utilisez jamais le produit en cas de fatigue, d'absorption d'alcool ou de prise de médicaments susceptibles d'affecter l'acuité visuelle, le jugement ou la maîtrise du corps.
- N'utilisez jamais un produit qui n'est pas en parfait état de marche. Suivez les instructions de contrôle, de maintenance et d'entretien indiquées dans ce manuel. Certaines opérations de maintenance et d'entretien doivent être réalisées par un spécialiste dûment formé et qualifié. Reportez-vous aux instructions du chapitre Entretien.
- N'utilisez jamais un produit qui a été modifié au point de ne plus être conforme aux spécifications d'origine.

## Consignes de sécurité pour le fonctionnement

**AVERTISSEMENT:** Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- N'utilisez jamais le produit dans des conditions climatiques extrêmes telles qu'un froid intense ou un climat très chaud et/ou humide.
- Des couteaux en mauvais état augmentent le risque d'accident.
- Assurez-vous que personne ne s'approche à moins de 15 m/50 pi pendant que vous travaillez.
- Assurez-vous que la zone de travail est bien dégagée et qu'aucune personne et aucun animal ne risquent d'entrer en contact avec l'équipement de coupe.

- Inspecter la zone de travail. Retirer tout objet susceptible d'être projeté.
- Toujours adopter une position de travail sûre et stable.
- Ne laissez jamais le produit sans surveillance pendant que le moteur tourne.
- Veillez à ce que ni les mains ni les pieds ne soient en contact avec l'unité de coupe quand le moteur tourne.
- Si un objet se bloque dans les lames durant le travail, arrêter le moteur et attendre l'arrêt total du moteur avant de nettoyer les lames. Débranchez le câble de la bougie. Reportez-vous à la section *Pour examiner les lames à la page 138*.
- Après l'arrêt du moteur, maintenez mains et pieds à l'écart de l'unité de coupe jusqu'à l'arrêt total de celui-ci.
- Attention aux éclats de bois pouvant être projetés durant le sciage.
- Restez attentif aux signaux d'alerte ou aux appels lorsque vous portez des protecteurs d'oreille. Enlevez toujours vos protège-oreilles dès que le moteur s'arrête.
- Ne travaillez jamais debout sur une échelle, un tabouret, ou dans toute autre position élevée n'offrant pas une sécurité maximale.
- Tenez toujours la machine des deux mains. Tenez la machine devant vous.
- Arrêtez immédiatement le produit s'il vibre ou bute sur un objet. Débranchez le câble de la bougie. Vérifiez que le produit n'a subi aucun dommage. Réparez tout éventuel dommage.
- Vérifiez que le chapeau de bougie et le câble d'allumage ne sont pas endommagés afin d'éviter tout risque de choc électrique.
- Contrôler que tous les écrous et boulons sont correctement serrés.
- Contrôler que l'engrenage est correctement lubrifié. Reportez-vous à la section *Pour lubrifier le carter d'engrenage à la page 137*.
- Après l'utilisation du produit, le carter d'engrenage est chaud. Ne pas toucher l'engrenage afin d'éviter les brûlures.
- Tous les carters et toutes les protections doivent être montés avant le démarrage.
- La protection pour le transport doit toujours être mise sur l'unité de coupe quand le produit n'est pas utilisé.

## Équipement de protection individuelle

**AVERTISSEMENT:** Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Portez toujours un équipement de protection individuel homologué lorsque vous utilisez le produit. L'équipement de protection individuel ne protège pas complètement des blessures, mais il diminue la gravité des blessures en cas d'accident. Faites appel à votre revendeur pour vous aider à sélectionner l'équipement adéquat.
- Portez des protège-oreilles homologués ayant un effet atténuateur suffisant. Une exposition prolongée au bruit risque de causer des lésions auditives permanentes.
- Utilisez des protections pour les yeux homologuées. L'usage d'une visière doit toujours s'accompagner du port de lunettes de protection homologuées. Par lunettes de protection homologuées, on entend celles qui sont en conformité avec les normes ANSI Z87.1 (États-Unis) ou EN 166 (pays de l'UE).

(Fig. 9)

- Portez des gants de protection en cas de besoin, par exemple lorsque vous fixez, examinez ou nettoyez l'équipement de coupe.

(Fig. 10)

- Utilisez des bottes ou des chaussures antidérapantes solides.

(Fig. 11)

- Portez des vêtements fabriqués dans un matériau résistant. Portez toujours des pantalons longs, épais et des manches longues. Ne portez pas de vêtements amples qui risqueraient de se prendre dans les brindilles et les branches. Ne portez pas de bijoux, de shorts, de sandales et ne marchez pas pieds nus. Attachez vos cheveux de façon sécurisée au-dessus de vos épaules.
- Gardez toujours une trousse de premiers soins à portée de main.

(Fig. 12)

JOSEF VAN DER BREK
TUIN EN PARKMACHINES TER AAR

## Dispositifs de sécurité sur le produit

**AVERTISSEMENT:** Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- N'utilisez pas un produit avec des dispositifs de sécurité défectueux.
- Contrôlez les dispositifs de sécurité régulièrement. Si les dispositifs de sécurité sont défectueux, parlez-en à votre agent d'entretien Husqvarna.

### Pour contrôler le blocage de la gâchette d'accélération

1. Assurez-vous que le blocage de la gâchette d'accélération (A) et que la gâchette d'accélération (B) se déplacent librement et que le ressort de rappel fonctionne correctement. (Fig. 13)
2. Appuyez sur le blocage de la gâchette d'accélération et assurez-vous qu'il retourne à sa position initiale lorsque vous le relâchez. (Fig. 14)
3. Relâchez le blocage de la gâchette d'accélération et assurez-vous que la gâchette d'accélération est bloquée en position de ralenti. (Fig. 15)
4. Démarrez le moteur et faites-le fonctionner à plein régime.

5. Relâchez la gâchette d'accélération et vérifiez que les lames s'arrêtent complètement.

**AVERTISSEMENT:** Si les lames bougent lorsque la gâchette d'accélération est en position de ralenti, réglez le régime de ralenti. Reportez-vous à la section *Pour régler le régime de ralenti à la page 136*.

#### Pour contrôler l'interrupteur d'arrêt

1. Démarrez le moteur.
2. Mettez l'interrupteur de marche/arrêt en position d'arrêt et vérifiez que le moteur s'arrête.

**AVERTISSEMENT:** Le bouton marche/arrêt revient automatiquement à la position de démarrage. Afin d'éviter tout démarrage accidentel, retirez le capuchon de la bougie d'allumage lors du montage ou de l'entretien du produit.

#### Pour contrôler la protection anti-rebond

La protection anti-rebond empêche de se blesser avec les lames.

1. Arrêtez le moteur.
2. Assurez-vous que la protection de main est fixée correctement.
3. Vérifiez que la protection anti-rebond n'est pas endommagée.

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES

#### Pour contrôler le système anti-vibrations

Le système anti-vibrations réduit les vibrations dans les poignées. Les dispositifs anti-vibrations agissent comme une séparation entre le corps du produit et les poignées.

1. Réalisez un contrôle visuel pour détecter les déformations et les dommages.
2. Vérifiez que les dispositifs anti-vibrations sont correctement fixés. (Fig. 16)

#### Pour contrôler le silencieux

**AVERTISSEMENT:** N'utilisez jamais un produit sans silencieux ou avec un silencieux défectueux. Un silencieux en mauvais état peut augmenter le niveau sonore et le risque d'incendie. N'utilisez jamais le produit sans écran pare-étincelles ou avec un écran pare-étincelles cassé. Il est nécessaire de remplacer l'écran pare-étincelles s'il est endommagé.

**AVERTISSEMENT:** Les silencieux deviennent très chauds pendant et après utilisation, même au régime de ralenti.

**REMARQUE:** Si l'écran pare-étincelles est fréquemment obstrué, cela peut indiquer que les performances du pot catalytique commencent à décliner. Faites contrôler le silencieux par votre atelier d'entretien. Un écran pare-étincelles obstrué provoque une surchauffe et la détérioration du cylindre et du piston.

**AVERTISSEMENT:** Les surfaces internes du silencieux contiennent des produits chimiques pouvant causer un cancer. Veillez à ne pas toucher ces éléments si le silencieux est endommagé.

Le silencieux est conçu pour réduire au maximum le niveau sonore et rejeter les gaz d'échappement loin de l'utilisateur. Un silencieux avec un convertisseur catalytique réduit la teneur en substances toxiques des gaz d'échappement.

1. Arrêtez le moteur.
2. Réalisez un contrôle visuel pour détecter les dommages et les déformations.
3. Assurez-vous que le silencieux est correctement fixé à l'appareil.
4. Nettoyez l'écran pare-étincelles à l'aide d'une brosse métallique. (Fig. 17)

#### Pour contrôler les lames et les protège-lames

Les parties extérieures des lames (A) font office de protège-lames. Le protège-lame protège également l'utilisateur contre tout contact accidentel avec la lame. (Fig. 18)

1. Arrêtez le moteur et assurez-vous que l'unité de coupe s'arrête.
2. Déposez le capuchon de la bougie.
3. Mettez des gants de protection.
4. Assurez-vous que la lame et le protège-lame ne sont pas endommagés ou tordus. Remplacez toujours une lame endommagée ou tordue.
5. Assurez-vous que les vis de l'unité de coupe sont fixées. Serrez les vis à un couple de 7-10 Nm. (Fig. 19)

## Sécurité carburant

**AVERTISSEMENT:** Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Ne démarrez pas le produit si du carburant ou de l'huile moteur a été renversé(e) sur le produit. Essuyez le carburant/l'huile et attendez que le produit sèche.
- Si vous avez renversé du carburant sur vos vêtements, changez de vêtements immédiatement.

- Évitez tout contact de la peau avec le carburant. Le carburant peut causer des blessures. Si votre peau entre en contact avec le carburant, lavez les parties qui ont été en contact avec de l'eau et du savon.
- Ne démarrez pas le produit s'il y a une fuite de moteur. Vérifiez régulièrement s'il y a des fuites de moteur.
- Faites attention avec le carburant. Le carburant est inflammable et ses vapeurs sont explosives. Il peut causer des blessures graves, voire mortelles.
- Ne respirez pas les vapeurs de carburant, elles peuvent causer des blessures. Assurez-vous que la ventilation est suffisante.
- Ne fumez pas à proximité du carburant ou du moteur.
- Ne mettez pas d'objets chauds à proximité du carburant ou du moteur.
- N'ajoutez pas de carburant lorsque le moteur est allumé.
- Assurez-vous que le moteur est froid avant de faire le plein de carburant.
- Avant de faire le plein, ouvrez le bouchon du réservoir de carburant lentement et relâchez la pression avec précaution.
- N'ajoutez pas de carburant au moteur dans un espace intérieur. Un débit d'air insuffisant peut causer des blessures graves, voire mortelles dues à une asphyxie ou au monoxyde de carbone.
- Serrez complètement le bouchon du réservoir de carburant. Si le bouchon du réservoir de carburant n'est pas serré, il y a un risque d'incendie.
- Déplacez le produit à un minimum de 3 m/10 ft de l'endroit où a été fait le plein de carburant avant de démarrer le produit.
- Ne remplissez pas entièrement le réservoir de carburant. La chaleur entraîne la dilatation du carburant. Laissez un espace en haut du réservoir de carburant.

## Consignes de sécurité pour l'entretien

**AVERTISSEMENT:** Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Arrêtez le moteur et assurez-vous que l'unité de coupe s'arrête. Laissez la machine refroidir avant de procéder à des tâches d'entretien.
- Débranchez le chapeau de bougie d'allumage avant d'effectuer l'entretien.
- Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, toxique et très dangereux pouvant entraîner la mort. Ne faites pas tourner le moteur en intérieur ou dans des espaces fermés.
- Les gaz d'échappement du moteur sont très chauds et peuvent contenir des étincelles. N'utilisez pas le produit dans un local clos ou à proximité de matériaux inflammables.
- Les accessoires et les modifications apportées au produit qui ne sont pas approuvés par le fabricant peuvent causer des blessures très graves, voire mortelles. Ne modifiez pas le produit. Utilisez uniquement des accessoires d'origine.
- Si l'entretien n'est pas effectué correctement et régulièrement, le risque de blessures et d'endommagement du produit augmente.
- Effectuez uniquement les tâches d'entretien recommandées dans le présent manuel d'utilisation. Laissez un agent d'entretien Husqvarna approuvé se charger de toutes les autres opérations d'entretien.
- Demandez à un Husqvarna atelier spécialisé d'effectuer régulièrement l'entretien du produit.
- Remplacez les pièces endommagées, usées ou cassées.

# Utilisation

## Introduction

**AVERTISSEMENT:** Assurez-vous de lire et de comprendre le chapitre dédié à la sécurité avant d'utiliser l'appareil.

## Carburant

Ce produit est équipé d'un moteur à deux temps.

**REMARQUE:** L'utilisation d'un type de carburant inadéquat peut endommager le moteur. Utilisez un mélange d'essence et d'huile deux temps.

### Carburant prémélangé

- Utilisez un carburant alkylate prémélangé Husqvarna de bonne qualité pour des performances optimales et une plus longue durée de vie du moteur. Ce carburant contient des produits chimiques moins dangereux par rapport au carburant normal, ce qui réduit la quantité de gaz d'échappement dangereux. Ce carburant génère une faible quantité de résidus, ce qui permet de garder les composants du moteur propres plus longtemps.

### Pour mélanger le carburant

#### Essence

- Utilisez une essence sans plomb de bonne qualité avec un maximum de 10 % d'éthanol.

ALFES VAN DER BREK

**REMARQUE:** n'utilisez pas d'essence avec un indice d'octane inférieur à 90 RON/87 AKI. L'utilisation d'une essence d'un indice d'octane inférieur peut entraîner des cognements, et donc endommager le moteur.

- Nous vous recommandons d'utiliser une essence d'un indice d'octane supérieur lorsque vous travaillez de manière continue à un régime élevé.

**Huile deux temps**

- Pour un résultat et un fonctionnement optimaux, utilisez de l'huile deux temps Husqvarna.
- Si l'huile deux temps Husqvarna n'est pas disponible, utilisez une huile deux temps de haute qualité pour moteurs refroidis à l'air. Contactez votre atelier d'entretien pour sélectionner l'huile appropriée.

**REMARQUE:** N'utilisez pas d'huile deux temps pour les moteurs hors-bord refroidis par eau (huile outboard). N'utilisez pas d'huile pour moteurs à quatre temps.

**Pour mélanger l'essence et l'huile deux temps**

| Essence, en litres | Huile deux temps, en litres |
|---|---|
| | 2 % (50:1) |
| 5 | 0,10 |
| 10 | 0,20 |
| 15 | 0,30 |
| 20 | 0,40 |

**REMARQUE:** lorsque vous mélangez de faibles quantités de carburant, de petites erreurs peuvent influer considérablement sur le rapport de mélange. Mesurez soigneusement la quantité d'huile et assurez-vous que vous obtenez le mélange correct.

(Fig. 20)

1. Remplissez la moitié de la quantité d'essence dans un récipient propre et adapté pour l'essence.
2. Ajoutez la quantité totale d'huile.
3. Mélangez en secouant le mélange de carburant.
4. Ajoutez le reste de l'essence dans le récipient.
5. Mélangez avec précaution en secouant le récipient.

**REMARQUE:** Ne mélangez jamais plus d'un mois de carburant à chaque fois.

## Pour remplir le réservoir de carburant

1. Essuyez le pourtour du bouchon du réservoir de carburant. (Fig. 21)
2. Secouez le conteneur et assurez-vous que le carburant est complètement mélangé.
3. Retirez le bouchon du réservoir de carburant et remplissez le réservoir de carburant.
4. Serrez soigneusement le bouchon du réservoir de carburant.
5. Positionnez le produit à au moins 3 m/10 pi de la zone et de la source du remplissage avant de démarrer le moteur.

**Remarque:** Pour connaître l'emplacement du réservoir de carburant sur votre produit, reportez-vous à la section *Aperçu du produit à la page 129*.

## Pour régler la poignée

Pour 122HD60 uniquement :

La poignée arrière peut être réglée dans 5 positions différentes.

- Relâchez le levier de verrouillage et tournez la poignée. (Fig. 22)

KEES VAN DER SPEK

## Démarrage du produit lorsque le moteur est froid

1. Tirez la commande de starter en position de starter. (Fig. 23)
2. Appuyez environ 6 fois sur la poire de la pompe à carburant ou jusqu'à ce qu'elle commence à se remplir de carburant. Il n'est pas nécessaire de remplir entièrement la poire de la pompe à carburant.
3. Plaquez l'appareil contre le sol à l'aide de votre main gauche. Ne marchez pas sur le produit.
4. Tirez lentement la poignée du câble du démarreur à l'aide de votre main droite jusqu'à sentir une résistance, puis tirez la poignée du câble du démarreur rapidement et avec force.

**AVERTISSEMENT:** N'enroulez pas le câble du démarreur autour de votre main.

**REMARQUE:** Ne tirez pas complètement sur le câble du démarreur et ne lâchez pas la poignée du câble du démarreur.

5. Continuez à tirer sur la poignée du câble du démarreur jusqu'à ce que le moteur démarre, puis remettez la commande de starter en position initiale.

**AVERTISSEMENT:** Les lames bougent dès que le moteur démarre.

6. Continuez à tirer sur la poignée du câble du démarreur jusqu'à ce que le moteur démarre.
7. Appuyez sur la gâchette d'accélérateur puis relâchez-la pour régler le moteur au régime de ralenti.
8. Appuyez sur la gâchette d'accélérateur pour augmenter progressivement la vitesse du moteur.
9. Assurez-vous que le moteur tourne sans à-coups.

### Démarrage du produit lorsque le moteur est chaud

1. Plaquez l'appareil contre le sol à l'aide de votre main gauche. Ne marchez pas sur le produit.
2. Tirez lentement la poignée du câble du démarreur à l'aide de votre main droite jusqu'à sentir une résistance, puis tirez la poignée du câble du démarreur rapidement et avec force. Continuez l'opération jusqu'à ce que le moteur démarre.

**Remarque:** Pour plus d'informations sur le démarrage du produit, reportez-vous à *Démarrage du produit lorsque le moteur est froid à la page 134*.

### Pour arrêter le produit

- Pour arrêter le moteur, passez l'interrupteur d'arrêt en position d'arrêt.

**REMARQUE:** Le bouton d'arrêt revient automatiquement en position de marche.

### Pour utiliser le produit

1. Démarrez à proximité du sol et déplacez le produit le long de la haie lorsque vous taillez. Assurez-vous que le corps du produit ne touche pas la haie. (Fig. 24)

**AVERTISSEMENT:** Assurez-vous que l'avant de l'équipement de coupe ne touche pas le sol.

2. Réglez la vitesse afin qu'elle corresponde à la charge de travail.
3. Tenez le produit près de votre corps pour une position de travail stable.
4. Soyez prudent et utilisez le produit lentement.

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKBOUW

# Entretien

## Introduction

**AVERTISSEMENT:** assurez-vous de lire et de comprendre le chapitre sur la sécurité avant de procéder à l'entretien du produit.

## Calendrier de maintenance

| Entretien | Avant utilisation | Après 40 h | Après 100 h |
|---|---|---|---|
| Nettoyez la surface externe. | Après chaque utilisation. | | |
| Nettoyez le silencieux, le tuyau d'échappement et le moteur en retirant les feuilles, la saleté et le lubrifiant indésirable. | Après chaque utilisation. | | |
| Assurez-vous que l'unité de coupe ne bouge pas lorsque le moteur tourne au ralenti. | X | | |
| Contrôlez l'interrupteur d'arrêt. Reportez-vous à la section *Pour contrôler l'interrupteur d'arrêt à la page 132*. | X | | |
| Examinez l'unité de coupe à la recherche de dommages ou de fissures. Remplacez-la si elle est endommagée. | X | | |

| Entretien | Avant utilisation | Après 40 h | Après 100 h |
|---|---|---|---|
| Vérifiez que la protection anti-rebond est exempte de dommages ou de fissures. Remplacez-la si elle est endommagée. | X | | |
| Contrôlez le blocage de la gâchette d'accélération et la gâchette d'accélération. Reportez-vous à la section *Pour contrôler le blocage de la gâchette d'accélération à la page 131*. | X | | |
| Examinez le moteur, le réservoir de carburant et le tuyau à carburant à la recherche de fuites. | X | | |
| Serrez les écrous et les vis. | X | | |
| Vérifiez si le démarreur et le câble de démarreur sont endommagés. | | X | |
| Vérifiez que les vis qui maintiennent les lames ensemble sont correctement serrées. | | X | |
| Nettoyez le filtre à air. Nettoyez le filtre plus fréquemment s'il est utilisé dans des zones poussiéreuses. Remplacez-le s'il est endommagé. | | X | |
| Vérifiez que les dispositifs anti-vibrations ne présentent pas de dommages ou de fissures. Remplacez-le s'il est endommagé. | | X | |
| Nettoyez la surface extérieure de la bougie et la zone autour de celle-ci. Retirez la bougie et mesurez l'écartement des électrodes. Ajustez l'écartement des électrodes ou remplacez la bougie. Reportez-vous à la section *Pour vérifier la bougie à la page 137*. | | X | |
| Nettoyez le système de refroidissement. | | X | |
| Nettoyez la surface extérieure du carburateur et la zone autour de celui-ci. | | X | |
| Vérifiez que le filtre à carburant n'est pas contaminé ou que le tuyau de carburant ne comporte pas de fissures ou d'autres défauts. Remplacez-le s'il est endommagé. | | | X |
| Nettoyez l'écran pare-étincelles du silencieux et remplacez-le s'il est endommagé. | | | X |
| Nettoyer la surface intérieure du réservoir de carburant. | | | X |
| Remplacez la bougie. | | | X |
| Vérifiez l'état d'usure de l'embrayage, du ressort d'embrayage et du tambour d'embrayage. Faites-les remplacer par un atelier d'entretien agréé s'ils sont endommagés. | | | X |
| Veillez à ce que le carter d'engrenage soit rempli de graisse. | | | X |
| Vérifiez tous les câbles et toutes les connexions. | | | X |

## Pour régler le régime de ralenti

1. Nettoyez le filtre à air et fixez le couvercle de filtre à air.
2. Faites démarrer le produit. Reportez-vous à la section *Démarrage du produit lorsque le moteur est froid à la page 134*.
3. Tournez le pointeau T de ralenti dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'unité de coupe commence à bouger. (Fig. 25)
4. Tournez la vis de réglage T dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à l'arrêt de l'unité de coupe.

**AVERTISSEMENT:** Si l'unité de coupe ne s'arrête pas lorsque vous réglez le régime de ralenti, veuillez contacter l'atelier d'entretien le plus proche. N'utilisez pas le produit tant qu'il n'est pas réglé ou réparé correctement.

KEES VAN DER SPEK

**Remarque:** Le régime de ralenti est correct lorsque le moteur fonctionne sans à-coups dans toutes les positions. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 139* pour connaître le régime de ralenti recommandé.

## Pour nettoyer le circuit de refroidissement

Le circuit de refroidissement maintient une température basse dans le moteur. Le circuit de refroidissement comprend les ailettes de refroidissement du cylindre (A), le carter de cylindre (B) et la prise d'air par le carter moteur (C).

(Fig. 26)

**REMARQUE:** La prise d'air entre le réservoir de carburant et le carter moteur peut facilement être bloquée par des feuilles. Nettoyez la prise d'air complètement.

(Fig. 27)

1. Nettoyez le circuit de refroidissement avec une brosse une fois par semaine ou plus fréquemment si nécessaire.
2. Assurez-vous que le système de refroidissement n'est pas encrassé ou colmaté.

## Pour vérifier la bougie

**REMARQUE:** Utilisez toujours le type de bougie recommandé. Un type de bougie inadéquat peut endommager le produit.

- Inspectez la bougie si le moteur manque de puissance, n'est pas facile à démarrer ou ne fonctionne pas correctement lorsqu'il tourne au régime de ralenti.
- Afin de réduire le risque de matériaux indésirables présents sur les électrodes de la bougie, procédez comme suit :
  a) Assurez-vous que le régime de ralenti est correctement réglé.
  b) Assurez-vous que le mélange de carburant est correct.
  c) Assurez-vous que le filtre à air est propre.
- Si la bougie est encrassée, nettoyez-la et vérifiez que l'écartement des électrodes est correct ; reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 139*. (Fig. 28)
- Remplacez la bougie si nécessaire.

## Pour nettoyer le filtre à air

Nettoyez la saleté et la poussière du filtre à air régulièrement. Cela permet d'éviter un dysfonctionnement du carburateur, des problèmes de démarrage, une perte de puissance du moteur, l'usure des pièces du moteur et l'augmentation de la consommation de carburant.

1. Retirez le couvercle du filtre à air (A).
2. Retirez le filtre (B) du cadre du filtre. (Fig. 29)
3. Nettoyez le filtre avec de l'eau chaude savonneuse.

   **Remarque:** Un filtre à air ayant servi longtemps ne peut pas être complètement nettoyé. Remplacez le filtre à air régulièrement et remplacez toujours un filtre à air défectueux.
4. Assurez-vous que le filtre est sec.
5. Appliquez de l'huile sur le filtre à air. Reportez-vous à *Appliquer de l'huile sur le filtre à air à la page 137*
6. Nettoyez la surface intérieure du couvercle du filtre à air. Utilisez de l'air comprimé ou une brosse.

## Appliquer de l'huile sur le filtre à air

**REMARQUE:** Utilisez toujours une huile spéciale Husqvarna pour filtre à air. N'utilisez pas d'autres types d'huile.

**AVERTISSEMENT:** Mettez des gants de protection. L'huile pour filtre à air peut irriter la peau.

1. Mettez le filtre à air dans un sachet en plastique.
2. Versez l'huile dans le sachet en plastique.
3. Pressez le sachet en plastique pour assurer une répartition uniforme de l'huile dans le filtre à air.
4. Retirez l'excédent d'huile du filtre à air pendant qu'il est dans le sachet en plastique. (Fig. 30)

## Pour lubrifier le carter d'engrenage

- Utilisez de la graisse spéciale Husqvarna. Pour obtenir davantage d'informations sur la graisse recommandée, contactez votre atelier d'entretien.
- Ajoutez la graisse dans le couvercle du carter d'engrenage. (Fig. 31)

**REMARQUE:** Ne remplissez pas entièrement le carter d'engrenage.

## Pour nettoyer et lubrifier les lames

1. Nettoyez les lames afin d'enlever les matériaux indésirables avant et après l'utilisation du produit.
2. Lubrifiez les lames avant les périodes de remisage prolongées.

**Remarque:** Pour davantage d'informations sur les nettoyants et lubrifiants recommandés, contactez votre atelier d'entretien.

KEES VAN DER SPEK

## Pour examiner les lames

1. Déposez le couvercle du carter d'engrenage.
2. Assurez-vous que les lames tournent librement. Insérez la clé mixte dans le carter d'engrenage et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre et dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. (Fig. 32)
3. Examinez les bords de la lame pour vérifier si des dommages et des déformations sont présents.
4. Limez les bavures éventuelles sur les lames.

# Dépannage

## Dépannage

| **Le moteur ne démarre pas** | | |
|---|---|---|
| **Problème** | **Cause possible** | **Étape recommandée** |
| Cliquets du lanceur | Les cliquets du démarreur ne peuvent pas se déplacer librement. | Réglez ou remplacez les cliquets du démarreur. |
| | | Nettoyez les cliquets du démarreur. |
| | | Contactez un atelier d'entretien agréé. |
| Réservoir de carburant | Mauvais type de carburant. | Vidangez et utilisez le bon carburant. |
| Carburateur | Régime de ralenti incorrect. | Réglez le ralenti. |
| Absence d'étincelle | La bougie d'allumage est sale ou humide. | Assurez-vous que la bougie est sèche et propre. |
| | Écartement des électrodes incorrect. | Nettoyez la bougie. Assurez-vous que l'écartement des électrodes de la bougie est correct. Assurez-vous que la bougie est dotée d'un antiparasite. |
| | | Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 139* pour connaître l'écartement des électrodes correct. |
| Bougie | La bougie d'allumage est desserrée. | Serrez la bougie d'allumage. |

| **Le moteur démarre, puis s'arrête à nouveau** | | |
|---|---|---|
| **Problème** | **Cause possible** | **Étape recommandée** |
| Réservoir de carburant | Mauvais type de carburant. | Vidangez et utilisez le bon carburant. |
| Carburateur | Régime de ralenti incorrect. | Réglez le ralenti. Reportez-vous à la section *Pour régler le régime de ralenti à la page 136*. Consultez votre atelier d'entretien si nécessaire. |
| Filtre à air | Filtre à air bouché. | Nettoyez le filtre à air. |

| Lame | | |
|---|---|---|
| **Problème** | **Causes possibles** | **Étape recommandée** |
| La lame bouge lentement ou ne bouge pas. | La lame est bloquée ou endommagée. | Nettoyez les lames des matériaux indésirables. Reportez-vous à la section *Pour nettoyer et lubrifier les lames à la page 137*. Pour éliminer les bavures de la lame, reportez-vous à *Pour examiner les lames à la page 138*. Remplacez la lame si elle est endommagée. |
| La lame coupe avec difficulté. | La lame n'est pas aiguisée ou elle est endommagée. | Pour affûter la lame, reportez-vous à la section *Pour examiner les lames à la page 138*. Remplacez la lame si elle est endommagée. |
| La lame devient chaude. | Il y a un frottement entre les lames. | Éliminez les bavures de la lame et lubrifiez-la. Reportez-vous à la section *Pour examiner les lames à la page 138*. |

# Transport, entreposage et mise au rebut

## Transport et stockage

- Laissez toujours le produit refroidir avant de le remiser.
- Pour le stocker et transporter le produit et le carburant, assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite ou de vapeurs. Les étincelles ou les flammes nues produites par exemple par des appareils électriques ou chaudières peuvent provoquer un incendie.
- Utilisez uniquement des récipients homologués pour le transport et le stockage de carburant.
- Videz le carburant avant le transport ou avant un remisage prolongé. Mettez le carburant au rebut dans une déchetterie appropriée.
- Fixez la protection de transport pendant le transport et le remisage.
- Déposez le capuchon de la bougie.
- Fixez le produit pour le transporter. Assurez-vous qu'il ne puisse pas bouger.
- Nettoyez et effectuez l'entretien sur le produit avant de le remiser pour une période prolongée.

VAN DER SPEK

# Caractéristiques techniques

## Caractéristiques techniques

| | **122HD45** | **122HD60** |
|---|---|---|
| **Moteur** | | |
| Cylindrée, $cm^3$ | 21,7 | 21,7 |
| Régime de ralenti, tr/min | 2 900 | 2 900 |
| Régime maximal recommandé, tr/min | 9 000 | 9 000 |
| Puissance moteur maximale selon ISO 8893, kW/ch/tr/min | 0,6/0,8 à 7 800 | 0,6/0,8 à 7 800 |
| Silencieux avec pot catalytique | Oui | Oui |
| Système d'allumage réglé en fonction du régime | Oui | Oui |
| **Système d'allumage** | | |
| Bougie | HQT-4 672201 | HQT-4 672201 |

| | 122HD45 | 122HD60 |
|---|---|---|
| Écartement des électrodes, mm | 0,5 | 0,5 |
| **Carburant** | | |
| Capacité du réservoir de carburant, l/cm$^3$ | 0,3/300 | 0,3/300 |
| **Poids** | | |
| Sans carburant, kg | 4,7 | 4,9 |
| **Émissions sonores** [31] | | |
| Niveau de puissance sonore mesuré dB(A) | 100 | 100 |
| Niveau de puissance acoustique, garanti $L_{WA}$ dB(A) | 101 | 101 |
| **Niveaux sonores** [32] | | |
| Pression acoustique équivalente au niveau des oreilles de l'utilisateur, mesurée selon EN ISO 10517, dB(A) | 93 | 94 |
| **Niveaux de vibrations** [33] | | |
| Niveaux de vibrations équivalents ($a_{hv,eq}$) mesurés au niveau des poignées selon EN ISO 10517, en m/s$^2$ : | | |
| Avant/arrière, mm/s$^2$ | 2,9/4,9 | 4,1/3,6 |
| **Lames** | | |
| Type | Double tranchant | Double tranchant |
| Longueur de coupe, mm | 450 | 590 |
| Vitesse de coupe, taille/min | 4 050 | 4 050 |

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

[31] Émissions sonores dans l'environnement mesurées comme puissance sonore ($L_{WA}$) selon la directive européenne CE 2000/14/CE. Le niveau de puissance sonore reporté pour le produit a été mesuré avec l'équipement de coupe d'origine qui donne le niveau le plus élevé. Le niveau de puissance sonore garanti diffère du niveau mesuré car il prend également en compte la dispersion et les variations d'un produit à l'autre du même modèle, conformément à la directive 2000/14/CE.

[32] Les données reportées pour le niveau de pression sonore montrent une dispersion statistique typique (déviation standard) de 1 dB(A).

[33] Les données reportées pour le niveau de vibrations montrent une dispersion statistique typique (déviation standard) de 1 m/s$^2$.

## Déclaration de conformité CE

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Suède, tél. : +46-36-146500, déclare que les taille-haies **Husqvarna 122HD45, 122HD60** à partir des numéros de série de l'année de fabrication 2011 et ultérieures (l'année est clairement indiquée sur la plaque signalétique et suivie d'un numéro de série) sont conformes aux dispositions de la DIRECTIVE DU CONSEIL :

- du 17 mai 2006 « relative aux machines » **2006/42/CE**.
- du 26 février 2014 « relative à la compatibilité électromagnétique » **2014/30/UE**.
- du 8 mai 2000 « émissions sonores dans l'environnement » **2000/14/CE**. Évaluation de la conformité conformément à l'annexe V. Pour les informations concernant les émissions sonores, consultez le chapitre Caractéristiques techniques.
- du 8 juin 2011 « relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses au sein d'équipements électriques et électroniques » **2011/65/UE**.

Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées :

**EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2007, EN ISO 10517:2009/A1:2013, EN 50581:2012**

KEES VAN DER SPEK
TUINMACHINES ★ TER AAR

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden a procédé à des examens de type volontaire au nom de Husqvarna AB. Les certificats portent les numéros : **SEC/10/2280**-122HD45, 122HD60

Huskvarna, 2010-12-01

Per Gustafsson, Directeur du développement
(Représentant autorisé d'Husqvarna AB et responsable de la documentation technique.)

# Sadržaj


Uvod..... 142
Sigurnost.....143
Rad..... 146
Održavanje..... 148
Rješavanje problema.....150
Prijevoz, spremanje i zbrinjavanje..... 151
Tehnički podaci.....151
Izjava o sukladnosti EC..... 153


# Uvod

## Pregled proizvoda

(Sl. 1)

1. Regulator čoka
2. Čašica pumpice za gorivo
3. Kapica svjećice i svjećica
4. Prednja ručka
5. Stražnja ručka
6. Blokada regulatora gasa
7. Prekidač za zaustavljanje
8. Čep spremnika za gorivo
9. Regulator gasa
10. Zaključavanje ručke
11. Spremnik za gorivo
12. Kućište mjenjača
13. Poklopac za punjenje maziva, oprema
14. Poklopac filtra za zrak
15. Drška užeta pokretača
16. Poklopac cilindra
17. Štitnik za ruku
18. Nož i štitnik noža
19. Transportni štitnik
20. Kombinirani viličasti ključ
21. Tuba maziva
22. Korisnički priručnik

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES

## Opis proizvoda

Ovaj proizvod su škare za živicu s motorom s unutarnjim sagorijevanjem.

## Namjena

Proizvod se upotrebljava za rezanje grana i grančica. Proizvod nemojte koristiti za druge zadatke.

## Simboli na proizvodu

(Sl. 2) UPOZORENJE! Ovaj proizvod može biti opasan. Ako se proizvod ne upotrebljava pažljivo i sigurno, može doći do ozljede ili smrti rukovatelja ili promatrača. Da biste spriječili ozljede rukovatelja ili promatrača, pročitajte i poštujte sve sigurnosne upute iz korisničkog priručnika.

(Sl. 3) Pažljivo pročitajte korisnički priručnik i prije upotrebe dobro usvojite sadržaj.

(Sl. 4) Upotrebljavajte odobrenu zaštitu sluha i odobrenu zaštitu za oči.

(Sl. 5) Upotrebljavajte odobrene zaštitne rukavice.

(Sl. 6) Upotrebljavajte čizme za teške uvjete rada otporne na klizanje.

(Sl. 7) Emisije buke u okoliš u skladu s europskom Direktivom 2000/14/EZ i propisom za zaštitu od radova u okolišu (kontrola buke) Novog Južnog Walesa iz 2017. Podaci o emisiji buke navedeni su na naljepnici stroja i u poglavlju Tehnički podaci.

(Sl. 8) Proizvod ispunjava mjerodavne direktive EZ.

**ggggttxxxx** Na natpisnoj pločici nalazi se serijski broj. **gggg** je godina proizvodnje, a **tt** je tjedan proizvodnje.

**Napomena:** Drugi simboli/naljepnice na proizvodu odnose se na zahtjeve za certifikaciju na pojedinim tržištima.

## Standard za emisije Euro V.

**UPOZORENJE:** Petljanjem po motoru gubite pravo na odobrenje EU-a ovog proizvoda.

## Sigurnosne definicije

Upozorenjima, oprezima i napomenama naglašavaju se posebno važni dijelovi priručnika.

**UPOZORENJE:** Koristi se kada nepoštivanje uputa iz priručnika može uzrokovati smrt ili ozljede rukovatelja ili promatrača.

**OPREZ:** Koristi se kada nepoštivanje uputa iz priručnika može uzrokovati oštećenje proizvoda ili drugih materijala u neposrednoj blizini.

**Napomena:** Koristi se prikaz neophodnih dodatnih informacija za zadanu situaciju.

## Opće sigurnosne upute

**UPOZORENJE:** Prije upotrebe proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Nepravilnom ili nemarnom upotrebom proizvoda postaju opasan alat i mogu prouzročiti ozbiljne ozljede te, u najgorem slučaju, smrt. Izuzetno je važno da pročitate i razumijete sadržaj ovog korisničkog priručnika.
- Proizvod tijekom rada proizvodi elektromagnetsko polje. To polje u određenim okolnostima može ometati aktivne ili pasivne medicinske implantate. Za smanjenje opasnosti od uvjeta koji mogu uzrokovati ozljede ili smrt, osobama s medicinskim implantatima prije korištenja ovog uređaja preporučujemo obraćanje liječniku i proizvođaču medicinskog implantata.
- Preveliko izlaganje vibracijama može uzrokovati poremećaj cirkulacije ili oštećenje živčanog sustava kod ljudi sa slabom cirkulacijom. Obratite se svom doktoru ukoliko imate simptome uzrokovane prevelikim izlaganjem vibracijama. Simptomi uključuju obamrlost, nedostatak osjećaja, škakljanje, trnce, bol, gubitak snage, promjene boje ili stanja kože. Simptomi se uglavnom javljaju na prstima, rukama ili zglobovima. Opasnost se može povećati pri niskim temperaturama.
- Ako dođete u situaciju u kojoj niste sigurni što napraviti, obratite se stručnjaku. Obratite se zastupniku ili serviseru. Izbjegavajte sve upotrebe za koje procijenite da su izvan vaših mogućnosti.
- Ne zaboravite kako je korisnik odgovoran za nezgode ili dovođenje u opasnost drugih osoba ili njihove imovine.
- Nemojte nikada dopustiti nikome drugom da upotrijebi ovaj proizvod, a da se prije toga ne osigurate da je razumio upute sadržane u priručniku
- Djeca ne smiju koristiti ovaj proizvod niti boraviti u njegovoj blizini. Budući da je ovaj proizvod opremljen prekidačem s oprugom za isključivanje i moguće ga je pokrenuti malom brzinom i silom na ručici pokretača, u određenim okolnostima čak i mala djeca mogu proizvesti dovoljnu silu za pokretanje stroja. To može rezultirati ozbiljnim tjelesnim ozljedama. Stoga uklonite kapicu svjećice ako ovaj proizvod nije pod strogim nadzorom.
- Proizvod spremite izvan dohvata djece.
- Nikada nemojte upotrebljavati ovaj proizvod ako ste umorni, ako ste pili alkohol ili uzeli lijek koji djeluje na vaš vid, sposobnost rasuđivanja ili koordinaciju.
- Nikada nemojte upotrebljavati neispravan proizvod. Izvršavajte redovne provjere, održavanje i servis kao što je opisano u ovom priručniku. Neke od radnji održavanja i servisiranja trebaju vršiti isključivo obučeni i kvalificirani stručnjaci. Pročitajte upute pod naslovom Održavanje.
- Nikada nemojte upotrebljavati proizvod koji je na bilo koji način izmijenjen u odnosu na izvorne specifikacije.

## Sigurnosne upute za rad

**UPOZORENJE:** Prije upotrebe proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Nikada nemojte koristiti ovaj proizvod u iznimnim klimatskim uvjetima poput velike hladnoće ili velike topline i/ili velike vlažnosti.
- Neispravni noževi mogu povećati opasnost od nezgoda.
- Osigurajte se da nitko ne priđe bliže od 15 m / 50 ft kada radite.
- Pregledajte okolinu i pobrinite se da nema opasnosti da ljudi ili životinje dođu u doticaj s reznom opremom.
- Pregledajte radno područje. Uklonite sva tijela koja mogu biti izbačena strojem.
- Obavezno osigurajte siguran i stabilan radni položaj.
- Proizvod s uključenim motorom nije dopušteno ostaviti bez nadzora.
- Rukama i stopalima nemojte prilaziti reznoj jedinici dok je motor u pogonu.
- Ako se nešto zaglavi u noževima dok radite, ugasite motor i pričekajte dok se potpuno ne zaustavi prije čišćenja noževa. Odvojite visokonaponski vod od svjećice. Pročitajte odjeljak *Pregled noževa na stranici 150*.
- Kada je motor isključen, rukama i stopalima nemojte prilaziti reznoj jedinici dok se potpuno ne zaustavi.

KLEIJVAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES TER AAR

- Pripazite na panjeve ili grane koje stroj može izbaciti prilikom rezanja.
- Uvijek budite pozorni u zapažanju znakova upozorenja ili dovika kada se rabi zaštita sluha. Uvijek uklonite zaštitu sluha čim zaustavite motor.
- Nikada nemojte raditi s ljestvi, stolice ili drugog nepotpuno osiguranog povišenog položaja.
- Uvijek držite ovaj proizvod s obje ruke. Ovaj proizvod držite ispred svojeg tijela.
- Ako udarite u strani predmet ili osjetite vibracije, odmah zaustavite proizvod. Odvojite visokonaponski vod od svjećice. Provjerite je li proizvod oštećen. Po potrebi popravite.
- Kapa svjećice i vod za paljenje moraju biti ispravni kako bi se spriječio rizik od strujnog udara.
- Provjerite zategnutost svih matica i vijaka.
- Provjerite je li kućište mjenjača pravilno podmazano. Pročitajte odjeljak *Podmazivanje kućišta mjenjača na stranici 150*.
- Kućište mjenjača ostane vruće nakon korištenja proizvoda. Da biste spriječili opekline, ne dodirujte kućište mjenjača.
- Prije pokretanja moraju se montirati svi poklopci i štitnici.
- Transportni štitnik mora uvijek biti montiran na reznu jedinicu kada ovaj proizvod nije u upotrebi.

## Oprema za osobnu zaštitu

**UPOZORENJE:** Prije upotrebe proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Prilikom uporabe proizvoda uvijek upotrebljavajte odobrenu osobnu zaštitnu opremu. Oprema za osobnu zaštitu ne može u potpunosti spriječiti ozljede, no smanjuje stupanj ozljede u slučaju nezgode. Pri odabiru odgovarajuće opreme zatražite pomoć ovlaštenog trgovca.
- Upotrebljavajte odobrenu zaštitu sluha koja osigurava odgovarajuće prigušenje zvuka. Dugotrajno izlaganje buci može uzrokovati trajne povrede sluha.
- Koristite odobrenu zaštitu za oči. Ako nosite vizir, morate nositi i odobrene zaštitne naočale. Odobrene zaštitne naočale moraju ispunjavati standard ANSI Z87.1 za SAD ili EN 166 za države EU.

(Sl. 9)

- Prema potrebi nosite rukavice, primjerice prilikom pričvršćenja, pregleda ili čišćenja rezne opreme.

(Sl. 10)

- Nosite čvrste, protuklizne čizme ili cipele.

(Sl. 11)

- Nosite odjeću napravljenu od čvrstog materijala. Uvijek nosite teške duge hlače i duge rukave. Nemojte nositi široku odjeću koja može zapinjati za grane i prutove. Nemojte nositi nakit, kratke hlače, sandale ili biti bosi. Kosu podignite iznad ramena.
- Imajte u blizini pribor za prvu pomoć.

(Sl. 12)

## Sigurnosne upute za proizvod

**UPOZORENJE:** Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Nemojte koristiti proizvod s oštećenim zaštitnim uređajima.
- Redovito pregledavajte sigurnosne uređaje. Ako su sigurnosni uređaji neispravni, obratite se Husqvarna ovlaštenom trgovcu.

### Provjera blokade regulatora gasa

1. Provjerite kreću li se slobodno blokada regulatora gasa (A) i regulator gasa (B) te funkcionira li povratna opruga ispravno. (Sl. 13)
2. Pritisnite blokadu regulatora gasa pa provjerite vraća li se po otpuštanju u početni položaj. (Sl. 14)
3. Otpustite blokadu regulatora gasa i provjerite da je regulator gasa blokiran u položaju za prazan hod. (Sl. 15)
4. Pokrenite motor i dajte pun gas.
5. Otpustite regulator gasa i provjerite jesu li se noževi u potpunosti zaustavili.

**UPOZORENJE:** Ako se noževi okreću kada se regulator gasa nalazi u položaju za prazan hod, prilagodite broj okretaja u praznom hodu. Pročitajte odjeljak *Podešavanje broja okretaja u praznom hodu na stranici 149*.

### Provjera sklopke za zaustavljanje

1. Pokrenite motor.
2. Sklopku za zaustavljanje gurnite u položaj za zaustavljanje i provjerite zaustavlja li se motor.

**UPOZORENJE:** Prekidač za zaustavljanje automatski se vraća u položaj za pokretanje. Da biste pri sastavljanju ili održavanju proizvoda spriječili nehotično pokretanje, sa svjećice skinite lulicu svjećice.

### Provjera štitnika za ruku

Štitnik za ruku sprječava ozljede oštricama.

1. Zaustavite motor.
2. Štitnik za ruku mora biti pravilno pričvršćen.
3. Provjerite ima li štitniku za ruku oštećenja.

KEES VAN DER SPEK

#### Provjera sustava za smanjenje vibracija

Sustav za smanjivanje vibracija smanjuje vibracije ručki. Jedinice za ublažavanje vibracija funkcioniraju kao tampon između tijela proizvoda i jedinice ručke.

1. Vizualno potražite izobličenja i oštećenja.
2. Provjerite jesu li ispravno pričvršćene jedinice za ublažavanje vibracija. (Sl. 16)

#### Provjera prigušivača

**UPOZORENJE:** Ovaj proizvod nemojte upotrebljavati bez prigušivača ili s neispravnim prigušivačem. Neispravni prigušivač može povećati razinu buke i opasnost od požara. Proizvod nemojte upotrebljavati ako je mrežica za hvatanje iskri oštećena ili ako ne postoji. Ako je mrežica za hvatanje iskri oštećena, morate je zamijeniti.

**UPOZORENJE:** Prigušivači se jako zagrijavaju tijekom i nakon rada, također i u praznom hodu.

**OPREZ:** Ako se mrežica za hvatanje iskri često začepljuje, to može biti znak smanjene učinkovitosti katalizatora. Za pregled prigušivača obratite se distributeru. Začepljena mrežica za hvatanje iskri izazvat će pregrijavanje i rezultirati oštećenjem cilindra i klipa.

**UPOZORENJE:** Unutarnje površine prigušivača obložene su kancerogenim kemikalijama. Budite pažljivi i nemojte dodirivati te dijelove na oštećenom prigušivaču.

Prigušivač razinu buke održava na minimumu i ispušne plinove usmjerava dalje od rukovatelja. Prigušivač s katalizatorom smanjuje količinu štetnih ispušnih plinova.

1. Zaustavite motor.
2. Vizualno potražite oštećenja i izobličenja.
3. Provjerite pravilnu pričvršćenost prigušivača za proizvod.
4. Žičanom četkom očistite mrežicu za hvatanje iskri. (Sl. 17)

#### Provjera noževa i štitnika noževa

Vanjski rubovi noževa (A) funkcioniraju kao štitnici noževa. Štitnik noža sprječava slučajan kontakt rukovatelja s nožem.
(Sl. 18)

1. Zaustavite motor i uvjerite se da se rezna jedinica zaustavila.
2. Skinite lulicu svjećice sa svjećice.
3. Navucite zaštitne rukavice.
4. Provjerite da nož i štitnik noža nisu oštećeni ni savijeni. Uvijek zamijenite oštećeni ili savijeni nož.
5. Pobrinite se da su vijci pričvršćeni na reznu jedinicu. Vijke zategnite na zakretni moment od 7 do 10 Nm. (Sl. 19)

### Sigurnost pri rukovanju s gorivom

**UPOZORENJE:** Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Nemojte pokretati proizvod ako u njemu ima goriva ili motornog ulja. Uklonite neželjeno gorivo/ulje i pričekajte na sušenje proizvoda.
- Ako gorivo prolijete po odjeći, odmah ju zamijenite.
- Gorivu nemojte dopustiti kontakt s tijelom jer može uzrokovati ozljede. Ako dođe do kontakta goriva s tijelom, sapunom i vodom isperite gorivo.
- Nemojte pokretati proizvod ako motor propušta. Redovito pregledavajte ima li na motoru propuštanja.
- Budite pažljivo s gorivom. Gorivo je zapaljivo, a pare su eksplozivne i mogu uzrokovati ozljede i smrt.
- Nemojte udisati pare goriva, one mogu uzrokovati ozljede. Osigurajte dovoljan protok zraka.
- U blizini goriva ili motora nemojte pušiti.
- U blizini goriva ili motora nemojte stavljati vruće predmete.
- Nemojte ulijevati gorivo kada je motor uključen.
- Prije ulijevanja goriva provjerite je li motor hladan.
- Prije ulijevanja goriva polako otvorite čep spremnika goriva i pažljivo ispustite tlak.
- Nemojte ulijevati gorivo u motor u zatvorenom prostoru. Nedovoljan protok zraka može uzrokovati ozljede ili smrt zbog gušenja ili trovanja ugljičnim monoksidom.
- Potpuno zategnite čep spremnika za gorivo. Ako čep spremnika za gorivo nije zategnut, postoji opasnost od požara.
- Prije pokretanja proizvod odmaknite najmanje 3 m / 10' od mjesta punjenja spremnika.
- Spremnik za gorivo nemojte puniti do kraja. Zagrijavanje uzrokuje širenje goriva. Ostavite mjesta pri vrhu spremnika za gorivo.

## Sigurnosne upute za održavanje

**UPOZORENJE:** Prije upotrebe proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Zaustavite motor i provjerite je li se rezna oprema zaustavila. Prije održavanja pričekajte da se proizvod ohladi.
- Odvojite lulicu svjećice prije provođenja održavanja.

KRAMAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES

- Ispušni plinovi iz motora sadrže ugljikov monoksid, vrlo opasan otrovni plin bez mirisa koji može uzrokovati smrt. Proizvod nemojte pogoniti u zatvorenom ili uskom prostoru.
- Ispušne pare motora vruće su i mogu sadržavati vruće iskre. Proizvod nemojte pogoniti u zatvorenom prostoru ili u blizini zapaljivog materijala.
- Dodaci i izmjene proizvoda bez odobrenja proizvođača mogu uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt. Nemojte mijenjati proizvod. Obavezno upotrebljavajte originalne dodatke.
- Ako se održavanje ne provodi ispravno i redovno, povećava se opasnost od ozljede i oštećenja proizvoda.
- Održavanje provodite samo prema preporukama iz korisničkog priručnika. Sva druga servisiranja prepustite ovlaštenom serviseru tvrtke Husqvarna.
- Redovno servisirajte proizvod kod ovlaštenog servisera tvrtke Husqvarna.
- Zamijenite oštećene, istrošene ili polomljene dijelove.

# Rad

## Uvod

**UPOZORENJE:** Prije upotrebe proizvoda pročitajte i usvojite poglavlje o sigurnosti.

## Gorivo

Proizvod ima dvotaktni motor.

**OPREZ:** Neispravna vrsta goriva može uzrokovati oštećenje motora. Upotrebljavajte mješavinu benzina i ulja za dvotaktne motore.

### Prethodno izmiješano gorivo

- Upotrebljavajte Husqvarna prethodno izmiješano alkilatno gorivo dobre kvalitete za najbolje performanse motora i produljenje njegova životnog vijeka. To gorivo sadrži manje štetnih kemikalija u usporedbi s uobičajenim gorivom koje sadržava štetne ispušne plinove. Količina ostataka nakon sagorijevanja manja je s ovim gorivom, što komponente motora održava čišćima.

### Miješanje goriva

#### Benzin

- Upotrebljavajte kvalitetni bezolovni benzin s maksimalnim udjelom etanola od 10 %.

**OPREZ:** Nemojte upotrebljavati benzin s oktanskim brojem manjim od 90 RON / 87 AKI. Upotreba nižeg oktanskog broja može prouzročiti lupanje u motoru, što izaziva oštećenja motora.

- Preporučujemo vam da upotrebljavate benzin višeg oktanskog broja za neprekidan rad na višem broju okretaja u minuti.

#### Ulje za dvotaktne motore

- Za najbolje rezultate i performanse upotrebljavajte Husqvarna ulje za dvotaktne motore.
- Ako ulje za dvotaktne motore tvrtke Husqvarna nije dostupno, upotrijebite neko drugo ulje za dvotaktne motore dobre kvalitete za motore sa zračnim hlađenjem. O odabiru ispravne vrste ulja razgovarajte sa svojim servisnim zastupnikom.

**OPREZ:** Ne upotrebljavajte ulje za dvotaktne vanbrodske motore hlađene vodom, poznato još i kao ulje za vanbrodske motore. Nemojte upotrebljavati ulje za četverotaktne motore.

#### Miješanje benzina i ulja za dvotaktne motore

| Benzin, litra | Ulje za dvotaktne motore, litra |
|---|---|
| | 2 % (50:1) |
| 5 | 0,10 |
| 10 | 0,20 |
| 15 | 0,30 |
| 20 | 0,40 |

**OPREZ:** Čak i male pogreške mogu drastično utjecati na omjer mješavine kada miješate manje količine goriva. Pažljivo izmjerite količinu ulja kako biste bili sigurni da ćete dobiti ispravnu mješavinu.

(Sl. 20)

1. Polovicu količine benzina ulijte u čisti spremnik za gorivo.
2. Ulijte cijelu količinu ulja.
3. Promiješajte mješavinu goriva.
4. Ulijte preostalu količinu benzina u spremnik.
5. Pažljivo promiješajte mješavinu goriva.

KEES VAN DER SPEK
SPECIALIST IN PARKMACHINES ★ TER AAR

**OPREZ:** Gorivo ne miješajte za razdoblje dulje od 1 mjeseca.

## Punjenje spremnika za gorivo

1. Očistite područje oko čepa spremnika za gorivo. (Sl. 21)
2. Protresite spremnik i provjerite je li gorivo u potpunosti izmiješano.
3. Uklonite čep spremnika za gorivo i napunite spremnik za gorivo.
4. Pažljivo pritegnite čep spremnika za gorivo.
5. Prije pokretanja motora odmaknite ovaj proizvod 3 m / 10 stopa od mjesta na kojemu nadolijevate gorivo.

**Napomena:** Da biste saznali gdje se na vašem proizvodu nalazi spremnik za gorivo, pročitajte odjeljak *Pregled proizvoda na stranici 142*.

## Prilagodba ručke

Samo za 122HD60:

Stražnja se ručka može podesiti u pet različitih položaja.

- Otpustite blokadu ručke i okrenite ručku. (Sl. 22)

## Pokretanje proizvoda s hladnim motorom

1. Regulator čoka pomaknite u položaj za čok. (Sl. 23)
2. Otprilike šest puta pritisnite čašicu pumpice za gorivo ili dok se čašica ne počne puniti gorivom. Nije neophodno do kraja napuniti čašicu pumpice za gorivo.
3. Kućište proizvoda lijevom rukom pritisnite uz tlo. Nemojte nagaziti na proizvod.
4. Ručicu užeta pokretača povlačite polako desnom rukom dok ne osjetite otpor, a potom je povucite brzo i snažno.

**UPOZORENJE:** Nikad ne omotavajte uže za paljenje oko ruke.

**OPREZ:** Ne rastežite u potpunosti uže pokretača i ne puštajte ručicu užeta pokretača.

5. Nastavite povlačiti ručicu užeta pokretača dok se motor ne pokrene, a zatim gurnite regulator čoka u prvotni položaj.

**UPOZORENJE:** Noževi se okreću kada se motor pokrene.

6. Nastavite povlačiti ručicu užeta pokretača dok se motori ne zaustave.
7. Gurnite i otpustite regulator gasa da biste za motor postavili broj okretaja u praznom hodu.
8. Postupno gurajte regulator gasa kako biste povećali broj okretaja motora.
9. Pogon motora mora biti uglađen.

## Pokretanje proizvoda s toplim motorom

1. Kućište proizvoda lijevom rukom pritisnite uz tlo. Nemojte nagaziti na proizvod.
2. Ručicu užeta pokretača povlačite polako desnom rukom dok ne osjetite otpor, a potom je povucite brzo i snažno. Ponavljajte radnju dok se motor ne pokrene.

**Napomena:** Dodatne informacije o pokretanju proizvoda potražite u odjeljku *Pokretanje proizvoda s hladnim motorom na stranici 147*.

## Zaustavljanje proizvoda

- Za zaustavljanje motora pomaknite prekidač za zaustavljanje u položaj za zaustavljanje.

**OPREZ:** Prekidač za zaustavljanje automatski se vraća u položaj za pokretanje.

## Rad s proizvodom

1. Pri rezanju bočnih strana započnite u blizini tla i pomičite proizvod uz živicu. Pazite da tijelo ovog proizvoda ne dodiruje živicu. (Sl. 24)

**UPOZORENJE:** Pobrinite se da prednji dio rezne opreme ne dodiruje tlo.

2. Brzinu prilagodite radnom opterećenju.
3. Proizvod držite blizu tijela kako biste ostvarili stabilan radni položaj.
4. Budite oprezni i polako se koristite ovim proizvodom.

KEES VAN DER SPEK

## Uvod

**UPOZORENJE:** Prije održavanja proizvoda pročitajte i usvojite sigurnosno poglavlje.

## Raspored održavanja

| Održavanje | Prije rada | Nakon 40 sati | Nakon 100 sati |
|---|---|---|---|
| Očistite vanjsku površinu. | Poslije svake upotrebe. | | |
| Očistite prigušivač, ispušnu cijev i motor od lišća, prljavštine i viška maziva. | Poslije svake upotrebe. | | |
| Pobrinite se da se rezna jedinica ne okreće u praznom hodu. | X | | |
| Provjerite sklopku za zaustavljanje. Pročitajte odjeljak *Provjera sklopke za zaustavljanje na stranici 144*. | X | | |
| Uvjerite se da rezna jedinica nije oštećena ni napuknuta. Ako su oštećeni, zamijenite ih. | X | | |
| Pregledajte ima li na štitniku za ruke oštećenja ili pukotina. Ako su oštećeni, zamijenite ih. | X | | |
| Provjerite blokadu regulatora gasa i regulator gasa. Pročitajte odjeljak *Provjera blokade regulatora gasa na stranici 144*. | X | | |
| Provjerite da nema curenja na motoru, spremniku goriva ni vodovima za gorivo. | X | | |
| Zategnite matice i vijke. | X | | |
| Provjerite ima li oštećenja na pokretaču ili užetu pokretača. | | X | |
| Provjerite jesu li vijci koji drže noževe pravilno zategnuti. | | X | |
| Očistite filtar za zrak. Čišćenje provodite češće ako proizvod upotrebljavate na područjima s prašinom. Ako su oštećeni, zamijenite ih. | | X | |
| Pregledajte ima li na oštećenja i pukotina na jedinicama za ublažavanje vibracija. Ako su oštećeni, zamijenite ih. | | X | |
| Očistite vanjsku površinu svjećice i okolno područje. Uklonite svjećicu i izmjerite razmak elektroda. Prilagodite razmak elektroda ili zamijenite svjećicu. Pročitajte odjeljak *Pregled svjećice na stranici 149*. | | X | |
| Očistite rashladni sustav. | | X | |
| Očistite vanjsku površinu rasplinjača i prostor oko njega. | | X | |
| Provjerite čistoću filtra za gorivo te ima li na crijevu za gorivo pukotina ili drugih oštećenja. Ako su oštećeni, zamijenite ih. | | | X |
| Očistite mrežicu za hvatanje iskri na prigušivaču ili je zamijenite ako je oštećena. | | | X |
| Očistite unutarnje površine spremnika za gorivo. | | | X |
| Promijenite svjećicu. | | | X |
| Provjerite istrošenost spojke, opruge spojke i bubnja spojke. Ako su oštećene, zamijenite ih kod ovlaštenog servisnog distributera. | | | X |

KEES VAN DER SPEK

| Održavanje | Prije rada | Nakon 40 sati | Nakon 100 sati |
|---|---|---|---|
| Pobrinite se da je kućište mjenjača napunjeno mazivom. | | | X |
| Pregledajte žice i priključke. | | | X |

## Podešavanje broja okretaja u praznom hodu

1. Očistite filtar za zrak i poklopac filtra za zrak.
2. Pokrenite proizvod. Pročitajte odjeljak *Pokretanje proizvoda s hladnim motorom na stranici 147*.
3. Vijak T za podešavanje broja okretaja u praznom hodu okrećite u smjeru kretanja kazaljke na satu sve dok se rezna jedinica ne počne kretati. (Sl. 25)
4. Vijak za podešavanje broja okretaja u praznom hodu okrećite u smjeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu sve dok se rezna jedinica ne zaustavi.

**UPOZORENJE:** Ako se rezna jedinica ne zaustavi nakon što ste podesili broj okretaja u praznom hodu, obratite se najbližem servisnom zastupniku. Proizvod ne upotrebljavajte dok nije ispravno podešen ili popravljen.

**Napomena:** Broj okretaja motora u praznom hodu ispravan je kada motor radi uglađeno u svim položajima. Preporučeni broj okretaja u praznom hodu potražite pod *Tehnički podaci na stranici 151*.

KEES VAN DE BERG

## Čišćenje rashladnog sustava

Rashladni sustav održava temperaturu motora niskom. Rashladni sustav obuhvaća rashladna rebra na cilindru (A), poklopac cilindra (B) i usis zraka kroz kućište (C).

(Sl. 26)

**OPREZ:** Usis zraka između spremnika za gorivo i kućišta lako se može blokirati lišćem. U potpunosti očistite usis zraka.

(Sl. 27)

1. Rashladni sustav čistite četkom jednom tjedno ili češće ako je to potrebno.
2. Pobrinite se da rashladni sustav nije prljav ili neprohodan.

## Pregled svjećice

**OPREZ:** Uvijek koristite preporučenu vrstu svjećice. Neodgovarajuća vrsta svjećice može oštetiti proizvod.

- Ako motor nema snage, teško se pokreće ili ne radi ispravno u praznom hodu, pregledajte svjećicu.
- Za smanjenje opasnosti od nepoželjnog materijala na elektrodama svjećice pratite sljedeće upute:
  a) Provjerite je li broj okretaja pri praznom hodu pravilno podešen.
  b) Provjerite ispravnost mješavine goriva.
  c) Provjerite je li filtar zraka čist.
- Ako je svjećica prljava, očistite je i provjerite ispravnost zazora elektroda, pogledajte *Tehnički podaci na stranici 151*. (Sl. 28)
- Ako je potrebno, zamijenite svjećicu.

## Čišćenje filtra za zrak

Redovito čistite filtar za zrak od prljavštine i prašine. Time sprječavate kvarove rasplinjača, probleme pri pokretanju, gubitak snage motora, trošenje dijelova motora i povećanu potrošnju goriva od uobičajene.

1. Skinite poklopac filtra za zrak (A).
2. Izvadite filtar (B) iz kućišta filtra. (Sl. 29)
3. Filtar očistite toplom sapunicom.

**Napomena:** Dugo upotrebljavani filtar za zrak nije moguće u potpunosti očistiti. Redovito mijenjajte filtar za zrak, a uvijek zamijenite neispravni filtar za zrak.

4. Provjerite je li filtar suh.
5. Nanesite ulje na filtar za zrak. Pročitajte odjeljak *Nanošenje ulja na filtar za zrak na stranici 149*
6. Očistite unutarnju površinu poklopca filtra za zrak (A). Upotrijebite komprimirani zrak ili četku.

## Nanošenje ulja na filtar za zrak

**OPREZ:** Uvijek upotrebljavajte specijalno ulje za filtar zraka Husqvarna. Nemojte koristiti druge vrste ulja.

**UPOZORENJE:** Navucite zaštitne rukavice. Ulje filtra za zrak može iritirati kožu.

1. Filtar za zrak stavite u plastičnu vrećicu.
2. Ulijte ulje u plastičnu vrećicu.
3. Protrljajte plastičnu vrećicu kako biste omogućili ravnomjeran raspored ulja u filtru za zrak.
4. Izgurajte višak ulja iz filtra za zrak dok je još u plastičnoj vrećici. (Sl. 30)

## Podmazivanje kućišta mjenjača

- Koristite posebno mazivo poduzeća Husqvarna. Za više informacija o preporučenoj masti razgovarajte sa svojim servisnim zastupnikom.
- Mazivo dodajte kroz poklopac na kućištu mjenjača. (Sl. 31)

**OPREZ:** Kućište mjenjača nemojte potpuno napuniti mazivom.

## Čišćenje i podmazivanje noževa

1. Prije i nakon upotrebe proizvoda noževe od neželjenog materijala očistite sredstvom za čišćenje.
2. Podmažite noževe prije duljeg razdoblja skladištenja.

**Napomena:** Više informacija o preporučenim sredstvima za čišćenje i mazivima zatražite od servisnog zastupnika.

## Pregled noževa

1. Skinite poklopac s kućišta mjenjača.
2. Provjerite pomiču li se noževi neometano. Kombinirani viličasti ključ stavite u kućište mjenjača pa ga okrećite u smjeru kretanja kazaljke na satu i suprotno od njega. (Sl. 32)
3. Pregledajte jesu li noževi oštećeni ili deformirani.
4. Turpijom uklonite neravnine s noževa.

# Rješavanje problema

## Rješavanje problema

| **Motor se ne pokreće** | | |
|---|---|---|
| **Problem** | **Mogući uzrok** | **Preporučeni korak** |
| Startne kopče | Startne kopče ne mogu se slobodno pomicati. | Podesite ili zamijenite startne kopče. |
| | | Očistite područje oko startnih kopči. |
| | | Obratite se ovlaštenom servisnom zastupniku. |
| Spremnik za gorivo | Nepravilna vrsta goriva. | Ispraznite i upotrijebite odgovarajuće gorivo. |
| Rasplinjač | Netočan broj okretaja u praznom hodu. | Prilagodite broj okretaja u praznom hodu. |
| Nema svjećice | Svjećica je prljava ili mokra. | Provjerite je li svjećica suha i čista. |
| | Nepravilan zazor elektroda. | Očistite svjećicu. Provjerite je li zazor elektroda na svjećici pravilan. Provjerite ima li svjećica prigušivač. |
| | | Pravilan zazor elektroda potražite u odjeljku *Tehnički podaci na stranici 151*. |
| Svjećica | Svjećica nije zategnuta. | Zategnite svjećicu. |

| **Motor se pokreće, no potom zaustavlja** | | |
|---|---|---|
| **Problem** | **Mogući uzrok** | **Preporučeni korak** |
| Spremnik za gorivo | Nepravilna vrsta goriva. | Ispraznite i upotrijebite odgovarajuće gorivo. |
| Rasplinjač | Netočan broj okretaja u praznom hodu. | Prilagodite broj okretaja u praznom hodu. Pročitajte odjeljak *Podešavanje broja okretaja u praznom hodu na stranici 149*. Po potrebi obratite se servisnom zastupniku. |
| Filtar za zrak | Začepljen filtar za zrak. | Očistite filtar za zrak. |

KEES VAN DER BEEK

| Nož | | |
|---|---|---|
| **Problem** | **Mogući uzroci** | **Preporučeni korak** |
| Nož se okreće sporo ili se ne okreće uopće. | Nož je blokiran ili oštećen. | Očistite nepoželjni materijal s noževa. Pročitajte odjeljak *Čišćenje i podmazivanje noževa na stranici 150*. Uklonite neravnine s noževa. Pročitajte odjeljak *Pregled noževa na stranici 150*. Zamijenite nož ako je oštećen. |
| Nož ima poteškoća prilikom košnje. | Nož nije oštar ili je oštećen. | Naoštrite nož. Pročitajte odjeljak *Pregled noževa na stranici 150*. Zamijenite nož ako je oštećen. |
| Nož se jako zagrijava. | Između noževa dolazi do trenja. | Uklonite neravnine s noža i podmažite ga. Pročitajte odjeljak *Pregled noževa na stranici 150*. |

# Prijevoz, spremanje i zbrinjavanje

## Prijevoz i skladištenje

- Prije nego što pospremite ovaj proizvod, uvijek ga pustite da se ohladi.
- Za prijevoz i skladištenje proizvoda i goriva uvjerite se kako nema propuštanja ili isparavanja. Iskre ili otvoren plamen, primjerice od električnih uređaja ili bojlera, mogu uzrokovati požar.
- Za prijevoz i skladištenje goriva obavezno upotrebljavajte odobrene spremnike.
- Izlijte gorivo prije prijevoza ili prije dugotrajnog skladištenja. Zbrinite gorivo na prikladnoj lokaciji za zbrinjavanje.
- Za transport i skladištenje postavite prijenosni štitnik.
- Skinite lulicu svjećice sa svjećice.
- Pričvrstite proizvod tijekom transporta. Spriječite njegovo pomicanje.
- Prije dugotrajnog skladištenja očistite i servisirajte proizvod.

KEES VAN DER SPEK

# Tehnički podaci

## Tehnički podaci

| | **122HD45** | **122HD60** |
|---|---|---|
| **Motor** | | |
| Zapremnina cilindra, $cm^3$ | 21,7 | 21,7 |
| Broj okretaja u praznom hodu, o/min | 2900 | 2900 |
| Preporučeni maks. broj okretaja, o/min | 9000 | 9000 |
| Maksimalna snaga motora prema ISO 8893, kW/ks na o/min | 0,6/0,8 na 7800 | 0,6/0,8 na 7800 |
| Prigušivač s katalizatorom | Da | Da |
| Sustav pokretanja s reguliranim brojem okretaja | Da | Da |
| **Sustav uključivanja** | | |
| Svjećica | HQT-4 672201 | HQT-4 672201 |
| Zazor elektroda, mm | 0,5 | 0,5 |
| **Gorivo** | | |
| Zapremnina spremnika za gorivo, l/cm [3]) | 0,3/300 | 0,3/300 |

| | 122HD45 | 122HD60 |
|---|---|---|
| **Težina** | | |
| Bez goriva, kg | 4,7 | 4,9 |
| **Emisije buke** [34] | | |
| Razina jačine zvuka, mjerena u dB (A) | 100 | 100 |
| Razina jačine zvuka, zajamčena $L_{WA}$ dB (A) | 101 | 101 |
| **Razine buke** [35] | | |
| Ekvivalentne razine tlaka zvuka na uhu rukovatelja izmjerene u skladu s EN ISO 10517, dB(A) | 93 | 94 |
| **Razine vibracije** [36] | | |
| Ekvivalentne razine vibracija ($a_{hv,eq}$) na ručkama izmjerene u skladu s EN ISO 10517, $m/s^2$: | | |
| Sprijeda / otraga, $mm/s^2$ | 2,9/4,9 | 4,1/3,6 |
| **Noževi** | | |
| Vrsta | Dvostrana | Dvostrana |
| Duljina rezanja, mm | 450 | 590 |
| Brzina rezanja, rezovi po minuti | 4050 | 4050 |

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

[34] Emisije buke u okoliš izmjerene kao jakost zvuka ($L_{WA}$) u skladu s EZ direktivom 2000/14/EZ. Navedena razina jačine zvuka za ovaj proizvod izmjerena je originalnim reznim nastavkom koji daje najveću razinu zvuka. Razlika između zajamčene i izmjerene razine buke jest da zajamčena razina uključuje i raspršenje rezultata mjerenja i varijacije između različitih proizvoda istog modela u skladu s Direktivom 2000/14/EZ.

[35] Navedeni podaci za razinu pritiska zvuka uključuju tipično statističko raspršenje (standardno odstupanje) od 1 dB (A).

[36] Podaci o razini vibracije pokazuju tipičnu statističku disperziju (standardnu devijaciju) od 1 $m/s^2$.

# Izjava o sukladnosti EC

## EZ izjava o sukladnosti

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel: +46-36-146500, izjavljuje da su škare za živicu **Husqvarna 122HD45, 122HD60** sa serijskim brojevima iz 2011 i novijima (godina je jasno navedena na nazivnoj pločici, uz serijski broj), u sukladnosti sa zahtjevima DIREKTIVE VIJEĆA:

- od 17. svibnja 2006., „o strojevima“ **2006/42/EZ**.
- od 26. veljače 2014. „o elektromagnetskoj kompatibilnosti“ **2014/30/EU**.
- od 8. svibnja 2000. „o emisijama buke u okoliš“ **2000/14/EZ**. Procjena sukladnosti prema dodatku V. Informacije o emisiji buke potražite u poglavlju s tehničkim podacima.
- od 8. lipnja 2011. „o ograničenoj upotrebi određenih opasnih tvari u električnoj i elektroničkoj opremi“ **2011/65/EU**.

Primijenjeni su sljedeći standardi:

**EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2007, EN ISO 10517:2009/A1:2013, EN 50581:2012**

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB,, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden provela je dobrovoljno ispitivanje za Husqvarna AB. Certifikati imaju broj: **SEC/10/2280**-122HD45, 122HD60

Huskvarna, 2010-12-01

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

Per Gustafsson, razvojni menadžer (ovlašteni predstavnik tvrtke Husqvarna AB i osoba odgovorna za tehničku dokumentaciju)

# TARTALOMJEGYZÉK


**Bevezető**.....154
**Biztonság**.....155
**Üzemeltetés**.....158
**Karbantartás**.....160
**Hibaelhárítás**.....162
**Szállítás, tárolás és ártalmatlanítás**.....163
**Műszaki adatok**.....164
**EK megfelelőségi nyilatkozat**.....166


# Bevezető

## A termék áttekintése

(ábra 1)

1. Szívatókar
2. Üzemanyagpumpa
3. Gyertyapipa és gyújtógyertya
4. Elülső fogantyú
5. Hátsó fogantyú
6. Gázadagoló retesze
7. Leállítókapcsoló
8. Üzemanyagtartály sapkája
9. Gázadagoló
10. Fogantyúretesz
11. Üzemanyagtartály
12. Sebváltóház
13. Váltómű kenőanyagtöltő nyílásának kupakja
14. Légszűrő fedél
15. Indítókötél fogantyúja
16. Hengerköpeny
17. Kézvédő
18. Penge és pengevédő
19. Szállításnál használt védőburkolat
20. Kombinált kulcs
21. Zsírt tartalmazó tubus
22. Kezelői kézikönyv

KEES VAN DER BREK TUIN EN PARKMACHINES

## Termékleírás

A termék egy belső égésű motorral működő sövénynyíró.

## Rendeltetésszerű használat

A termék ágak és gallyak vágáshoz használható. Ne használja a terméket egyéb feladatokra.

## A termék szimbólumai

(ábra 2) FIGYELMEZTETÉS! A termék veszélyes. A kezelőre és a közelben állókra is vonatkozó sérülés és halál kockázata áll fenn, amennyiben a terméket nem megfelelően és körültekintően használják. A kezelő és a közelben állók biztonságának érdekében olvassa el és tartsa be a használati utasítás minden biztonsági utasítását.

(ábra 3) Olvassa el figyelmesen a használati utasítást, és győződjön meg arról, hogy megértette azt, mielőtt a terméket használatba veszi.

(ábra 4) Használjon jóváhagyott fülvédőt és védőszemüveget.

(ábra 5) Használjon jóváhagyott védőkesztyűt.

(ábra 6) Használjon csúszásálló munkavédelmi bakancsot.

(ábra 7) A 2000/14/EK számú európai irányelvnek és New South Wales „Környezetben történő munkavégzés (zajszabályozás) szabályozása, 2017” irányelvének megfelelő környezeti zajszennyezés. A zajszennyezésre vonatkozó adatok a gép címkéjén és a Műszaki adatok című fejezetben találhatók.

(ábra 8) Ez a termék megfelel a vonatkozó EK-irányelveknek.

**éééévhhxxx** A sorozatszám a típustáblán szerepel. **éééé** a gyártási év, **hh** pedig a gyártási hét.

**Megjegyzés:** A terméken szereplő többi jel/címke egyes piacok specifikus vizsgáztatási követelményeire vonatkozik.

## Euro V. kibocsátási norma

**FIGYELMEZTETÉS:** A motor módosítása érvényteleníti a termékre vonatkozó európai uniós típusjóváhagyást.

## Biztonsági meghatározások

A figyelmeztetések, óvintézkedések és megjegyzések a használati utasítás kiemelten fontos részeire hívják fel a figyelmet.

**FIGYELMEZTETÉS:** Akkor használatos, ha a kézikönyv utasításainak be nem tartása esetén fennáll a kezelő vagy a közelben tartózkodók sérülésének vagy halálának veszélye.

**VIGYÁZAT:** Akkor használatos, ha a kézikönyv utasításainak be nem tartása esetén fennáll a vagyoni kár, illetve a termék vagy a környező terület károsodásának veszélye.

**Megjegyzés:** További információt biztosít az adott helyzetben szükséges tennivalókról.

## Általános biztonsági utasítások

**FIGYELMEZTETÉS:** A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

KEES VAN DER SPEK

- Helytelen vagy gondatlan használat esetén a termék veszélyessé válhat, és súlyos, akár halálos sérülést is okozhat. Rendkívül fontos, hogy elolvassa és megértse a jelen használati utasítást.
- A termék működés közben elektromágneses mezőt hoz létre. Ez bizonyos körülmények esetén hatással lehet az aktív vagy passzív orvosi implantátumokra. A súlyos vagy halálos sérülés kockázatának csökkentése érdekében azt javasoljuk, hogy az orvosi implantátumot használó személyek a termék alkalmazása előtt kérjék ki orvosuk vagy az orvosi implantátum gyártójának tanácsát.
- Az erős rezgés miatt a vérkeringési zavarokban szenvedő személyeknél ér- vagy idegsérülések léphetnek fel. Forduljon orvoshoz, ha olyan tüneteket tapasztal, amelyek az erős rezgés hatására jöhettek létre. Ezek a tünetek többek között zsibbadás, érzéskiesés, bizsergés, szúró érzés, fájdalom, erőtlenség, a bőr színének vagy felületének megváltozása. A tünetek többnyire az ujjakban, a kézben vagy a csuklóban jelentkeznek. Alacsony hőmérsékleten a veszély növekedhet.
- Ha munka közben elbizonytalanodik a munka folytatását illetően, kérje szakember tanácsát. Forduljon kereskedőhöz vagy márkaszervizhez. Ne használja a gépet olyan feladatok elvégzésére, amelyekhez úgy véli, nem rendelkezik elegendő szakértelemmel.
- Más személyek vagy vagyontárgyaik veszélyeztetéséért, illetve a sérelmükre bekövetkezett balesetekért a készülék kezelője felel.
- Soha ne engedje meg senkinek a termék használatát, amíg nem győződött meg arról, hogy az illető elolvasta és megértette a használati utasítás tartalmát.
- Soha ne engedje, hogy gyermekek használják a terméket, vagy a gép közelében tartózkodjanak. Mivel a termék rugós leállítókapcsolóval van felszerelve, és enyhe mozgatással vagy az indítókarra kifejtett kis erővel is beindítható, bizonyos körülmények között kisgyermekek is elegendő erőt tudnak kifejteni a termék elindításához. Ez súlyos személyi sérüléshez vezethet. Ezért a gyertyapipát mindig húzza le a gyújtógyertyáról, ha nem tudja folyamatosan felügyelni a terméket.
- A termék gyermekektől elzárva tartandó.
- Soha ne használja a terméket, ha fáradt, ha szeszesitalt fogyasztott, vagy ha olyan gyógyszert szed, amely befolyásolhatja a látását, az ítélőképességét vagy a koordinációs képességét.
- Soha ne használjon olyan terméket, amely hibás. Végezze el a jelen használati utasításban előírt ellenőrzési, karbantartási és szervizműveleteket. Bizonyos karbantartási és szervizmunkákat szakembernek kell végrehajtania. Lásd a Karbantartás című fejezetben szereplő utasításokat.
- Soha ne használjon olyan terméket, amelynek eredeti konstrukcióján bármilyen módon is változtattak.

## Biztonsági utasítások az üzemeltetéshez

**FIGYELMEZTETÉS:** A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Ne használja a terméket szélsőséges időjárási körülmények között, például nagy hidegben illetve nagy melegben és/vagy párás éghajlaton.
- A hibás kés használata növeli a balesetveszélyt.
- Ügyeljen arra, hogy munkavégzés közben senki ne jöjjön 15 méternél közelebb.
- Vizsgálja meg környezetét, és győződjön meg róla, hogy sem ember, sem állat nem kerülhet kapcsolatba a termékkel.
- Ellenőrizze a munkaterületet. Távolítson el minden olyan tárgyat, amelyet a termék kivethet.
- Mindig gondoskodjon róla, hogy biztonságos és stabil munkahelyzetben dolgozzon.
- Amikor a termék működésben van, ne hagyja a gépet felügyelet nélkül.

- Ügyeljen rá, hogy keze és lába ne érhessen az egységhez, amikor a motor jár.
- Ha munka közben valami beszorul a kések közé, állítsa le a motort, és várja meg, amíg teljesen leáll. Csak ezután tisztítsa meg a késeket. Válassza le a vezetéket a gyújtógyertyáról. Lásd: *A kések ellenőrzése162. oldalon*.
- A motor leállítása után se a kezével, se a lábával ne érjen a vágóegységhez, amíg az teljesen le nem áll.
- Ügyeljen az ágakon lévő gallyakra, melyek vágás közben elrepülhetnek.
- Amikor fülvédőt visel, mindig figyeljen a figyelmeztető jelzésekre és hangokra. A motor leállítása után azonnal vegye le a fülvédőket.
- Csak akkor dolgozzon létrán, széken vagy más emelvényen, ha azt teljes mértékben rögzítette.
- Mindig két kézzel fogja a terméket. A terméket a teste előtt tartsa.
- Ha a termék bármilyen idegen tárgynak ütközik vagy rezegni kezd, azonnal állítsa le. Válassza le a vezetéket a gyújtógyertyáról. Ellenőrizze, hogy a termék nem sérült-e meg. Javítson ki minden sérülést.
- Az áramütés veszélyének elkerülése érdekében győződjön meg arról, hogy a gyújtógyertya-pipa és a gyújtáskábel nem sérült.
- Ellenőrizze, hogy az anyák és csavarok szorosan meg vannak-e húzva.
- Ügyeljen arra, hogy a sebváltóház kenése megfelelő legyen. Lásd: *A sebváltóház kenése162. oldalon*.
- A sebváltóház a termék használata közben felforrósodik. Ne érjen a sebváltóházhoz, különben megégetheti magát.
- A gép beindítása előtt az összes burkolatot és védőlemezt fel kell szerelni.
- Mindig szerelje fel a vágóegység szállítási biztosítószerkezetét, ha nem használja a terméket.

## Személyi védőfelszerelés

**FIGYELMEZTETÉS:** A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- A termék használata során viseljen jóváhagyott személyi védőfelszerelést. A személyi védőfelszerelés nem küszöböli ki teljes mértékben a sérülés kockázatát, de csökkenti a sérülés mértékét, ha bekövetkezik a baleset. A megfelelő felszerelés kiválasztásában kérje a kereskedő segítségét.
- Használjon elegendő hangtompító hatással rendelkező, jóváhagyott fülvédőt. Hosszú távon a tartós zajártalom maradandó halláskárosodást okozhat.
- Használjon jóváhagyott védőszemüveget. Ha arcvédőt használ, jóváhagyott védőszemüveget is kell viselnie. Jóváhagyott védőszemüvegek azok, amelyek megfelelnek az ANSI Z87.1 (USA) illetve EN 166 (EU-országok) szabványoknak.

(ábra 9)

- Ha szükséges, viseljen kesztyűt – például a vágószerkezet felhelyezésekor, ellenőrzésekor vagy tisztításakor.

(ábra 10)

- Viseljen stabil, csúszásgátló talppal ellátott csizmát vagy cipőt.

(ábra 11)

- Viseljen sűrű szövésű anyagból készült ruházatot. Vastag, hosszú nadrágot és hosszú ujjú felsőrészt viseljen. Ne viseljen bő ruházatot, mert az beakadhat a gallyakba és a bokrok ágaiba. Ne viseljen ékszereket, rövidnadrágot, szandált, illetve ne legyen mezítláb. Igazítsa haját vállmagasság fölé.
- Tartson elsősegélykészletet a közelben.

(ábra 12)

## Biztonsági eszközök a terméken

**FIGYELMEZTETÉS:** A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Ne használjon olyan terméket, amelynek hibásak a biztonsági eszközei.
- Rendszeresen ellenőrizze a biztonsági eszközöket. A biztonsági eszközök meghibásodása esetén vegye fel a kapcsolatot a Husqvarna szervizműhellyel.

VAN DER SPEK

### A gázadagoló reteszének ellenőrzése

1. Győződjön meg arról, hogy a gázadagoló retesze (A) és a gázadagoló (B) akadálymentesen mozog, a visszatérítő rugó pedig megfelelően működik. (ábra 13)
2. Nyomja le a gázadagoló reteszét, és győződjön meg arról, hogy a felengedése után visszatér alaphelyzetbe. (ábra 14)
3. Engedje el a gázadagoló reteszét, és ellenőrizze, hogy a gázadagoló alapjárati pozícióban reteszelődik-e. (ábra 15)
4. Indítsa be a gépet és adjon teljes gázt.
5. Engedje el a gázadagolót, és győződjön meg róla, hogy a kések teljesen megállnak-e.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ha a kések a gázadagoló alapjárati helyzetében is mozognak, állítsa be az alapjárati fordulatszámot. Lásd: *Az alapjárati fordulatszám beállítása161. oldalon*.

### A leállítókapcsoló ellenőrzése

1. Indítsa be a motort.
2. Nyomja a leállítókapcsolót a stop pozícióba, és ellenőrizze, hogy a motor leállt-e.

**FIGYELMEZTETÉS:** A leállítókapcsoló automatikusan visszaáll indítási helyzetbe. A véletlen beindítás elkerülése érdekében a termék összeállításakor vagy karbantartásakor távolítsa el a gyertyapipát a gyújtógyertyáról.

### A kézvédő ellenőrzése

A kézvédő védelmet nyújt a kések okozta sérülésekkel szemben.

1. Állítsa le a motort.
2. Ellenőrizze, hogy a kézvédő megfelelően fel van-e szerelve.
3. Ellenőrizze, hogy nem található-e sérülés a kézvédőn.

### A rezgéscsillapító rendszer ellenőrzése

A rezgéscsillapító rendszer csökkenti a fogantyúk rezgését. A rezgéscsillapító egységek elválasztják egymástól a termék főrészét és a fogantyúegységet.

1. Ellenőrizze, hogy az egységek nem sérültek-e meg vagy deformálódtak-e el.
2. Győződjön meg arról, hogy a rezgéscsillapító egységek megfelelően vannak-e rögzítve. (ábra 16)

### A hangfogó ellenőrzése

**FIGYELMEZTETÉS:** Semmiképpen ne használjon olyan terméket, amelyiken nincs vagy hibás a hangfogó. A hibás kipufogódob megnövelheti a zajszintet és a tűzveszélyt. Ne használja a terméket szikrafogó háló nélkül vagy szakadt szikrafogó hálóval. Ha a szikrafogó háló megsérült, akkor ki kell cserélni.

**FIGYELMEZTETÉS:** A hangfogó működés közben felforrósodik, alapjárati fordulatszámon is.

**VIGYÁZAT:** Ha a szikrafogó háló gyakran eltömődik, ez annak lehet a jele, hogy csökkent a katalizátor teljesítménye. A hangfogó ellenőrzésével kapcsolatban forduljon a szakszervizhez. Egy eltömődött szikrafogó háló a termék túlmelegedéséhez, valamint a henger és a dugattyú sérüléséhez vezet.

**FIGYELMEZTETÉS:** A hangfogó belső felületei rákkeltő vegyi anyagokat tartalmaznak. Ha a hangfogó meghibásodott, figyeljen, hogy ne érjen ezekhez az elemekhez.

A hangfogó minimálisra csökkenti a zajszintet, és elvezeti a kipufogógázokat a kezelő közeléből. A katalizátorral ellátott hangfogó csökkenti a káros kipufogógázok mennyiségét.

1. Állítsa le a motort.
2. Keressen sérüléseket és deformációt.
3. Ellenőrizze, hogy a hangfogó megfelelően csatlakozik-e a termékhez.
4. Tisztítsa meg a szikrafogó hálót egy drótkefe segítségével. (ábra 17)

### A kés és a pengevédő ellenőrzése

A kések külső részei (A) pengevédőként funkcionál. A pengevédő megakadályozza, hogy a kezelő véletlenül a késhez érjen.
(ábra 18)

1. Állítsa le a motort, és győződjön meg arról, hogy a vágóegység megállt-e.
2. Távolítsa el a gyertyapipát a gyújtógyertyáról.
3. Vegyen fel védőkesztyűt.
4. Ellenőrizze, hogy a kés és a pengevédő nem sérült-e, vagy nem hajlott-e meg. A sérült vagy meghajlott kést minden esetben ki kell cserélni.
5. Győződjön meg arról, hogy a vágóegység csavarjai rögzítve vannak-e. Húzza meg a csavarokat 7–10 Nm nyomatékkal. (ábra 19)

## Üzemanyaggal kapcsolatos biztonság

**FIGYELMEZTETÉS:** A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Ne indítsa be a terméket, ha üzemanyag vagy motorolaj került rá. Távolítsa el a nem kívánt üzemanyagot/motorolajat és hagyja megszáradni a terméket.
- Ha a kiömlött üzemanyag a ruhájára csöppent, öltözzön át azonnal.
- Ügyeljen arra, hogy ne kerüljön üzemanyag a testére, mert az sérülést okozhat. Ha üzemanyag került a testére, távolítsa el szappannal és vízzel.
- Ne indítsa be a motort, ha szivárog a motor. Vizsgálja meg rendszeresen a motort szivárgás szempontjából.
- Bánjon óvatosan az üzemanyaggal. Az üzemanyag gyúlékony, a gőzei robbanásveszélyesek, ezért súlyos, akár végzetes sérülést is okozhat.
- Ne lélegezze be az üzemanyag gőzeit, egészségkárosodást okozhatnak. Gondoskodjon megfelelő légáramlásról.
- Az üzemanyag vagy a motor közelében ne dohányozzon.
- Az üzemanyag vagy a motor közelébe ne tegyen forró tárgyakat.
- Ne tankoljon járó motornál.

KEES VAN DER SPEK

- Várja meg a tankolással, amíg lehűl a motor.
- Tankolás előtt nyissa meg lassan a tanksapkát, engedje ki óvatosan a nyomást.
- Ne beltérben tankoljon. A nem elegendő mértékű légáramlás fulladás vagy szén-monoxid miatt egészségkárosodást, akár halált is okozhat.
- Húzza meg teljesen az üzemanyagtartály sapkáját. Ha az üzemanyagtartály sapkája nincs meghúzva, tűzveszélyt okozhat.
- Beindítás előtt vigye a terméket legalább 3 m távolságra a tankolás helyétől.
- Ne töltse teljesen tele az üzemanyagtartályt. Hő hatására az üzemanyag kitágul. Hagyjon egy kis helyet az üzemanyagtartály tetejénél.

## Biztonsági utasítások a karbantartáshoz

**FIGYELMEZTETÉS:** A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Állítsa le a motort, és győződjön meg arról, hogy a vágószerkezet megállt-e. A karbantartás elvégzése előtt várja meg, amíg a termék lehűl.
- A karbantartás megkezdése előtt vegye le a gyertyapipát.
- A motorból származó kipufogógázok szén-monoxidot tartalmaznak. A szén-monoxid egy szagtalan, mérgező, rendkívül veszélyes gáz, amely halált okozhat. Ne működtesse a járművet beltérben vagy zárt helyen.
- A motor kipufogógázai forróak, a gázokkal együtt akár szikrák is távozhatnak a motorból. Ne működtesse a terméket zárt helyiségben vagy gyúlékony anyagok közelében.
- A gyártó által nem jóváhagyott tartozékok és változtatások súlyos sérülést vagy halált okozhatnak. Ne végezzen módosításokat a terméken. Mindig eredeti tartozékokat használjon.
- Megnövekszik a személyi sérülés és a termék károsodásának kockázata, ha nem végez rendszeresen karbantartást, vagy azt helytelenül végzi.
- Csak a használati utasítás által javasolt karbantartási feladatokat végezze el. Minden egyéb szervizelési munkát hagyjon egy jóváhagyott Husqvarna szervizműhelyre.
- Végeztesse a termék rendszeres szervizelését hivatalos Husqvarna szervizműhellyel.
- A sérült, kopott vagy törött alkatrészt cserélje ki.

# Üzemeltetés

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES

## Bevezető

**FIGYELMEZTETÉS:** A termék használata előtt figyelmesen olvassa el a biztonságról szóló fejezetet.

## Üzemanyag

A termékben kétütemű motor működik.

**VIGYÁZAT:** A nem megfelelő üzemanyag használata a motor károsodásához vezethet. Benzin és kétütemű motorolaj keverékét használja üzemanyagként.

### Előkevert üzemanyag

- A jó teljesítmény és a motor élettartamának megnövelése érdekében jó minőségű, előkevert Husqvarna alkilüzemanyagot használjon. Ez az üzemanyagtípus kevesebb a hagyományos üzemanyagokhoz képest kevesebb vegyszert tartalmaz, így a kipufogó károsanyag-kibocsátása is mérséklődik. Az égés után visszamaradó anyagok mennyisége ezen üzemanyag esetében kevesebb, ami tisztább állapotban tartja a motor alkotóelemeit.

### Az üzemanyag keverése

#### Benzin

- Jó minőségű, legfeljebb 10% etanolt (E10) tartalmazó, ólmozatlan benzint használjon.

**VIGYÁZAT:** Ne használjon 90 RON/87 AKI értéknél alacsonyabb oktánszámú benzint. Alacsonyabb oktánszám esetén kopogás jelentkezhet a motorban, ami a motor károsodását okozhatja.

- Javasoljuk, hogy a folyamatos magas fordulatszámot igénylő munkálatok esetében magasabb oktánszámú benzint használjon.

#### Kétütemű motorhoz való olaj

- A legjobb eredmények és teljesítmény érdekében használjon Husqvarna kétütemű motorolajat.
- Ha nem áll rendelkezésre Husqvarna kétütemű motorolaj, használjon más jó minőségű, léghűtéses motorokhoz készült kétütemű olajat. A megfelelő olaj kiválasztását illetően forduljon az illetékes szakszervizhez.

**VIGYÁZAT:** Ne használjon vízhűtéses külső motorokhoz való kétütemű motorolajat (más néven „outboard”

olajat). Soha ne használjon négyütemű motorokhoz való olajat.

**Benzin és kétütemű olaj összekeverése**

| Benzin, liter | Kétütemű olaj, liter |
|---|---|
| | **2% (50:1)** |
| 5 | 0,10 |
| 10 | 0,20 |
| 15 | 0,30 |
| 20 | 0,40 |

**VIGYÁZAT:** Kisebb mennyiségű üzemanyag kikeverésekor fennáll a veszélye, hogy az apróbb hibák jelentősen befolyásolják a keverési arányt. A helyes keverési arány érdekében gondosan mérje ki a keverékhez adagolandó olaj mennyiségét.

(ábra 20)

1. Töltse bele a benzin felét egy üzemanyaghoz való, tiszta tartályba.
2. Töltse be a teljes olajmennyiséget.
3. Rázza össze az üzemanyag-keveréket.
4. Öntse bele a benzin megmaradó részét a tartályba.
5. Óvatosan rázza össze az üzemanyag-keveréket.

**VIGYÁZAT:** Ne keverjen be 1 havi adagnál több üzemanyagot egyszerre.

## Az üzemanyagtartály feltöltése

1. Tartsa tisztán az üzemanyagtartály sapkájának környékét. (ábra 21)
2. Rázza össze a tartályt, és győződjön meg róla, hogy az üzemanyag megfelelően összekeveredett-e.
3. Távolítsa el az üzemanyagtartály sapkáját, és töltse fel az üzemanyagtartályt.
4. Húzza meg óvatosan az üzemanyagtartály sapkáját.
5. A motor beindítása előtt, vigye el a terméket a tankolás helyétől és forrásától legalább 3 m távolságra.

**Megjegyzés:** Ha szeretné megtudni, hogy az üzemanyagtartály hol van a terméken, lásd: *A termék áttekintése154. oldalon*.

## A fogantyú beállítása

Csak az 122HD60 esetében:

A hátsó fogantyú magassága 5 különböző fokozatban állítható.

- Oldja ki a fogantyúreteszt, és fordítsa el a fogantyút. (ábra 22)

## A termék hideg motorral való elindítása

1. Húzza a szívatókart szívató állásba. (ábra 23)
2. Nyomja meg körülbelül 6 alkalommal az üzemanyagpumpát, amíg el nem kezd üzemanyaggal telítődni. Az üzemanyagpumpát nem szükséges teljes mértékben megtölteni.
3. Nyomja a géptestet bal kézzel a talajnak. Ne lépjen rá a termékre.
4. A jobb kezével húzza lassan az indítózsinór fogantyúját addig, amíg ellenállást nem érez, majd húzza meg gyorsan, teljes erővel.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ne tekerje az indítózsinórt a keze köré.

**VIGYÁZAT:** Ne húzza ki teljesen az indítózsinórt, és ne engedje el a berántókötél fogantyúját.

5. Addig húzza az indítózsinórt, amíg a motor be nem indul, majd nyomja a szívatókart az eredeti pozíciójába.

**FIGYELMEZTETÉS:** A motor beindulásakor a kések mozogni kezdenek.

6. Addig húzza az indítózsinór fogantyúját, amíg a motor be nem indul.
7. A gázadagoló megnyomásával majd elengedésével állítsa a motort alapjárati fordulatszámra.
8. A gázadagolót fokozatosan lenyomva növelje a motorfordulatszámot.
9. Ellenőrizze, hogy a motor egyenletesen jár-e.

## A termék meleg motorral való elindítása

1. Nyomja a géptestet bal kézzel a talajnak. Ne lépjen rá a termékre.
2. A jobb kezével húzza lassan az indítózsinór fogantyúját addig, amíg ellenállást nem érez, majd húzza meg gyorsan, teljes erővel. Addig folytassa, amíg a motor be nem indul.

**Megjegyzés:** A termék beindításával kapcsolatos további információkért lásd: *A termék hideg motorral való elindítása159. oldalon*.

## A termék leállítása

- A motor leállításához állítsa a leállítókapcsolót a stop pozícióba.

VAN DER SPEK

**VIGYÁZAT:** A leállítókapcsoló automatikusan visszaáll üzemelési helyzetbe.

### A termék működtetése

1. Az oldalak vágását kezdje a talajról, majd mozgassa felfelé a terméket a sövény mentén. Ügyeljen rá, hogy a géptest ne érjen a sövényhez. (ábra 24)

**FIGYELMEZTETÉS:** Ügyeljen rá, hogy a vágófelszerelés elülső része ne érjen a talajhoz.

2. A fordulatszámot a munkaterhelésnek megfelelően állítsa be.
3. Tartsa a terméket a testéhez közel, így stabil testtartást vehet fel.
4. Legyen körültekintő, és lassan működtesse a terméket.

# Karbantartás

## Bevezető

**FIGYELMEZTETÉS:** A termék karbantartása előtt olvassa el és értelmezze a biztonsággal foglalkozó fejezetet.

## Karbantartási terv

| Karbantartás | Működtetés előtt | 40 üzemóra után | 100 üzemóra után |
|---|---|---|---|
| Tisztítsa meg a külső felületeket. | Minden használat után. | | |
| Tisztítsa meg a hangfogót, a kipufogócsövet és a motort a levelektől, szennyeződésektől és a felesleges kenőanyagtól. | Minden használat után. | | |
| Győződjön meg arról, hogy a vágóegység alapjárati fordulatszámon nem mozog. | X | | |
| Ellenőrizze a leállítókapcsolót. Lásd: *A leállítókapcsoló ellenőrzése 156. oldalon*. | X | | |
| Ellenőrizze, hogy nem található-e sérülés vagy repedés a vágóegységen. Ha sérült, cserélje ki. | X | | |
| Keressen sérülést és repedést a kézvédőn. Ha sérült, cserélje ki. | X | | |
| Ellenőrizze a gázadagoló reteszét és a gázadagolót. Lásd: *A gázadagoló reteszének ellenőrzése156. oldalon*. | X | | |
| Ellenőrizze, nincs-e szivárgás a motornál, az üzemanyagtartálynál és az üzemanyag-vezetékeknél. | X | | |
| Húzza meg a csavarokat és az anyákat. | X | | |
| Keressen sérülést az indítón és az indítózsinóron. | | X | |
| Ellenőrizze, hogy a késeket összetartó csavarok megfelelően vannak-e meghúzva. | | X | |
| Légszűrő tisztítása. Poros környezetben való használat esetén gyakrabban tisztítsa. Ha sérült, cserélje ki. | | X | |
| Keressen sérülést és repedést a rezgéscsillapító egységeken. Ha sérült, cserélje ki. | | X | |

KEES VAN DER SPEK

| Karbantartás | Működtetés előtt | 40 üzemóra után | 100 üzemóra után |
|---|---|---|---|
| Tisztítsa meg a gyújtógyertya külső felületét és környezetét. Vegye le a gyújtógyertyát, és mérje meg a szikraközt. Állítsa be a szikraközt, vagy cserélje ki a gyújtógyertyát. Lásd: *A gyújtógyertya ellenőrzése.161. oldalon*. | | X | |
| Tisztítsa ki a hűtőrendszert. | | X | |
| Tisztítsa meg a porlasztó külsejét és környezetét. | | X | |
| Ellenőrizze, hogy az üzemanyagszűrő nincs-e elszennyeződve, és hogy az üzemanyag-vezetéken nincsenek-e repedések vagy egyéb sérülések. Ha sérült, cserélje ki. | | | X |
| Tisztítsa meg a hangfogón lévő szikrafogó hálót, és ha sérült, cserélje ki. | | | X |
| Tisztítsa meg az üzemanyagtartály belső felületét. | | | X |
| Cserélje a gyújtógyertyát. | | | X |
| Ellenőrizze, hogy nem kopott-e a tengelykapcsoló, a tengelykapcsoló-rugó és a tengelykapcsoló-dob. Ha sérült, cseréltesse ki egy hivatalos szakszervizzel. | | | X |
| Ellenőrizze, hogy a sebváltóház fel van-e töltve zsírral. | | | X |
| Ellenőrizze az összes kábelt és csatlakozót. | | | X |

## Az alapjárati fordulatszám beállítása

1. Tisztítsa meg a levegőszűrőt és szerelje fel a levegőszűrő fedelét.
2. Indítsa be a terméket. Lásd: *A termék hideg motorral való elindítása159. oldalon*.
3. Csavarja a T jelzésű alapjárat-beállító csavart az óramutató járásával megegyező irányba, amíg a vágóegység mozogni nem kezd. (ábra 25)
4. Csavarja az alapjárat-beállító csavart az óramutató járásával ellenkező irányba, amíg a vágóegység le nem áll.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ha az alapjárati fordulatszám beállításakor a vágóegység tovább működik, forduljon a legközelebbi szakszervizhez. Ne használja a terméket addig, amíg az nincs megfelelően beállítva vagy megjavítva.

**Megjegyzés:** Az alapjárati fordulatszám akkor van helyesen beállítva, ha a motor minden helyzetben egyenletesen jár. Az ajánlott alapjárati fordulatszámmal kapcsolatban lásd: *Műszaki adatok164. oldalon*.

## A hűtőrendszer kitisztítása

A hűtőrendszer alacsonyan tartja a motor hőmérsékletét. A hűtőrendszer magában foglalja a hengeren lévő hűtőbordákat (A), a hengerfedelet (B) és a forgattyúházon keresztül vezető levegőbeömlő nyílást (C).

(ábra 26)

**VIGYÁZAT:** A levelek könnyedén eltömíthetik az üzemanyagtartály és a forgattyúház között lévő levegőbeömlő nyílást. Tisztítsa meg teljesen a levegőbeömlő nyílást.

(ábra 27)

1. Tisztítsa meg kefével a hűtőrendszert hetente egyszer, illetve szükség esetén ennél gyakrabban.
2. Ellenőrizze, hogy nem szennyeződött-e a hűtőrendszer, illetve nincs-e eltömődve.

## A gyújtógyertya ellenőrzése.

**VIGYÁZAT:** Használja mindig az előírt típusú gyújtógyertyát. A nem megfelelő gyújtógyertya károsíthatja a terméket.

- Vizsgálja meg a gyújtógyertyát, ha gyenge a motor, nehezen indul, vagy egyenetlen az alapjárata.
- A gyújtógyertya elektródái közötti lerakódások kialakulásának csökkentése érdekében tartsa be az alábbi utasításokat:
  a) gondoskodjon az alapjárati fordulatszám megfelelő beállításáról;
  b) gondoskodjon a megfelelő üzemanyag-keverékről;
  c) gondoskodjon a levegőszűrő tisztaságáról.
- Ha a gyújtógyertya piszkos, tisztítsa meg, és ellenőrizze, hogy a szikraköz megfelelő-e, lásd: *Műszaki adatok164. oldalon*. (ábra 28)
- Szükség esetén cserélje ki a gyújtógyertyát.

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES

## A levegőszűrő megtisztítása

Rendszeresen tisztítsa meg a levegőszűrőt a szennyeződéstől és a portól. Ezzel megelőzheti a karburátor működési hibáit, az indítási problémákat, a motorteljesítmény csökkenését, a motor alkatrészeinek kopását és a szokásosnál nagyobb üzemanyag-fogyasztást.

1. Vegye le a levegőszűrő fedelét (A).
2. Vegye le a szűrőt (B) a szűrőkeretről. (ábra 29)
3. Tisztítsa meg a szűrőt meleg szappanos vízzel.

**Megjegyzés:** A hosszú ideje használt levegőszűrőt nem lehet teljesen kitisztítani. Rendszeresen cserélje ki a levegőszűrőt, és minden esetben cserélje ki a meghibásodott levegőszűrőt.

4. Ellenőrizze, hogy a szűrő teljesen száraz-e.
5. Vigyen fel olajat a levegőszűrőre. Lásd: *Levegőszűrő kezelése olajjal162. oldalon*
6. Tisztítsa meg a levegőszűrő fedelének belső felületét. Ezt sűrített levegő vagy egy kefe segítségével végezheti el.

## Levegőszűrő kezelése olajjal

**VIGYÁZAT:** Mindig speciális Husqvarna légszűrőolajat használjon. Ne használjon másféle olajat.

**FIGYELMEZTETÉS:** Vegyen fel védőkesztyűt. A légszűrőolaj bőrirritációt okozhat.

1. Tegye be a levegőszűrőt egy műanyag tasakba.
2. Tegyen olajat a műanyag tasakba.
3. Dörzsölje át a műanyag tasakot, hogy az olaj egyenletesen átitassa a levegőszűrőt.
4. Még a műanyag tasakban nyomkodja ki a levegőszűrőből a felesleges olajat. (ábra 30)

## A sebváltóház kenése

- Használjon speciális Husqvarna zsírt. Az ajánlott zsírral kapcsolatos további információkért forduljon az illetékes szakszervizhez.
- A zsírt a sebváltóházon lévő sapkán keresztül vigye fel. (ábra 31)

**VIGYÁZAT:** Ne töltse fel teljesen a sebváltóházat.

## A kések tisztítása és kenése

1. A termék használata előtt és után tisztítsa meg a késeket a nemkívánatos anyagoktól.
2. Hosszú időtartamú tárolás előtt kenje be a késeket kenőanyaggal.

**Megjegyzés:** Az ajánlott tisztítószerekkel és kenőanyagokkal kapcsolatos további információkért forduljon az illetékes szakszervizhez.

## A kések ellenőrzése

1. Távolítsa el a sebváltóházon lévő sapkát.
2. Ellenőrizze, hogy a pengék szabadon forognak-e. Helyezze a kombinált kulcsot a sebváltóházba, majd fordítsa el az óramutató járásával egyező és ellentétes irányba. (ábra 32)
3. Ellenőrizze, hogy nem található-e sérülés vagy deformáció a kések élein.
4. A késeken lévő sorjákat reszelő segítségével távolíthatja el.

KEES VAN DONGEN

# Hibaelhárítás

## Hibaelhárítás

| **A motor nem indul** | | |
|---|---|---|
| **Probléma** | **Lehetséges ok** | **Ajánlott lépés** |
| Indítófogak | Az indítófogak nem tudnak szabadon mozogni. | Állítsa be vagy cserélje ki az indítófogakat. |
| | | Tisztítsa meg az indítófogak környékét. |
| | | Beszéljen egy hivatalos szakszervizzel. |
| Üzemanyagtartály | Nem megfelelő üzemanyag. | Engedje le, majd használjon megfelelő üzemanyagot. |

| A motor nem indul | | |
|---|---|---|
| **Probléma** | **Lehetséges ok** | **Ajánlott lépés** |
| Porlasztó | Nem megfelelő alapjárati fordulatszám. | Állítsa be az alapjárati fordulatszámot. |
| Nincs szikra | A gyújtógyertya koszos vagy nedves. | Bizonyosodjon meg róla, hogy a gyújtógyertya száraz és tiszta. |
| | Nem megfelelő szikraköz. | Tisztítsa meg a gyújtógyertyát. Ellenőrizze, hogy megfelelő-e a szikraköz. Ellenőrizze, hogy a gyújtógyertyának van-e zavarszűrője. |
| | | A helyes szikraközt illetően tekintse át a következőt: *Műszaki adatok164. oldalon*. |
| Gyújtógyertya | A gyújtógyertya kilazult. | Húzza meg a gyújtógyertyát. |

| A motor elindul, de leáll | | |
|---|---|---|
| **Probléma** | **Lehetséges ok** | **Ajánlott lépés** |
| Üzemanyagtartály | Nem megfelelő üzemanyag. | Engedje le, majd használjon megfelelő üzemanyagot. |
| Porlasztó | Nem megfelelő alapjárati fordulatszám. | Állítsa be az alapjárati fordulatszámot. Lásd: *Az alapjárati fordulatszám beállítása161. oldalon*. Szükség esetén forduljon az illetékes szakszervizhez. |
| Légszűrő | Eltömődött a légszűrő. | Légszűrő tisztítása. |

KEES VAN DER BEEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

| Kés | | |
|---|---|---|
| **Probléma** | **Lehetséges okok** | **Ajánlott lépés** |
| A kés lassan vagy egyáltalán nem forog. | A kés sérült vagy valami akadályozza. | Tisztítsa meg a késeket a nemkívánatos anyagoktól. Lásd: *A kések tisztítása és kenése162. oldalon*. Távolítsa el a késen lévő sorjákat, lásd: *A kések ellenőrzése162. oldalon*. Ha sérülést talál, cserélje ki a kést. |
| A kés nehézkesen vág. | A kés sérült vagy nem elég éles. | Élezze meg a kést, lásd: *A kések ellenőrzése162. oldalon*. Ha sérülést talál, cserélje ki a kést. |
| A kés felforrósodik. | A kések között súrlódás jött létre. | Távolítsa el a késen lévő sorjákat, majd kenje meg a kést. Lásd: *A kések ellenőrzése162. oldalon*. |

# Szállítás, tárolás és ártalmatlanítás

## Szállítás és raktározás

- Tárolás előtt mindig várja meg, amíg a termék lehűl.
- A termék és az üzemanyag tárolásához és szállításához győződjön meg róla, hogy nincsenek szivárgások vagy gőzök. Szikra vagy nyílt láng, például elektromos készülékektől vagy kazánoktól, tüzet okozhat.
- Mindig engedélyezett tartályokat használjon az üzemanyag tárolására és szállítására.

- Szállítás vagy hosszú távú tárolás előtt ürítse ki az üzemanyagot a termékből. A felesleges üzemanyagot adja le egy erre kijelölt gyűjtőponton.
- Szállításhoz és tároláshoz helyezze fel a szállítási biztosítószerkezetet.
- Távolítsa el a gyertyapipát a gyújtógyertyáról.
- Szállításkor rögzítse a terméket. Győződjön meg arról, hogy nem tud elmozdulni.
- Hosszú távú tárolás előtt tisztítsa meg a terméket és végezzen rajta karbantartást.

# Műszaki adatok

## Műszaki adatok

| | 122HD45 | 122HD60 |
|---|---|---|
| **Motor** | | |
| Hengerűrtartalom, $cm^3$ | 21,7 | 21,7 |
| Alapjárati fordulatszám, ford/perc | 2900 | 2900 |
| Javasolt maximális fordulatszámot, ford/perc | 9000 | 9000 |
| Legnagyobb motorteljesítmény az ISO 8893 szerint, kW/hp @ rpm | 0,6/0,8 @ 7800 | 0,6/0,8 @ 7800 |
| Katalizátoros hangtompító | Igen | Igen |
| Fordulatszám-szabályozott gyújtásrendszer | Igen | Igen |
| **Gyújtásrendszer** | | |
| Gyújtógyertya | HQT-4 672201 | HQT-4 672201 |
| Elektródahézag, mm | 0,5 | 0,5 |
| **Üzemanyag** | | |
| Üzemanyagtartály űrtartalma, $l/cm^3$ | 0,3/300 | 0,3/300 |
| **Tömeg** | | |
| Üzemanyag nélkül, kg | 4,7 | 4,9 |
| **Zajkibocsátás** [37] | | |
| Hangteljesítményszint, mért dB (A) érték | 100 | 100 |
| Hangteljesítményszint, garantált , $L_{WA}$ dB (A) | 101 | 101 |
| **Zajszintek** [38] | | |
| A kezelő hallószervére gyakorolt, EN ISO 10517 szerint mért hangnyomásszint, dB(A) | 93 | 94 |
| **Rezgésszintek** [39] | | |

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TEX AAN

[37] A környezetben a 2000/14/EK sz. EK irányelvvel összhangban hangteljesítményként mért zajkibocsátás ($L_{WA}$). A termék jelentésben szereplő hangteljesítményszintjét a legmagasabb szintet produkáló eredeti vágófelszereléssel mérték. A garantált és a mért hangteljesítmény közötti különbségnek az az oka, hogy a garantált hangteljesítmény tartalmazza a mérési eredményben lévő ingadozást és az azonos modellű termékek közti eltéréseket is a 2000/14/EK jelű irányelv értelmében.

[38] A zajnyomásszintre vonatkozó jelentési adatok az 1 dB (A) tipikus statisztikus ingadozásával (szórásával) rendelkeznek.

[39] A rezgésszintre vonatkozó jelentési adatok az 1 $m/s^2$tipikus statisztikus ingadozásával (szórásával) rendelkeznek.

| | 122HD45 | 122HD60 |
|---|---|---|
| Az EN ISO 10517 szerint mért ekvivalens rezgésszintek ($a_{hv,eq}$) a fogantyúknál, $m/s^2$: | | |
| Első/hátsó fogantyú, $m/s^2$ | 2,9/4,9 | 4,1/3,6 |
| **Kések** | | |
| Típus | Kétoldalas | Kétoldalas |
| Vágáshossz, mm | 450 | 590 |
| Vágási sebesség, vágás/perc | 4050 | 4050 |

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

## EK megfelelőségi nyilatkozat

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Husqvarna, Svédország, tel: +46-36-146500, kijelenti, hogy azok a **Husqvarna 122HD45, 122HD60** sövénynyírók, amelyek a 2011 évtől kezdve kaptak sorozatszámot (az év jól látható a típustáblán, a sorozatszám előtt), megfelelnek az EGK TANÁCSA következő IRÁNYELVEINEK:

- a 2006. május 17-i, „gépekre vonatkozó” irányelv **2006/42/EK**.
- a 2014. február 26-i, „elektromágneses megfelelőséggel kapcsolatos” irányelv **2014/30/EU**.
- a 2000. május 8-i, „környezeti zajkibocsátással kapcsolatos” irányelv **2000/14/EK**. Megfelelőségi felmérés az V. melléklet szerint. A zajszennyezésre vonatkozó további információkat a Műszaki adatok fejezetben találja.
- a 2011. június 8-i, „az egyes veszélyes anyagok elektromos és elektronikus berendezésekben való alkalmazásának korlátozására” vonatkozó irányelv **2011/65/EU**.

A következő szabványok kerültek alkalmazásra:

**EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2007, EN ISO 10517:2009/A1:2013, EN 50581:2012**

A RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden önkéntes típusbevizsgálást végzett a Husqvarna AB nevében. A tanúsítványok számai: **SEC/10/2280**-122HD45, 122HD60

FES VAN DER SPEK
EN PARKMACHINES ★ TER AAR

Huskvarna, 2010-12-01

Per Gustafsson, Fejlesztési Igazgató (A Husqvarna AB technikai dokumentációért felelős hivatalos képviselője)

# Sommario


Introduzione..... 167
Sicurezza..... 168
Utilizzo..... 171
Manutenzione..... 173
Ricerca dei guasti..... 176
Trasporto, stoccaggio e smaltimento..... 177
Dati tecnici..... 177
Dichiarazione di conformità CE..... 179


# Introduzione

## Panoramica del prodotto

(Fig. 1)

1. Comando della valvola dell'aria
2. Primer del carburante
3. Cappuccio della candela e candela
4. Impugnatura anteriore
5. Impugnatura posteriore
6. Blocco del grilletto dell'acceleratore
7. Interruttore di arresto
8. Tappo del serbatoio del carburante
9. Grilletto dell'acceleratore
10. Blocco impugnature
11. Serbatoio del carburante
12. Scatola ingranaggi
13. Rifornimento lubrificante, ingranaggio
14. Coperchio del filtro dell'aria
15. Impugnatura della fune di avviamento
16. Coperchio del cilindro
17. Protezione della mano
18. Lama e protezione della lama
19. Protezione di trasporto
20. Chiave universale
21. Tubo di lubrificazione
22. Manuale operatore

## Descrizione del prodotto

Il prodotto è un tagliasiepi con motore a benzina.

## Uso previsto

Utilizzare il prodotto per tagliare rami e ramoscelli. Non utilizzare il prodotto per altre attività.

## Simboli riportati sul prodotto

(Fig. 2) AVVERTENZA! Questo prodotto è pericoloso. Possono verificarsi lesioni anche mortali all'operatore o ai passanti se il prodotto non viene usato con cautela e in modo corretto. Al fine di evitare lesioni all'operatore o ai passanti, leggere e seguire attentamente le istruzioni di sicurezza nel manuale operatore.

(Fig. 3) Prima dell'uso, leggere attentamente il manuale operatore e accertarsi di aver compreso le istruzioni.

(Fig. 4) Utilizzare cuffie protettive e protezione per gli occhi omologate.

(Fig. 5) Utilizzare guanti protettivi omologati.

(Fig. 6) Utilizzare robusti stivali antiscivolo.

(Fig. 7) Emissioni di rumore nell'ambiente in conformità alla Direttiva Europea 2000/14/CE e alla norma del Nuovo Galles del Sud in materia di protezione dell'ambiente "Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017". I dati sulle emissioni di rumore sono riportati sull'etichetta della macchina e nel capitolo Dati tecnici.

(Fig. 8) Il prodotto è conforme alle direttive CE vigenti.

**aaaassxxxx** La targhetta dati di funzionamento riporta il numero di serie. **aaaa** è l'anno di produzione e **ss** è la settimana di produzione.

**Nota:** I restanti simboli/decalcomanie sul prodotto riguardano particolari requisiti necessari per ottenere la certificazione in alcuni mercati.

## Emissioni Euro V

**AVVERTENZA:** La manomissione del motore rende nulla l'omologazione UE del prodotto.

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES

## Definizioni di sicurezza

Le avvertenze, le precauzioni e le note sono utilizzate per evidenziare le parti importanti del manuale.

**AVVERTENZA:** Utilizzato se è presente un rischio di lesioni o morte dell'operatore o di passanti nel caso in cui le istruzioni del manuale non vengano rispettate.

**ATTENZIONE:** Utilizzato se è presente un rischio di danni al prodotto, ad altri materiali oppure alla zona adiacente nel caso in cui le istruzioni del manuale non vengano rispettate.

**Nota:** Utilizzato per fornire ulteriori informazioni necessarie in una determinata situazione.

## Istruzioni di sicurezza generali

**AVVERTENZA:** Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- L'uso incauto e non corretto del prodotto può essere fonte di pericoli e causare lesioni gravi o morte. È importantissimo leggere attentamente e capire queste istruzioni per l'uso.
- Durante il funzionamento, questo prodotto genera un campo elettromagnetico. Tale campo può interferire, in alcuni casi, con persone portatrici di impianti medici attivi o passivi. Per ridurre il rischio di condizioni che possono implicare lesioni personali gravi o mortali, i portatori di tali impianti devono consultare il proprio medico e il produttore dell'impianto prima di utilizzare questo prodotto.
- La sovraesposizione alle vibrazioni può causare lesioni neuro-vascolari a chi soffre di disturbi circolatori. In caso di sintomi riferibili a sovraesposizione alle vibrazioni, contattare il medico. Esempi di questi sintomi: intorpidimento, perdita di sensibilità, "formicolio", "torpore", dolore, mancanza di forza o riduzione delle forze normali, alterazioni di colore o aspetto della pelle. Tali sintomi si riscontrano soprattutto nelle mani, nei polsi e alle dita. Il rischio può aumentare con le basse temperature.
- Se si è incerti riguardo a come procedere, rivolgersi a un esperto. Contattare il proprio rivenditore o l'officina di assistenza. Evitare qualsiasi lavoro per il quale non ci si sente sufficientemente qualificati.
- Tenere presente che l'operatore è responsabile di eventuali incidenti o pericoli che possono capitare a persone o cose.
- Non consentire mai ad altri l'utilizzo del prodotto senza accertarsi che abbiano capito il contenuto del manuale operatore.
- Non consentire mai a bambini di utilizzare la motosega o avvicinarsi a essa. Poiché la macchina è dotata di interruttore di arresto con ritorno a molla e può avviarsi a bassa velocità con una leggera trazione dell'impugnatura di avviamento, in alcune condizioni potrebbe essere avviata anche da bambini piccoli. Si rischiano pertanto gravi lesioni personali. Rimuovere quindi il cappuccio della candela quando si lascia la macchina incustodita.
- Conservare il prodotto fuori dalla portata dei bambini.
- Non usare il prodotto in condizioni di stanchezza o sotto l'effetto di alcool o medicinali in grado di compromettere il proprio stato psichico e il controllo dei propri atti.
- Non usare mai un prodotto difettoso. Seguire le istruzioni per l'uso e la manutenzione contenute nel presente manuale. Alcuni interventi devono essere eseguiti da personale specializzato. Fare riferimento alle istruzioni alla voce Manutenzione.
- Non usare mai un prodotto che abbia subito modifiche tali da non corrispondere più alle specifiche originali.

## Istruzioni di sicurezza per l'utilizzo

**AVVERTENZA:** Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Non usare mai il prodotto in condizioni climatiche estreme come temperature molto basse o clima estremamente caldo e/o umido.
- Delle lame difettose possono aumentare il rischio di incidenti.
- Accertarsi che nessuno si avvicini ad una distanza inferiore a 15 m / 50 ft durante il lavoro.
- Osservare l'ambiente circostante per escludere il rischio che persone o animali vengano a contatto con gli attrezzi di taglio.
- Controllare l'area di lavoro. Rimuovere gli oggetti che potrebbero venir lanciati in aria.
- Lavorare sempre in posizione sicura e stabile.
- Non lasciare mai il prodotto senza supervisione con il motore acceso.
- Accertarsi che mani e piedi non tocchino il gruppo di taglio a motore acceso.
- Se corpi estranei rimangono impigliati nelle lame mentre l'utensile di taglio è in funzione, spegnere il motore ed attendere che l'utensile di taglio si sia arrestato completamente prima di pulire le lame. Togliere il cavo di accensione dalla candela. Vedere *Ispezione delle lame alla pagina 175*.

PERGAMAN BER SPEK
PERGAMIN PARCHMENTOS ★ TEP AAR

- Una volta spento il motore, tenere mani e piedi lontani dal gruppo di taglio fino al suo completo arresto.
- Fare attenzione ad eventuali ramoscelli che potrebbero venir lanciati in aria durante l'operazione.
- Far sempre attenzione a segnali di allarme o chiamate quando si utilizzano le cuffie protettive. Togliere sempre le cuffie protettive immediatamente all'arresto del motore.
- Non lavorare mai su una scala, uno sgabello o in altra posizione sollevata da terra che non sia ben fissata.
- Tenere sempre il prodotto con entrambe le mani. Tenere il prodotto davanti al proprio corpo.
- In caso di collisione con un oggetto o all'insorgere di vibrazioni arrestare il prodotto immediatamente. Togliere il cavo di accensione dalla candela. Controllare che il prodotto non presenti danni. Riparare eventuali guasti riscontrati.
- Accertarsi che il cappuccio della candela e il cavo di accensione non siano danneggiati per evitare il rischio di scossa elettrica.
- Controllare che tutti i dadi e le viti siano ben serrati.
- Assicurarsi che la scatola ingranaggi sia opportunamente lubrificata. Vedere *Lubrificazione della scatola ingranaggi alla pagina 175*.
- Lavorando con il prodotto la scatola ingranaggi si riscalda. Evitare di toccare la scatola ingranaggi per evitare ustioni.
- Tutti i carter e le protezioni devono essere montati prima dell'avviamento.
- Quando il prodotto non viene usato, coprire sempre il gruppo di taglio con la protezione di trasporto.

## Abbigliamento protettivo personale

**AVVERTENZA:** Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Usare sempre abbigliamento protettivo personale omologato quando si utilizza il prodotto. L'uso di abbigliamento protettivo personale non elimina il rischio di lesioni, ma ne riduce la gravità in caso di incidente. Farsi consigliare dal rivenditore per la scelta dell'attrezzatura adatta.
- Usare cuffie protettive con effetto insonorizzante adeguato. Una lunga esposizione al rumore può comportare lesioni permanenti all'udito.
- Utilizzare protezioni per gli occhi omologate. Con l'uso della visiera è necessario anche l'uso di occhiali protettivi omologati. Con il termine occhiali protettivi omologati si intendono occhiali che siano conformi alle norme ANSI Z87.1 per gli USA o EN 166 per i paesi EU.

(Fig. 9)

- Indossare guanti ove necessario, ad esempio per montare, ispezionare o pulire l'attrezzatura di taglio. (Fig. 10)
- Usare scarpe o stivali robusti e antisdrucciolo.

(Fig. 11)

- Indossare indumenti di tessuto resistente. Indossare sempre pantaloni lunghi e pesanti e maniche lunghe. Non indossare indumenti larghi che potrebbero impigliarsi nei ramoscelli e nei rami. Non indossare gioielli, pantaloni corti o sandali e non lavorare a piedi nudi. Raccogliere i capelli in modo sicuro sopra le spalle.
- Tenere a portata di mano il kit di primo soccorso.

(Fig. 12)

## Dispositivi di sicurezza sul prodotto

**AVVERTENZA:** Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Non utilizzare un prodotto con dispositivi di sicurezza difettosi.
- Effettuare un controllo dei dispositivi di sicurezza con regolarità. Se i dispositivi di sicurezza sono difettosi, rivolgersi alla propria officina Husqvarna.

### Controllo del blocco del grilletto acceleratore

1. Controllare che il blocco del grilletto acceleratore (A) e il grilletto dell'acceleratore (B) si muovano liberamente e che la molla di richiamo funzioni correttamente. (Fig. 13)
2. Abbassare il blocco del grilletto acceleratore e accertarsi che ritorni nella sua posizione iniziale quando viene rilasciato. (Fig. 14)
3. Rilasciare il blocco del grilletto acceleratore e accertarsi che questo sia bloccato nella posizione del regime minimo. (Fig. 15)
4. Avviare il motore e accelerare al massimo.
5. Rilasciare il grilletto acceleratore e accertarsi che le lame si arrestino completamente.

**AVVERTENZA:** Se le lame ruotano mentre il grilletto acceleratore è nella posizione del regime minimo, regolare il regime minimo. Vedere *Regolazione del regime minimo alla pagina 174*.

### Controllo dell'interruttore di arresto

1. Avviare il motore.
2. Portare l'interruttore di arresto in posizione di arresto e accertarsi che il motore si arresti.

**AVVERTENZA:** L'interruttore di arresto torna automaticamente nella posizione di avviamento. Per evitare l'avviamento accidentale, rimuovere il cappuccio dalla

KEES VAN DE BREE

candela durante il montaggio o eseguire la manutenzione del prodotto.

### Controllo della protezione della mano

La protezione della mano impedisce che le mani possano ferirsi entrando in contatto con le lame in movimento.

1. Spegnere il motore.
2. Assicurarsi che la protezione per la mano sia fissata correttamente.
3. Controllare la protezione della mano per verificare la presenza di eventuali danni

### Controllo del sistema di smorzamento delle vibrazioni

Il sistema di smorzamento delle vibrazioni riduce le vibrazioni all'impugnatura. Le unità antivibranti funzionano come separazione tra il corpo del prodotto e l'impugnatura.

1. Eseguire un controllo visivo per verificare l'eventuale presenza di danni e deformazioni.
2. Assicurarsi che le unità antivibranti non siano danneggiate. (Fig. 16)

### Controllo della marmitta

**AVVERTENZA:** Non utilizzare il prodotto senza marmitta o con marmitta difettosa. Una marmitta difettosa può aumentare il livello acustico e il rischio di incendio. Non utilizzare il prodotto senza retina parascintille o con una retina parascintille rotta. Se la retina parascintille è danneggiata, è necessario sostituirla.

**AVVERTENZA:** Le marmitte si scaldano notevolmente durante e dopo l'utilizzo, anche quando il motore è a regime minimo.

**ATTENZIONE:** Se la retina si ostruisce spesso, le prestazioni del convertitore catalitico potrebbero essere calate. Per un'ispezione della marmitta, contattare l'assistenza. Una retina parascintille ostruita provoca il surriscaldamento della macchina con conseguenti danni a cilindro e pistone.

**AVVERTENZA:** Le superfici interne della marmitta contengono sostanze chimiche che possono causare il cancro. Fare attenzione a non toccare queste sostanze se la marmitta è danneggiata.

La marmitta assicura il minimo livello acustico e allontana i fumi di scarico dall'operatore. La marmitta con convertitore catalitico riduce i gas di scarico nocivi.

1. Spegnere il motore.
2. Eseguire un controllo visivo per verificare l'eventuale presenza di danni e deformazioni.
3. Assicurarsi che la marmitta sia saldamente fissata al prodotto.
4. Pulire la retina parascintille con una spazzola metallica. (Fig. 17)

### Controllo della lama e della protezione lama

La parte esterna delle lame (A) ha una funzione di protezione della lama. La protezione lama impedisce che l'operatore venga accidentalmente a contatto con la lama.
(Fig. 18)

1. Arrestare il motore e accertarsi che il gruppo di taglio si arresti.
2. Rimuovere il cappuccio dalla candela.
3. Indossare guanti protettivi.
4. Accertarsi che la lama e la protezione lama non siano danneggiate o incrinate. Sostituire sempre una lama danneggiata o piegata.
5. Accertarsi che le viti del gruppo di taglio siano ben fissate. Serrare le viti a una coppia di 7-10 Nm. (Fig. 19)

## Sicurezza nell'uso del carburante

**AVVERTENZA:** Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Non avviare il prodotto nel caso in cui vi sia carburante o olio motore su di esso. Rimuovere il carburante/olio indesiderato e lasciare che il prodotto si asciughi.
- In caso di perdite di carburante sugli indumenti, cambiarsi immediatamente.
- Il carburante non deve arrivare a contatto con il corpo, poiché può causare lesioni. In caso di contatto del carburante con il corpo, rimuoverlo con acqua e sapone.
- Non avviare il prodotto se il motore presenta una perdita. Esaminare regolarmente il motore per verificare la presenza di eventuali perdite.
- Prestare la massima attenzione con il carburante. Il carburante è infiammabile e i fumi sono esplosivi quindi possono causare lesioni o morte.
- Non respirare i fumi del carburante perché possono causare lesioni. Accertarsi che ci sia un flusso d'aria sufficiente.
- Non fumare in prossimità del carburante o del motore.
- Non posizionare oggetti caldi in prossimità del carburante o del motore.
- Non aggiungere carburante a motore acceso.
- Assicurarsi che il motore sia freddo prima di effettuare il rifornimento.

KOSTEN VAN DER DEEL
VAN EN PARKMACHINES → TEE AAN

- Prima di effettuare il rifornimento, aprire lentamente il tappo del serbatoio del carburante e rilasciare la pressione con cautela.
- Non aggiungere carburante al motore in un ambiente chiuso. Un flusso d'aria insufficiente può causare lesioni o la morte dovute ad asfissia o al monossido di carbonio.
- Stringere completamente il tappo del serbatoio del carburante. Se il tappo del serbatoio carburante non è serrato, vi è il rischio di incendio.
- Prima dell'avviamento, spostare il prodotto di almeno 3 m/10 ft dal punto in cui è stato riempito il serbatoio del carburante.
- Non riempire completamente il serbatoio del carburante. Il calore provoca l'espansione del carburante. Lasciare dello spazio nella parte superiore del serbatoio del carburante.

## Istruzioni di sicurezza per la manutenzione

**AVVERTENZA:** Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Arrestare il motore e assicurarsi che l'attrezzatura di taglio si arresti. Attendere che il prodotto si raffreddi prima di eseguire la manutenzione.
- Rimuovere il cappuccio dalla candela prima di eseguire la manutenzione.
- I fumi di scarico del motore contengono monossido di carbonio, un gas inodore, velenoso e altamente pericoloso che può causare la morte. Non far funzionare il prodotto in ambienti chiusi o in spazi angusti.
- I fumi di scarico del motore sono molto caldi e possono contenere scintille. Non mettere in funzione il prodotto in ambienti chiusi o vicino a materiale infiammabile.
- Accessori e modifiche apportate al prodotto che non siano stati approvati dal costruttore possono causare gravi lesioni, anche fatali. Non apportare modifiche al prodotto. Utilizzare sempre accessori originali.
- Se la manutenzione non viene eseguita correttamente e con regolarità, vi è un aumento nel rischio di lesioni personali e danni al prodotto.
- Eseguire unicamente la manutenzione consigliata in questo manuale operatore. Rivolgersi a un'officina Husqvarna autorizzata per tutti gli altri interventi.
- Rivolgersi a un'officina Husqvarna autorizzata per far svolgere regolarmente interventi di manutenzione sul prodotto.
- Sostituire le parti danneggiate, usurate o rotte.

# Utilizzo

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES

## Introduzione

**AVVERTENZA:** Leggere e comprendere il capitolo sulla sicurezza prima di utilizzare la macchina.

## Carburante

Questo prodotto è dotato di un motore a due tempi.

**ATTENZIONE:** Un carburante di tipo errato può causare danni al motore. Utilizzare una miscela di benzina e olio per motori a due tempi.

### Carburante premiscelato

- Utilizzare carburante alchilato premiscelato Husqvarna di buona qualità, per garantire le migliori prestazioni e l'aumento della durata del motore. Questo carburante contiene sostanze chimiche meno pericolose rispetto al normale carburante, che riduce le emissioni di scarico pericolose. Con questo carburante, che mantiene i componenti del motore più puliti, la quantità di residui dopo la combustione è inferiore.

### Per miscelare il carburante

**Benzina**

- Utilizzare benzina senza piombo di buona qualità con massimo il 10% di etanolo.

**ATTENZIONE:** Non utilizzare benzina con un numero di ottani inferiore a 90 RON/87 AKI. Un numero inferiore di ottani può causare il battito in testa del motore, che provoca danni al motore.

- Si raccomanda di utilizzare una benzina con maggior numero di ottani per un lavoro continuo e con elevati giri/min.

**Olio per motori a due tempi**

- Per risultati e prestazioni ottimali, utilizzare l'olio per motori a due tempi Husqvarna.
- Se l'olio per motori a due tempi Husqvarna non è disponibile, utilizzare un olio per motori a due tempi raffreddati ad aria di buona qualità. Rivolgetevi al vostro rivenditore addetto all'assistenza per selezionare il tipo di olio.

**ATTENZIONE:** Non usare mai olio per motori fuoribordo a due tempi raffreddati ad acqua. Non utilizzare olio per motori a quattro tempi.

**Per miscelare benzina e olio per motori a due tempi**

| Benzina, litri | Olio a due tempi, litri |
|---|---|
| | 2% (50:1) |
| 5 | 0,10 |
| 10 | 0,20 |
| 15 | 0,30 |
| 20 | 0,40 |

**ATTENZIONE:** Piccoli errori possono influenzare drasticamente il rapporto della miscela quando si miscelano piccole quantità di carburante. Misurare con precisione la quantità d'olio e accertarsi di ottenere la giusta miscela.

(Fig. 20)

1. Riempire metà della quantità di benzina in un contenitore pulito per carburante.
2. Aggiungere la quantità totale di olio.
3. Mescolare la miscela.
4. Aggiungere la quantità residua di benzina nel contenitore.
5. Mescolare agitando con cura la miscela di carburante.

**ATTENZIONE:** Non mescolare il carburante più di 1 volta al mese.

## Rifornimento di carburante

1. Pulire l'area intorno al tappo del serbatoio del carburante. (Fig. 21)
2. Agitare il contenitore e assicurarsi che il carburante sia ben mescolato.
3. Aprire il tappo del serbatoio del carburante e riempire il serbatoio del carburante.
4. Stringere con cura il tappo del serbatoio del carburante.
5. Spostare il prodotto ad almeno 3 m/10 ft dal luogo e dalla fonte di rifornimento prima di avviare il motore.

**Nota:** Per individuare il serbatoio del carburante sul prodotto, fare riferimento a *Panoramica del prodotto alla pagina 167*.

## Regolazione dell'impugnatura

Solo per 122HD60:

L'impugnatura posteriore può essere regolata in 5 posizioni.

- Rilasciare il blocco dell'impugnatura e ruotare quest'ultima. (Fig. 22)

## Avvio del prodotto con il motore freddo

1. Portare il comando della valvola dell'aria nella posizione di starter. (Fig. 23)
2. Premere il primer del carburante circa 6 volte o fino a quando non comincia a riempirsi di carburante. Non è necessario riempire il primer del carburante completamente.
3. Mantenere il corpo del prodotto a terra con la mano sinistra. Non salire sul prodotto.
4. Tirare l'impugnatura della fune di avviamento lentamente con la mano destra fino ad avvertire una leggera resistenza, quindi tirare l'impugnatura con forza.

**AVVERTENZA:** Non avvolgere il cavo di avviamento attorno alla mano.

**ATTENZIONE:** Non tirare la fune di avviamento a estensione completa e non lasciare andare l'impugnatura della fune di avviamento.

5. Continuare a tirare la fune di avviamento finché non si avvia il motore, quindi premere il comando della valvola dell'aria nella posizione di starter.

**AVVERTENZA:** Le lame girano quando si avvia il motore.

6. Continuare a tirare la fune di avviamento finché il motore non si avvia.
7. Premere e rilasciare il grilletto acceleratore per portare il motore al regime minimo.
8. Spingere gradualmente il comando dell'acceleratore per aumentare la velocità del motore.
9. Assicurarsi che il motore funzioni regolarmente.

## Avvio del prodotto con motore caldo

1. Mantenere il corpo del prodotto a terra con la mano sinistra. Non salire sul prodotto.
2. Tirare l'impugnatura della fune di avviamento lentamente con la mano destra fino ad avvertire una leggera resistenza, quindi tirare l'impugnatura con forza. Continuare l'operazione finché il motore non si accende.

KEES VAN DER SLUIS TUIN EN PARKMACHINES

**Nota:** Per ulteriori informazioni su come avviare il prodotto, fare riferimento a *Avvio del prodotto con il motore freddo alla pagina 172*.

### Arresto del prodotto

- Spostare l'interruttore di arresto in posizione di arresto per spegnere il motore.

**ATTENZIONE:** L'interruttore di arresto torna automaticamente nella posizione di funzionamento.

### Utilizzo del prodotto

1. Iniziare da terra e spostare il prodotto verso l'alto lungo la siepe se si tagliano i lati. Assicurarsi che il corpo del prodotto non tocchi la siepe. (Fig. 24)

**AVVERTENZA:** Assicurarsi che la parte anteriore dell'attrezzatura di taglio non tocchi il terreno.

2. Regolare la velocità da allineare al carico di lavoro.
3. Tenere il prodotto vicino al corpo per una posizione di lavoro stabile.
4. Prestare attenzione e utilizzare il prodotto lentamente.

# Manutenzione

## Introduzione

**AVVERTENZA:** Leggere attentamente il capitolo sulla sicurezza prima di eseguire la manutenzione del prodotto.

## Programma di manutenzione

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

| Manutenzione | Prima dell'utilizzo | Dopo 40 ore | Dopo 100 ore |
|---|---|---|---|
| Pulire la superficie esterna. | Dopo ogni utilizzo. | | |
| Rimuovere foglie, sporcizia e grasso superfluo dalla marmitta, dal tubo di scarico e dal motore. | Dopo ogni utilizzo. | | |
| Accertarsi che il gruppo di taglio non ruoti al regime minimo. | X | | |
| Effettuare un controllo dell'interruttore di arresto. Vedere *Controllo dell'interruttore di arresto alla pagina 169*. | X | | |
| Controllare se il gruppo di taglio presenta danni o incrinature. Sostituirli, se danneggiati. | X | | |
| Esaminare la protezione per la mano per rilevare eventuali danni o incrinature. Sostituirla, se danneggiata. | X | | |
| Effettuare un controllo del blocco del grilletto acceleratore e del grilletto stesso. Vedere *Controllo del blocco del grilletto acceleratore alla pagina 169*. | X | | |
| Esaminare il motore, il serbatoio del carburante e il tubo pescante per accertare eventuali perdite. | X | | |
| Serrare dadi e viti. | X | | |
| Esaminare il motorino di avviamento e la corda di avviamento per rilevare eventuali danni. | | X | |
| Controllare che le viti che fissano le lame siano serrate correttamente. | | X | |

| Manutenzione | Prima dell'utilizzo | Dopo 40 ore | Dopo 100 ore |
|---|---|---|---|
| Pulire il filtro dell'aria. Pulire con maggiore frequenza se il prodotto viene utilizzato in aree polverose. Sostituire, se danneggiato. | | X | |
| Controllare se le unità antivibranti presentano danni o incrinature. Sostituirli, se danneggiati. | | X | |
| Pulire la superficie esterna della candela e la zona circostante. Rimuovere la candela e misurare la distanza tra gli elettrodi. Regolare la distanza tra gli elettrodi o sostituire la candela. Vedere *Per esaminare la candela alla pagina 174*. | | X | |
| Pulire il sistema di raffreddamento. | | X | |
| Pulire la superficie esterna del carburatore e la zona circostante. | | X | |
| Verificare la presenza di eventuali contaminanti nel filtro del carburante e che il tubo pescante non presenti incrinature o altri difetti. Sostituirli, se danneggiati. | | | X |
| Se la retina parascintille è danneggiata, pulirla. | | | X |
| Pulire la superficie interna del serbatoio del carburante. | | | X |
| Sostituire la candela. | | | X |
| Verificare l'usura della frizione, della molla della frizione e del tamburo della frizione. In caso di danni, rivolgersi a un tecnico autorizzato per la sostituzione. | | | X |
| Assicurarsi che la scatola ingranaggi sia piena di grasso. | | | X |
| Effettuare un controllo di tutti i cavi e i collegamenti. | | | X |

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES

## Regolazione del regime minimo

1. Pulire il filtro dell'aria e fissare il coperchio del filtro dell'aria.
2. Avviare il prodotto. Vedere *Avvio del prodotto con il motore freddo alla pagina 172*.
3. Girare la vite a T di regolazione del minimo in senso orario fino a quando il gruppo di taglio non comincia a ruotare. (Fig. 25)
4. Ruotare la vite di regolazione del minimo in senso antiorario fino a quando il gruppo di taglio non si arresta.

**AVVERTENZA:** Se il gruppo di taglio non si ferma quando si regola il regime del motore al minimo, rivolgersi al più vicino centro assistenza. Non usare il prodotto prima di aver eseguito le necessarie regolazioni o riparazioni.

**Nota:** Il regime minimo è corretto quando il motore funziona regolarmente in tutte le posizioni. Vedere *Dati tecnici alla pagina 177* per il regime del minimo consigliato.

## Pulizia del sistema di raffreddamento

Il sistema di raffreddamento mantiene bassa la temperatura del motore. Il sistema di raffreddamento include le alette di raffreddamento del cilindro (A), il coperchio del cilindro (B) e la presa d'aria sul carter motore (C).

(Fig. 26)

**ATTENZIONE:** La presa d'aria tra il serbatoio del carburante e il carter motore si ostruisce facilmente a causa delle foglie. Pulire a fondo la presa dell'aria.

(Fig. 27)

1. Pulire il sistema di raffreddamento con una spazzola settimanalmente o più spesso se le condizioni lo richiedono.
2. Accertarsi che il sistema di raffreddamento non sia sporco o ostruito.

## Per esaminare la candela

**ATTENZIONE:** Usare candele originali o del tipo raccomandato. Un tipo di candela errato può danneggiare il prodotto.

- Controllare la candela nel caso in cui il motore giri a bassa potenza, risulti difficile da avviare o non funzioni correttamente al regime minimo.

- Per ridurre il rischio di accumulo di materiale superfluo sugli elettrodi delle candele, osservare le seguenti istruzioni:
  a) Accertarsi che il regime minimo sia regolato correttamente.
  b) Accertarsi che la miscela sia corretta.
  c) Accertarsi che il filtro dell'aria sia pulito.
- Se la candela è incrostata, pulirla e controllare che la distanza tra gli elettrodi sia corretta; vedere *Dati tecnici alla pagina 177*. (Fig. 28)
- Sostituire la candela secondo necessità.

## Pulizia del filtro dell'aria.

Pulire regolarmente il filtro dell'aria dallo sporco e dalla polvere. In questo modo si evitano malfunzionamenti del carburatore, problemi di avviamento, calo di potenza del motore, usura dei componenti del motore e più consumo di carburante rispetto al normale.

1. Rimuovere il coperchio del filtro dell'aria (A).
2. Rimuovere il filtro (B) dalla sua sede. (Fig. 29)
3. Pulire il filtro con acqua calda e sapone.

**Nota:** Un filtro dell'aria utilizzato per un lungo periodo non può essere pulito completamente. Sostituire regolarmente il filtro dell'aria e sostituire sempre un filtro aria difettoso.

4. Accertarsi che il filtro sia asciutto.
5. Applicare dell'olio sul filtro dell'aria. Vedere *Applicazione dell'olio sul filtro dell'aria alla pagina 175*
6. Pulire la superficie interna del coperchio del filtro dell'aria. Utilizzare aria compressa o una spazzola.

## Applicazione dell'olio sul filtro dell'aria

**ATTENZIONE:** Utilizzare sempre olio speciale per filtro Husqvarna. Non utilizzare altri tipi di olio.

**AVVERTENZA:** Indossare guanti protettivi. Il filtro aria-olio può causare irritazioni cutanee.

1. Riporre il filtro dell'aria in un sacchetto di plastica.
2. Versare l'olio nel sacchetto di plastica.
3. Massaggiare il sacchetto di plastica per assicurarsi che l'olio venga distribuito in modo uniforme sul filtro dell'aria.
4. Rimuovere l'olio superfluo dal filtro dell'aria nel sacchetto di plastica. (Fig. 30)

## Lubrificazione della scatola ingranaggi

- Usare grasso speciale Husqvarna. Rivolgersi al centro di assistenza per maggiori informazioni sul grasso consigliato.
- Aggiungere il grasso attraverso il tappo sulla scatola degli ingranaggi. (Fig. 31)

**ATTENZIONE:** Non riempire completamente la scatola ingranaggi.

## Pulizia e lubrificazione delle lame

1. Pulire le lame da sostanze indesiderate, prima e dopo aver utilizzato il prodotto.
2. Lubrificare le lame se si prevede di non utilizzare il prodotto per un periodo di tempo prolungato.

**Nota:** Rivolgersi al centro di assistenza per maggiori informazioni sui detergenti e i lubrificanti consigliati.

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES TER AAR

## Ispezione delle lame

1. Rimuovere il coperchio sulla scatola degli ingranaggi.
2. Accertarsi che le lame ruotino liberamente. Inserire la chiave universale nella scatola ingranaggi e farla ruotare in senso orario e in senso antiorario. (Fig. 32)
3. Esaminare i bordi delle lame per rilevare eventuali danni o deformazioni.
4. Usare una lima per rimuovere le irregolarità sulle lame.

## Ricerca guasti

| Il motore non si avvia | | |
|---|---|---|
| **Problema** | **Possibile causa** | **Azione raccomandata** |
| Ganci di avviamento | I ganci del motorino di avviamento non possono muoversi liberamente. | Regolare o sostituire i ganci di avviamento. |
| | | Pulire la zona circostante i ganci del dispositivo di avviamento. |
| | | Rivolgersi a un centro assistenza autorizzato. |
| Serbatoio del carburante | Tipo di carburante non adatto. | Svuotare e utilizzare carburante corretto. |
| Carburatore | Regime minimo errato. | Regolare il regime minimo. |
| Nessuna scintilla | La candela è sporca o umida. | Accertarsi che la candela sia asciutta e pulita. |
| | Distanza tra gli elettrodi errata. | Pulire la candela. Accertarsi che la distanza tra gli elettrodi della candela sia corretta. Accertarsi che la candela sia montata con un dispositivo di soppressione. |
| | | Per la corretta distanza tra gli elettrodi, fare riferimento a *Dati tecnici alla pagina 177*. |
| Candela | La candela è allentata. | Serrare la candela. |

KEES VAN DER BREK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

| Il motore si avvia ma si arresta nuovamente | | |
|---|---|---|
| **Problema** | **Possibile causa** | **Azione raccomandata** |
| Serbatoio del carburante | Tipo di carburante non adatto. | Svuotare e utilizzare carburante corretto. |
| Carburatore | Regime minimo errato. | Regolare il regime minimo. Vedere *Regolazione del regime minimo alla pagina 174*. Rivolgersi al centro di assistenza se necessario. |
| Filtro dell'aria | Filtro dell'aria intasato. | Pulire il filtro dell'aria. |

| Lama | | |
|---|---|---|
| **Problema** | **Possibili cause** | **Azione raccomandata** |
| La lama si muove lentamente o non si muove. | La lama è bloccata o danneggiata. | Rimuovere dalle lame i materiali indesiderati. Vedere *Pulizia e lubrificazione delle lame alla pagina 175*. Eliminare eventuali bavature dalla lama, fare riferimento a *Ispezione delle lame alla pagina 175*. Sostituire la lama se danneggiata. |

| Lama | | |
|---|---|---|
| **Problema** | **Possibili cause** | **Azione raccomandata** |
| La lama non taglia con facilità. | La lama non è affilata o è danneggiata. | Affilare la lama, fare riferimento a *Ispezione delle lame alla pagina 175*. Sostituire la lama se danneggiata. |
| La lama diventa calda. | Non c'è attrito tra le lame. | Eliminare eventuali bavature dalla lama e lubrificarla. Vedere *Ispezione delle lame alla pagina 175*. |

# Trasporto, stoccaggio e smaltimento

## Trasporto e rimessaggio

- Fare raffreddare sempre il prodotto prima del rimessaggio.
- Per trasportare e conservare il prodotto e il carburante, accertarsi che non vi siano perdite o fumi. Scintille o fiamme aperte, provocate ad esempio da dispositivi elettrici o caldaie, possono innescare un incendio.
- Utilizzare sempre contenitori approvati per la conservazione e il trasporto del carburante.
- Svuotare il carburante prima del trasporto o prima di lunghi periodi di rimessaggio. Smaltire il carburante presso un apposito centro di smaltimento.
- Fissare la protezione di trasporto durante il trasporto e lo stoccaggio.
- Rimuovere il cappuccio dalla candela.
- Fissare il prodotto durante il trasporto. Assicurarsi che non si possa spostare.
- Pulire ed effettuare la manutenzione del prodotto prima di lunghi periodi di stoccaggio.

# Dati tecnici

## Dati tecnici

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

| | **122HD45** | **122HD60** |
|---|---|---|
| **Motore** | | |
| Cilindrata, $cm^3$ | 21,7 | 21,7 |
| Regime minimo, giri/min | 2900 | 2900 |
| Velocità massima raccomandata, giri/min | 9000 | 9000 |
| Potenza max. motore a norma ISO 8893, kW/hp @ giri/min. | 0,6/0,8 @ 7800 | 0,6/0,8 @ 7800 |
| Marmitta con convertitore catalitico | Sì | Sì |
| Impianto di accensione con regolazione della velocità | Sì | Sì |
| **Impianto di accensione** | | |
| Candela | HQT-4 672201 | HQT-4 672201 |
| Distanza tra gli elettrodi, mm | 0,5 | 0,5 |
| **Carburante** | | |
| Capacità del serbatoio del carburante, $l/cm^3$ | 0,3/300 | 0,3/300 |
| **Peso** | | |
| Carburante escluso, kg | 4,7 | 4,9 |

| | 122HD45 | 122HD60 |
|---|---|---|
| **Emissioni di rumore** [40] | | |
| Livello acustico, misurato dB (A) | 100 | 100 |
| Livello acustico, garantito $L_{WA}$ dB(A) | 101 | 101 |
| **Livelli di rumorosità** [41] | | |
| Livello di pressione acustica equivalente rispetto all'udito dell'operatore, misurato in base alle norme EN ISO 10517, dB(A) | 93 | 94 |
| **Livelli di vibrazioni** [42] | | |
| Livelli di vibrazione equivalenti ($a_{hv,eq}$) sulle impugnature, misurati in base alla norma EN ISO 10517, in $m/s^2$: | | |
| anteriore/posteriore, mm/s 2 | 2,9/4,9 | 4,1/3,6 |
| **Lame** | | |
| Tipo | A doppio taglio | A doppio taglio |
| Lunghezza di taglio, mm | 450 | 590 |
| Velocità di taglio, tagli/min | 4050 | 4050 |

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

[40] Emissioni di rumore nell'ambiente misurate come potenza sonora ($L_{WA}$) in base alla direttiva CE 2000/14/CE. Il livello di potenza acustica riportato per il prodotto è stato misurato con il gruppo di taglio originale che emette il livello massimo. La differenza tra potenza acustica misurata e garantita è che la potenza acustica garantita comprende anche la dispersione nel risultato di misurazione e le variazioni tra i diversi prodotti dello stesso modello come da Direttiva 2000/14/CE.

[41] I dati riportati per il livello di pressione acustica hanno una dispersione statistica tipica (deviazione standard) di 1 dB(A).

[42] I dati riportati per il livello di vibrazioni presentano una dispersione statistica tipica (deviazione standard) di 1 $m/s^2$.

# Dichiarazione di conformità CE

## Dichiarazione CE di conformità

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Husqvarna, Svezia, tel: +46-36-146500, dichiara con la presente che i tagliasiepi **Husqvarna 122HD45, 122HD60**, a partire dai numeri di serie 2011 (l'anno viene evidenziato nella targhetta dati di funzionamento seguito dal numero di serie) sono conformi alle disposizioni della DIRETTIVA DEL CONSIGLIO:

- del 17 maggio 2006 "sulle macchine" **2006/42/CE.**
- del 26 febbraio 2014 "sulla compatibilità elettromagnetica" **2014/30/EU**.
- dell'8 maggio 2000 "sull'emissione di rumore nell'ambiente" **2000/14/EC**. Valutazione della conformità eseguita ai sensi dell'Allegato V. Per informazioni sulle emissioni di rumore, fare riferimento al capitolo Dati tecnici.
- dell'8 giugno 2011 sulla "restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche" **2011/65/UE**.

Sono state applicate le seguenti norme:

**EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2007, EN ISO 10517:2009/A1:2013, EN 50581:2012**

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden ha eseguito l'omologazione volontaria per conto di Husqvarna AB. I certificati hanno i seguenti numeri: **SEC/10/2280**-122HD45, 122HD60

VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

Huskvarna, 2010-12-01

Per Gustafsson, Responsabile sviluppo (rappresentante autorizzato per Husqvarna AB e responsabile della documentazione tecnica).

# 目次


**はじめに**..... 180
**安全性**..... 181
**操作**.....184
**メンテナンス**..... 185
**トラブルシューティング**..... 188
**搬送、保管、廃棄**..... 189
**主要諸元**..... 189
**EC 適合性宣言**.....191


# はじめに

## 製品の概要

(図 1)

1. チョークコントロール
2. エアパージバルブ
3. スパークプラグキャップおよびスパークプラグ
4. フロントハンドル
5. リヤハンドル
6. スロットルトリガーロック
7. 停止スイッチ
8. 燃料タンクキャップ
9. スロットルトリガー
10. ハンドルロック
11. 燃料タンク
12. ギアハウジング
13. 潤滑剤注入口キャップ、ギア
14. エアフィルターカバー
15. スターターロープハンドル
16. シリンダーカバー
17. ハンドガード
18. ブレードとブレードガード
19. 搬送用カバー
20. コンビレンチ
21. チューブ入りグリス
22. 取扱説明書

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES

## 製品の説明

本製品は、燃焼機関を搭載したヘッジトリマーです。

## 用途

本製品は、大小の枝を鋸断する機械です。他の作業に本製品を使用しないでください。

## 製品に表記されるシンボル

(図 2)　警告！本製品の使用には危険が伴います。不注意な取り扱いや誤った取り扱いは、作業者や周囲の人などの負傷または死亡事故を引き起こすおそれがあります。作業者や周囲の人の負傷を防止するため、本取扱説明書に記載されている安全注意事項をすべて読んで、従ってください。

(図 3)　この取扱説明書をよくお読みになり、内容をしっかりと把握したうえで、使用してください。

(図 4)　認可されたイヤマフと防護メガネを使用してください。

(図 5)　認可された保護手袋を着用してください。

(図 6)　丈夫で滑りくいブーツを着用してください。

(図 7)　環境に対する騒音レベルは EC 指令 2000/14/EC および二ューサウスウェールズの法規「Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017」に準拠しています。騒音排出データは、本機のステッカーと主要諸元の章に記載されています。

(図 8)　本製品は EC 指令適合製品です。

| | |
|---|---|
| **yyyywwxxx** | 製造番号は銘板に記載されています。**yyyy** は製造年、**ww** は製造された週です。 |

**注記：** 本製品に付いている他のシンボル / 銘板は、一部の市場地域に向けた認定条件を示します。

## ユーロ V 排出規制

**警告：** エンジンを改造すると、この製品の EC 型式認証が無効になります。

# 安全性

## 安全性の定義

警告、注意、注記は、取扱説明書の特に重要な部分を示しています。

**警告：** 取扱説明書の指示に従わない場合、使用者が負傷したり、死亡したりするか、あるいは付近の人に損傷を与える危険があることを意味します。

**注意：** 取扱説明書の指示に従わない場合、製品や他の物品、または隣接するエリアに損傷を与える危険があることを意味します。

**注記：** 特定の状況で必要とされる詳細情報を提供するために使用されます。

## 一般的な安全注意事項

**警告：** 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- 本製品の誤った取り扱いや不注意な取り扱いは、深刻な、時には致命的な傷害を引き起こす場合があります。この取扱説明書をよくお読みになり、内容を理解することが非常に重要です。
- 本製品では、運転中に電磁場が発生します。この電磁場は、ある条件下でアクティブ、またはパッシブな医療用インプラントに影響を及ぼすことがあります。深刻な傷害または致命傷の危険を避けるため、医療用インプラントを使用している方は、本製品を使用する前に主治医および医療用インプラントの製造元に相談することをお勧めします。
- 循環器系に障害のある人が振動を長期間受け続けると、循環器障害や神経障害を起こすことがあります。過度の振動を受け続けたために症状が現れた場合は、医師の診断を受けてください。症状にはしびれ、感覚麻痺、ピリピリ感、刺痛、痛み、脱力感、皮膚の色や状態の変化などがあります。これらの症状は通常、指や手、手首に現れます。気温が低い場合、この危険性が高くなります。
- どうしていいか分からない状況になった場合は、専門家に問い合わせてください。販売店またはサービスワークショップに連絡してください。技能的に難しいと思える操作は行わないでください。
- 周囲の人や財産を様々な事故や危険にさらさないようにする責任は、使用者にあることを常に意識してください。
- 本取扱説明書の内容を理解している人以外には、決して本製品を使用させないようにしてください。
- 本製品を子供に使用させたり、本製品の付近に子供を近づけたりしないでください。本製品の停止スイッチはバネ仕掛け式のため、スターターハンドルにゆっくり弱い力をかけることで始動させることができます。状況によっては、小さな子供であっても、本製品を始動できる場合があります。これによって重傷を負うおそれがあります。そのため、本製品が管理下にないときは、スパークプラグキャップを取り除いておいてください。
- 本機は子供の手の届かない場所に保管してください。
- 疲労時や飲酒後、視野・判断力・動作に影響を及ぼすような医薬品を服用している場合は、絶対に本製品を使用しないでください。
- 本製品に不具合がある場合は絶対に使用しないでください。本書の内容に従って、点検、メンテナンス、サービスを行ってください。メンテナンスやサービスの内容によっては、専門家でなければできないものもあります。詳細は、「メンテナンス」の項を参照してください。
- 何らかの改造を受け、出荷時の仕様と異なっている製品は、絶対に使用しないでください。

## 操作のための安全注意事項

**警告：** 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- 極寒や猛暑、多湿のような過酷な気候条件下では、本製品を決して使用しないでください。
- 不具合のあるブレードは、事故の危険性を増加させます。
- 作業中は、15 メートル以内に誰も近づかないよう注意してください。
- 周囲をよく見回し、人や動物が切削装置に触れる危険がないことを確認してください。
- 作業エリアを点検します。跳ね返ってくる可能性のある物体は、すべて除去してください。
- 常に安全かつ安定した足場で本機を使用してください。
- モーターが稼働している状態で、本製品から離れないでください。
- エンジンの動作中、カッティングユニットに手や足を近づけないよう気をつけてください。
- 作業中、ブレードに何かが詰まった場合、エンジンを停止し、エンジンが完全に停止してからブレードを掃除してください。スパークプラグから高圧リードを外してください。*ブレードの点検方法 188 ページ* を参照してください。
- エンジンをオフにした際は、完全に停止するまで、カッティングユニットに手足を近づけないでください。
- 鋸断中に飛んでくる可能性のある枝の切株に注意してください。
- イヤマフを着用している間、警告信号や叫び声に気を付けてください。エンジンが停止したら、速やかにイヤマフを外してください。

VAN DE

- ハシゴ、スツール、その他の不安定な台に乗って作業しないでください。
- 常に、両手で本機を保持してください。本製品は体の前で持ってください。
- 異物が当たったり振動が発生したりした場合は、すぐに本製品を停止してください。スパークプラグから高圧リードを外してください。本製品に損傷がないか確認してください。損傷があれば修理してください。
- 感電の危険を回避するために、スパークプラグキャップやイグニションリードが損傷していないことを確認してください。
- すべてのナットとネジが確実に締められているかどうかを確認します。
- ギアハウジングが正しく潤滑されているかを確認します。*ギアハウジングの潤滑方法 187 ページ* を参照してください。
- 使用中、ギアハウジングは高温になります。やけど防止の為、ギアハウジングに触らないようにしてください。
- 始動する前に、すべてのカバーやガードを取り付ける必要があります。
- 本製品を使用しないときは、常に搬送用カバーをカッティングユニットに装着してください。

## 使用者の身体保護具

**警告：** 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- 本製品を使用するときは、常に、認可された身体保護具を着用してください。身体保護具で怪我を完全に防止できるわけではありませんが、万が一事故が起こった場合、負傷の度合いを軽減することができます。適切な保護具の選択については、販売店にご相談ください。
- 騒音を十分に軽減する、認可されたイヤマフを使用してください。長時間騒音にさらされることは、恒久的な聴覚障害の原因になることがあります。
- 認可された防護メガネを使用してください。バイザーを使用する場合は、認可された防護ゴーグルも使用する必要があります。認可された防護ゴーグルは、米国の ANSI Z87.1 規格または EU 諸国の EN 166 に適合したものでなければなりません。

(図 9)

- 切断装置の取り付け、点検、清掃を行う場合は、必要に応じて保護手袋を使用してください。

(図 10)

- 丈夫で滑りにくいブーツまたは靴を使用してください。

(図 11)

- 丈夫な素材でできた服を着用してください。常に厚手の長いズボンと長袖を着用してください。小枝や枝が引っかかるようなゆったりした衣服は身につけないでください。宝飾品、半ズボン、サンダルを着用したり、はだしで作業したりしないでください。安全のため、髪の毛は肩よりも上にまとめてください。
- 救急器具を近くに準備するようにしてください。

(図 12)

## 本製品の安全装置

**警告：** 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 安全装置に欠陥のある製品は使用しないでください。
- 安全装置は定期的に点検してください。安全装置に欠陥がある場合は、Husqvarna サービス代理店にご相談ください。

### スロットルトリガーロックのチェック方法

1. スロットルトリガーロック ( A ) とスロットルトリガー ( B ) がスムーズに動き、リターンスプリングが正しく機能していることを確認します。 (図 13)
2. スロットルトリガーロックを押し下げて、放すと元の位置に戻ることを確認します。 (図 14)
3. スロットルトリガーロックを解除し、スロットルトリガーがアイドリング速度の位置にロックされることを確認します。 (図 15)
4. エンジンを始動し、フルスロットルにします。
5. スロットルトリガーを放し、ブレードが完全に停止することを確認します。

**警告：** スロットルトリガーがアイドリング速度の位置にあるときにブレードが動く場合は、アイドリング速度を調整します。*アイドリング速度の調整方法 186 ページ* を参照してください。

### 停止スイッチの点検

1. エンジンを始動します。
2. 停止スイッチを停止位置まで押して、エンジンが停止することを確認します。

**警告：** 始動 / 停止スイッチは自動的に元の位置に戻ります。製品を組み立てたりメンテナンスしたりする際は、誤って始動しないようにするために、スパークプラグからスパークプラグキャップを外します。

### ハンドガードの点検方法

ハンドガードは、ブレードによる負傷を防止します。

1. エンジンを止めます。
2. ハンドガードが正しく取り付けられていることを確認します。
3. ハンドガードに損傷がないか点検します。

KEES VAN DER GIJP

### 防振装置の点検方法

防振装置は、ハンドルの振動を軽減します。防振ユニットは、製品本体とハンドルユニットを隔離します。

1. 変形や損傷がないか目視点検します。
2. 防振ユニットが正しく取り付けられていることを確認します。 (図 16)

### マフラーの点検方法

**警告：** マフラーを付けていない、またはマフラーに不具合のある製品は使用しないでください。マフラーに損傷があると、騒音レベルと火災発生の危険性が高くなります。スパークアレスタースクリーンを取り付けていない、または損傷している製品は使用しないでください。損傷したスパークアレスタースクリーンは交換してください。

**警告：** マフラーは、操作の前後およびアイドリング速度時に非常に高温になります。

**注意：** スパークアレスタースクリーンが頻繁に詰まる場合は、触媒コンバーターの性能が落ちている可能性があります。サービス代理店にマフラーの点検を依頼してください。スパークアレスタースクリーンが詰まっていると、オーバーヒートの原因となり、シリンダーやピストンが損傷するおそれがあります。

**警告：** マフラーの内側には、がんを引き起こす可能性のある化学物質が存在します。マフラーが損傷している場合は、これらの部品に触れないように注意してください。

マフラーは騒音レベルを最小限に抑え、排気ガスを作業者から遠ざける働きをします。触媒コンバーター付きマフラーは、有害な排気ガスを低減します。

1. エンジンを止めます。
2. 損傷や変形がないか目視点検します。
3. マフラーが本製品に適切に取り付けられていることを確認してください。
4. スパークアレスタースクリーンをワイヤーブラシで清掃します。 (図 17)

### ブレードとブレードガードの点検方法

ブレードの外縁 ( A ) は、ブレードガードとして機能します。また、ブレードガードは、ブレードが作業者に誤って当たるのを防ぎます。
(図 18)

1. エンジンを停止し、カッティングユニットが完全に止まったことを確認します。
2. スパークプラグから、スパークプラグキャップを外します。
3. 保護グローブを着用します。
4. ブレードとブレードガードに損傷や歪みがないことを確認します。損傷や歪みのあるブレードは必ず交換してください。
5. カッティングユニットのネジが取り付けられていることを確認します。7 ~ 10 Nm の締付トルクでネジを締め込みます。 (図 19)

## 燃料の安全について

**警告：** 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- 本製品に燃料やエンジンオイルが付着している場合は始動しないでください。不要な燃料やオイルを本製品から除去し、乾かしてください。
- 衣服にガソリンをこぼした場合は、すぐに着替えてください。
- 燃料が身体に付着しないようにしてください。負傷する場合があります。身体に燃料が付着した場合は、石鹸と水を使用して燃料を洗い流してください。
- エンジンに漏れがある場合は、本製品を始動しないでください。エンジンに漏れがないかどうかは定期的に点検してください。
- 燃料に注意してください。燃料は可燃性で蒸気には爆発性があるため、負傷や死亡に至ることがあります。
- 燃料の蒸気を吸引しないでください。負傷の原因になることがあります。十分な空気の流れを確保してください。
- 燃料やエンジンのそばで喫煙しないでください。
- 燃料やエンジンのそばに温かい物を置かないでください。
- エンジンの稼働中は、燃料を補充しないでください。
- 燃料の補充は、エンジンが冷えてからにしてください。
- 燃料を補充する前に、燃料タンクのキャップを開けて慎重に圧力を解放してください。
- 屋内でエンジンに燃料を補充しないでください。十分な空気の流れがないと、窒息や一酸化炭素中毒によって負傷や死亡に至ることがあります。
- 燃料タンクキャップを完全に締め込んでください。燃料タンクキャップが締め込まれていない場合、火災発生の危険があります。
- 始動する前に、燃料を充填した場所から本製品を 3 m ( 10 フィート ) 以上移動させてください。
- 燃料タンクいっぱいに充填しないでください。高温になると、燃料が膨張します。燃料タンクの上部に余裕があるようにください。

# メンテナンスのための安全注意事項

**警告：** 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

KEES VAN DER VEER

- エンジンを停止し、カッティング装置が完全に止まったことを確認します。本製品が冷えてからメンテナンスを行ってください。
- メンテナンスを行う前に、スパークプラグキャップを外してください。
- エンジンの排気ガスには、一酸化炭素が含まれます。これは無臭ですが有毒で、死に至ることもある非常に危険なガスです。屋内または閉鎖された空間で運転しないでください。
- エンジンの排気ガスは高温で火花を含むことがあります。屋内や可燃物の近くでは、本製品を作動しないでください。
- メーカーが認可していないアクセサリーの使用や本製品の改造は、重傷や死亡事故の原因となるおそれがあります。本製品を改造しないでください。常に純正の部品をお使いください。
- メンテナンスが正しく定期的に実施されていない場合は、負傷や本製品の損傷の危険性が高まります。
- この取扱説明書が推奨するメンテナンス作業のみを実施してください。その他のすべての保守作業は、Husqvarna の認定サービス代理店に依頼してください。
- Husqvarna の認証サービス代理店で定期的に本製品のサービス作業を実施する必要があります。
- 損傷、摩耗、破損した部品は交換してください。

# 操作

## はじめに

**警告：** 本製品を使用する前に、安全に関する章を読んで理解してください。

## 燃料

本製品には 2 サイクルエンジンが搭載されています。

**注意：** 誤った種類の燃料を充填すると、エンジンが損傷する可能性があります。ガソリンと 2 サイクルエンジンオイルの混合燃料を使用してください。

### 混合済み燃料

- 高品質の Husqvarna 混合済みアルキレート燃料を使用すると、最高の性能を保ちながらエンジンの寿命を延ばすことができます。この燃料は、標準的な燃料に比べて有害物質が少なく、有害な排気ガスの排出を低減します。この燃料は燃焼後の残留物が少ないため、エンジンの部品を清潔に保つことができます。

### 燃料の混合方法

#### ガソリン

- エタノールを最大 10% 含んだ高品質の無鉛プレミアムガソリンを使用してください。

**注意：** オクタン価が 90 RON/87 AKI 未満のガソリンは使用しないでください。オクタン価が低いガソリンを使用すると、エンジンがノッキングし、エンジンが損傷するおそれがあります。

- 高回転での作業を連続する場合は、オクタン価の高いガソリンを使用することをお勧めします。

#### 2 サイクルエンジンオイル

- 最適な結果を得るには、 Husqvarna 2 ストロークオイルを使用してください。
- Husqvarna 2 サイクルエンジンオイルが入手できない場合は、空冷エンジン用に調合された市販の高品質 2 サイクルオイルを使用してください。適切なオイルの選択については、サービス代理店にお問い合わせください。

**注意：** アウトボードオイルとも呼ばれる水冷式船外機用の 2 サイクルエンジンオイルは、使用しないでください。4 サイクルエンジンオイルは使用しないでください。

**ガソリンと 2 サイクルエンジンオイルの混合方法**

| ガソリン、リットル | 2 サイクルエンジンオイル、リットル |
|---|---|
| | 2% (50:1) |
| 5 | 0.10 |
| 10 | 0.20 |
| 15 | 0.30 |
| 20 | 0.40 |

**注意：** 少量の燃料を混合する場合、わずかな誤差が混合比率に大きく影響します。オイル量を慎重に計量し、正しい混合比率にしてください。

(図 20)

1. 汚れのない燃料用容器に半分の量のガソリンを注ぎます。
2. 全量のオイルを追加します。
3. 燃料混合物を混ぜ合わせます。
4. 残りのガソリンを容器に加えます。
5. 燃料混合物を慎重に混ぜ合わせます。

KEES VAN DER SPEK

**注意：** 1 か月分以上の混合燃料を一度に作らないでください。

### 燃料タンクの充填

1. 燃料タンクキャップの周囲をきれいにしてください。 (図 21)
2. 容器を振って、燃料を十分混合してください。
3. 燃料タンクキャップを取り、タンクに燃料を入れます。
4. 燃料タンクキャップをしっかり締めます。
5. 給油場所から 3 m ( 10 フィート ) 以上離れた場所で、エンジンを始動してください。

**注記：** 燃料タンクの位置を確認するには、*製品の概要 180 ページ* を参照してください。

### ハンドルの調節方法

122HD60 の場合：

リヤハンドルは 5 種類の位置に調整できます。

- ハンドルロックを解除し、ハンドルを回します。 (図 22)

### 冷機エンジンの始動方法

1. チョークコントロールを引いて、チョークの位置にします。 (図 23)
2. エアパージバルブを約 6 回、または燃料がバルブに注入し始めるまで押します。エアパージバルブを完全に充填する必要はありません。
3. 左手で本製品の本体を地面に固定します。本製品の上に乗らないでください。
4. 抵抗を感じるまで、右手でスターターロープハンドルをゆっくりと引きます。その後、スターターロープハンドルを勢いよく引きます。

**警告：** スターターロープを手に巻き付けないでください。

**注意：** スターターロープを完全に引き出さないでください。スターターロープハンドルを放さないでください。

5. エンジンが始動するまでスターターロープハンドルを引き、始動したら、チョークコントロールを最初の位置まで戻します。

**警告：** エンジンが始動すると、ブレードが始動します。

6. エンジンが始動するまで、スターターロープハンドルを引いてください。
7. スロットルトリガーを押し込んで放し、エンジンをアイドリング速度にします。
8. スロットルトリガーを徐々に押して、エンジン回転数を上げます。
9. エンジンがスムーズに動作していることを確認してください。

### 暖機エンジンの始動方法

1. 左手で本製品の本体を地面に固定します。本製品の上に乗らないでください。
2. 抵抗を感じるまで、右手でスターターロープハンドルをゆっくりと引きます。その後、スターターロープハンドルを勢いよく引きます。エンジンが始動するまで繰り返します。

**注記：** 本製品の始動方法については、*冷機エンジンの始動方法 185 ページ* を参照してください。

### 本製品の停止方法

- 停止スイッチを停止位置にすると、エンジンが停止します。

**注意：** 停止スイッチは自動的に運転の位置に戻ります。

### 製品の操作方法

1. 生け垣の側面を刈り込むときは、地面の近くで始動し、生け垣に沿って本製品を上方へ動かします。本製品の本体が地面に接触しないようにしてください。 (図 24)

**警告：** カッティング装置の前面が地面に接触しないようにしてください。

2. 作業負荷に合わせて速度を調整します。
3. 本製品を体の近くに保持し、作業位置を安定させてください。
4. 十分に注意し、ゆっくりと作業してください。

# メンテナンス

## はじめに

**警告：** 本製品のメンテナンスを実行する前に、安全に関する章を読んで理解してください。

KEES VAN DER SPEK

## メンテナンススケジュール

| メンテナンス | 使用前 | 40 時間後 | 100 時間後 |
|---|---|---|---|
| 外面を清掃します。 | 使用後毎回。 | | |
| マフラー、排気パイプ、エンジンから、葉、汚れ、余分な潤滑剤を落とします。 | 使用後毎回。 | | |
| アイドリング速度でカッティングユニットが作動しないことを確認します。 | X | | |
| 停止スイッチを点検します。*停止スイッチの点検 182 ページ* を参照してください。 | X | | |
| カッティングユニットに損傷やひびがないか点検します。損傷があれば交換します。 | X | | |
| ハンドガードに損傷やひびがないか点検します。損傷があれば交換します。 | X | | |
| スロットルトリガーロックとスロットルトリガーを点検します。*スロットルトリガーロックのチェック方法 182 ページ* を参照してください。 | X | | |
| エンジン、燃料タンク、燃料ホースに漏れが発生していないか点検します。 | X | | |
| ナットとネジを締め込みます。 | X | | |
| スターターとスターターロープに損傷がないか点検します。 | | X | |
| ブレードを固定しているネジが正しく締まっているか点検します。 | | X | |
| エアフィルターを清掃します。埃の多い場所で使用する場合は、清掃の頻度を上げてください。損傷があれば交換します。 | | X | |
| 防振ユニットに損傷やひびがないかを確認します。損傷があれば交換します。 | | X | |
| スパークプラグの外側と周辺を清掃します。スパークプラグを取り外し、電極隙間を測定します。電極隙間を調節するか、スパークプラグを交換します。*スパークプラグを点検するには 187 ページ* を参照してください。 | | X | |
| 冷却システムを洗浄します。 | | X | |
| キャブレターの外側と周辺を掃除します。 | | X | |
| 燃料フィルターに汚れがないか、燃料ホースに亀裂などの異常がないかを点検します。損傷があれば交換します。 | | | X |
| マフラーのスパークアレスタースクリーンを清掃し、損傷している場合は交換します。 | | | X |
| 燃料タンクの内側を清掃します。 | | | X |
| スパークプラグの交換 | | | X |
| クラッチ、クラッチスプリング、クラッチドラムの摩耗度を点検します。損傷がある場合は、認定サービス代理店に交換を依頼してください。 | | | X |
| ギアハウジングにグリースが充填されていることを確認します。 | | | X |
| すべての配線と接続の状態を点検します。 | | | X |

KEES VAN DER SPEK

## アイドリング速度の調整方法

1. エアフィルターを清掃し、エアフィルターカバーを装着します。
2. 本製品を始動します。*冷機エンジンの始動方法 185 ページ* を参照してください。
3. カッティングユニットが作動し始めるまで、アイドリング調整ネジ T を時計方向に回します。 (図 25)

4. カッティングユニットが止まるまで、アイドリング調整ネジを反時計回りに回します。

**警告：** アイドリング速度の調整時にカッティングユニットが止まらない場合は、サービス代理店にご連絡ください。調整または修理が完了するまで、本製品のご使用をお控えください。

**注記：** アイドリング速度が適切な場合は、どの位置でもエンジンがスムーズに動作します。推奨されるアイドリング速度については、*主要諸元 189 ページ* を参照してください。

## 冷却システムのクリーニング方法

冷却システムにより、エンジン温度が低く保たれます。冷却システムは、シリンダーの冷却フィン（A）、シリンダーカバー（B）、クランクケースを通る空気取り込み口（C）で構成されます。

(図 26)

**注意：** 燃料タンクとクランクケースの間の空気取り込み口は頻繁に葉でふさがれます。空気取り込み口を完全に清掃します。

(図 27)

1. 必要に応じて、ブラシを使用して週に 1 回以上の頻度で冷却システムを清掃してください。
2. 冷却システムに汚れや詰まりがないことを確認してください。

## スパークプラグを点検するには

**注意：** 必ず、推奨されている種類のスパークプラグを使用してください。スパークプラグの種類が間違っていると、本製品が破損するおそれがあります。

- エンジンのパワーが出ない、なかなか始動しない、またはアイドリング速度で適切に動作しない場合は、スパークプラグを点検します。
- スパークプラグ電極に異物が付着するリスクを下げるには、次の手順に従います。
  a) アイドリング速度が正しく調整されていることを確認します。
  b) 適切な燃料混合物を使用していることを確認します。
  c) エアフィルターに汚れがないことを確認します。
- スパークプラグが汚れていたら、きれいにしてから電極ギャップが適切であることを確認します。*主要諸元 189 ページ* を参照してください。 (図 28)
- 必要に応じてスパークプラグを交換します。

## エアフィルターの清掃方法

エアフィルターを定期的に清掃して、汚れやほこりを取り除いてください。これにより、キャブレターの故障、始動不良、エンジン出力の低下、エンジン部品の摩耗を防止でき、通常より燃費が良くなります。

1. エアフィルターカバー（A）を取り外します。
2. フィルターフレームからフィルター（B）を取り外します。 (図 29)
3. 暖かい石鹸水でフィルターを洗浄します。

**注記：** 長期間使用したエアフィルターの汚れを完全に除去することはできません。エアフィルターを定期的に交換し、エアフィルターに欠陥が生じたら必ず交換してください。

4. バッテリーを濡らさないようにしてください。
5. エアフィルターにオイルを塗布します。参照：*エアフィルターへのオイルの塗布方法 187 ページ*
6. エアフィルターカバーの内側を清掃します。圧縮空気またはブラシを使用してください。

## エアフィルターへのオイルの塗布方法

**注意：** 必ず Husqvarna のエアフィルター専用オイルを使用します。他の種類のオイルを使用しないでください。

**警告：** 保護グローブを着用します。エアフィルターオイルは、皮膚炎の原因となることがあります。

1. エアフィルターをプラスチックバッグに入れます。
2. プラスチックバッグにオイルを塗布します。
3. プラスチックバッグをこすり、エアフィルター全体に均等にオイルを行き渡らせます。
4. プラスチックバッグの中で、不要なオイルをエアフィルターから押し出します。 (図 30)

## ギアハウジングの潤滑方法

- Husqvarna 純正のグリースを使用してください。推奨されるグリースについて詳しくは、サービス代理店までお問い合わせください。
- ギアハウジングのキャップにグリースを注入します。 (図 31)

**注意：** ギアハウジングにグリースをいっぱいまで充填しないでください。

## ブレードの清掃と潤滑方法

1. 本製品の使用前後に、ブレードに付着した物質を清掃してください。
2. 長期間保管する前に、ブレードを潤滑してください。

**注記：** 推奨される洗浄剤と潤滑油について詳しくは、サービス代理店までお問い合わせください。

KEES VAN DE VEEK TUIN EN PARKMACHINES

## ブレードの点検方法

1. ギアハウジングのキャップを取り外します。
2. ブレードが自由に動くことを確認してください。コンビネーションレンチをギアハウジングに入れ、時計回りと反時計回りに回します。 (図 32)
3. ブレードのエッジに損傷や変形がないか点検します。
4. ブレードのバリをヤスリで削り取ります。

# トラブルシューティング

## トラブルシューティング

| **エンジンが始動しない** | | |
|---|---|---|
| **問題** | **考えられる原因** | **推奨される手順** |
| スターター爪 | スターター爪を自由に動かせない。 | スターター爪を調節するか、交換します。 |
| | | スターター爪の周りを清掃します。 |
| | | 認定サービス代理店にご連絡ください。 |
| 燃料タンク | 燃料の種類が間違っている。 | 間違った燃料を廃棄し、正しい燃料を使用します。 |
| キャブレター | アイドリング速度が適切でない。 | アイドリング速度を調整します。 |
| 点火しない | スパークプラグが汚れているか、濡れています。 | スパークプラグを、汚れがなく、かつ湿っていない状態にします。 |
| | 電極隙間が適切でない。 | スパークプラグを清掃します。スパークプラグの電極隙間が正しいことを確認します。スパークプラグにサプレッサーが正しく装着されていることを確認します。 |
| | | 正しい電極隙間については、*主要諸元 189 ページ* を参照してください。 |
| スパークプラグ | スパークプラグが緩んでいます。 | スパークプラグを締め込みます。 |

| **エンジンは始動するが停止する** | | |
|---|---|---|
| **問題** | **考えられる原因** | **推奨される手順** |
| 燃料タンク | 燃料の種類が間違っている。 | 間違った燃料を廃棄し、正しい燃料を使用します。 |
| キャブレター | アイドリング速度が適切でない。 | アイドリング速度を調整します。*アイドリング速度の調整方法 186 ページ* を参照してください。必要に応じて、サービス代理店にご連絡ください。 |
| エアフィルター | エアフィルターが詰まっている。 | エアフィルターを清掃します。 |

| ブレード | | |
|---|---|---|
| **問題** | **考えられる原因** | **推奨される手順** |
| ブレードの動きが遅い、または動かない。 | ブレードに何かが詰まっているか、損傷しています。 | ブレードから不要なものを取り除きます。*ブレードの清掃と潤滑方法 187 ページ* を参照してください。ブレードのバリを取ります。*ブレードの点検方法 188 ページ* を参照してください。損傷している場合は、ブレードを交換します。 |
| ブレードの切れがよくない。 | ブレードが鋭利でないか、損傷しています。 | ブレードの目立てを行います。*ブレードの点検方法 188 ページ* を参照してください。損傷している場合は、ブレードを交換します。 |
| ブレードが高温になる。 | ブレードに摩擦が生じています。 | ブレードのバリを取り、ブレードを潤滑します。*ブレードの点検方法 188 ページ* を参照してください。 |

# 搬送、保管、廃棄

## 搬送と保管

- 本製品が冷えてから保管します。
- 本製品と燃料を保管、搬送する場合は、漏れや煙がないことを確認してください。電気装置やボイラーなどからの火花や裸火により、火災が発生する場合があります。
- 燃料を保管、搬送する場合は必ず、認証されたコンテナを使用してください。
- 搬送や長期間の保管の前は、燃料タンクを空にしてください。燃料は適切な廃棄場所に廃棄してください。
- 搬送および保管時には、搬送ガードを取り付けてください。
- スパークプラグから、スパークプラグキャップを外します。
- 搬送中は本製品を固定してください。移動しないことを確認します。
- 長期間保管する前に、本製品を清掃し、保守してください。

KEES VAN DER SPEK MACHINES ★ TER AAR

# 主要諸元

## 主要諸元

| | **122HD45** | **122HD60** |
|---|---|---|
| **エンジン** | | |
| 排気量、$cm^3$ | 21.7 | 21.7 |
| アイドリング回転数、r/min | 2900 | 2900 |
| 推奨最高速度、r/min | 9000 | 9000 |
| ISO 8893 による最大エンジン出力、kW/hp @ r/min | 0.6/0.8 @ 7800 | 0.6/0.8 @ 7800 |
| 触媒コンバーターマフラー | 有り | 有り |
| 速度調節イグニションシステム | 有り | 有り |
| **イグニションシステム** | | |
| スパークプラグ | HQT-4 672201 | HQT-4 672201 |
| 電極隙間、mm | 0.5 | 0.5 |

| | 122HD45 | 122HD60 |
|---|---|---|
| **燃料** | | |
| 燃料タンク容量、L/cm$^3$ | 0.3/300 | 0.3/300 |
| **質量** | | |
| 質量（燃料除く）、kg | 4.7 | 4.9 |
| **騒音排出** [43] | | |
| 音響パワーレベル、測定値 dB（A） | 100 | 100 |
| 音響パワーレベル、$L_{WA}$ dB（A）により保証 | 101 | 101 |
| **音量レベル** [44] | | |
| 使用者の聴覚の等価音圧レベル。EN ISO 10517 dB（A）に従って計測 | 93 | 94 |
| **振動レベル** [45] | | |
| ハンドルの等価振動レベル（$a_{hv,eq}$）EN ISO 10517 に従って計測、m/s$^2$ | | |
| フロント / リア、mm/s$^2$ | 2.9/4.9 | 4.1/3.6 |
| **ブレード** | | |
| 型式 | 両刃 | 両刃 |
| カッティング長さ、mm | 450 | 590 |
| カッティング速度、カット / 分 | 4050 | 4050 |

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

[43] 環境における騒音排出は、EC 指令 2000/14/EC に従って、音響パワー（$L_{WA}$）として測定。本製品の騒音レベル報告値は、最高レベルとなるオリジナルのナイロンガードを使用して計測されました。保証音響と計測音響の違いは、保証音響に計測結果のばらつきと、同一モデルの異なる製品の差異が含まれているためです。これは指令 2000/14/EC に則っています。

[44] 報告データによれば、騒音音圧レベルの一般的な統計上のばらつき（標準偏差）は、1 dB（A）です。

[45] 報告データによれば、等価振動レベルの一般的な統計上のばらつき（標準偏差）は、1 m/s$^2$ です。

## EC 適合性宣言

**Husqvarna AB**、SE-561 82 Huskvarna, Sweden ( 電話 : +46-36-146500 )は 2011 年以降のシリアル番号のヘッジトリマー **Husqvarna 122HD45, 122HD60**( 年号は銘板上にシリアル番号とともに明記 ) が、以下の評議会指令の規格に適合することを宣言します。

- 2006 年 5 月 17 日付「機械類に関する」**2006/42/EC**
- 2014 年 2 月 26 日付「電磁波適合性に関する」**2014/30/EU**
- 2000 年 5 月 8 日付「環境への騒音排出に関する」**2000/14/EC** 付録 V に基づく適合性評価。騒音排出に関する情報については、「主要諸元」の章を参照してください。
- 2011 年 6 月 8 日付「電気・電子製品に含まれる特定有害物質の使用制限に関する」**2011/65/EU**。

次の標準規格にも適合しています。

**EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2007, EN ISO 10517:2009/A1:2013, EN 50581:2012**

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden が Husqvarna AB の代理として自主試験を実施しました。証明書の番号は以下の通りです: **SEC/10/2280**-122HD45, 122HD60

Huskvarna, 2010-12-01

KEES VAN DER SPEK

開発マネージャー Per Gustafsson ( ハスクバーナ AB 正式代表兼技術文書担当 )

# TURINYS


Įvadas..... 192
Sauga..... 193
Naudojimas..... 196
Techninė priežiūra..... 197
Gedimai ir jų šalinimas..... 200
Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas..... 201
Techniniai duomenys..... 201
EB atitikties deklaracija..... 203


# Įvadas

## Gaminio apžvalga

(Pav. 1)

1. Oro sklendė
2. Oro šalinimo siurbliukas
3. Žvakės antgalis ir uždegimo žvakė
4. Priekinė rankena
5. Galinė rankena
6. Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius
7. Stabdymo jungiklis
8. Kuro bakelio dangtelis
9. Akceleratoriaus gaidukas
10. Rankenos fiksatorius
11. Kuro bakelis
12. Pavaros korpusas
13. Tepimo angos kamštis, krumplinė pavara
14. Oro filtro dangtelis
15. Starterio virvės rankena
16. Cilindro dangtelis
17. Rankos apsauginis elementas
18. Pjovimo diskas ir disko apsauga
19. Transportavimui skirtas apsauginis elementas
20. Kombinuotas veržliaraktis
21. Tepalo tūbelė
22. Naudojimo instrukcija

## Gaminio aprašas

Gaminys yra gyvatvorių žirklės su vidaus degimo varikliu.

## Naudojimas

Gaminį naudokite šakų ir šakelių kirpimui. Nenaudokite gaminio kitiems darbams.

## Simboliai ant gaminio

(Pav. 2) ĮSPĖJIMAS! Šis įrenginys pavojingas. Nerūpestingai arba netinkamai naudojant įrenginį gali būti sužeistas ar netgi žūti operatorius arba pašaliniai asmenys. Kad nebūtų sužeistas operatorius arba pašaliniai asmenys, perskaitykite ir laikykitės visų naudotojo instrukcijoje pateiktų saugumo nurodymų.

(Pav. 3) Prieš naudodami, atidžiai perskaitykite naudotojo instrukciją ir įsitikinkite, kad viską gerai supratote.

(Pav. 4) Naudokite patvirtintas apsaugines ausines ir apsauginius akinius.

(Pav. 5) Naudokite patvirtintas apsaugines pirštines.

(Pav. 6) Avėkite patvarius, neslystančius batus.

(Pav. 7) Triukšmo emisija į aplinka atitinka Europos direktyvą 2000/14/EB ir Naujojo Pietų Velso įstatymą „2017 m. aplinkos apsaugos (triukšmo kontrolės) reglamentas“. Triukšmo emisijos duomenys nurodyti įrenginio etiketėje ir skyriuje Techniniai duomenys.

(Pav. 8) Šis gaminys atitinka taikomas EB direktyvas.

| | |
|---|---|
| **yyyywwxxxx** | Nominalių parametrų plokštelė su serijos numeriu. **yyyy** yra pagaminimo metai, o **ww** yra pagaminimo savaitė. |

**Pasižymėkite:** Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai), skirti kai kurių rinkų sertifikavimo reikalavimams.

## „Euro V“ standartas

**PERSPĖJIMAS:** Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES

## Saugos ženklų reikšmės

Įspėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.

**PERSPĖJIMAS:** Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtino arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

**PASTABA:** Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

**Pasižymėkite:** Naudojama pateikti daugiau, nei būtina esamoje situacijoje, informacijos.

## Bendrieji saugos nurodymai

**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Netinkamai ar nerūpestingai naudodami gaminį galite rimtai ar net mirtinai susižaloti. Todėl ypač svarbu perskaityti ir suprasti šias naudojimo instrukcijas.
- Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkaus ar netgi mirtino sužeidimo pavojus, medicininių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.
- Ilgalaikė vibracija gali pakenkti silpnesnės sveikatos žmonių kraujo apytakai ir nervų sistemai. Pajutę somatinius negalavimo požymius, kreipkitės į gydytoją. Simptomai yra nutirpimas, nejautrumas, badymas, dilgčiojimas, skausmas, silpnumas, odos spalvos ir būklės pakitimas. Šie simptomai paprastai pasirodo ant pirštų, rankų ar riešų. Rizika padidėja esant žemai temperatūrai.
- Jei tam tikroje situacijoje nežinosite kaip pasielgti, teiraukitės specialisto. Kreipkitės į pardavėją ar aptarnavimo dirbtuves. Nedirbkite darbo, kurio nemokate ar jaučiatės nepakankamai kvalifikuotas.
- Atminkite, kad už nelaimingus atsitikimus arba pavojus, kurie gali kilti kitiems žmonėms arba jų turtui, atsako operatorius.
- Niekam kitam niekada neleiskite naudotis gaminiu prieš tai neįsitikinę, ar jie suprato naudojimosi instrukcijų turinį.
- Niekada neleiskite vaikams naudoti gaminio ar būti arti jo. Gaminys turi spyruoklinį įjungimo / išjungimo jungiklį ir jį galima užvesti vos patraukus starterio rankenėlę, todėl net maži vaikai prie tam tikrų aplinkybių gali savo jėgomis užvesti gaminį. Tai reiškia, jog iškyla pavojus sunkiai susižeisti. Todėl nuimkite žvakės antgalį, kai gaminys lieka be priežiūros.
- Gaminį laikykite ten, kur jo negali pasiekti vaikai.
- Niekada nenaudokite gaminio, jei esate pavargę, jei vartojote alkoholį ar vaistus, kurie gali turėti įtakos jūsų regėjimui, nuovokai ar koordinacijai.
- Niekada nenaudokite techniškai netvarkingo gaminio. Įrenginį reguliariai tikrinkite ir techniškai prižiūrėkite, kaip nurodyta šioje naudojimo instrukcijoje. Kai kuriuos techninės priežiūros darbus gali atlikti tik apmokyti ir kvalifikuoti specialistai. Žr. skyriuje Priežiūra pateiktas instrukcijas.
- Niekada nenaudokite gaminio, kurio konstrukcija yra modifikuota, lyginant su gamyklos standartu.

## Naudojimo saugos instrukcijos

**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Niekada nenaudokite gaminio ekstremaliomis klimatinėmis sąlygomis, pvz., esant dideliam šalčiui ar labai karštam ir/arba drėgnam klimatui.
- Pažeisti peiliai gali padidinti nelaimingų atsitikimų riziką.
- Žiūrėkite, kad dirbant niekas neprieitų arčiau kaip per 15 m / 50 pėd.
- Prieš užvesdami pjovimo įrangą, visada apsidairykite ir įsitikinkite, ar ji nesužeis kitų netoliese esančių žmonių ar gyvūnų.
- Patikrinkite darbo vietą. Pašalinkite daiktus, kurie gali pakilti nuo žemės.
- Visada įsitikinkite, kad jūsų darbo padėtis yra saugi ir stabili.
- Niekuomet nepalikite gaminio be priežiūros, kai veikia variklis.
- Įsitikinkite, ar veikiant varikliui, rankos ir kojos neliečia pjovimo agregato.
- Jei kas nors darbo metu įstrigtų peiliuose, būtina išjungti variklį, sustoti ir prieš nuvalant peilius, kabelį atjungti nuo uždegimo žvakės. Nuo uždegimo žvakės atjunkite kabelį. žr. *Norėdami patikrinti peilius psl. 200*.
- Išjungus variklį, rankomis ir kojomis nelieskite pjovimo agregato, kol jis pilnai nesustos.
- Saugokitės šakų nuolaužų, kurios gali būti išmetamos į orą pjovimo metu.

KOPAN DER SPEK
PARKMACHINES

- Jeigu dėvite apsaugines ausines, būkite atidūs, kad išgirstumėte galimus įspėjamuosius signalus ar šūksnius. Išjungus variklį, visada nusiimkite apsaugines ausines.
- Niekada nedirbkite stovėdami ant kopėčių, suoliuko ar kito netvirtai pakelto pagrindo.
- Gaminį visada laikykite dviem rankom. Gaminį visada laikykite priešais kūną.
- Jei gaminį paliečia pašalinį objektą arba susidaro vibracijos, sustabdykite įrenginį. Nuo uždegimo žvakės atjunkite kabelį. Patikrinkite, ar gaminys nepažeistas. Suremontuokite pažeidimus.
- Patikrinkite, ar nepažeistas uždegimo žvakės dangtelis ir uždegimo laidas, kad išvengtumėte elektros smūgio.
- Patikrinkite, ar visos veržlės ir varžtai yra priveržti.
- Įsitikinkite, kad pavaros korpusas pakankamai suteptas. Žr. *Pavaros korpuso tepimas psl. 199*.
- Naudojant gaminį įkaista pavaros korpusas. Nelieskite pavaros norėdami išvengti nudegimo žaizdų.
- Prieš užvedant įrenginį visi gaubtai ir apsaugos privalo būti pritvirtinti.
- Apsauginis dėklas visada turi būti ant pjovimo agregato, jei gaminys nenaudojamas.

## Asmeninės apsauginės priemonės

**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudodami įrenginį būtinai dėvėkite patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išvengti pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.
- Naudokite pakankamomis garso slopinimo savybėmis pasižyminčias patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalaikis triukšmo poveikis gali nesugrąžinamai pakenkti klausai.
- Naudokite patvirtintas akių apsaugos priemones. Jei naudojamas apsauginis skydelis, turi būti nešiojami ir patvirtinti apsauginiai akiniai. Patvirtinti apsauginiai akiniai yra tie, kurie atitinka JAV ANSI Z87.1 standartą arba ES EN 166 standartą.

(Pav. 9)

- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimaukite pirštines.

(Pav. 10)

- Naudokite tvirtus, neslystančius aulinius batus ar pusbačius.

(Pav. 11)

- Vilkėkite iš stiprios medžiagos pagamintus drabužius. Būtinai mūvėkite tvirtas, ilgas kelnes, vilkėkite aprangą ilgomis rankovėmis Nevilkėkite laisvų drabužių, kurie gali užkibti už krūmokšnių ir šakų. Nenešiokite papuošalų, trumpų kelnių ar atvirų batų ir nevaikščiokite basomis. Saugiai susisekite plaukus aukščiau pečių.
- Netoliese turi būti pirmosios pagalbos vaistinėlė.

(Pav. 12)

## Gaminio apsauginės priemonės

**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nesinaudokite gaminiu, jei jo apsauginės priemonės yra netvarkingos.
- Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Jei apsauginės priemonės yra pažeistos, pasitarkite su Husqvarna techninės priežiūros atstovu.

### Akceleratoriaus gaiduko fiksatoriaus patikra

1. Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaiduko fiksatorius (A) ir akceleratoriaus gaidukas (B) laisvai junginėjasi ir ar gerai veikia jų spyruoklių sistema. (Pav. 13)
2. Paspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių ir įsitikinkite, kad atleidus jis grįžta į savo pradinę padėtį. (Pav. 14)
3. Atleiskite akceleratoriaus gaiduko blokuotę ir įsitikinkite, kad akceleratoriaus gaidukas užfiksuotas tuščiosios eigos padėtyje. (Pav. 15)
4. Užveskite variklį ir iki galo nuspauskite akceleratorių.
5. Atleiskite akceleratoriaus gaiduką ir įsitikinkite, kad peiliai visiškai sustoja.

**PERSPĖJIMAS:** Jei peiliai juda akceleratoriaus rankenėlei esant tuščiosios eigos padėtyje, pakoreguokite greitį tuščiąja eiga. Žr. *Greičio tuščiaja eiga reguliavimas psl. 198*.

### Stabdymo jungiklio patikra

1. Paleiskite variklį.
2. Pastumkite stabdymo jungiklį į stabdymo padėtį ir patikrinkite, ar variklis išjungiamas.

**PERSPĖJIMAS:** Paleidimo / stabdymo jungiklis automatiškai grįžta į paleidimo padėtį. Norėdami išvengti netyčinio paleidimo, išimkite uždegimo žvakės antgalį iš uždegimo žvakės sumontuodami produktą arba atliekate jo priežiūrą.

### Rankos apsaugos patikra

Rankos apsauga saugo nuo peilių sužeidimų.

1. Išjunkite variklį.
2. Įsitikinkite, kad rankos apsauginis elementas yra tinkamai pritvirtintas.

KEES VAN DIJNSEN
TUIN EN PARKMACHINES

3. Patikrinkite, ar nepažeista rankos apsauga.

#### Vibracijos slopinimo sistemos patikra

Vibracijos slopinimo sistema susilpnina rankenų vibraciją. Vibracijos slopinimo įrenginiai veikia kaip atskyrimas tarp produkto korpuso ir rankenos įrenginio.

1. Apžiūrėkite, ar duslintuvas nedeformuotas ir nesugadintas.
2. Patikrinkite, ar tinkamai prijungti vibracijos slopinimo elementai. (Pav. 16)

#### Duslintuvo patikra

**PERSPĖJIMAS:** Niekada nenaudokite produkto be duslintuvo arba su netvarkingu duslintuvu. Esant pažeistam duslintuvui gali padidėti triukšmo lygis ir kyla gaisro pavojus. Nenaudokite produkto be kibirkščių gesinimo tinklelio arba su sugadintu tinkleliu. Pažeistą kibirkščių gesinimo tinklelį reikia pakeisti.

**PERSPĖJIMAS:** Dirbant ir baigus darbą, taip pat įrenginiui veikiant tuščiąja eiga, duslintuvai gali labai įkaisti.

**PASTABA:** Jei kibirkščių gesinimo tinklelis dažnai užsikemša, tai gali reikšti, kad blogai veikia katalizatorius. Dėl duslintuvo patikrinimo kreipkitės į techninės priežiūros atstovą. Dėl užsikimšusio kibirkščių gesinimo tinklelio įrenginys gali perkaisti ir pažeisti cilindrą bei stūmoklį.

**PERSPĖJIMAS:** Ant duslintuvo vidinių paviršių yra chemikalų, galinčių sukelti vėžį. Jeigu duslintuvas sugadintas, saugokitės, kad nepaliestumėte šių elementų.

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsias dujas. Duslintuvas su katalizatoriumi sumažina kenksmingų medžiagų kiekį išmetamose dujose.

1. Išjunkite variklį.
2. Apžiūrėkite, ar duslintuvas nesugadintas ir nedeformuotas.
3. Pasirūpinkite, kad duslintuvas būtų tinkamai pritvirtintas prie įrenginio.
4. Nuvalykite kibirkščių gesinimo tinklelį vieliniu šepetėliu. (Pav. 17)

#### Norėdami atlikti peilių ir peilių apsaugos patikrą

Išorinės peilių briaunos (A) veikia kaip peilių apsauga. Peilio apsauga neleidžia naudotojui netyčia prisiliesti prie peilio.
(Pav. 18)

1. Išjunkite variklį ir įsitikinkite, kad pjovimo agregatas nebesisuka.
2. Nuimkite uždegimo žvakės antgalį nuo uždegimo žvakės.
3. Užsidėkite apsaugines pirštines.
4. Patikrinkite, ar peilių ašmenys ir peilių apsauga nėra pažeista ar sulenkta. Visada pakeiskite pažeistą ar sulenktą peilį.
5. Įsitikinkite, kad priveržti pjovimo agregato varžtai. Priveržkite varžtus 7–10 Nm jėga. (Pav. 19)

## Degalų naudojimo sauga

**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Neužveskite gaminio, jei ant gaminio yra kuro arba variklio alyvos. Nuvalykite nepageidaujamą kurą / alyvą ir palaukite, kol gaminys išdžius.
- Apsipylę drabužius kuru nedelsiant persirenkite.
- Neapsipilkite kūno kuru, nes jis gali sužaloti. Apsipylę kūną kuru, jį nusiplaukite muilu ir vandeniu.
- Neužveskite gaminio, jei iš variklio sunkiasi skysčiai. Reguliariai tikrinkite, ar iš variklio nesisunkia skysčiai.
- Atsargiai elkitės su kuru. Kuras yra degus, o jo garai – sprogūs, todėl neatsargiai elgiantis galima susižaloti arba žūti.
- Neįkvėpkite kuro garų, nes jie gali sužaloti. Pasirūpinkite tinkamu vedinimu.
- Nerūkykite greta kuro arba variklio.
- Nedėkite šiltų objektų greta kuro arba variklio.
- Nepilkite kuro, kai variklis užvestas.
- Prieš pildami kurą įsitikinkite, ar variklis ataušęs.
- Prieš pildami kurą lėtai atidarykite kuro bakelio dangtelį ir atsargiai išleiskite slėgį.
- Nepilkite į variklį kuro būdami patalpoje. Dėl oro stygiaus galima susižaloti arba žūti uždusus arba apsinuodijus anglies monoksidu.
- Stipriai užsukite kuro bakelio dangtelį. Nepakankamai stipriai užsukus kuro bakelį kyla gaisro pavojus.
- Prieš pradėdami darbą patraukite gaminį mažiausiai 3 m / 10 pėdų nuo vietos, kurioje pylėte kurą.
- Nepripilkite sklidino kuro bakelio. Šildamas kuras plečiasi. Palikite vietos kuro bakelio viršuje.

# Priežiūros saugos instrukcijos

**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Išjunkite variklį ir įsitikinkite, kad pjovimo įranga nebesisuka. Prieš atlikdami priežiūros darbus leiskite gaminiui atvėsti.

VAN DEN STEEN PARKMACHINES

- Prieš atlikdami priežiūros darbus atjunkite žvakės antgalį.
- Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų, nuo kurių poveikio galima mirti. Nenaudokite įrenginio patalpose ar uždarose erdvėse.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių. Nenaudokite įrenginio patalpoje arba greta degių medžiagų.
- Gamintojo nepatvirtinti priedai ir gaminio pakeitimai gali rimtai ar net mirtinai sužeisti. Nekeiskite gaminio. Būtinai naudokite originalias atsargines dalis.
- Jeigu priežiūra atliekama netinkamai ir nereguliariai, padidėja pavojus susižeisti ir sugadinti įrenginį.
- Atlikite tik naudojimo instrukcijoje nurodytus priežiūros darbus. Visus kitus techninės priežiūros darbus patikėkite atlikti patvirtintam „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovui.
- Patvirtintas „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovas turi reguliariai atlikti gaminio techninę priežiūrą.
- Pakeiskite pažeistas, sulūžusias arba susidėvėjusias dalis.

# Naudojimas

## Įvadas

**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

## Degalai

Įrenginys turi dvitaktį variklį.

**PASTABA:** Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis. Naudokite benzino ir dvitakčių variklių alyvos mišinį.

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES

### Iš anksto sumaišyti degalai

- Naudokite Husqvarna iš anksto sumaišytus geros kokybės alkilintus degalus, siekdami geriausių rezultatų ir prailginti variklio tarnavimo laiką. Šiuose degaluose palyginti su įprastiniais degalais yra mažiau kenksmingų chemikalų, todėl sumažėja kenksmingų išmetamųjų dujų kiekis. Likučių po degimo kiekis yra mažesnis, naudojant šiuos degalus, todėl variklio komponentai išlieka švaresni.

### Degalų maišymas

#### Benzinas

- Naudokite kokybišką bešvinį benziną, kurio etanolio koncentracija yra iki 10 %.

**PASTABA:** Nenaudokite benzino, kurio oktaninis skaičius yra mažesnis nei 90 RON/87 AKI. Naudojant žemesnio oktaninio skaičiaus degalus gali nesklandžiai veikti variklis, tai pažeis variklį.

- Rekomenduojame naudoti didesnio oktaninio skaičiaus benziną, dirbant su nuolat dideliais variklio sūkiais.

#### Alyva dvitakčiams varikliams

- Siekdami geriausių rezultatų ir našumo, naudokite Husqvarna dvitakčių variklių alyvą.
- Jei negalite gauti Husqvarna dvitakčio variklio alyvos, naudokite geros kokybės dvitakčių variklių alyvą, skirtą oru aušinamiems varikliams Norėdami išsirinkti tinkamą alyvą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.

**PASTABA:** Niekada nenaudokite dvitaktės alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems valčių varikliams, dar vadinamos valčių variklių alyva. Nenaudokite alyvos, skirtos keturtakčiams varikliams.

#### Degalų ir dvitakčių variklių alyvos maišymas

| Benzinas, litrais | Dvitakčio variklio alyva, litrais |
|---|---|
| | 2 % (50:1) |
| 5 | 0,10 |
| 10 | 0,20 |
| 15 | 0,30 |
| 20 | 0,40 |

**PASTABA:** Maišant nedidelius degalų kiekius, nedidelė paklaida gali stipriai pakeisti mišinio santykį. Kruopščiai pamatuokite alyvos kiekį, kad gautumėte tinkamą mišinį.

(Pav. 20)

1. Pripildykite puse kiekio degalų švarioje talpykloje degalams.
2. Supilkite visą alyvos kiekį.
3. Suplakite degalų mišinį.

4. Tada supilkite likusią benzino dalį į talpyklą.
5. Kruopščiai suplakite degalų mišinį.

**PASTABA:** Nesumaišykite degalų ilgesniam nei 1 mėnesio laikotarpiui.

### Kuro bakelio užpildymas

1. Nuvalykite sritį aplink kuro bakelio dangtelį. (Pav. 21)
2. Papurtykite talpyklą, kad degalai gerai susimaišytų.
3. Nuimkite degalų bako dangtelį ir užpildykite degalų baką.
4. Stipriai užsukite degalų bakelio dangtelį.
5. Prieš paleisdami gaminį visada patraukite jį 3 metrus / 10 pėdų nuo degalų pildymo vietos ir degalų talpyklos.

**Pasižymėkite:** Norėdami sužinoti, kur yra kuro bakelis jūsų gaminyje, žr. *Gaminio apžvalga psl. 192*.

### Rankenos reguliavimas

Tik 122HD60:

Galinės rankenos aukštį galima nustatyti į 5 skirtingas padėtis.

- Atlaisvinkite rankenos užraktą ir pasukite rankeną. (Pav. 22)

### Norėdami paleisti šaltą variklį

1. Oro sklendės rankenėlę perjunkite į uždarytos oro sklendės padėtį. (Pav. 23)
2. Paspauskite oro išleidimo pūslelę apie 6 kartus arba kol pūslelė bus užpildyta kuru. Nebūtina visiškai pripildyti oro išleidimo pūslelės.
3. Laikykite gaminio korpusą ant žemės kairiąją ranka. Gaminio nepriminkite koja
4. Lėtai dešiniąja ranka traukite starterio virvės rankenėlę, kol pajusite nedidelį pasipriešinimą, tada trūktelėkite starterio virvės rankenėlę.

**PERSPĖJIMAS:** Nevyniokite starterio virvės sau ant rankos.

**PASTABA:** Netraukite starterio virvės iki galo ir nepaleiskite jos rankenėlės.

5. Traukykite starterio virvės rankeną, kol variklis užsives, tada nuspauskite oro sklendės rankenėlę į pradinę padėtį.

**PERSPĖJIMAS:** Užvedus variklį juda peiliai.

6. Toliau traukykite starterio virvės rankeną, kol variklis užsives.
7. Nuspauskite ir atleiskite akceleratoriaus gaiduką, kad variklis veiktų tuščiaja eiga.
8. Norėdami padidinti variklio apsukas palaipsniui spauskite akceleratoriaus rankenėlę.
9. Įsitikinkite, kad variklis veikia sklandžiai.

### Norėdami paleisti šiltą variklį

1. Laikykite gaminio korpusą ant žemės kairiąją ranka. Gaminio nepriminkite koja
2. Lėtai dešiniąja ranka traukite starterio virvės rankenėlę, kol pajusite nedidelį pasipriešinimą, tada trūktelėkite starterio virvės rankenėlę. Kartokite, kol variklis užsives.

**Pasižymėkite:** Jei reikia daugiau informacijos, kaip užvesti gaminį, žr. *Norėdami paleisti šaltą variklį psl. 197*

### Gaminio sustabdymas

- Pastumkite stabdymo jungiklį į stabdymo padėtį, kad sustabdytumėte variklį.

**PASTABA:** Stabdymo jungiklis automatiškai grįžta į pradinę padėtį.

### Gaminio naudojimas

1. Kirpdami gyvatvorės šonus pradėkite nuo apačios ir kelkite gaminį į viršų. Saugokitės, kad gaminio korpusas nepaliestų gyvatvorės. (Pav. 24)

**PERSPĖJIMAS:** Saugokitės, kad pjovimo įrangos priekinė dalis nepaliestų žemės.

2. Reguliuokite greitį atsižvelgdami į darbinę apkrovą.
3. Gaminį laikykite netoli kūno, kad stabiliau jį valdytumėte.
4. Būkite atsargūs ir naudokite gaminį neskubėdami.

# Techninė priežiūra

## Įvadas

**PERSPĖJIMAS:** Prieš prižiūrėdami produktą, perskaitykite ir supraskite saugos skyrių.

KEES VAN DER SPEK MACHINES SINDS 1ER AAR

## Priežiūros grafikas

| Techninės priežiūros darbas | Prieš naudojimą | Po 40 val. | Po 100 val. |
|---|---|---|---|
| Nuvalykite išorinį paviršių. | Kiekvieną kartą baigus darbą. | | |
| Išvalykite duslintuvą, išmetimo vamzdį ir variklį nuo lapų, purvo ir tepalo perteklius. | Kiekvieną kartą baigus darbą. | | |
| Įsitikinkite, kad varikliui veikiant tuščiąja eiga pjovimo agregatas nejuda. | X | | |
| Patikrinkite stabdymo jungiklį. Žr. *Stabdymo jungiklio patikra psl. 194*. | X | | |
| Apžiūrėkite, ar nesugadinta ir neįtrūkusi pjovimo agregato apsauga. Jei pažeista, pakeiskite. | X | | |
| Apžiūrėkite, ar nesugadinta ir neįtrūkusi rankos apsauga. Jei pažeista, pakeiskite. | X | | |
| Patikrinkite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių ir akceleratoriaus gaiduką. Žr. *Akceleratoriaus gaiduko fiksatoriaus patikra psl. 194*. | X | | |
| Patikrinkite variklį, kuro bakelį ir kuro žarneles, ar nėra nuotėkio. | X | | |
| Priveržkite veržles ir varžtus. | X | | |
| Patikrinkite, ar nesugadintas starteris ir starterio virvė. | | X | |
| Patikrinkite, ar peilius laikantys varžtai yra teisingai priveržti. | | X | |
| Išvalykite oro filtrą. Jei naudojate dulkėtoje aplinkoje, valykite dažniau. Jei pažeista, pakeiskite. | | X | |
| Apžiūrėkite, ar nesugadinti ir neįtrūkę vibracijos slopinimo elementai. Jei pažeista, pakeiskite. | | X | |
| Nuvalykite uždegimo žvakės išorinį paviršių ir plotą aplink ją. Išimkite uždegimo žvakę ir išmatuokite tarpą tarp elektrodų. Sureguliuokite tarpą tarp elektrodų arba pakeiskite uždegimo žvakę. Žr. *Uždegimo žvakės tikrinimas psl. 199*. | | X | |
| Išvalykite aušinimo sistemą. | | X | |
| Išvalykite karbiuratoriaus išorinį paviršių ir plotą aplink jį. | | X | |
| Patikrinkite, ar neužterštas kuro filtras, neįtrūkusi ir kitaip nesugadinta kuro žarnelė. Jei pažeista, pakeiskite. | | | X |
| Nuvalykite duslintuvo kibirkščių gesinimo tinklelį, o jei jis pažeistas, pakeiskite. | | | X |
| Išvalykite kuro baką vidinį paviršių. | | | X |
| Pakeiskite uždegimo žvakę. | | | X |
| Patikrinkite, ar nesusidėvėjusi sankaba, sankabos spyruoklė ir sankabos būgnelis. Jei sankaba pažeista, ją turėtų pakeisti įgaliotas priežiūros specialistas. | | | X |
| Pasirūpinkite, kad pavaros korpusas būtų pripildytas tepalo. | | | X |
| Patikrinkite visus laidus ir jungtis. | | | X |

KEES VAN DER SPEK

## Greičio tuščiąja eiga reguliavimas

1. Išvalykite oro filtrą ir pritvirtinkite oro filtro dangtelį.
2. Paleiskite gaminį. Žr. *Norėdami paleisti šaltą variklį psl. 197*.

3. Pirmiausia laisvos eigos varžtą T pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pjovimo agregatas pradės judėti. (Pav. 25)
4. Laisvosios eigos varžtą sukite prieš laikrodžio rodyklę, kol pjovimo agregatas sustos.

**PERSPĖJIMAS:** Jeigu pjovimo agregatas nesustoja, kai sureguliuojate greitį tuščiąja eiga, kreipkitės į artimiausią techninės priežiūros atstovą. Nenaudokite įrenginio, kol jis nėra tinkamai sureguliuotas arba sutaisytas.

**Pasižymėkite:** Greitis tuščiąja eiga yra tinkamas, kai variklis tolygiai veikia visose padėtyse. Rekomenduojamo greičio tuščiąja eiga ieškokite *Techniniai duomenys psl. 201.*

## Aušinimo sistemos valymas

Aušinimo sistema užtikrina žemą variklio temperatūrą. Aušinimo sistemą sudaro cilindro aušinimo plokštelės (A), cilindro dangtelis (B) ir oro įsiurbimas per karterį (C).

(Pav. 26)

**PASTABA:** Oro įsiurbimą tarp kuro bakelio ir karterio gali lengvai užkimšti lapai. Visiškai išvalykite oro įsiurbimą.

(Pav. 27)

1. Kartą per savaitę ar dažniau, jei būtina, šepetėliu išvalykite aušinimo sistemą.
2. Patikrinkite, ar aušinimo sistema neužteršta ir neužsikišusi.

## Uždegimo žvakės tikrinimas

**PASTABA:** Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakes. Netinkamo tipo uždegimo žvakė gali pažeisti gaminį.

- Patikrinkite uždegimo žvakę, jei variklio galingumas mažas, jį sunku paleisti arba jis netinkamai veikia tuščiąja eiga.
- Norėdami sumažinti pašalinių medžiagų atsiradimą ant uždegimo žvakės elektrodų, laikykitės šių instrukcijų:
  a) Įsitikinkite, kad tinkamai sureguliuotas greitis tuščiąja eiga.
  b) Įsitikinkite, kad naudojate tinkamą kuro mišinį.
  c) Patikrinkite, ar oro filtras yra švarus.
- Jeigu uždegimo žvakė purvina, nuvalykite ją ir patikrinkite, ar nustatytas tinkamas tarpas tarp elektrodų, žr. *Techniniai duomenys psl. 201.* (Pav. 28)
- Esant reikalui pakeiskite uždegimo žvakę.

## Oro filtro valymas

Reguliariai išvalykite purvą ir dulkes iš oro filtro. Tai apsaugo karbiuratorių nuo gedimų, paleidimo problemų, variklio galios sumažėjimo, variklio dalių dėvėjimosi ir didesnių nei įprasta kuro sąnaudų.

1. Nuimkite oro filtro gaubtą (A).
2. Iš filtro rėmelio išimkite filtro (B). (Pav. 29)
3. Šiltu muiluotu vandeniu išplaukite filtrą.

**Pasižymėkite:** Ilgai naudoto oro filtro negalima iki galo išvalyti. Reguliariai keiskite oro filtrą ir visuomet pakeiskite sugadintą oro filtrą.

4. Įsitikinkite, kad filtras sausas.
5. Sutepkite oro filtrą alyva. Žr. *Norėdami sutepti alyva oro filtrą psl. 199*
6. Nuvalykite oro filtro dangčio vidinį paviršių. Valykite suslėgtu oru arba šepetėliu.

## Norėdami sutepti alyva oro filtrą

**PASTABA:** Visada naudokite Husqvarna specialią oro filtrų alyvą. Nenaudokite kitų rūšių alyvos.

**PERSPĖJIMAS:** Užsidėkite apsaugines pirštines. Oro filtro alyva gali sudirginti odą.

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES

1. Įdėkite oro filtrą į plastikinį maišelį.
2. Įpilkite alyvos į plastikinį maišelį.
3. Trinkite plastikinį maišelį, kad alyva tolygiai pasiskirstytų ant oro filtro.
4. Išspauskite alyvos perteklių iš oro filtro, kol jis dar yra maišelyje. (Pav. 30)

## Pavaros korpuso tepimas

- Naudokite Husqvarna specialų tepalą. Dėl išsamesnės informacijos apie rekomenduojamus tepalus kreipkitės į techninės priežiūros atstovą.
- Sutepkite per pavaros korpuso dangtelį. (Pav. 31)

**PASTABA:** Nepripildykite sklidinai pavaros korpuso.

## Peilių valymas ir tepimas

1. Prieš naudodami gaminį ir jį panaudoję nuvalykite pašalines medžiagas nuo peilių.
2. Jeigu ketinate ilgą laiką nenaudoti, sutepkite peilius.

**Pasižymėkite:** Dėl išsamesnės informacijos apie rekomenduojamas valymo medžiagas ir tepalus kreipkitės į techninės priežiūros atstovą.

## Norėdami patikrinti peilius

1. Nuimkite dangtelį nuo pavaros korpuso.
2. Įsitikinkite, kad peiliai laisvai juda. Įstatykite veržliaraktį į pavaros korpusą ir sukite pagal laikrodžio rodyklę ir prieš ją. (Pav. 32)
3. Patikrinkite, ar nepažeistos ir nedeformuotos peilių briaunos.
4. Naudodami dildę pašalinkite peilių nelygumus.

# Gedimai ir jų šalinimas

## Gedimai ir jų šalinimas

| **Nepavyksta užvesti variklio** | | |
|---|---|---|
| **Problema** | **Galima priežastis** | **Rekomenduojamas veiksmas** |
| Starterio strektės | Starterio strektės negali laisvai judėti. | Sureguliuokite arba pakeiskite starterio strektes. |
| | | Nuvalykite sritį aplink starterio strektes. |
| | | Kreipkitės į įgaliotą priežiūros specialistą. |
| Kuro bakelis | Netinkama kuro rūšis. | Išleiskite ir naudokite tinkamą kurą. |
| Karbiuratorius | Netinkamas greitis tuščiaja eiga. | Sureguliuokite greitį tuščiaja eiga. |
| Nėra kibirkšties | Uždegimo žvakė nešvari arba drėgna. | Pasirūpinkite, kad uždegimo žvakė būtų sausa ir švari. |
| | Netinkamas tarpas tarp elektrodų. | Išvalykite žvakę. Patikrinkite, ar tarpas tarp uždegimo žvakės elektrodų yra tinkamas. Įsitikinkite, kad uždegimo žvakėje yra slopintuvas. |
| | | Tinkamą tarpą tarp elektrodų žr. *Techniniai duomenys psl. 201*. |
| Uždegimo žvakė | Atsileidusi uždegimo žvakė. | Priveržkite uždegimo žvakę. |

| **Variklis užsiveda, tačiau vėl užgęsta.** | | |
|---|---|---|
| **Problema** | **Galima priežastis** | **Rekomenduojamas veiksmas** |
| Kuro bakelis | Netinkama kuro rūšis. | Išleiskite ir naudokite tinkamą kurą. |
| Karbiuratorius | Netinkamas greitis tuščiaja eiga. | Sureguliuokite greitį tuščiaja eiga. žr. *Greičio tuščiaja eiga reguliavimas psl. 198*. Jei reikia, kreipkitės į savo priežiūros specialistą. |
| Oro filtras | Užsikimšęs oro filtras | Išvalykite oro filtrą. |

KEES VAN DER GRIJN
TUIN EN PARKMACHINES

| Peilis | | |
|---|---|---|
| **Problema** | **Galimos priežastys** | **Rekomenduojamas veiksmas** |
| Peilis juda lėtai arba išvis nejuda. | Peilis užblokuotas arba pažeistas. | Pašalinkite nepageidaujamas medžiagas nuo peilio. žr. *Peilių valymas ir tepimas psl. 199*. Pažalinkite peilių nelygumus, žr. *Norėdami patikrinti peilius psl. 200*. Sugadintą geležtę pakeiskite. |
| Peilis sunkiai sukasi. | Peilis atšipęs arba pažeistas. | Pagaląskite peilį, žr. *Norėdami patikrinti peilius psl. 200*. Sugadintą geležtę pakeiskite. |
| Peilis įkaista. | Tarp peilių susidaro trintis. | Pažalinkite peilių nelygumus ir sutepkite peilius. Žr. *Norėdami patikrinti peilius psl. 200*. |

# Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

## Gabenimas ir laikymas

- Prieš pastatydami saugoti, visuomet leiskite gaminiui atvėsti.
- Norėdami laikyti ir transportuoti gaminį ir kurą, įsitikinkite, kad jis nepratеka ir neskleidžia išmetamųjų dujų. Žiežirbos arba atvira ugnis, pvz., elektriniai įrenginiai arba džiovintuvai, gali sukelti gaisrą.
- Laikydami ir transportuodami kurą visada naudokite patvirtintus konteinerius.
- Prieš palikdami gaminį saugoti ilgesniam laikui, išpilkite kurą. Kurą išpilkite tinkamoje šalinimo vietoje.
- Gabendami arba laikydami uždėkite gabenimo apsaugą.
- Nuimkite uždegimo žvakės antgalį nuo uždegimo žvakės.
- Gabendami pritvirtinkite įrenginį. Pasirūpinkite, kad jis negalėtų pajudėti.
- Prieš padėdami laikyti ilgesniam laikui, įrenginį išvalykite ir atlikite techninę priežiūrą

KEES VAN DER SPEK
GARDENMACHINES ★ TER AAR

# Techniniai duomenys

## Techniniai duomenys

| | **122HD45** | **122HD60** |
|---|---|---|
| **Variklis** | | |
| Cilindro darbinis tūris, $cm^3$ | 21,7 | 21,7 |
| Greitis tuščiąja eiga, aps./min | 2900 | 2900 |
| Rekomenduojamos maks. apsukos be apkrovos, r/min | 9000 | 9000 |
| Maks. variklio galia pagal ISO 8893, kW / AG esant aps./min. | 0,6 / 0,8 esant 7 800 | 0,6 / 0,8 esant 7 800 |
| Duslintuvas su katalizatoriumi | Taip | Taip |
| Apsisukimų skaičiumi reguliuojama degimo sistema | Taip | Taip |
| **Uždegimo sistema** | | |
| Uždegimo žvakė | HQT-4 672201 | HQT-4 672201 |

| | 122HD45 | 122HD60 |
|---|---|---|
| Tarpas tarp elektrodų, mm | 0,5 | 0,5 |
| **Kuras** | | |
| Kuro bakelio talpa, l/cm$^3$ | 0,3 / 300 | 0,3 / 300 |
| **Svoris** | | |
| Be kuro, kg | 4,7 | 4,9 |
| **Skleidžiamas triukšmas** [46] | | |
| Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB (A) | 100 | 100 |
| Garso galios lygis, garantuojamas $L_{WA}$ dB (A) | 101 | 101 |
| **Garso lygiai** [47] | | |
| Tolygus garso spaudimo naudotojo ausiai lygis, matuojamas pagal EN ISO 10517, dB(A) | 93 | 94 |
| **Vibracijos lygis** [48] | | |
| Ekvivalentiški rankenų vibracijos lygiai ($a_{hv,eq}$), išmatuoti pagal EN ISO 10517 m/s$^2$ | | |
| Priekinė / galinė, mm/s$^2$ | 2,9 / 4,9 | 4,1 / 3,6 |
| **Peiliai** | | |
| Tipas | Dvipusis | Dvipusis |
| Pjovimo ilgis, mm | 450 | 590 |
| Pjovimo greitis, aps. / min. | 4 050 | 4 050 |

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

[46] Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia ($L_{WA}$) pagal EB direktyvą 2000/14/EB. Pateiktas įrenginio garso stiprumo lygis buvo išmatuotas naudojant didžiausią garsą sukeliantį originalų pjovimo įtaisą. Skirtumas tarp garantuojamojo ir matuojamojo garso stiprumo yra tas, kad pagal Direktyvą 2000/14/EB garantuojamasis garso stiprumas apima ir matavimo rezultatų sklaidą bei nukrypimus tarp skirtingų to pačio modelio įrenginių.

[47] Pateikiamų triukšmo slėgio duomenų būdingoji statistinė sklaida (standartinis nuokrypis) lygi 1 dB (A).

[48] Pateiktuose vibracijos lygio duomenyse yra 1 m/s$^2$ tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

## EB atitikties deklaracija

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.: +46-36-146500, patvirtina, kad gyvatvorių žirklės **Husqvarna122HD45, 122HD60**, kurių serijos numeriai yra 2011 ir vėlesni (metai aiškiai nurodyti ant vardinių parametrų plokštelės, po jų – serijos numeris), atitinka šių TARYBOS DIREKTYVŲ reikalavimus:

- 2006 m. gegužės 17 d. įrengimų direktyvos **2006/42/EB**.
- 2014 m. vasario 26 d. direktyva **2014/30/ES** dėl elektromagnetinio suderinamumo.
- 2000 m. gegužės 8 d. direktyvos **2000/14/EB** dėl į aplinką skleidžiamo triukšmo. Atitikties įvertinimas remiantis V priedu. Daugiau informacijos apie triukšmo emisiją žr. sk. „Techniniai duomenys“.
- 2011 m. birželio 8 d. Direktyvos **2011/65/ES** dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo.

Taikyti šie standartai:

**EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2007, EN ISO 10517:2009/A1:2013, EN 50581:2012**

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden atliko savanorišką tipo tyrimą Husqvarna AB vardu. Sertifikatų numeriai: **SEC/10/2280**-122HD45, 122HD60

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

Huskvarna, 2010-12-01

Per Gustafsson, plėtros vadovas (įgaliotasis „Husqvarna AB“ atstovas, atsakingas už techninę dokumentaciją).

# Saturs


Ievads..... 204
Drošība..... 205
Lietošana..... 208
Apkope.....210
Problēmu novēršana.....212
Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana.....213
Tehniskie dati.....213
EK atbilstības deklarācija.....215


# Ievads

## Izstrādājuma pārskats

(Att. 1)

1. Droseļvārsta vadība
2. Gaisa izspiešanas pūslītis
3. Aizdedzes sveces uzmava un aizdedzes svece
4. Priekšējais rokturis
5. Aizmugurējais rokturis
6. Droseles mēlītes bloķētājs
7. Apturēšanas slēdzis
8. Degvielas tvertnes vāciņš
9. Droseles mēlīte
10. Roktura bloķētājs
11. Degvielas tvertne
12. Pārnesumkārbas (reduktora) karteris
13. Smērvielas uzpilde, reduktors
14. Gaisa filtra vāks
15. Startera auklas rokturis
16. Cilindra pārsegs
17. Rokas aizsargs
18. Asmens un asmens aizsargs
19. Transportēšanas aizsargs
20. Kombinētā uzgriežņu atslēga
21. Smērvielas tūbiņa
22. Lietošanas rokasgrāmata

## Izstrādājuma apraksts

Izstrādājums ir dzīvžogu griezējs ar iekšdedzes dzinēju.

## Paredzētā lietošana

Izstrādājums paredzēts zaru un zariņu griešanai. Nelietojiet izstrādājumu citiem uzdevumiem.

## Simboli uz izstrādājuma

(Att. 2) BRĪDINĀJUMS! Šis izstrādājums ir bīstams. Tas var izraisīt traumas vai nāvi operatoram vai blakus stāvošām personām, ja izstrādājums netiek lietots uzmanīgi un pareizi. Lai novērstu traumas operatoram vai blakus stāvošām personām, izlasiet un ievērojiet visas drošības instrukcijas lietošanas rokasgrāmatā.

(Att. 3) Rūpīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, vai izprotat instrukcijas.

(Att. 4) Izmantojiet apstiprinātus dzirdes un acu aizsarglīdzekļus.

(Att. 5) Izmantojiet apstiprinātus aizsargcimdus.

(Att. 6) Velciet darba apavus ar neslīdošām zolēm.

(Att. 7) Trokšņa izplūde vidē atbilstoši Eiropas Direktīvai 2000/14/EK un Jaundienvidvelsas tiesību aktiem “Darba vidē aizsardzības (trokšņa kontroles) regula (2017)”. Trokšņa izplūdes dati ir atrodami uz iekārtas etiķetes un tehnisko datu nodaļā.

(Att. 8) Šis izstrādājums atbilst piemērojamo EK direktīvu prasībām.

| | |
|---|---|
| **yyyywwxxx** | Datu plāksnītē ir norādīts sērijas numurs. |
| **x** | **yyyy** norāda ražošanas gadu un **ww** — ražošanas nedēļu. |

**Piezīme:** Pārējie uz produkta norādītie simboli/norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.

## Euro V emisija

**BRĪDINĀJUMS:** Motora atvēršana anulē šī ķēdes zāģa ES tipa apstiprinājumu.

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES

## Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes “Uzmanību!” un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.

**BRĪDINĀJUMS:** Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves risks.

**IEVĒROJIET:** Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

**Piezīme:** Tiek izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

## Vispārīgi norādījumi par drošību

**BRĪDINĀJUMS:** Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Izstrādājums var kļūt par bīstamu darba rīku, ja to lieto nepareizi vai pavirši, izraisot nopietnas un pat dzīvībai bīstamas traumas. Tāpēc ir ļoti svarīgi pirms lietošanas izlasīt un izprast šīs rokasgrāmatas saturu.
- Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Noteiktos apstākļos šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu risku nokļūt apstākļos, kad var tikt gūtas smagas vai letālas traumas, mēs iesakām personām, kurām ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.
- Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrācijas ietekmē var negatīvi ietekmēt asinsriti vai nervu sistēmu. Ja jūtat pārmērīgas vibrāciju ietekmes simptomus, apmeklējiet ārstu. Tie var būt nejutīgums, tirpšana, dūrieni, sāpes, spēka zudums, ādas krāsas vai stāvokļa izmaiņas. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās. Risks palielinās zemā temperatūrā.
- Ja nonākat situācijā, kurā jums nav skaidrs, kā rīkoties, lūdziet speciālista padomu. Sazinieties ar izplatītāju vai apkopes darbnīcu. Izvairieties no tādiem lietošanas paņēmieniem, kuri jums nav pa spēkam.
- Ņemiet vērā, ka par negadījumiem vai apdraudējumu, kas tiek radīts citiem cilvēkiem vai viņu īpašumam, atbildīgs ir lietotājs.
- Nekad neļaujiet citām personām izmantot izstrādājumu, ja neesat pilnīgi pārliecināts, vai šīs personas ir sapratušas lietotāja rokasgrāmatu.
- Nekad neļaujiet bērniem lietot šo izstrādājumu vai uzturēties tā tuvumā. Tā kā šis izstrādājums ir aprīkots ar apturēšanas slēdzi ar atsperes mehānismu, kas atrodas uz startera roktura, un to var iedarbināt ar neliela ātruma un spēka kustību, arī mazi bērni noteiktos apstākļos var pielikt pietiekamu spēku, lai iedarbinātu izstrādājumu. Tas var radīt smagu traumu. Tāpēc gadījumos, kad izstrādājums netiek pieskatīts, noņemiet aizdedzes sveces uzmavu.
- Glabājiet izstrādājumu bērniem nepieejamā vietā.
- Nekādā gadījumā nelietojiet izstrādājumu, ja esat noguris, lietojis alkoholiskus dzērienus vai lietojat medikamentus, kas var ietekmēt redzi, reakciju, vai koordināciju.
- Nekad nelietojiet bojātu izstrādājumu. Ievērojiet šajā pamācībā norādītās apkopes, pārbaudes un servisa instrukcijas. Dažus apkopes un remonta darbus drīkst veikt tikai apmācīti un kvalificēti speciālisti. Skatiet arī norādījumus sadaļā Apkope.
- Nekādā gadījumā nelietojiet izstrādājumu, kas ir pārveidots tā, ka neatbilst sākotnējai specifikācijai.

KEES VAN DE BERG

## Norādījumi par drošu darbu

**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nekādā gadījumā nelietojiet izstrādājumu ekstremālos laika apstākļos, piemēram, lielā salā vai ļoti karstā un/vai mitrā klimatā.
- Nepareizi naži var palielināt nelaimes gadījumu risku.
- Ievērojiet, lai darba vietā neviens neatrastos jums tuvāk par 15 m/50 pēdām.
- Pārliecinieties, ka tuvumā neatrodas cilvēki vai dzīvnieki, kas var nonākt saskarē ar griešanas aprīkojumu.
- Pārbaudiet darba zonu. Novāciet priekšmetus, kas var tikt izmesti, darba gaitā tiem pieskatoties.
- Vienmēr ieņemiet drošu un stabilu darba stāju.
- Nekādā gadījumā neatstājiet produktu bez uzraudzības, ja darbojas motors.
- Raugiet, lai rokas un kāju pēdas nenonāk kontaktā ar griezējmezglu, kad darbojas motors.
- Ja kaut kas ieķeras nažos darba laikā, pirms nažu tīrīšanas pilnīgi jāapstādina motors un sveces kabelis jāatvieno no aizdedzes sveces. No aizdedzes

sveces noņemiet sveces kabeli. Skatiet šeit: *Asmeņu pārbaude lpp. 212*.

- Kad motors tiek izslēgts, nepieskarieties griezējmezglam ar rokām vai kāju pēdām, pirms tas ir pilnībā apstājies.
- Uzmanieties no zaru gabaliņiem, kas tiek izmesti griešanas laikā.
- Lietojot dzirdes aizsarglīdzekļus, vienmēr uzmanīgi klausieties, lai sadzirdētu brīdinājumu signālus vai saucienus. Kad dzinējs apstājas, vienmēr noņemiet dzirdes aizsarglīdzekļus.
- Nekad nestrādājiet, stāvot uz trepēm vai paliktņa vai kāda cita nenostiprināta paaugstinājuma.
- Izstrādājumu vienmēr turiet ar abām rokām. Turiet izstrādājumu sev priekšā.
- Ja produkts saskaras ar svešķermeni vai rodas spēcīgas vibrācijas, nekavējoties izslēdziet produktu. No aizdedzes sveces noņemiet sveces kabeli. Pārbaudiet, vai izstrādājums nav bojāts. Salabojiet iespējamos bojājumus.
- Lai izvairītos no elektriskās strāvas trieciena, pārbaudiet, vai aizdedzes sveces uzmava un aizdedzes vads nav bojāts.
- Pārbaudiet vai visas skrūves un uzgriežņi ir pievilkti.
- Gādājiet, lai pārnesumkārbas (reduktora) karteris ir labi ieeļļots. Skatiet šeit: *Pārnesumkārbas (reduktora) kartera ieeļošana lpp. 212*.
- Izstrādājuma lietošanas laikā pārnesumkārbas (reduktora) karteris uzkarst. Lai neapdedzinātos nepieskarieties pārnesumkārbas (reduktora) karterim.
- Pirms iedarbināšanas ir jābūt piemontētiem visiem vākiem un aizsargiem.
- Kad izstrādājums netiek izmantots, uz griezējmezgla vienmēr ir jāuzliek transportēšanas aizsargs.

## Individuālie aizsarglīdzekļi

**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Izmantojot izstrādājumu, vienmēr lietojiet apstiprinātus individuālos aizsarglīdzekļus. Šādi līdzekļi nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina traumu smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Ļaujiet izplatītājam palīdzēt jums izvēlēties pareizo aprīkojumu.
- Lietojiet tādus dzirdes aizsarglīdzekļus, kas nodrošina pietiekamu troksņa slāpēšanu. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt būtiskus dzirdes bojājumus.
- Izmantojiet apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus. Apstiprinātas aizsargbrilles ir jālieto arī tad, ja tiek izmantots sejsegs. Apstiprinātas aizsargbrilles ir tādas, kas atbilst ASV standarta ANSI Z87.1 ASV vai standarta EN 166 prasībām ES valstīs.

(Att. 9)

- Vajadzības gadījumā izmantojiet cimdus, piemēram, piestiprinot, pārbaudot vai tīrot griešanas ierīci.

  (Att. 10)

- Lietojiet izturīgus, neslīdošus zābakus vai kurpes.

(Att. 11)

- Lietojiet izturīga auduma apģērbu. Vienmēr valkājiet biezas, garas bikses un apģērbu ar garām piedurknēm. Nevalkājiet vaļīgu apģērbu, kas viegli var ieķerties krūmos un zaros. Nenēsājiet rotaslietas, nevelciet šortus, sandales un nestrādājiet basām kājām. Sakārtojiet matus droši virs pleciem.
- Gādājiet, lai tuvumā būtu pirmās palīdzības piederumi.

(Att. 12)

## Izstrādājuma drošības ierīces

**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nelietojiet izstrādājumu ar bojātām drošības ierīcēm.
- Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar savu Husqvarna servisa pārstāvi.

### Droseles mēlītes bloķētāja pārbaude

1. Pārbaudiet, vai droseles mēlītes bloķētājs (A) un droseles mēlīte (B) brīvi pārvietojas un atgriezējatspere darbojas pareizi. (Att. 13)
2. Nospiediet uz leju droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu un pārbaudiet, vai tas ieņem sākotnējo stāvoklī, kad to atlaiž. (Att. 14)
3. Atlaidiet droseles mēlītes bloķētāju un pārbaudiet, vai droseles mēlīte ir bloķēta brīvgaitas ātruma pozīcijā. (Att. 15)
4. Iedarbiniet dzinēju un padodiet pilnu jaudu.
5. Atlaidiet droseles mēlīti un pārbaudiet, vai asmeņi ir pilnībā apstājušies.

**BRĪDINĀJUMS:** Ja asmeņi ir kustībā, kad droseles mēlīte ir brīvgaitas ātruma pozīcijā, noregulējiet brīvgaitas apgriezienu skaitu. Skatiet šeit: *Tukšgaitas apgriezienu skaita regulēšana lpp. 211*.

### Apturēšanas slēdža pārbaude

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Pabīdiet slēdzi izslēgšanas stāvoklī un pārliecinieties, vai dzinējs ir apstājies.

**BRĪDINĀJUMS:** Apturēšanas slēdzis automātiski atgriežas sākotnējā stāvoklī. Lai nepieļautu nejaušu iedarbināšanu, izņemiet aizdedzes sveces uzgali no aizdedzes

KEES VAN DIJSSE
TUINMACHINES SINDS 1947

sveces, kad veicat izstrādājuma montāžu vai apkopi.

### Rokas aizsarga pārbaude

Rokas aizsargs pasargā rokas no traumām, ko var radīt asmeņi.

1. Apturiet dzinēju.
2. Pārliecinieties, ka rokas aizsargs ir pareizi pievienots.
3. Pārbaudiet, vai rokas aizsargs nav bojāts.

### Vibrāciju slāpēšanas sistēmas pārbaude

Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina rokturu vibrāciju. Vibrāciju slāpēšanas bloki darbojas kā atdalītāji starp izstrādājuma korpusu un roktura bloku.

1. Vizuāli pārbaudiet, vai nav deformācijas un bojājumu.
2. Pārbaudiet, vai ir pareizi pievienoti vibrāciju slāpēšanas elementi. (Att. 16)

### Slāpētāja pārbaude

**BRĪDINĀJUMS:** Nelietojiet izstrādājumu bez slāpētāja vai ar bojātu slāpētāju. Bojāts slāpētājs var paaugstināt trokšņa līmeni un aizdegšanās risku. Neizmantojiet izstrādājumu bez dzirksteļu uztvērēja sieta vai ja dzirksteļu uztvērēja siets ir bojāts. Ja dzirksteļu uztvērēja siets ir bojāts, tas jānomaina.

**BRĪDINĀJUMS:** Slāpētāji lietošanas laikā un pēc tās kļūst ļoti karsti — arī brīvgaitā.

**IEVĒROJIET:** Ja dzirksteļu uztvērēja siets bieži aizsērē, iespējams, ir pasliktinājusies katalizatora darbība. Lai pārbaudītu slāpētāju, sazinieties ar izplatītāju, kas nodrošina apkopi. Aizsērējis dzirksteļu uztvērēja siets izraisīs pārkaršanu, kas, savukārt, radīs cilindra un virzuļa bojājumus.

**BRĪDINĀJUMS:** Slāpētāja iekšējās virsmas satur ķīmiskas vielas, kas var izraisīt vēzi. Esiet piesardzīgs, lai nepieskartos šiem elementiem, ja slāpētājs ir bojāts.

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza dzinēja izplūdes gāzes prom no operatora. Slāpētājs ar katalizatoru samazina kaitīgās izplūdes gāzes.

1. Apstādiniet dzinēju.
2. Vizuāli pārbaudiet, vai nav bojājumu un deformācijas.
3. Pārbaudiet, vai trokšņa slāpētājs ir pareizi piestiprināts izstrādājumam.
4. Notīriet dzirksteļu uztvērēja sietu ar metāla suku. (Att. 17)

### Asmens un asmens aizsarga pārbaude

Asmeņu ārējās daļas (A) pilda asmeņu aizsargu funkciju. Asmeņu aizsargs neļauj lietotājam nejauši saskarties ar asmeni.
(Att. 18)

1. Izslēdziet dzinēju un pārliecinieties, vai griezējmezgls ir apstājies.
2. Noņemiet aizdedzes sveces uzgali no aizdedzes sveces.
3. Uzvelciet aizsargcimdus.
4. Pārbaudiet, vai asmens un asmens aizsargs nav bojāts vai salocīts. Noteikti nomainiet bojāto vai salocīto asmeni.
5. Gādājiet, lai griezējmezgla skrūves būtu pieskrūvētas. Skrūvju spriedzes moments 7–10 Nm. (Att. 19)

## Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu

**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

KRAVAN DER BREK
TUIN EN PARKMACHINES

- Nelietojiet izstrādājumu, ja uz tā ir degviela vai dzinēja eļļa. Notīriet nevēlamo degvielu/eļļu un ļaujiet izstrādājumam nožūt.
- Ja degviela ir nokļuvusi uz apģērba, nekavējoties pārģērbieties.
- Neļaujiet degvielai nonākt uz ķermeņa, jo tā var izraisīt savainojumus. Ja degviela ir nonākusi uz ķermeņa, izmantojiet ziepes un ūdeni, lai to nomazgātu.
- Nelietojiet izstrādājumu, ja dzinējā ir sūce. Regulāri pārbaudiet, vai dzinējam nav radusies sūce.
- Rīkojoties ar degvielu, esiet uzmanīgs. Degviela ir viegli uzliesmojoša, tās tvaiki ir sprādzienbīstami, un var izraisīt savainojumus vai nāvi.
- Neieelpojiet degvielas tvaikus, jo tie var izraisīt savainojumus. Pārliecinieties, vai gaisa plūsma ir pietiekama.
- Nesmēķējiet degvielas vai dzinēja tuvumā.
- Nenovietojiet siltus objektus degvielas vai dzinēja tuvumā.
- Nepievienojiet degvielu dzinēja darbības laikā.
- Pirms degvielas uzpildes pārliecinieties, vai dzinējs ir atdzisis.
- Pirms uzpildes lēni atveriet degvielas tvertnes vāciņu un uzmanīgi izlaidiet spiedienu.
- Neveiciet dzinēja degvielas uzpildi telpās. Nepietiekama gaisa plūsma var izraisīt savainojumus vai nāvi, nosmokot vai saindējoties ar oglekļa monoksīdu (tvana gāzi).

- Pilnībā piegrieziet degvielas tvertnes vāciņu. Ja degvielas tvertnes vāciņš nav piegriezts, pastāv aizdegšanās risks.
- Pirms iedarbināšanas pārvietojiet izstrādājumu vismaz 3 m (10 pēdas) no vietas, kur piepildījāt tvertni.
- Nepiepildiet degvielas tvertni pilnībā. Siltuma ietekmē degviela izplešas. Atstājiet degvielas tvertnes augšdaļu tukšu.

## Norādījumi par drošu apkopi

**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet zemāk izklāstītos brīdinājumus.

- Izslēdziet dzinēju un pārliecinieties, vai griešanas aprīkojums ir apstājies. Pirms veicat apkopi, ļaujiet izstrādājumam atdzist.
- Pirms apkopes darbu veikšanas atvienojiet aizdedzes sveces uzgali.
- Dzinēja gāzu izplūdes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina, indīga un ļoti bīstama gāze, kura var izraisīt nāvi. Nedarbiniet izstrādājumu iekštelpās vai slēgtās telpās.
- Dzinēja izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles. Nedarbiniet izstrādājumu telpās vai ugunsnedrošu materiālu tuvumā.
- Piederumi un pārveidojumi izstrādājumā, kurus ražotājs nav apstiprinājis, var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Nepārveidojiet izstrādājumu. Vienmēr izmantojiet oriģinālos piederumus.
- Ja apkope netiek veikta pareizi un regulāri, palielinās traumu gūšanas risks un bojājumu izstrādājumam risks.
- Veiciet tikai to apkopi, kas ir ieteikta šajā lietotāja rokasgrāmatā. Ļaujiet pilnvarotā Husqvarna servisa pārstāvim veikt visu pārējo apkopi.
- Ļaujiet pilnvarotā Husqvarna servisa pārstāvim regulāri veikt izstrādājuma apkopi.
- Nomainiet bojātās, nodilušās un salūzušās detaļas.

# Lietošana

## Ievads

**BRĪDINĀJUMS:** Pirms produkta lietošanas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

## Degviela

Šim izstrādājumam ir divtaktu dzinējs.

**IEVĒROJIET:** Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju. Izmantojiet benzīna un divtaktu dzinēja eļļas maisījumu.

### Iepriekš sajaukta degviela

- Lai uzlabotu veiktspēju un pagarinātu motora darbmūžu, izmantojiet Husqvarna iepriekš sajauktu labas kvalitātes alkilātu degvielu. Šī degviela satur mazāk ķīmisku vielu, salīdzinot ar parasto degvielu, tādējādi tiek samazināts kaitīgo izplūdes gāzu apjoms. Izmantojot šo degvielu, atliekvielu līmenis pēc sadegšanas ir zemāks, kas saglabā tīrus motora komponentus.

### Degvielas sajaukšana

#### Benzīns

- Izmantojiet labas kvalitātes bezsvina benzīnu ar maksimālo etanola saturu 10%.

**IEVĒROJIET:** Neizmantojiet benzīnu, kura oktānskaitlis ir mazāks nekā 90 RON/87 AKI. Degviela ar zemāku oktānskaitli var radīt motora klaudzēšanu, kas savukārt rada motora bojājumus.

- Darbam ar ilgstoši augstu apgriezienu skaitu minūtē ieteicams izmantot benzīnu ar augstāku oktānskaitli.

KEES VAN BERKSPEK
TUIN EN PARKMACHINES

#### Divtaktu eļļa

- Lai uzlabotu rezultātus un veiktspēju, izmantojiet Husqvarna divtaktu dzinēja eļļu.
- Ja Husqvarna divtaktu dzinēja eļļa nav pieejama, izmantojiet kvalitatīvu divtaktu dzinēju eļļu, kas paredzēta motoriem ar gaisa dzesēšanu. Lai izvēlēto pareizu eļļu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

**IEVĒROJIET:** Nelietojiet divtaktu dzinēja eļļu, kas paredzēta ar ūdeni dzesējamiem piekarināmiem dzinējiem; šādu eļļu dēvē arī par piekarināmu dzinēju eļļu. Nelietojiet četrtaktu dzinējiem paredzētu eļļu.

#### Benzīna un divtaktu dzinēja eļļas sagatavošana

| Benzīns, litri | Divtaktu dzinēja eļļa, litri |
|---|---|
| | 2% (50:1) |
| 5 | 0,10 |
| 10 | 0,20 |
| 15 | 0,30 |
| 20 | 0,40 |

**IEVĒROJIET:** Samaisot mazu degvielas daudzumu, nelielas kļūdas var būtiski ietekmēt maisījuma attiecību. Rūpīgi nomēriet eļļas daudzumu un pārbaudiet, vai tiek iegūts pareizs maisījums.

(Att. 20)

1. Iepildiet pusi benzīna daudzuma tīrā degvielas tvertnē.
2. Pievienojiet visu daudzumu eļļas.
3. Sakratiet degvielas maisījumu.
4. Pievienojiet tvertnē pārējo benzīna daudzumu.
5. Rūpīgi sakratiet degvielas maisījumu.

**IEVĒROJIET:** Vienā reizē sajauciet degvielu, lai tās pietiek tikai 1 mēnesim.

## Degvielas tvertnes uzpilde

1. Satīriet ap degvielas tvertnes vāciņu. (Att. 21)
2. Sakratiet tvertni un pārbaudiet, vai degviela ir pilnībā sajaukusies ar eļļu.
3. Noņemiet degvielas tvertnes vāciņu un piepildiet degvielas tvertni.
4. Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.
5. Pirms izstrādājuma iedarbināšanas pārvietojiet to vismaz 3 m/10 pēdu attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un degvielas avota.

KRAS VAN DE SAAG

**Piezīme:** Informāciju par to, kur atrodas konkrētā izstrādājuma degvielas tvertne, sk. *Izstrādājuma pārskats lpp. 204*.

## Roktura regulēšana

Tikai 122HD60:

Aizmugurējā roktura augstumu var regulēt 5 pozīcijās.

- Atlaidiet roktura bloķētāju un pagrieziet rokturi. (Att. 22)

## Izstrādājuma iedarbināšana, ja dzinējs ir auksts

1. Pavelciet gaisa vārsta vadību līdz gaisa vārsta pozīcijai. (Att. 23)
2. Nospiediet atgaisošanas sūkņa balonu apmēram 6 reizes vai līdz degviela uzpilda balonu. Atgaisošanas sūkņa balons nav obligāti jāuzpilda līdz galam.
3. Ar kreiso roku piespiediet izstrādājumu pie zemes. Nekāpiet uz izstrādājuma.
4. Lēni velciet startera auklu ar labo roku, līdz sajūtat pretestību, pēc tam pavelciet startera auklas rokturi ātri un ar spēku.

**BRĪDINĀJUMS:** Netiniet startera auklu ap roku.

**IEVĒROJIET:** Neizvelciet startera auklu līdz galam un neatlaidiet startera auklas rokturi.

5. Turpiniet vilkt startera auklas rokturi, līdz dzinējs iedarbojas, pēc tam paspiediet gaisa vārsta vadību tās sākotnējā pozīcijā.

**BRĪDINĀJUMS:** Kad dzinējs ir iedarbināts, asmeņi sāk kustēties.

6. Turpiniet vilkt startera auklas rokturi, līdz dzinējs sāk darboties.
7. Lai iestatītu dzinēja brīvgaitas apgriezienu skaitu, piespiediet un atlaidiet droseles mēlīti.
8. Lai palielinātu dzinēja apgriezienus, pakāpeniski pabīdiet droseles mēlīti.
9. Pārliecinieties, vai dzinējs darbojas vienmērīgi.

## Izstrādājuma iedarbināšana, ja dzinējs ir auksts

1. Ar kreiso roku piespiediet izstrādājumu pie zemes. Nekāpiet uz izstrādājuma.
2. Lēni velciet startera auklu ar labo roku, līdz sajūtat pretestību, pēc tam pavelciet startera auklas rokturi ātri un ar spēku. Turpiniet, līdz dzinējs tiek iedarbināts.

**Piezīme:** Papildinformāciju par izstrādājuma iedarbināšanu skatiet šeit: *Izstrādājuma iedarbināšana, ja dzinējs ir auksts lpp. 209*.

## Izstrādājuma izslēgšana

- Pārbīdiet apturēšanas slēdzi dzinēja apturēšanas stāvoklī.

**IEVĒROJIET:** Apturēšanas slēdzis automātiski atgriežas darbības stāvoklī.

## Izstrādājuma darbināšana

1. Apgriežot dzīvžoga malas, virziet izstrādājumu no dzīvžoga apakšas uz augšu. Raugieties, lai izstrādājuma korpuss nepieskartos dzīvžogam. (Att. 24)

**BRĪDINĀJUMS:** Raugieties, griešanas aprīkojuma priekšējā daļa nepieskartos zemei.

2. Noregulējiet ātrumu, lai tas atbilstu darba slodzei.
3. Lai nodrošinātu stabilu darba pozīciju, turiet izstrādājumu tuvu ķermenim.

4. Esiet uzmanīgs un strādājiet ar izstrādājumu lēnām.

# Apkope

## Ievads

**BRĪDINĀJUMS:** Pirms ķēdes zāģa apkopes veikšanas izlasiet un izprotiet sadaļu par drošības pasākumiem.

## Apkopes grafiks

| Apkope | Pirms izmantošanas | Pēc 40 h | Pēc 100 h |
|---|---|---|---|
| Notīriet ārējo virsmu. | Pēc katras lietošanas. | | |
| Notīriet no slāpētāja, izplūdes caurules un dzinēja lapas, netīrumus un smērvielas pārpalikumus. | Pēc katras lietošanas. | | |
| Pārbaudiet, vai griezējmezgls nekustas, dzinējam darbojoties tukšgaitā. | X | | |
| Pārbaudiet apturēšanas slēdzi. Skatiet šeit: *Apturēšanas slēdža pārbaude lpp. 206*. | X | | |
| Pārbaudiet, vai griezējmezgls nav bojāts vai ieplaisājis. Ja nepieciešams, nomainiet. | X | | |
| Pārbaudiet, vai rokas aizsargs nav bojāts vai ieplaisājis. Ja nepieciešams, nomainiet. | X | | |
| Pārbaudiet droseles mēlītes bloķētāju un droseles mēlīti. Skatiet šeit: *Droseles mēlītes bloķētāja pārbaude lpp. 206*. | X | | |
| Pārbaudiet, vai dzinējā, degvielas tvertnē un degvielas caurulē nav noplūdes. | X | | |
| Pievelciet uzgriežņus un skrūves. | X | | |
| Pārbaudiet, vai nav bojāts starteris un startera aukla. | | X | |
| Pārbaudiet, vai skrūves, kas tur asmeņus, ir pietiekami piegrieztas. | | X | |
| Iztīriet gaisa filtru. Veiciet tīrīšanu biežāk, ja izstrādājums tiek izmantots putekļainās vietās. Ja nepieciešams, nomainiet. | | X | |
| Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas elementi nav bojāti vai ieplaisājuši. Ja nepieciešams, nomainiet. | | X | |
| Notīriet aizdedzes sveces ārējo virsmu un ap to esošo laukumu. Noņemiet aizdedzes sveci un izmēriet elektrodu atstarpi. Noregulējiet elektrodu atstarpi vai nomainiet aizdedzes sveci. Skatiet šeit: *Aizdedzes sveces pārbaude lpp. 211*. | | X | |
| Iztīriet dzesēšanas sistēmu. | | X | |
| Notīriet karburatora ārējo virsmu un ap to esošo laukumu. | | X | |
| Pārbaudiet, vai degvielas filtrs nav piesārņots un vai degvielas šļūtenē nav ieplaisājumu vai citu defektu. Ja nepieciešams, nomainiet. | | | X |
| Notīriet dzirksteļu uztvērēja sietu uz slāpētāja, nomainiet to, ja nepieciešams, nomainiet. | | | X |
| Iztīriet degvielas tvertni no iekšpuses. | | | X |

KEES VAN DER SPEK

| Apkope | Pirms izmantošanas | Pēc 40 h | Pēc 100 h |
|---|---|---|---|
| Nomainiet aizdedzes sveci. | | | X |
| Pārbaudiet, vai nav nodilis sajūgs, sajūga atsperes un sajūga cilindrs. Bojājumu gadījumā nomaiņa ir jāveic apstiprinātām izplatītājam, kas nodrošina apkopi. | | | X |
| Pārliecinieties, vai pārnesumkārbas (reduktora) karteris ir piepildīts ar smērvielu. | | | X |
| Pārbaudiet visus kabeļus un savienojumus. | | | X |

## Tukšgaitas apgriezienu skaita regulēšana

1. Iztīriet gaisa filtru un piestipriniet gaisa filtra vāku.
2. Iedarbiniet izstrādājumu. Skatiet šeit: *Izstrādājuma iedarbināšana, ja dzinējs ir auksts lpp. 209*.
3. Vispirms grieziet brīvgaitas regulēšanas skrūvi T pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz griezējmezgls sāk kustēties. (Att. 25)
4. Grieziet brīvgaitas regulēšanas skrūvi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz griezējmezgls apstājas.

**BRĪDINĀJUMS:** Ja griezējmezgls neapstājas, regulējot brīvgaitas apgriezienu skaitu, sazinieties ar tuvāko izplatītāju, kas nodrošina apkopi. Nelietojiet izstrādājumu, kamēr tas nav pareizi noregulēts vai saremontēts.

**Piezīme:** Tukšgaitas apgriezienu skaits ir pareizs, ja dzinējs vienmērīgi darbojas visos režīmos. Ieteicamo brīvgaitas apgriezienu skaitu skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 213*.

## Dzesēšanas sistēmas tīrīšana

Dzesēšanas sistēma palīdz saglabāt zemu dzinēja temperatūru. Dzesēšanas sistēma ietver dzesēšanas ribas uz cilindra (A), cilindra pārsegu (B) un kartera gaisa ieplūdi (C).

(Att. 26)

**IEVĒROJIET:** Gaisa ieplūdi starp degvielas tvertni un karteri var nobloķēt lapas. Rūpīgi iztīriet gaisa ieplūdi.

(Att. 27)

1. Tīriet dzesēšanas sistēmu ar suku katru nedēļu vai biežāk, ja nepieciešams.
2. Pārliecinieties, vai dzesēšanas sistēma nav netīra vai aizsērējusi.

## Aizdedzes sveces pārbaude

**IEVĒROJIET:** Vienmēr lietojiet ieteikto aizdedzes sveces tipu. Nepiemērota aizdedzes svece var radīt izstrādājuma bojājumus.

- Pārbaudiet aizdedzes sveci, ja dzinējam nepietiek jaudas, dzinēju nevar viegli iedarbināt vai arī tas nedarbojas pareizi tukšgaitā.
- Lai samazinātu nevēlamu materiālu uzkrāšanos uz aizdedzes sveces elektrodiem, ievērojiet turpmākos norādījumus.
  a) Pārliecinieties, vai tukšgaitas apgriezienu skaits ir noregulēts pareizi.
  b) Pārliecinieties, vai degvielas maisījums ir atbilstošs.
  c) Pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs.
- Ja aizdedzes svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet, vai atstatums starp elektrodiem ir pareizs; skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 213*. (Att. 28)
- Ja nepieciešams, nomainiet aizdedzes sveci.

## Gaisa filtra tīrīšana

Regulāri notīriet netīrumus un putekļus no gaisa filtra. Tādējādi tiks novērsta karburatora nepareiza darbība, iedarbināšanas problēmas, dzinēja jaudas samazināšanās, dzinēja detaļu nolietošanās un palielināts degvielas patēriņš.

1. Noņemiet gaisa filtra vāku (A).
2. Izņemiet filtru (B) no filtra ietvara. (Att. 29)
3. Tīriet filtru ar siltu ziepjūdeni.

**Piezīme:** Gaisa filtru, kas ir izmantots ilgu laiku, nevar iztīrīt pilnībā. Mainiet gaisa filtru regulāri un vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.

4. Pārliecinieties, vai filtrs ir sauss.
5. Ieeļļojiet gaisa filtru. Skatiet šeit: *Gaisa filtra ieeļļošana lpp. 212*
6. Notīriet gaisa filtra vāka iekšējo virsmu. Izmantojiet saspiestu gaisu vai suku.

VAN DER HORST

## Gaisa filtra ieeļošana

**IEVĒROJIET:** Lietojiet tikai Husqvarna speciālo gaisa filtru eļļu. Neizmantojiet citu veidu eļļas.

**BRĪDINĀJUMS:** Uzvelciet aizsargcimdus. Gaisa filtra eļļa var izraisīt ādas kairinājumu.

1. Ievietojiet gaisa filtru plastmasas maisiņā.
2. Ielejiet eļļu plastmasas maisiņā.
3. Paberzējiet plastmasas maisiņu plaukstās, lai eļļa tiek vienmērīgi uzklāta uz gaisa filtra.
4. Izspiediet eļļas pārpalikumu no gaisa filtra, kamēr tas ir maisiņā. (Att. 30)

## Pārnesumkārbas (reduktora) kartera ieeļošana

- Lietojiet īpašo Husqvarna smērvielu. Lai iegūtu plašāku informāciju par ieteicamo smērvielu, sazinieties ar izplatītāju, kas nodrošina apkopi.
- Pievienojiet smērvielu caur pārnesumkārbas (reduktora) kartera vāciņu. (Att. 31)

**IEVĒROJIET:** Nepiepildiet pārnesumkārbas (reduktora) karteri pilnībā.

## Asmeņu tīrīšana un ieeļošana

1. Pirms un pēc izstrādājuma izmantošanas notīriet no tā asmeņiem nevēlamos materiālus.
2. Pirms ilga uzglabāšanas perioda ieeļļojiet asmeņus.

**Piezīme:** Lai iegūtu plašāku informāciju par ieteicamajiem tīrīšanas līdzekļiem un smērvielām, sazinieties ar izplatītāju, kas nodrošina apkopi.

## Asmeņu pārbaude

1. Noņemiet pārnesumkārbas (reduktora) kartera pārsegu.
2. Pārliecinieties, vai asmeņi rotē brīvi. Ievietojiet kombinēto uzgriežņu atslēgu pārnesumkārbas (reduktora) karterī un pagrieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā un pretēji tai. (Att. 32)
3. Pārbaudiet, vai asmeņu malas nav bojātas vai deformētas.
4. Lai likvidētu asmeņu atskarpes, izmantojiet vīli.

# Problēmu novēršana

## Problēmu novēršana

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

| **Dzinējs neiedarbojas** | | |
|---|---|---|
| **Problēma** | **Iespējamais iemesls** | **Ieteicamā darbība** |
| Startera sprūdi | Startera sprūdi nevar brīvi kustēties. | Noregulējiet vai nomainiet startera aizturus. |
| | | Notīriet vietu ap aizturiem. |
| | | Sazinieties ar apstiprinātu izplatītāju, kas nodrošina apkopi. |
| Degvielas tvertne | Nepareizs degvielas tips. | Iztukšojiet un iepildiet pareizo degvielu. |
| Karburators | Nepareizs brīvgaitas apgriezienu skaits. | Noregulējiet brīvgaitas apgriezienu skaitu. |
| Nav dzirksteles | Aizdedzes svece ir netīra vai mitra. | Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir sausa un tīra. |
| | Nepareiza elektrodu atstarpe. | Notīriet aizdedzes sveci. Pārliecinieties, vai aizdedzes sveces elektrodu atstarpe ir pareiza. Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir uzstādīta ar slāpētāju. |
| | | Informāciju par pareizu elektrodu atstarpi skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 213*. |
| Aizdedzes svece | Aizdedzes svece ir vaļīga. | Pievelciet aizdedzes sveci. |

| Dzinējs sāk darboties, taču tad apstājas | | |
|---|---|---|
| **Problēma** | **Iespējamais iemesls** | **Ieteicamā darbība** |
| Degvielas tvertne | Nepareizs degvielas tips. | Iztukšojiet un iepildiet pareizo degvielu. |
| Karburators | Nepareizs brīvgaitas apgriezienu skaits. | Noregulējiet brīvgaitas apgriezienu skaitu. Skatiet šeit: *Tukšgaitas apgriezienu skaita regulēšana lpp. 211*. Ja nepieciešams, sazinieties ar izplatītāju, kas nodrošina apkopi. |
| Gaisa filtrs | Aizsērējis gaisa filtrs. | Iztīriet gaisa filtru. |

| Asmeņiem | | |
|---|---|---|
| **Problēma** | **Iespējamie iemesli** | **Ieteicamā darbība** |
| Asmens kustas lēni vai nekustas vispār. | Asmens ir bloķēts vai bojāts. | Notīriet asmeņus no nevēlamiem materiāliem. Skatiet šeit: *Asmeņu tīrīšana un ieeļļošana lpp. 212*. Nolīdziniet asmeņu atskarpes, skatiet šeit: *Asmeņu pārbaude lpp. 212*. Ja asmens ir bojāts, nomainiet to. |
| Griešana ar asmeni notiek smagi. | Asmens nav ass vai ir bojāts. | Uzasiniet asmeni, skatiet šeit: *Asmeņu pārbaude lpp. 212*. Ja asmens ir bojāts, nomainiet to. |
| Asmens sakarst. | Starp asmeņiem veidojas berze. | Nolīdziniet asmeņu atskarpes un ieeļļojiet tos. Skatiet šeit: *Asmeņu pārbaude lpp. 212*. |

KEES VAN DER SPEK

# Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

## Pārvadāšana un uzglabāšana

- Pirms izstrādājuma novietošanas glabāšanai vienmēr ļaujiet tam atdzist.
- Attiecībā uz izstrādājuma un degvielas glabāšanu un transportēšanu pārliecinieties, vai nav noplūdes vai tvaiku. Dzirksteles vai atklātas liesmas, ko rada, piemēram, elektroierīces vai tvaika katli, var izraisīt ugunsgrēku.
- Vienmēr izmantojiet apstiprinātas tvertnes degvielas glabāšanai un transportēšanai.
- Pirms transportēšanas vai ilgstošas uzglabāšanas iztukšojiet tvertni. Utilizējiet degvielu atbilstošā utilizēšanas vietā.
- Transportēšanas un glabāšanas laikā piestipriniet transportēšanas aizsargu.
- Noņemiet aizdedzes sveces uzgali no aizdedzes sveces.
- Transportēšanas laikā nostipriniet izstrādājumu. Pārliecinieties, ka tas nevar kustēties.
- Pirms ilgstošas glabāšanas notīriet izstrādājumu un saremontējiet to.

# Tehniskie dati

## Tehniskie dati

| | **122HD45** | **122HD60** |
|---|---|---|
| **Dzinējs** | | |

| | 122HD45 | 122HD60 |
|---|---|---|
| Cilindra darba tilpums, $cm^3$ | 21,7 | 21,7 |
| Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min. | 2900 | 2900 |
| Ieteicamais maksimālais apgriezienu skaits, apgr./min. | 9000 | 9000 |
| Maksimālā dzinēja jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/zp (apgr./min.) | 0,6/0,8 @ 7800 | 0,6/0,8 @ 7800 |
| Trokšņa slāpētājs ar katalītisko neitralizatoru | Jā | Jā |
| Aizdedzes sistēma ar apgr. skaita regulēšanu | Jā | Jā |
| **Aizdedzes sistēma** | | |
| Aizdedzes svece | HQT-4 672201 | HQT-4 672201 |
| Atstarpe starp elektrodiem, mm | 0,5 | 0,5 |
| **Degviela** | | |
| Degvielas tvertnes tilpums, $l/cm^3$ | 0,3/300 | 0,3/300 |
| **Svars** | | |
| Bez degvielas, kg | 4,7 | 4.9 |
| **Trokšņa emisija** [49] | | |
| Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB(A) | 100 | 100 |
| Skaņas jaudas līmenis, garantētais $L_{WA}$ dB (A) | 101 | 101 |
| **Skaņas līmeņi** [50] | | |
| Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, mērīts saskaņā ar EN ISO 10517, dB(A) | 93 | 94 |
| **Vibrācijas līmeņi** [51] | | |
| Ekvivalenti vibrācijas līmeņi ($a_{hv,eq}$) pie rokturiem, mērīti atbilstoši standartam EN ISO 10517, $m/s^2$ | | |
| Priekšā/aizmugurē, $mm/s^2$ | 2,9/4,9 | 4,1/3,6 |
| **Asmeņi** | | |
| Tips | Abpusēji | Abpusēji |
| Griešanas garums, cm | 450 | 590 |
| Griešanas ātrums, griešana/min. | 4050 | 4050 |

KEES VAN DER SPEK

[49] Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtnē ir mērīta kā trokšņa jauda ($L_{WA}$). Novērotais izstrādājuma skaņas jaudas līmenis ir izmērīts ar pievienotu oriģinālo griešanas ierīci, kas rada augstāko līmeni. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas jaudas līmeni ir tāda, ka garantētā skaņas intensitātes līmeņa mērījumu rezultāts ietver arī izkliedi mērījuma rezultātā un atšķirības dažādiem tā paša modeļa izstrādājumiem atbilstoši Direktīvai 2000/14/EK.

[50] Sniegtajos datos par skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1 dB(A) (standartnovirze).

[51] Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 1 $m/s^2$ statistiskā izkliede (standarta novirze).

## EK atbilstības deklarācija

**Husqvarna AB**SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr. +46-36-146500 apliecina, ka dzīvžogu griezēji **Husqvarna 122HD45, 122HD60** ar sērijas numuriem, sākot no 2011 (gada un nedēļas skaitlis, kam seko sērijas numurs, ir skaidri norādīts uz datu plāksnītes), atbilst prasībām, kas noteiktas šajā PADOMES DIREKTĪVĀ:

- 2006. gada 17. maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku".
- 2014. gada 26. februāra direktīva **2014/30/ES** "par elektromagnētisko saderību".
- 2000. gada 8. maija direktīva **2000/14/EK** "par trokšņa emisiju vidē". Atbilstības novērtējums saskaņā ar V pielikumu. Informāciju par trokšņa emisiju skatiet sadaļā Tehniskie dati.
- 2011. gada 8. jūnija Direktīva **2011/65/ES** par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās.

Ir piemēroti šādi standarti:

**EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2007, EN ISO 10517:2009/A1:2013, EN 50581:2012**

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden ir veicis brīvprātīgu tipa pārbaudi Husqvarna AB vārdā. Sertifikātu numuri: **SEC/10/2280**-122HD45, 122HD60

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

Huskvarna, 2010-12-01

Pērs Gustavsons (Per Gustafsson), izstrādes nodaļas vadītājs (pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis, kas atbild par tehnisko dokumentāciju)

# Inhoud


Inleiding..... 216
Veiligheid..... 217
Werking.....220
Onderhoud.....222
Probleemoplossing..... 224
Vervoer, opslag en verwerking..... 225
Technische gegevens.....225
EG verklaring van overeenstemming.....227


# Inleiding

## Productoverzicht

(Fig. 1)

1. Chokehendel
2. Primerbalg van brandstofpomp
3. Bougiekap en bougie
4. Voorhandgreep
5. Achterhandgreep
6. Gashendelvergrendeling
7. Stopschakelaar
8. Dop benzinetank
9. Gashendel
10. Vergrendeling handgreep
11. Brandstoftank
12. Tandwielhuis
13. Vuldop voor smeermiddel, versnelling
14. Luchtfilterdeksel
15. Startkoordhendel
16. Cilinderkap
17. Handbescherming
18. Snijblad en beschermkap
19. Transportbescherming
20. Ring-steeksleutel
21. Tube vet
22. Husqvarna Automower® 420/430X/440

KEES VAN DER SOEK TUIN EN PARKMACHINES

## Productbeschrijving

Het product is een heggenschaar met een verbrandingsmotor.

## Gebruik

Gebruik het product voor het snoeien van takken en twijgen. Gebruik het product niet voor andere taken.

## Symbolen op het product

(Fig. 2) WAARSCHUWING! Dit product is gevaarlijk. Onzorgvuldig of onjuist gebruik van het product kan leiden tot letsel of de dood van de gebruiker of omstanders. Lees en volg alle veiligheidsinstructies in de bedieningshandleiding om letsel bij de gebruiker of omstanders te voorkomen.

(Fig. 3) Lees de bedieningshandleiding zorgvuldig door en zorg dat u de instructies hebt begrepen voordat u het product gebruikt.

(Fig. 4) Gebruik goedgekeurde gehoorbescherming en oogbescherming.

(Fig. 5) Draag goedgekeurde veiligheidshandschoenen.

(Fig. 6) Gebruik antisliplaarzen voor zwaar gebruik.

(Fig. 7) Geluidsemissies naar de omgeving volgens de Europese richtlijn 2000/14/EG en de wetgeving van Nieuw-Zuid-Wales "Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017". De geluidsemissiegegevens vindt u op het machinelabel en in het hoofdstuk Technische gegevens.

(Fig. 8) Het product voldoet aan de geldende EG-richtlijnen.

**yyyywwxxx** Het productplaatje toont het serienummer. **jjjj** is het productiejaar en **ww** is de productieweek.

**Let op:** Andere symbolen/stickers op het product hebben betrekking op certificeringseisen voor bepaalde markten.

## Euro V-emissies

**WAARSCHUWING:** De EU-typegoedkeuring van dit product vervalt als ongeoorloofde wijzigingen aan de motor aangebracht worden.

## Veiligheidsdefinities

Waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen en opmerkingen worden gebruikt om te wijzen op belangrijke delen van de handleiding.

**WAARSCHUWING:** Wordt gebruikt om te wijzen op de kans op ernstig of fataal letsel voor de gebruiker of omstanders wanneer de instructies in de handleiding niet worden gevolgd.

**OPGELET:** Wordt gebruikt indien er een risico bestaat op schade aan het product en andere eigendommen of aan de omgeving wanneer de instructies in de handleiding niet worden gevolgd.

**Let op:** Geven verdere informatie die nodig is in een bepaalde situatie.

## Algemene veiligheidsinstructies

**WAARSCHUWING:** Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

KEES VAN DER SLOOT

- Bij onjuist of onzorgvuldig gebruik kan het product een gevaarlijk gereedschap worden, dat ernstig of zelfs dodelijk letsel kan veroorzaken. Het is uiterst belangrijk dat u de inhoud van deze bedieningshandleiding doorleest en begrijpt.
- Dit product produceert tijdens bedrijf een elektromagnetisch veld. Dit veld kan onder bepaalde omstandigheden de werking van actieve of passieve medische implantaten verstoren. Om het risico op ernstig of fataal letsel te beperken, raden we personen met een medisch implantaat aan om contact op te nemen met hun arts en de fabrikant van het medische implantaat voordat ze dit product gaan bedienen.
- Als men teveel wordt blootgesteld aan trillingen, kan dit tot bloedvat- en zenuwbeschadigingen leiden bij personen die een slechte bloedcirculatie hebben. Consulteer uw dokter wanneer u symptomen heeft die wijzen op te grote blootstelling aan trillingen. Dergelijke symptomen zijn o.a. een doof gevoel, gevoelloosheid, tintelingen, een prikkelend gevoel, pijn, krachtverlies, veranderingen van huidskleur of conditie van de huid. Deze symptomen komen meestel voor op vingers, handen of polsen. De risico's kunnen bij lage temperaturen toenemen.
- Wanneer u in een situatie belandt waarin u niet goed weet hoe u verder te werk moet gaan, moet u een expert raadplegen. Wend u tot uw dealer of uw servicewerkplaats. Gebruik de machine nooit voor taken waarvoor u niet voldoende gekwalificeerd bent.
- Denk erom dat de gebruiker verantwoordelijk is voor ongelukken of beschadigingen van andere mensen of hun eigendommen.
- Laat nooit een ander het product gebruiken zonder u ervan te verzekeren dat ze de inhoud van de bedieningshandleiding hebben begrepen.
- Sta nooit toe dat kinderen het product gebruiken of in de buurt van het product komen. Omdat het product is uitgerust met een terugverende stopschakelaar en kan worden gestart op lage snelheid en met weinig kracht op de starthendel, kunnen zelfs kleine kinderen onder bepaalde omstandigheden het product op eigen kracht starten. In dat geval kan er een risico op ernstig persoonlijk letsel bestaan. Verwijder daarom de bougiekap wanneer u geen toezicht houdt op het product.
- Bewaar het product buiten het bereik van kinderen.
- Gebruik het product nooit als u moe bent, alcohol heeft gedronken of medicijnen hebt ingenomen die uw gezichtsvermogen, beoordelingsvermogen of coördinatievermogen negatief beïnvloeden.
- Gebruik nooit een machine die defect is. Volg de onderhouds-, controle- en service-instructies van deze gebruiksaanwijzing. Bepaalde onderhouds- en servicemaatregelen moeten door opgeleide en gekwalificeerde specialisten worden uitgevoerd. Zie de instructies in het hoofdstuk Onderhoud.
- Gebruik nooit een product dat zo gewijzigd is dat het niet langer overeenkomt met de originele uitvoering.

## Veiligheidsinstructies voor bediening

**WAARSCHUWING:** Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

- Gebruik het product nooit bij extreme klimaatomstandigheden zoals strenge kou of een zeer warm en/of vochtig klimaat.
- Defecte snijbladen kunnen het risico op ongevallen vergroten.
- Let erop dat tijdens de werkzaamheden niemand binnen een straal van 15 meter komt.
- Controleer de omgeving en vergewis u ervan dat er geen risico bestaat dat mensen of dieren in contact komen met de snijuitrusting.
- Controleer het werkgebied. Verwijder voorwerpen die weggeslingerd kunnen worden.
- Let erop dat u tijdens het werken altijd op een veilige en stabiele ondergrond staat.
- Laat het product nooit onbeheerd achter terwijl de motor draait.
- Zorg ervoor dat uw handen en voeten niet bij het snij-aggregaat komen als de motor draait.

- Mocht er tijdens de werkzaamheden iets tussen de messen vast komen zitten, moet de motor uitgezet worden en moeten de messen helemaal gestopt zijn voordat ze worden schoongemaakt. Haal de bougiekabel van de bougie. Zie *De messen inspecteren op pagina 224*.
- Wanneer u de motor hebt uitgeschakeld, moet u uw handen en voeten uit de buurt van het snij-aggregaat houden tot de motor helemaal gestopt is.
- Wees alert op stukken tak die tijdens het knippen weggeslingerd kunnen worden.
- Let als u gehoorbescherming draagt op waarschuwingssignalen of geschreeuw. Doe uw gehoorbescherming altijd af zodra de motor is gestopt.
- Werk nooit op een ladder, stoel of andere verhoging die niet stevig vast staat.
- Gebruik altijd beide handen om het product vast te houden. Houd het product voor uw lichaam.
- Stop het product onmiddellijk als een vreemd voorwerp wordt geraakt of als zich trillingen voordoen. Haal de bougiekabel van de bougie. Controleer of het product niet beschadigd is. Repareer eventuele beschadigingen.
- Verzeker u ervan dat de bougiedop en ontstekingskabel onbeschadigd zijn om het risico van een elektrische schok te voorkomen.
- Controleer of alle moeren en bouten goed vastgedraaid zijn.
- Zorg ervoor dat de overbrenging goed gesmeerd is. Zie *Voor het smeren van het tandwielhuis op pagina 224*.
- Het tandwielhuis is warm wanneer het product is gebruikt. Raak de overbrenging niet aan om brandwonden te voorkomen.
- Alle kappen en beschermkappen moeten gemonteerd zijn voor de start.
- De transportbescherming moet altijd op het snij-aggregaat worden geplaatst als het product niet wordt gebruikt.

## Persoonlijke beschermingsuitrusting

**WAARSCHUWING:** Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

- Draag tijdens het gebruik van het product altijd goedgekeurde persoonlijke beschermingsuitrusting. Persoonlijke beschermingsuitrusting kunnen niet alle risico's uitsluiten maar kunnen de ernst van eventueel letsel helpen beperken. Vraag uw dealer u te helpen bij het kiezen van de juiste beschermingsmiddelen.
- Gebruik goedgekeurde gehoorbescherming met voldoende dempvermogen. Langdurige blootstelling aan lawaai kan leiden tot permanente gehoorbeschadiging.
- Gebruik goedgekeurde oogbescherming. Als u een vizier gebruikt, moet u ook een goedgekeurde veiligheidsbril gebruiken. Een goedgekeurde veiligheidsbril moet voldoen aan de norm ANSI Z87.1 voor de VS of EN 166 voor de EU-landen.

(Fig. 9)

- Draag zo nodig handschoenen, bijvoorbeeld bij het monteren, inspecteren of reinigen van de snijuitrusting.

(Fig. 10)

- Gebruik stevige laarzen of schoenen met antislipzool.

(Fig. 11)

- Gebruik kleding van stevige stof. Gebruik altijd een zware lange broek en lange mouwen. Gebruik geen loszittende kleding die gemakkelijk kan blijven haken aan takjes en struikgewas. Draag geen sieraden, korte broek of sandalen of loop niet op blote voeten. Bind voor de veiligheid lang haar samen tot boven schouderhoogte.
- Houd een EHBO-doos binnen handbereik.

(Fig. 12)

## Veiligheidsvoorzieningen op het product

**WAARSCHUWING:** Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

KEER VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES

- Gebruik het product nooit wanneer de veiligheidsvoorzieningen defect zijn.
- Controleer de veiligheidsvoorzieningen regelmatig op een juiste werking. Als de veiligheidsvoorzieningen defect zijn, neem dan contact op met uw Husqvarna servicewerkplaats.

### Gashendelvergrendeling controleren

1. Controleer of gashendelvergrendeling (A) en de gashendel (B) vrij bewegen en of de retourveer correct werkt. (Fig. 13)
2. Duw de gashendelvergrendeling omlaag en controleer of deze terugkeert naar de oorspronkelijke stand wanneer u hem loslaat. (Fig. 14)
3. Laat de gashendelvergrendeling los en controleer of de gashendel vergrendeld is op een stationair toerental. (Fig. 15)
4. Start de motor en geef vol gas.
5. Laat de gashendel los en controleer of de bladen volledig stoppen.

**WAARSCHUWING:** Als de bladen bewegen wanneer de gashendel in de stationaire stand staat, moet het stationaire toerental worden afgesteld. Zie *Stationair toerental afstellen op pagina 223*.

#### De stopschakelaar controleren

1. Start de motor.
2. Zet de stopschakelaar in de stopstand en zorg dat de motor stopt.

**WAARSCHUWING:** De stopschakelaar keert automatisch terug naar de startpositie. Om onbedoeld starten te voorkomen, verwijdert u de bougiekap van de bougie bij montage van of onderhoud aan het product.

#### De handbescherming controleren

De handbescherming voorkomt letsel door de bladen.

1. Stop de motor.
2. Zorg dat de handbescherming op de juiste manier is aangebracht.
3. Controleer de handbescherming op beschadigingen.

#### Trillingsdempingssysteem controleren

Het trillingdempingssysteem vermindert trillingen in de handgrepen. De trillingdemping fungeert als scheiding tussen de behuizing van het product en de handgreep.

1. Voer een visuele controle uit op vervorming en beschadiging.
2. Controleer of de onderdelen van de trillingdempers correct zijn bevestigd. (Fig. 16)

#### Geluiddemper controleren

**WAARSCHUWING:** Gebruik het product nooit zonder geluiddemper of met een defecte geluiddemper. Wanneer de geluiddemper defect is, stijgt het geluidsniveau en neemt het risico op brand toe. Gebruik het product niet zonder vonkenscherm of met een beschadigd vonkenscherm. Een beschadigd vonkenscherm mag nooit worden teruggeplaatst.

**WAARSCHUWING:** De dempers worden zeer heet tijdens en na het gebruik, ook bij stationair toerental.

**OPGELET:** Indien het vonkenscherm vaak verstopt is, kan dit erop duiden dat de werking van de katalysator is afgenomen. Neem contact op met uw servicedealer voor controle van de geluiddemper. Een verstopt vonkenscherm veroorzaakt oververhitting en dat leidt tot schade aan de cilinder en zuiger.

**WAARSCHUWING:** De binnenkanten van de geluiddemper bevatten chemische stoffen die kanker kunnen veroorzaken. Raak deze elementen niet aan als de geluiddemper is beschadigd.

De uitlaatdemper is bedoeld om het geluidsniveau zo laag mogelijk te houden en om de uitlaatgassen uit de buurt te houden van de gebruiker. Een geluiddemper met een katalysator vermindert schadelijke uitlaatgassen.

1. Stop de motor.
2. Voer een visuele controle uit op beschadiging en vervorming.
3. Zorg ervoor dat de geluiddemper correct aan het product is bevestigd.
4. Reinig het vonkenscherm met een draadborstel. (Fig. 17)

#### Het blad en de bladbeschermkap controleren

De buitenste delen van de bladen (A) fungeren als bladbeschermkappen. De bladbeschermkap beschermt de gebruiker tegen het per ongeluk aanraken van het blad.
(Fig. 18)

1. Stop de motor en zorg ervoor dat het snij-aggregaat stopt.
2. Verwijder de bougiekap van de bougie.
3. Draag veiligheidshandschoenen.
4. Controleer of het blad en de bladbeschermkap niet zijn beschadigd of verbogen. Vervang altijd een beschadigd of verbogen blad.
5. Zorg ervoor dat de schroeven op het snij-aggregaat zijn bevestigd. Haal de schroef aan tot 7-10 Nm. (Fig. 19)

## Brandstofveiligheid

**WAARSCHUWING:** Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

- Start het product niet als er brandstof of motorolie op het product aanwezig is. Verwijder de ongewenste brandstof/olie en laat het product drogen.
- Als u brandstof op uw kleding morst, trek dan direct andere kleding aan.
- Zorg dat er geen brandstof op uw lichaam terecht komt, dit kan letsel veroorzaken. Als er brandstof op uw lichaam terecht komt, verwijder deze dan met water en zeep.
- Start het product niet als er sprake is van een motorlekkage. Controleer de motor regelmatig op lekkage.
- Wees voorzichtig met brandstof. Brandstof is licht ontvlambaar en de dampen zijn explosief. Ze kunnen letsel veroorzaken of leiden tot de dood.

KEES VAN DER SPEK

- Adem geen brandstofdampen in, dit kan letsel veroorzaken. Zorg voor voldoende ventilatie.
- Rook niet in de buurt van de brandstof of de motor.
- Plaats geen warme voorwerpen in de buurt van de brandstof of de motor.
- Vul geen brandstof bij terwijl de motor is ingeschakeld.
- Zorg ervoor dat de motor koud is wanneer u brandstof bijvult.
- Draai de tankdop langzaam open en laat de druk voorzichtig ontsnappen voordat u brandstof bijvult.
- Vul geen brandstof voor de motor bij in een afgesloten ruimte. Onvoldoende ventilatie kan leiden tot ernstig letsel of de dood door verstikking of het inademen van koolmonoxide.
- Draai de tankdop volledig aan. Als de tankdop niet volledig is aangedraaid, bestaat een risico op brand.
- Verplaats het product minstens 3 m van de plaats waar u de brandstoftank hebt gevuld, voordat u het product start.
- Vul de brandstoftank niet volledig. Door hitte zet de brandstof uit. Zorg ervoor dat er ruimte overblijft aan de bovenkant van de brandstoftank.

## Veiligheidsinstructies voor onderhoud

**WAARSCHUWING:** Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

- Stop de motor en zorg dat de snijuitrusting stopt. Laat het product afkoelen voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert.
- Koppel de bougiekap los voordat u onderhoud uitvoert.
- Uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een geurloos, giftig en uiterst gevaarlijk gas, dat de dood kan veroorzaken. Laat het product nooit binnenshuis of in gesloten ruimten draaien.
- De uitlaatdampen van de motor zijn heet en kunnen vonken bevatten. Laat het product niet draaien in gesloten ruimtes of in de buurt van licht ontvlambaar materiaal.
- Accessoires en wijzigingen aan het product die niet zijn goedgekeurd door de fabrikant, kunnen leiden tot ernstig letsel of overlijden. Breng geen wijzigingen aan het product aan. Gebruik altijd originele accessoires.
- Als het onderhoud niet correct en regelmatig wordt uitgevoerd, bestaat een verhoogde kans op letsel of schade aan het product.
- Voer alleen onderhoud uit zoals aanbevolen in deze bedieningshandleiding. Laat een goedgekeurde Husqvarna-servicewerkplaats alle andere onderhoudswerkzaamheden uitvoeren.
- Laat een erkende Husqvarna servicewerkplaats regelmatig onderhoud aan het product uitvoeren.
- Vervang beschadigde, versleten of defecte onderdelen.

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN

# Werking

## Inleiding

**WAARSCHUWING:** Zorg dat u het hoofdstuk over veiligheid hebt gelezen en begrepen voordat u het product gebruikt.

## Brandstof

Dit product is uitgerust met een tweetaktmotor.

**OPGELET:** Een verkeerde soort brandstof kan leiden tot motorschade. Gebruik een mengsel van benzine en tweetaktolie.

### Voorgemengde brandstof

- Gebruik hoogwaardige voorgemengde Husqvarna alkylaatbrandstof voor optimale prestaties en een lange levensduur van de motor. Deze brandstof bevat minder schadelijke stoffen dan reguliere brandstof waardoor de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen wordt beperkt. Bij gebruik van deze brandstof blijven er minder verbrandingsresten in de motor achter waardoor de onderdelen van de motor schoner blijven.

### Brandstof mengen

#### Benzine

- Gebruik hoogwaardige loodvrije benzine met maximaal 10% ethanol (E10).

**OPGELET:** Gebruik geen benzine met een octaangetal lager dan 90 RON/87 AKI. Een lager octaangetal kan leiden tot pingelen van de motor wat tot motorschade kan leiden.

- Wij raden u aan benzine met een hoger octaangetal te gebruiken wanneer u bij een continu hoog toerental werkt.

#### Tweetaktolie

- Gebruik voor de beste resultaten en optimale prestaties Husqvarna tweetaktolie.
- Als geen Husqvarna tweetaktolie beschikbaar is, gebruik dan een andere hoogwaardige tweetaktolie voor luchtgekoelde motoren. Bespreek de keuze van de tweetaktolie met uw servicedealer.

**OPGELET:** Gebruik geen tweetaktolie die bedoeld is voor watergekoelde buitenboordmotoren, zogenaamde outboardoil. Gebruik geen olie die is bedoeld voor viertaktmotoren.

**Benzine en tweetaktolie mengen**

| Benzine, liter | Tweetaktolie, liter |
|---|---|
| | 2% (50:1) |
| 5 | 0,10 |
| 10 | 0,20 |
| 15 | 0,30 |
| 20 | 0,40 |

**OPGELET:** Wanneer u kleine hoeveelheden brandstof mengt, kunnen kleine fouten grote gevolgen hebben voor de mengverhouding. Meet de hoeveelheid olie nauwkeurig af om het juiste mengsel te verkrijgen.

(Fig. 20)

1. Giet de helft van de benzine in een schone brandstofbestendige houder.
2. Voeg de volledige hoeveelheid olie toe.
3. Schud het brandstofmengsel.
4. Giet de resterende hoeveelheid benzine in de houder.
5. Schud het brandstofmengsel grondig.

**OPGELET:** Meng maximaal de hoeveelheid brandstof die u nodig hebt voor 1 maand.

## Brandstoftank vullen

1. Maak het gebied rondom de brandstoftankdop goed schoon. (Fig. 21)
2. Schud de container en zorg ervoor dat de brandstof volledig is gemengd.
3. Verwijder de brandstoftankdop en vul de brandstoftank.
4. Draai de tankdop volledig vast.
5. Verwijder het product altijd ten minste 3 m uit de buurt van de tankplaats en brandstofbron voordat u het product gaat starten.

**Let op:** Zie *Productoverzicht op pagina 216* om te zien waar de brandstoftank op uw product is.

## De handgreep afstellen

Alleen voor 122HD60:

De achterhandgreep kan worden afgesteld op 5 posities.

- Ontgrendel de vergrendelknop van de handgreep en draai aan de handgreep. (Fig. 22)

## Het product starten met een koude motor

1. Trek de chokehendel in de chokestand. (Fig. 23)
2. Duw ongeveer 6 keer op de primerbalg van de brandstofpomp totdat de balg wordt gevuld met brandstof. Het is niet nodig het balgje volledig te vullen.
3. Druk de behuizing van het apparaat met uw linkerhand op de grond. Stap niet op het product.
4. Trek langzaam met uw rechterhand aan de startkoordhendel totdat u enige weerstand voelt en trek dan snel en met kracht aan de startkoordhendel.

**WAARSCHUWING:** Wikkel het startkoord niet rond uw hand.

**OPGELET:** Trek het startkoord niet helemaal uit en laat de greep niet los.

5. Blijf aan de startkoordhendel trekken totdat de motor aanslaat en duw vervolgens de chokehendel naar zijn oorspronkelijke stand.

**WAARSCHUWING:** Wanneer de motor start, gaan de bladen draaien.

6. Blijf aan de startkoordhendel trekken totdat de motor start.
7. Druk kort op de gashendel om de motor op het stationaire toerental in te stellen.
8. Duw het gaspedaal geleidelijk in om het motortoerental te verhogen.
9. Zorg ervoor dat de motor soepel loopt.

## Het product starten met een warme motor

1. Druk de behuizing van het apparaat met uw linkerhand op de grond. Stap niet op het product.
2. Trek langzaam met uw rechterhand aan de startkoordhendel totdat u enige weerstand voelt en trek dan snel en met kracht aan de startkoordhendel. Ga door totdat de motor aanslaat.

**Let op:** Raadpleeg *Het product starten met een koude motor op pagina 221* voor meer informatie over het starten van het product.

KEES VAN DER SLEN
TUIN EN PARKMACHINES STEK AAN

### Product stoppen

- Zet de stopschakelaar in de stopstand om de motor te stoppen.

**OPGELET:** De stopschakelaar keert automatisch terug naar de bedrijfsstand.

### Het product gebruiken

1. Begin bij de grond en beweeg het product omhoog langs de heg wanneer u de zijkanten snoeit. Zorg ervoor dat de behuizing van het product de heg niet raakt. (Fig. 24)

**WAARSCHUWING:** Zorg ervoor dat de voorzijde van de snijuitrusting de grond niet raakt.

2. Pas de snelheid aan voor het uitlijnen met de werklast.
3. Houd het product dicht bij uw lichaam voor een stabiele werkpositie.
4. Wees voorzichtig en bedien het product langzaam.

# Onderhoud

## Inleiding

**WAARSCHUWING:** Zorg dat u het hoofdstuk over veiligheid hebt gelezen en begrepen voordat u onderhoud aan het product gaat uitvoeren.

## Onderhoudsschema

| Onderhoud | Voor gebruik | na 40 uur | na 100 uur |
|---|---|---|---|
| Reinig het externe oppervlak. | Na elke activiteit. | | |
| Verwijder bladeren, vuil en overtollig smeermiddel van de geluiddemper, uitlaatpijp en motor. | Na elke activiteit. | | |
| Zorg ervoor dat de het snij-aggregaat niet beweegt bij stationair toerental. | X | | |
| Controleer de stopschakelaar. Zie *De stopschakelaar controleren op pagina 219*. | X | | |
| Controleer het snij-aggregaat op beschadigingen en scheuren. Vervang indien beschadigd. | X | | |
| Controleer de handbescherming op beschadigingen en scheuren. Vervang indien beschadigd. | X | | |
| Controleer de gashendelvergrendeling en de gashendel. Zie *Gashendelvergrendeling controleren op pagina 218*. | X | | |
| Controleer de motor, brandstoftank en brandstofleiding op lekkages. | X | | |
| Draai moeren en bouten aan. | X | | |
| Controleer de starter en het startkoord op beschadigingen. | | X | |
| Controleer of de schroeven die de bladen bijeenhouden nog goed vastzitten. | | X | |
| Maak het luchtfilter schoon. Reinig vaker bij gebruik in stoffige omgevingen. Vervang indien beschadigd. | | X | |
| Controleer de trillingsdempers op beschadigingen en scheuren. Vervang indien beschadigd. | | X | |
| Reinig het externe oppervlak van de bougie en het gebied eromheen. Verwijder de bougie en meet de elektrodenafstand. Pas de elektrodenafstand aan of vervang de bougie. Zie *Bougie controleren op pagina 223*. | | X | |
| Reinig het koelsysteem. | | X | |

KEES VAN DER SPEK

| Onderhoud | Voor gebruik | na 40 uur | na 100 uur |
|---|---|---|---|
| Reinig het externe oppervlak van de carburateur en het gebied er omheen. | | X | |
| Controleer het brandstoffilter op verontreiniging en de brandstofslang op scheuren en andere defecten. Vervang indien beschadigd. | | | X |
| Reinig het vonkenscherm op de geluiddemper en vervang het indien het is beschadigd. | | | X |
| Maak de binnenkant van de brandstoftank schoon. | | | X |
| Vervang de bougie. | | | X |
| Controleer de koppeling, de koppelingsveer en koppelingstrommel op slijtage. Laat deze door een erkende servicedealer vervangen indien ze zijn beschadigd. | | | X |
| Zorg ervoor dat het tandwielhuis is gevuld met vet. | | | X |
| Controleer alle kabels en aansluitingen. | | | X |

## Stationair toerental afstellen

1. Reinig het luchtfilter en bevestig het luchtfilterdeksel.
2. Start het product. Zie *Het product starten met een koude motor op pagina 221*.
3. Draai de stelschroef T rechtsom tot het snij-aggregaat begint te draaien. (Fig. 25)
4. Draai de stelschroef linksom tot het snij-aggregaat stopt.

**WAARSCHUWING:** Als het snij-aggregaat niet stopt wanneer u het stationair toerental afstelt, neem dan contact op met uw dichtstbijzijnde servicedealer. Gebruik het product niet voordat het is juist afgesteld of gerepareerd.

**Let op:** Het stationaire toerental is juist wanneer de motor in alle standen soepel draait. Zie *Technische gegevens op pagina 225* voor het aanbevolen stationair toerental.

## Koelsysteem reinigen

Het koelsysteem zorgt ervoor dat de motor niet te warm wordt. Het koelsysteem omvat de koelribben op de cilinder (A), de cilinderkap (B) en de luchtinlaat via het carter (C).

(Fig. 26)

**OPGELET:** De luchtinlaat tussen de brandstoftank en het carter kan gemakkelijk verstopt raken door bladeren. Reinig de luchtinlaat volledig.

(Fig. 27)

1. Maak het koelsysteem wekelijks schoon met een borstel, of vaker indien nodig.
2. Zorg ervoor dat het koelsysteem niet vuil of verstopt is.

## Bougie controleren

**OPGELET:** Gebruik altijd het juiste bougietype. Een verkeerd type bougie kan schade aan het product veroorzaken.

- Controleer de bougie als de motor weinig vermogen heeft, niet gemakkelijk te starten is of stationair niet goed draait.
- Volg deze instructies om het risico van ongewenst materiaal op de elektroden van de bougie te beperken:
  a) Zorg ervoor dat het stationair toerental altijd juist is afgesteld.
  b) Zorg dat het brandstofmengsel correct is.
  c) Zorg dat het luchtfilter schoon is.
- Maak de bougie schoon als deze vuil is en controleer of de afstand tussen de elektroden correct is, zie *Technische gegevens op pagina 225*. (Fig. 28)
- Vervang de bougie indien nodig.

## Het luchtfilter reinigen

Reinig het luchtfilter regelmatig om vuil en stof te verwijderen. Hiermee voorkomt u een defecte carburateur, startproblemen, vermogensverlies, slijtage van motoronderdelen en een hoger brandstofverbruik dan normaal.

1. Verwijder het luchtfilterdeksel (A).
2. Verwijder het filter (B) uit het filterframe. (Fig. 29)
3. Reinig het filter met een warm sopje van water en zeep.

**Let op:** Een luchtfilter dat lange tijd is gebruikt, kan niet volledig worden gereinigd. Vervang het luchtfilter regelmatig en vervang een defect luchtfilter altijd.

KEES VAN DE POEL

4. Zorg ervoor dat het filter droog is.
5. Breng olie aan op het luchtfilter. Zie *Olie aanbrengen op het luchtfilter op pagina 224*
6. Reinig het binnenoppervlak van het luchtfilterdeksel. Gebruik perslucht of een borstel.

## Olie aanbrengen op het luchtfilter

**OPGELET:** Gebruik altijd speciale filterolie van Husqvarna. Gebruik geen andere typen olie.

**WAARSCHUWING:** Draag veiligheidshandschoenen. De olie van het luchtfilter kan huidirritatie veroorzaken.

1. Doe het luchtfilter in een plastic zak.
2. Doe de olie in de plastic zak.
3. Wrijf over de plastic zak, zodat de olie gelijkmatig over het luchtfilter wordt verdeeld.
4. Duw de overtollige olie uit het luchtfilter terwijl het in de plastic zak zit. (Fig. 30)

## Voor het smeren van het tandwielhuis

- Gebruik Husqvarna speciaalvet. Neem voor meer informatie over aanbevolen vet contact op met uw servicedealer.
- Voeg het vet toe via de dop op het tandwielhuis. (Fig. 31)

**OPGELET:** Vul het tandwielhuis niet volledig.

## De messen reinigen en smeren

1. Verwijder ongewenste materialen van de bladen voor en nadat u het product gebruikt.
2. Smeer de bladen voorafgaand aan langdurige opslag.

**Let op:** Neem voor meer informatie over aanbevolen reinigings- en smeermiddelen contact op met uw servicedealer.

## De messen inspecteren

1. Verwijder de kap van het tandwielhuis.
2. Controleer of de messen vrij draaien. Plaats de combinatiesleutel in het tandwielhuis en draai rechtsom en linksom. (Fig. 32)
3. Controleer de randen van de messen op beschadigingen en vervorming.
4. Gebruik een vijl om bramen op de messen te verwijderen.

KEES VAN DER SPEK
TUIN- EN PARKMACHINES • TUIN AAN

# Probleemoplossing

## Probleemoplossing

| **De motor start niet** | | |
|---|---|---|
| **Probleem** | **Mogelijke oorzaak** | **Aanbevolen stap** |
| Starterpallen | De starterpallen kunnen niet vrij bewegen. | Verstel of vervang de starterpallen. |
| | | Reinig rondom de starterpallen. |
| | | Neem contact op met een erkende servicedealer. |
| Brandstoftank | Verkeerd type brandstof. | Aftappen en juiste brandstof gebruiken. |
| Carburateur | Incorrect stationair toerental. | Pas het stationaire toerental aan. |
| Geen vonk | De bougie is vies of nat. | Zorg ervoor dat de bougie droog en schoon is. |
| | Incorrecte elektrodenafstand. | Reinig de bougie. Controleer of de elektrodenafstand op de bougie juist is. Zorg ervoor dat de bougie is uitgerust met een onderdrukker. |
| | | Raadpleeg *Technische gegevens op pagina 225* voor de juiste elektrodenafstand. |
| Bougie | De bougie zit los. | Draai de bougie vast. |

| De motor start, maar stopt weer | | |
|---|---|---|
| **Probleem** | **Mogelijke oorzaak** | **Aanbevolen stap** |
| Brandstoftank | Verkeerd type brandstof. | Aftappen en juiste brandstof gebruiken. |
| Carburateur | Incorrect stationair toerental. | Pas het stationaire toerental aan. Zie *Stationair toerental afstellen op pagina 223*. Neem indien nodig contact op met uw servicedealer. |
| Luchtfilter | Verstopt luchtfilter. | Maak het luchtfilter schoon. |

| Mes | | |
|---|---|---|
| **Probleem** | **Mogelijke oorzaken** | **Aanbevolen stap** |
| Het blad beweegt langzaam of beweegt niet. | Het blad wordt geblokkeerd of is beschadigd. | Verwijder ongewenste materialen van de bladen. Zie *De messen reinigen en smeren op pagina 224*. Verwijder bramen van het blad, zie *De messen inspecteren op pagina 224*. Vervang het blad als dit beschadigd is. |
| Het blad heeft moeite met snijden. | Het blad is niet scherp of is beschadigd. | Slijp het blad, zie *De messen inspecteren op pagina 224*. Vervang het blad als dit beschadigd is. |
| Het blad wordt heet. | Er is wrijving tussen de bladen. | Verwijder bramen van het blad en smeer het blad. Zie *De messen inspecteren op pagina 224*. |

KEES VAN DER SPEK

# Vervoer, opslag en verwerking

## Transport en opslag

- Laat het product voor opslag altijd afkoelen.
- Controleer voor opslag en vervoer van het product en de brandstof of er geen lekken of dampen zijn. Vonken of open vuur, bijvoorbeeld van elektrische apparaten of ketels, kunnen tot brand leiden.
- Gebruik altijd goedgekeurde containers voor opslag en transport van brandstof.
- Leeg de brandstoftank voorafgaand aan transport of langdurige opslag. De brandstof via een geschikte verwijderingslocatie afvoeren.
- Bevestig de transportbescherming tijdens transport en opslag.
- Verwijder de bougiekap van de bougie.
- Bevestig het product tijdens transport. Zorg ervoor dat het niet kan bewegen.
- Reinig en onderhoud het product voor langetermijnopslag.

# Technische gegevens

## Technische gegevens

| | **122HD45** | **122HD60** |
|---|---|---|
| **Motor** | | |
| Cilinderinhoud, $cm^3$ | 21,7 | 21,7 |
| Stationair toerental, rpm | 2900 | 2900 |

| | 122HD45 | 122HD60 |
|---|---|---|
| Aanbevolen maximum toerental, omw./min | 9000 | 9000 |
| Maximaal motorvermogen volgens ISO 8893, kW/pk bij tpm | 0,6/0,8 bij 7800 | 0,6/0,8 bij 7800 |
| Geluiddemper met katalysator | Ja | Ja |
| Een toerentalgeregeld ontstekingssysteem | Ja | Ja |
| **Ontstekingssysteem** | | |
| Bougie | HQT-4 672201 | HQT-4 672201 |
| Elektrodenafstand, mm | 0,5 | 0,5 |
| **Brandstof** | | |
| Inhoud brandstoftank, l/cm$^3$ | 0,3/300 | 0,3/300 |
| **Gewicht** | | |
| Zonder brandstof, in kg | 4,7 | 4,9 |
| **Geluidsemissies** [52] | | |
| Geluidsvermogenniveau, gemeten dB(A) | 100 | 100 |
| Geluidsvermogenniveau, gegarandeerd $L_{WA}$ dB (A) | 101 | 101 |
| **Geluidsniveau** [53] | | |
| Equivalent geluidsdrukniveau bij het oor van de gebruiker, gemeten volgens EN ISO 10517, dB(A) | 93 | 94 |
| **Trillingsniveau** [54] | | |
| Equivalente trillingsniveaus ($a_{hv,eq}$) in de handgrepen, gemeten volgens ENISO 10517, m/s$^2$: | | |
| Voor/achter, m/s$^2$ | 2,9/4,9 | 4,1/3,6 |
| **Messen** | | |
| Type | Dubbelzijdig | Dubbelzijdig |
| Snijhoogte, mm | 450 | 590 |
| Snijsnelheid, sneden/min | 4050 | 4050 |

KEES VAN DER SPEK

[52] Geluidsemissie naar de omgeving gemeten als geluidsvermogen ($L_{WA}$) volgens EG-richtlijn 2000/14/EG. Het gerapporteerde geluidsvermogenniveau voor de machine is gemeten met de originele snijuitrusting die het hoogste niveau geeft. Het verschil tussen gegarandeerd en gemeten geluidsvermogen is dat het gegarandeerde geluidsvermogen ook spreiding in het meetresultaat omvat en de verschillen tussen de verschillende machines van hetzelfde model conform Richtlijn 2000/14/EG.

[53] De gerapporteerde gegevens voor het geluidsdrukniveau vertonen een typische statistische spreiding (standaardafwijking) van 1 dB (A).

[54] De gerapporteerde gegevens voor een trillingsniveau vertonen een typische statistische spreiding (standaardafwijking) van 1 m/s$^2$.

# EG verklaring van overeenstemming

## EG-conformiteitsverklaring

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Zweden, tel: +46-36-146500, verklaart dat de heggenscharen **Husqvarna 122HD45, 122HD60** met serienummers van 2011 en later (het jaar staat duidelijk op het productplaatje vermeld, gevolgd door het serienummer) voldoet aan de eisen die zijn opgenomen in de RICHTLIJNEN VAN DE RAAD:

- van 17 mei 2006 "met betrekking tot machines" **2006/42/EG**.
- van 26 februari 2014 "betreffende elektromagnetische compatibiliteit" **2014/30/EU**.
- van 8 mei 2000 "met betrekking tot geluidsemissies in het milieu" **2000/14/EG**. Conformiteitsbeoordeling volgens bijlage V. Raadpleeg voor informatie betreffende geluidsemissie de sectie met technische gegevens.
- van 8 juni 2011 "inzake beperking van het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur" **2011/65/EU**.

De volgende normen zijn van toepassing:

**EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2007, EN ISO 10517:2009/A1:2013, EN 50581:2012**

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden heeft namens Husqvarna AB een niet-verplicht typeonderzoek uitgevoerd. De certificaten hebben nummer: **SEC/10/2280**-122HD45, 122HD60

GEBR. VAN DER SPEK
TUINMACHINES ★ TER AAR

Huskvarna, 2010-12-01

Per Gustafsson, Hoofd Ontwikkeling (gemachtigde vertegenwoordiger voor Husqvarna AB en verantwoordelijk voor technische documentatie)

# INNHOLD


Innledning..... 228
Sikkerhet..... 229
Drift..... 232
Vedlikehold..... 233
Feilsøking..... 236
Transport, oppbevaring og avhending..... 237
Tekniske data..... 237
EF-samsvarserklæring..... 239


# Innledning

## Produktoversikt

(Fig. 1)

1. Chokehendel
2. Pumpe (blære)
3. Tennplugghette og tennplugg
4. Fremre håndtak
5. Bakre håndtak
6. Gassregulatorsperre
7. Stoppbryter
8. Drivstofflokk
9. Gassregulator
10. Håndtakslås
11. Drivstofftank
12. Gir
13. Påfyllingslokk for smøremiddel, gir
14. Luftfilterdeksel
15. Håndtak på startsnoren
16. Sylinderdeksel
17. Håndbeskyttelse
18. Kniv og knivbeskyttelse
19. Transportbeskyttelse
20. Kombinasjonsnøkkel
21. Tube med fett
22. Bruksanvisning

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES

## Produktbeskrivelse

Produktet er en hekksaks med forbrenningsmotor.

## Bruksområder

Bruk produktet å kappe grener og kvister. Ikke bruk produktet til andre oppgaver.

## Symboler på produktet

(Fig. 2) ADVARSEL! Dette produktet er farlig. Brukeren eller personer i nærheten kan rammes av personskade eller død dersom produktet ikke brukes forsiktig og korrekt. Les og følg alle sikkerhetsinstruksjonene i brukerhåndboken for å forhindre personskade på brukeren eller personer i nærheten.

(Fig. 3) Les nøye gjennom bruksanvisningen, og sørg for at du har forstått instruksjonene før bruk.

(Fig. 4) Bruk godkjent hørselsvern og godkjent øyevern.

(Fig. 5) Bruk godkjente vernehansker.

(Fig. 6) Bruk kraftige, sklisikre støvler.

(Fig. 7) Støyutslipp til omgivelsene i henhold til EU-direktiv 2000/14/EF og New South Wales-forskriften «Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017». Du finner informasjon om støyutslipp på maskinetiketten og i kapittelet Tekniske data.

(Fig. 8) Dette produktet samsvarer med gjeldende EF-direktiver.

**yyyywwxxx** Typeskiltet viser serienummeret. **yyyy** er produksjonsåret og **ww** er produksjonsuken.
**x**

**Merk:** Øvrige symboler/klistremerker angitt på produktet gjelder sertifiseringskrav for visse markeder.

## Euro V-utslipp

**ADVARSEL:** Tukling med motoren opphever EU-type-godkjenningen til dette produktet.

## Sikkerhetsdefinisjoner

Advarsler, oppfordringer og merknader brukes for å understreke spesielt viktige deler av bruksanvisningen.

**ADVARSEL:** Brukes hvis det er fare for personskade eller død for føreren eller andre personer om instruksjonene i håndboken ikke følges.

**OBS:** Brukes hvis det er fare for skade på produktet, annet materiell eller nærliggende områder om instruksjonene i håndboken ikke følges.

**Merk:** Brukes for å gi mer nødvendig informasjon for en spesifikk situasjon.

## Generelle sikkerhetsinstruksjoner

**ADVARSEL:** Les de følgende advarselinstruksjonene før du bruker produktet.

- Et produkt som brukes feil eller uaktsomt kan være et farlig redskap, som kan forårsake alvorlige, til og med livstruende skader. Det er meget viktig at du leser og forstår innholdet i denne bruksanvisningen.
- Dette produktet danner et elektromagnetisk felt når det er i bruk. Dette feltet kan under visse forhold forstyrre aktive eller passive medisinske implantater. For å redusere faren for forhold som kan føre til alvorlig eller livstruende skade, anbefaler vi at personer med medisinske implantater rådfører seg med sin lege og produsenten av det medisinske implantatet før dette produktet tas i bruk.
- Overeksponering for vibrasjoner kan føre til blodkar- eller nerveskader hos personer som har blodsirkulasjonsforstyrrelser. Oppsøk lege hvis du opplever fysiske symptomer som kan relateres til overeksponering for vibrasjoner. Eksempel på slike symptomer er dovning, manglende følelse, «kiling», «stikk», smerte, manglende eller redusert styrke, forandringer i hudens farge eller overflate. Disse symptomene opptrer vanligvis i fingrer, hender eller håndledd. Risikoen kan øke ved lave temperaturer.
- Når du kommer ut for en situasjon som gjør deg usikker på fortsatt bruk, skal du rådføre deg med en ekspert. Henvend deg til din forhandler eller ditt serviceverksted. Unngå all bruk som du ikke føler deg kvalifisert til.
- Husk at brukeren er ansvarlig for ulykker eller farer som rammer andre mennesker eller deres eiendom.
- La aldri andre bruke produktet før du har forsikret deg om at de har forstått innholdet i bruksanvisningen.
- La aldri barn bruke eller oppholde seg i nærheten av produktet. Ettersom produktet er utstyrt med tilbakefjærende stopp-bryter og kan startes med lav hastighet og kraft på starthåndtaket, kan selv små barn under visse omstendigheter oppnå den kraft som trengs for å starte maskinen. Dette kan medføre risiko for alvorlig personskade. Ta derfor av tennplugghetten når produktet ikke er under oppsikt.
- Oppbevar produktet utilgjengelig for barn.
- Bruk aldri produktet hvis du er trett, har drukket alkohol eller bruker medisiner som kan påvirke syn, vurderingsevne eller koordinasjon.
- Bruk aldri et defekt produkt. Følg vedlikeholds-, kontroll- og serviceinstruksjonene i denne bruksanvisningen. Noen vedlikeholds- og servicetiltak må utføres av erfarne og kvalifiserte spesialister. Se instruksjonene under overskriften Vedlikehold.
- Bruk aldri et produkt som er modifisert slik at det ikke lenger er i samsvar med originalutførelsen.

## Sikkerhetsinstruksjoner for drift

**ADVARSEL:** Les de følgende advarselinstruksjonene før du bruker produktet.

- Bruk aldri produktet i ekstreme klimaforhold som sterk kulde eller meget varmt og/eller fuktig klima.
- Feil på knivene kan øke risikoen for ulykker.
- Påse at ingen kommer nærmere enn 15 meter unna mens arbeidet pågår.
- Pass på omgivelsene og forviss deg om at det ikke er fare for at mennesker eller dyr kan komme i kontakt med skjæreutstyr.
- Inspiser arbeidsområdet. Fjern gjenstander som kan bli slynget av gårde.
- Pass alltid på at du har en sikker og stødig arbeidsstilling.
- La aldri produktet stå uten tilsyn når motoren er i gang.
- Påse at ikke hender og føtter kommer nær klippeaggregatet når motoren er i gang.
- Hvis noe skulle sette seg fast i knivene under arbeidets gang, skal motoren stanses og stanse helt før knivene rengjøres. Kople tennpluggkabelen fra tennpluggen. Se *Slik undersøker du knivene på side 235*.
- Når motoren er slått av, må du holde hender og føtter unna klippeaggregatet helt til det har stanset helt.
- Se opp for grenstumper som kan slynges i vei under klippingen.

RASEN DER SPEK

- Vær alltid oppmerksom på varselsignaler eller tilrop ved bruk av hørselsvern. Ta alltid av hørselvernet så snart motoren er stanset.
- Arbeid aldri på en stige, skammel eller stå på noe annet som ikke er ordentlig sikret.
- Bruk alltid begge hendene til å holde i produktet. Hold produktet foran kroppen.
- Hvis du treffer en gjenstand eller det oppstår kraftige vibrasjoner, må produktet stanses øyeblikkelig. Kople tennpluggkabelen fra tennpluggen. Kontroller at produktet ikke er skadet. Reparer eventuelle skader.
- Påse at tennplugghetten og tenningskabelen er uskadde for å unngå fare for elektrisk støt.
- Kontroller at alle muttere og skruer er trukket ordentlig til.
- Kontroller at giret er godt smurt. Se *Slik smører du girhuset på side 235*.
- Girhuset blir varmt når produktet har vært i bruk. For å unngå brannskader må du ikke ta på giret.
- Samtlige deksler og beskyttelser må være montert før start.
- Transportbeskyttelsen skal alltid settes på klippeaggregatet når produktet ikke brukes.

## Personlig verneutstyr

**ADVARSEL:** Les de følgende advarslene før du bruker produktet.

KEES VAN DER SLOOT PARKMACHINES ★ TER AAR

- Benytt alltid godkjent verneutstyr når du bruker produktet. Verneutstyr kan aldri fullstendig forhindre skade, men det reduserer skadeomfanget hvis ulykken inntreffer. Spør forhandleren din om hjelp til å velge riktig utstyr.
- Bruk godkjent hørselsvern med tilstrekkelig lyddempende virkning. Langvarig eksponering overfor støy kan gi varige hørselsskader.
- Bruk godkjent øyevern. Ved bruk av visir skal det også brukes godkjente vernebriller. Godkjente vernebriller er slike som tilfredsstiller standard ANSI Z87.1 for USA eller EN 166 for EU-land.

(Fig. 9)

- Bruk hansker når det er nødvendig, for eksempel når du fester, undersøker eller rengjør skjæreutstyret.

(Fig. 10)

- Bruk sklisikre og solide støvler eller sko.

(Fig. 11)

- Bruk klær av et slitesterkt materiale. Bruk alltid tykke langbukser og lange ermer. Unngå bruk av altfor vide klær som lett henger seg fast i kvister og grener. Ikke bruk smykker, kortbukser eller sandaler, og ikke gå barbent. Sett håret opp over skuldernivå.
- Ha førstehjelpsutstyr for hånden.

(Fig. 12)

## Sikkerhetsutstyr på produktet

**ADVARSEL:** Les de følgende advarselinstruksjonene før du bruker produktet.

- Ikke bruk produktet dersom sikkerhetsutstyret er defekt.
- Utfør regelmessig kontroll av sikkerhetsutstyret. Ta kontakt med ditt Husqvarna-serviceverksted, dersom sikkerhetsutstyret er defekt.

### Slik kontrollerer du gassregulatorsperren

1. Kontroller at gassregulatorsperren (A) og gassregulatoren (B) kan bevege seg fritt, og at returfjæren fungerer som den skal. (Fig. 13)
2. Trykk på gassregulatorsperren, og kontroller at den går tilbake til utgangsstillingen når du slipper den. (Fig. 14)
3. Slipp gassregulatorsperren, og kontroller at gassregulatoren er låst i tomgangsstilling. (Fig. 15)
4. Start motoren, og gi full gass.
5. Slipp gassregulatoren, og forsikre deg om at knivene stopper helt.

**ADVARSEL:** Hvis knivene beveger seg når gassregulatoren står i tomgangsstilling, må du justere tomgangsturtallet. Se *Slik justerer du tomgangsturtallet på side 234*.

### Slik kontrollerer du stoppbryteren

1. Start motoren.
2. Skyv stoppbryteren til stoppstillingen, og sjekk at motoren stopper.

**ADVARSEL:** Stoppbryteren går automatisk tilbake til startstillingen. For å hindre utilsiktet start må du fjerne tennplugghetten fra tennpluggen når du monterer eller utfører vedlikehold på produktet.

### Slik kontrollerer du håndbeskyttelsen

Håndbeskyttelsen forhindrer skade forårsaket av knivene.

1. Stopp motoren.
2. Kontroller at håndbeskyttelsen er plassert riktig.
3. Kontroller håndbeskyttelsen for skader.

### Slik kontrollerer du avvibreringssystemet

Avvibreringssystemet reduserer vibrasjonene i håndtakene. Avvibreringsenhetene fungerer som et skille mellom produktets hoveddel og håndtaket.

1. Utfør en visuell sjekk etter deformeringer og skader.

2. Kontroller at de vibrasjonsdempende enhetene er riktig festet. (Fig. 16)

#### Slik kontrollerer du lyddemperen

**ADVARSEL:** Ikke bruk produktet uten lyddemper eller med en defekt lyddemper. En defekt lyddemper kan øke støynivået og faren for brann. Ikke bruk produktet uten gnistfangernett eller med en ødelagt gnistfangernett. Ved eventuelle skader på gnistfangernettet må det byttes ut.

**ADVARSEL:** Lyddempere blir svært varme under og etter bruk, også på tomgang.

**OBS:** Hvis gnistfangernettet ofte blir tett, kan dette være et tegn på redusert katalysatorytelse. Kontakt serviceforhandleren for kontroll av lyddemperen. Enheten overopphetes hvis gnistfangernettet er tett, med skader på sylinder og stempel som følge.

**ADVARSEL:** Lyddemperens indre overflater inneholder kjemikalier som kan forårsake kreft. Vær forsiktig så du ikke berører disse elementene dersom lyddemperen har blitt skadet.

Lyddemperen begrenser støynivået og sender avgassene bort fra brukeren. En lyddemper med katalysator gir lavere utslipp av skadelige avgasser.

1. Stopp motoren.
2. Utfør en visuell sjekk etter skader og deformeringer.
3. Kontroller at lyddemperen er koblet til produktet på riktig måte.
4. Rengjør gnistfangernettet med en stålbørste. (Fig. 17)

#### Slik kontrollerer du kniven og knivbeskyttelsen

Ytterkantene av knivene (A) fungerer som knivbeskyttelse. Knivbeskyttelsen hindrer også brukeren i å komme i kontakt med kniven ved et uhell. (Fig. 18)

1. Stopp motoren, og kontroller at klippeaggregatet stopper.
2. Fjern tennplugghetten fra tennpluggen.
3. Ta på deg vernehansker.
4. Kontroller at kniven og knivbeskyttelsen ikke er skadet eller bøyd. Bytt alltid ut en ødelagt eller bøyd kniv.
5. Kontroller at skruene på klippeaggregatet er festet. Trekk til skruene med 7–10 Nm. (Fig. 19)

## Drivstoffsikkerhet

**ADVARSEL:** Les de følgende advarslene før du bruker produktet.

- Ikke start produktet hvis det er drivstoff eller motorolje på produktet. Fjern uønsket drivstoff/olje, og la produktet tørke.
- Skift klær umiddelbart hvis du søler drivstoff på klærne.
- Ikke få drivstoff på kroppen, det kan føre til personskade. Bruk såpe og vann for å fjerne drivstoff hvis du får drivstoff på kroppen.
- Ikke start produktet hvis motoren lekker. Kontroller motoren for lekkasjer med jevne mellomrom.
- Vær forsiktig med drivstoff. Drivstoff er brannfarlig, og avgassene er eksplosive og kan forårsake personskade eller død.
- Ikke pust inn bensindamp, det kan føre til personskade. Pass på at det er tilstrekkelig luftstrøm.
- Du må ikke røyke i nærheten av drivstoff eller motoren.
- Ikke sett varme gjenstander i nærheten av drivstoff eller motoren.
- Ikke fyll på drivstoff når motoren er på.
- Kontroller at motoren er avkjølt før du fyller på drivstoff.
- Åpne tanklokket sakte og slipp ut trykket forsiktig før du fyller.
- Ikke fyll drivstoff på motoren innendørs. En utilstrekkelig luftstrøm kan føre til personskade eller dødsfall på grunn av kveling eller karbonmonoksidforgiftning.
- Trekk til drivstofflokket helt. Hvis drivstofflokket ikke er strammet, kan det utgjøre en risiko for brann.
- Flytt produktet minst 3 m (10 fot) fra stedet der du fylte tanken, før du starter det.
- Fyll ikke drivstofftanken helt opp. Varme fører til at drivstoffet utvider seg. Lad det være litt plass øverst i drivstofftanken.

# Sikkerhetsinstruksjoner for vedlikehold

**ADVARSEL:** Les de følgende advarselinstruksjonene før du bruker produktet.

- Stopp motoren, og kontroller at skjæreutstyret stopper. La produktet bli avkjølt før du utfører vedlikehold.
- Koble fra tennplugghetten før du utfører vedlikehold.
- Eksosen fra motoren inneholder karbonmonoksid, en luktfri, giftig og svært farlig gass som kan forårsake dødsfall. Ikke bruk produktet innendørs eller i lukkede rom.

KEES VAN DER PEK
TUIN EN PARKMACHINES SINDS 1948

- Motorens avgasser er varme og kan inneholde gnister. Ikke bruk produktet innendørs eller i nærheten av brennbare materialer.
- Tilbehør og endringer på produktet som ikke er godkjent av produsenten, kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall. Ikke foreta endringer av produktet. Bruk alltid originalt tilbehør.
- Hvis vedlikeholdet ikke utføres riktig og regelmessig, øker faren for personskade og skade på produktet.
- Bare utfør vedlikehold som er anbefalt i denne bruksanvisningen. La et godkjent Husqvarna-serviceverksted utføre all annen service.
- La et godkjent Husqvarna-serviceverksted utføre service på produktet regelmessig.
- Skift ut alle skadde, slitte eller ødelagte deler.

# Drift

## Innledning

**ADVARSEL:** Les og forstå kapittelet om sikkerhet før du bruker produktet.

## Drivstoff

Dette produktet har en totaktsmotor.

**OBS:** Feil type drivstoff kan føre til skader på motoren. Bruk en blanding av bensin og totaktsolje.

### Forhåndsblandet drivstoff

- Bruk Husqvarna forhåndsblandet alkylatdrivstoff av god kvalitet for å få best mulig ytelse og forlengelse av motorens levetid. Drivstoffet inneholder færre skadelige stoffer sammenlignet med vanlig drivstoff, noe som reduserer skadelige avgasser. Mengden rester etter forbrenning er lavere med dette drivstoffet, noe som holder motoren ren.

### Slik blander du drivstoff

**Bensin**

- Bruk kvalitetsbensin av blyfri type med maksimalt 10 prosent etanolinnhold.

**OBS:** Ikke bruk bensin med et oktantall som er mindre enn 90 RON/87 AKI. Bruk av lavere oktantall kan føre til motorbanking, noe som forårsaker motorskader.

- Vi anbefaler at du bruker høyoktanbensin ved arbeid med kontinuerlig høyt turtall.

**Totaktsolje**

- For å få best mulig resultat og ytelse bør du bruke Husqvarna-totaktsolje.
- Hvis det ikke er mulig å få tak i Husqvarna-totaktsolje, kan du bruke en totaktsolje av høy kvalitet for luftkjølte motorer. Snakk med serviceforhandleren din for å velge riktig olje.

**OBS:** Bruk ikke totaktsolje beregnet på vannkjølte påhengsmotorer, såkalt outboardoil. Ikke bruk olje for firetaktsmotorer.

**Blande bensin og totaktsolje**

| Bensin, liter | Totaktsolje, liter |
|---|---|
| | 2 % (50:1) |
| 5 | 0,10 |
| 10 | 0,20 |
| 15 | 0,30 |
| 20 | 0,40 |

DEN VAN DER SPEK

**OBS:** Små feil kan påvirke blandingsforholdet drastisk når du blander små mengder drivstoff. Mål oljemengden som skal blandes, svært nøyaktig for å sikre at du får riktig blandingsforhold.

(Fig. 20)

1. Fyll halve drivstoffmengden i en ren beholder for drivstoff.
2. Tilsett all oljen.
3. Rist drivstoffblandingen.
4. Fyll resten av bensinen på beholderen.
5. Rist drivstoffblandingen forsiktig.

**OBS:** Ikke bland drivstoff for mer enn én måned om gangen.

### Slik fyller du drivstofftanken

1. Tørk rent rundt drivstofflokket. (Fig. 21)
2. Rist beholderen, og forsikre deg om at drivstoffet er helt blandet.
3. Ta av lokket på drivstofftanken, og fyll drivstofftanken.

4. Trekk forsiktig til drivstofflokket.
5. Flytt produktet minst tre meter bort fra drivstoffkilden og stedet der du fylte drivstoff, før du starter motoren.

**Merk:** Hvis du vil finne ut hvor drivstofftanken er på produktet, kan du se *Produktoversikt på side 228*.

### Slik justerer du håndtaket

Gjelder kun for 122HD60:

Det bakre håndtaket kan justeres til fem stillinger.

- Løsne håndtakslåsen, og vri håndtaket. (Fig. 22)

### Slik starter du produktet når motoren er kald

1. Trekk chokehendelen til choke-stillingen. (Fig. 23)
2. Trykk på pumpen omtrent seks ganger eller til drivstoffet begynner å fylle blæren. Det er ikke nødvendig å fylle blæren helt.
3. Hold produktet på bakken med venstre hånd. Ikke tråkk på produktet.
4. Dra forsiktig i startsnoren med høyre hånd til du føler litt motstand. Dra deretter raskt i startsnoren med kraft.

**ADVARSEL:** Surr aldri startsnoren rundt hånden.

**OBS:** Ikke trekk startsnoren helt ut, og ikke slipp håndtaket på startsnoren.

5. Fortsett å trekke i startsnorhåndtaket til motoren starter, og skyv deretter chokehendelen til sin opprinnelige stilling.

**ADVARSEL:** Kniven beveger seg når motoren starter.

6. Fortsett å trekke i startsnorhåndtaket til motorene starter.
7. Trykk inn og slipp gassregulatoren for å stille inn motoren på tomgang.
8. Skyv gradvis på gassregulatoren for å øke motorens turtall.
9. Kontroller at motoren går jevnt.

### Slik starter du produktet når motoren er varm

1. Hold produktet på bakken med venstre hånd. Ikke tråkk på produktet.
2. Dra forsiktig i startsnoren med høyre hånd til du føler litt motstand. Dra deretter raskt i startsnoren med kraft. Fortsett til motoren starter.

**Merk:** Hvis du vil ha mer informasjon om hvordan du starter produktet, kan du se *Slik starter du produktet når motoren er kald på side 233*.

### Slik stopper du produktet

- Flytt stoppbryteren til stopposisjonen for å stoppe motoren.

**OBS:** Stoppbryteren går automatisk tilbake til driftsstillingen.

### Slik bruker du produktet

1. Når du klipper sidene på hekken, er det lurt å begynne nærme bakken og flytte produktet opp langs siden av hekken. Pass på at produktkroppen ikke kommer i kontakt med hekken. (Fig. 24)

**ADVARSEL:** Sørg for at tuppen av skjæreutstyret ikke kommer i kontakt med bakken.

2. Juster turtallet etter arbeidsbelastningen.
3. Hold produktet nær kroppen for å ha en stabil arbeidsposisjon.
4. Vær forsiktig, og bruk produktet langsomt.

KEES VAN DE SPEK
TUIN- EN BOSMACHINES SINDS 1920

# Vedlikehold

## Innledning

**ADVARSEL:** Les og forstå kapittelet om sikkerhet før du utfører vedlikehold på produktet.

## Vedlikeholdsskjema

| Vedlikehold | Før bruk | Etter 40 timer | Etter 100 timer |
|---|---|---|---|
| Rengjør de utvendige overflatene. | Etter hver bruk. | | |
| Rengjør lyddemperen, avgassrøret og motoren for løv, smuss og uønsket smøremiddel. | Etter hver bruk. | | |
| Kontroller at klippeaggregatet ikke går på tomgang. | X | | |
| Kontroller stoppbryteren. Se *Slik kontrollerer du stoppbryteren på side 230*. | X | | |
| Undersøk klippeaggregatet for skader og sprekker. Skift ut utstyret hvis det er skadet. | X | | |
| Undersøk håndbeskyttelsen for skader og sprekker. Skift ut utstyret hvis det er skadet. | X | | |
| Utfør en kontroll av gassregulatorsperren og gassregulatoren. Se *Slik kontrollerer du gassregulatorsperren på side 230*. | X | | |
| Undersøk motoren, drivstofftanken og drivstoffslangen for lekkasjer. | X | | |
| Trekk til muttere og skruer. | X | | |
| Undersøk starteren og startsnoren for skader. | | X | |
| Sørg for at skruene som holder kniven sammen, er trukket riktig til. | | X | |
| Rengjør luftfilteret. Rengjør oftere hvis den brukes i områder som har støv. Skift ut utstyret hvis det er skadet. | | X | |
| Undersøk de vibrasjonsdempende enhetene for skader og sprekker. Skift ut utstyret hvis det er skadet. | | X | |
| Rengjør utsiden av tennpluggen og området rundt den. Fjern tennpluggen, og mål elektrodeavstanden. Juster elektrodeavstanden eller bytt ut tennpluggen. Se *Kontrollere tennpluggen på side 235*. | | X | |
| Rengjør kjølesystemet. | | X | |
| Rengjør utsiden av forgasseren og området rundt den. | | X | |
| Kontroller at drivstoffilteret ikke er forurenset eller at drivstoffslangen har sprekker eller andre feil. Skift ut utstyret hvis det er skadet. | | | X |
| Rengjør gnistfangernettet på lyddemperen. Hvis det er skadet, må det byttes ut. | | | X |
| Rengjør de indre overflatene på drivstofftanken. | | | X |
| Skift tennplugg. | | | X |
| Se etter slitasje på clutchen, koblingsfjæren og koblingstrommelen. Hvis utstyret er skadet, må det skiftes ut av en godkjent serviceforhandler. | | | X |
| Sørg for at girhuset er fylt med fett. | | | X |
| Kontroller alle kabler og forbindelser. | | | X |

KEES VAN DER SPEK

## Slik justerer du tomgangsturtallet

1. Rengjør luftfilteret, og fest luftfilterdekselet.
2. Start produktet. Se *Slik starter du produktet når motoren er kald på side 233*.
3. Vri justeringsskruen for tomgang (T) med urviseren til klippeaggregatet begynner å bevege seg. (Fig. 25)

4. Vri justeringsskruen for tomgang mot urviseren til klippeaggregatet stanser.

**ADVARSEL:** Hvis klippeaggregatet ikke stopper når du juster tomgangsturtallet, må du kontakte nærmeste serviceverksted. Ikke bruk produktet før det er riktig justert eller reparert.

**Merk:** Tomgangsturtallet er korrekt når motoren går jevnt i alle stillinger. Se *Tekniske data på side 237* for å finne anbefalt tomgangsturtall.

## Slik rengjør du kjølesystemet

Kjølesystemet holder motortemperaturen nede. Kjølesystemet omfatter kjøleflenser på sylinderen (A), sylinderdekselet (B) og luftinntaket gjennom veivhuset (C).

(Fig. 26)

**OBS:** Luftinntaket mellom drivstofftanken og veivhuset kan fort bli tilstoppet av løv. Rengjør luftinntaket helt.

(Fig. 27)

1. Rengjør kjølesystemet med en børste ukentlig, eller oftere ved behov.
2. Kontroller at kjølesystemet ikke er skittent eller tilstoppet.

## Kontrollere tennpluggen

**OBS:** Bruk alltid anbefalt type tennplugg. Feil tennpluggtype kan føre til skade på produktet.

- Undersøk tennpluggen hvis motorens effekt er for lav, ikke er enkel å starte eller ikke fungerer riktig på tomgang.
- Følg disse instruksjonene for å redusere risikoen for uønsket materiale på tennpluggenes elektroder:
  a) Pass på at tomgangsturtallet er riktig justert.
  b) Pass på at drivstoffblandingen er riktig.
  c) Kontroller at luftfilteret er rent.
- Hvis tennpluggen er skitten, må du rengjøre den og samtidig kontrollere at elektrodeavstanden er riktig. Se *Tekniske data på side 237*. (Fig. 28)
- Skift tennpluggen når det er nødvendig.

## Slik rengjør du luftfilteret

Fjern skitt og støv fra luftfilteret jevnlig. Dette forhindrer forgasserforstyrrelser, startproblemer, tap av motoreffekt, slitasje på motordelene og større drivstofforbruk enn vanlig.

1. Ta av luftfilterdekselet (A).
2. Ta ut filteret (B) fra filterrammen. (Fig. 29)
3. Rengjør filteret med varmt såpevann.

**Merk:** Et luftfilter som brukes i lang tid, blir aldri helt rent. Skift luftfilteret regelmessig, og skift alltid ut et defekt luftfilter.

4. Kontroller at filteret er tørt.
5. Påfør olje på luftfilteret. Se *Slik påfører du olje på luftfilteret på side 235*
6. Rengjør den indre overflaten til luftfilterdekselet. Bruk trykkluft eller en børste.

## Slik påfører du olje på luftfilteret

**OBS:** Bruk alltid Husqvarna spesiell luftfilterolje. Ikke bruk andre typer olje.

**ADVARSEL:** Ta på deg vernehansker. Luftfilterolje kan føre til hudirritasjon.

1. Plasser luftfilteret i en plastpose.
2. Hell oljen i plastposen.
3. Klem på plastposen for å fordele oljen likt på luftfilteret.
4. Skyv den uønskede oljen ut av luftfilteret mens det er i plastposen. (Fig. 30)

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES

## Slik smører du girhuset

- Bruk Husqvarna spesialfett. Ta kontakt med serviceforhandleren din for å få mer informasjon om anbefalt fett.
- Påfør fettet gjennom hetten på girhuset. (Fig. 31)

**OBS:** Ikke fyll girhuset helt.

## Slik rengjør og smører du bladet

1. Rengjør uønsket materiale fra bladet før og etter bruk av produktet.
2. Smør bladet før lang tids oppbevaring.

**Merk:** Ta kontakt med serviceforhandleren din for å få mer informasjon om anbefalt rengjørings- og smøremiddel.

## Slik undersøker du knivene

1. Ta av lokket på girhuset.
2. Kontroller at knivene beveger seg fritt. Sett kombinasjonsnøkkelen i girhuset og drei med og mot klokken. (Fig. 32)
3. Undersøk eggene på knivene for skader og deformering.

4. Bruk en fil for å fjerne ujevnheter på knivene.

# Feilsøking

## Feilsøking

| Motoren starter ikke | | |
|---|---|---|
| **Problem** | **Mulig årsak** | **Anbefalt trinn** |
| Starthaker | Starthakene beveger seg ikke fritt. | Juster eller skift ut starthakene. |
| | | Rengjør rundt starthakene. |
| | | Ta kontakt med en godkjent serviceforhandler. |
| Drivstofftank | Feil drivstofftype. | Tøm den og bruk riktig drivstoff. |
| Forgasser | Feil tomgangsturtall. | Juster tomgangsturtallet. |
| Ingen gnist | Tennpluggen er skitten eller våt. | Kontroller at tennpluggen er tørr og ren. |
| | Feil elektrodeavstand. | Rengjør tennpluggen. Påse at elektrodeavstanden på tennpluggen er riktig. Påse at tennpluggen har støydemping. |
| | | Se *Tekniske data på side 237* for å finne informasjon om riktig elektrodeavstand. |
| Tennplugg | Tennpluggen er løs. | Stram til tennpluggen. |

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

| Motoren starter, men stopper igjen | | |
|---|---|---|
| **Problem** | **Mulig årsak** | **Anbefalt trinn** |
| Drivstofftank | Feil drivstofftype. | Tøm den og bruk riktig drivstoff. |
| Forgasser | Feil tomgangsturtall. | Juster tomgangsturtallet. Se *Slik justerer du tomgangsturtallet på side 234*. Snakk med serviceforhandleren ved behov. |
| Luftfilter | Tilstoppet luftfilter. | Rengjør luftfilteret. |

| Kniv | | |
|---|---|---|
| **Problem** | **Mulige årsaker** | **Anbefalt trinn** |
| Kniven beveger seg sakte eller beveger seg ikke. | Kniven er blokkert eller skadet. | Fjern uønsket materiale fra knivene. Se *Slik rengjør og smører du bladet på side 235*. Fjern alle ujevnheter fra kniven. Se *Slik undersøker du knivene på side 235*. Bytt kniven hvis den er skadet. |
| Det er ikke alltid lett å skjære med kniven. | Kniven er ikke skarp, eller den er skadet. | Slip kniven. Se *Slik undersøker du knivene på side 235*. Bytt kniven hvis den er skadet. |

| Kniv | | |
|---|---|---|
| **Problem** | **Mulige årsaker** | **Anbefalt trinn** |
| Kniven blir varm. | Det er friksjon mellom knivene. | Fjern alle ujevnheter fra kniven, og smør den. Se *Slik undersøker du knivene på side 235*. |

# Transport, oppbevaring og avhending

## Transport og oppbevaring

- La alltid produktet kjøles ned før det settes bort.
- Før oppbevaring og transport av produktet og drivstoff, må du kontrollere at det ikke finnes lekkasjer eller gasser. Gnister eller åpen ild, for eksempel fra elektriske apparater eller varmekjeler, kan starte en brann.
- Bruk alltid godkjente beholdere for oppbevaring og transport av drivstoff.
- Tøm produktet for drivstoff før transport eller før lang tids oppbevaring. Lever drivstoffet hos en returstasjon.
- Fest transportbeskyttelsen under transport og oppbevaring.
- Fjern tennplugghetten fra tennpluggen.
- Fest produktet under transport. Kontroller at det ikke kan bevege seg.
- Rengjør og utfør vedlikehold av produktet før lengre tids oppbevaring.

# Tekniske data

## Tekniske data

KEES VAN DER SPEK

| | 122HD45 | 122HD60 |
|---|---|---|
| **Motor** | | |
| Sylindervolum, $cm^3$ | 21,7 | 21,7 |
| Tomgangsturtall, o/min | 2900 | 2900 |
| Anbefalt maks. turtall, o/min | 9000 | 9000 |
| Maksimum motoreffekt iht. ISO 8893, kW/hk ved o/min | 0,6/0,8 ved 7800 | 0,6/0,8 ved 7800 |
| Katalysatorlyddemper | Ja | Ja |
| Turtallsregulert tenningssystem | Ja | Ja |
| **Tenningssystem** | | |
| Tennplugg | HQT-4 672201 | HQT-4 672201 |
| Elektrodeavstand, mm | 0,5 | 0,5 |
| **Drivstoff** | | |
| Drivstofftankens kapasitet, $l/cm^3$ | 0,3/300 | 0,3/300 |
| **Vekt** | | |
| Uten drivstoff, kg | 4,7 | 4,9 |

| | 122HD45 | 122HD60 |
|---|---|---|
| **Støynivå** [55] | | |
| Lydeffektnivå, målt dB (A) | 100 | 100 |
| Lydeffektnivå, garantert $L_{WA}$ dB (A) | 101 | 101 |
| **Lydnivåer** [56] | | |
| Ekvivalent lydtrykksnivå ved brukerens øre, målt i henhold til EN ISO 10517, dB(A) | 93 | 94 |
| **Vibrasjonsnivåer** [57] | | |
| Ekvivalente vibrasjonsnivåer ($a_{hv,eq}$) i håndtak, målt i henhold til EN ISO 10517, m/sek$^2$: | | |
| Foran/bak, mm/s$^2$ | 2,9/4,9 | 4,1/3,6 |
| **Kniver** | | |
| Type | Dobbeltsidig | Dobbeltsidig |
| Klippelengde, cm | 450 | 590 |
| Klippehastighet, klipp/min | 4050 | 4050 |

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

[55] Utslipp av støy til omgivelsene målt som lydeffekt ($L_{WA}$) samsvarer med EF-direktiv 2000/14/EF. Rapporterte lydeffektnivåer for produktet er målt med det originale skjæreutstyret som gir høyest nivå. Forskjellen mellom garantert og målt lydeffekt er at garantert lydeffekt også omfatter spredning i måleresultatet og variasjoner mellom forskjellige produkter av samme modell, i henhold til direktivet 2000/14/EF.

[56] Rapporterte data for ekvivalent lydtrykksnivå for maskinen har en typisk statistisk spredning (standardavvik) på 1 dB (A).

[57] Rapporterte data for vibrasjonsnivå har en typisk statistisk spredning (standard avvik) på 1 m/s$^2$.

## EF-samsvarserklæring

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Sverige, tlf.: +46 36 146500, erklærer at hekksaksene **Husqvarna 122HD45, 122HD60** med serienummer fra 2011 og fremover (året er tydelig merket på typeskiltet, etterfulgt av serienummeret), samsvarer med kravene i RÅDSDIREKTIVET:

- fra 17. mai 2006, «angående maskiner» **2006/42/EF**
- fra 26. februar 2014 «angående elektromagnetisk kompatibilitet» **2014/30/EU**
- fra 8. mai 2000 «angående utslipp av støy til omgivelsene» **2000/14/EF** Vurdering av overensstemmelse utført i henhold til tillegg V. For informasjon angående støyutslippene kan du kapittelet Tekniske data.
- av 8. juni 2011 "om begrensning i bruk av visse farlige stoffer i elektrisk og elektronisk utstyr" **2011/65/EU**.

Følgende standarder er blitt brukt:

**EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2007, EN ISO 10517:2009/A1:2013, EN 50581:2012**

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden har utført frivillig typekontroll på vegne av Husqvarna AB. Sertifikatene har nummer: **SEC/10/2280**–122HD45, 122HD60

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

Huskvarna, 2010-12-01

Per Gustafsson, utviklingssjef (autorisert representant for Husqvarna AB og ansvarlig for teknisk dokumentasjon)

# SPIS TREŚCI


Wstęp.....240
Bezpieczeństwo.....241
Przeznaczenie.....244
Przegląd.....246
Rozwiązywanie problemów.....249
Transport, przechowywanie i utylizacja.....250
Dane techniczne.....250
Deklaracja zgodności WE.....252


# Wstęp

## Przegląd produktu

(Rys. 1)

1. Dźwignia ssania
2. Gruszka pompki paliwa
3. Fajka świecy i świeca zapłonowa
4. Uchwyt przedni
5. Uchwyt tylny
6. Blokada dźwigni gazu
7. Wyłącznik
8. Zakrętka zbiornika paliwa
9. Dźwignia gazu
10. Blokada uchwytu
11. Zbiornik paliwa
12. Obudowa przekładni
13. Korek środka smarującego, przekładnia
14. Pokrywa filtra powietrza
15. Rączka linki rozrusznika
16. Pokrywa cylindra
17. Osłona ręki
18. Ostrze i osłona ostrza
19. Osłona transportowa
20. Klucz dwustronny
21. Tubka ze smarem
22. Instrukcja obsługi

KEES VAN DER BOEK TUIN EN PARKMACHINES

## Opis produktu

Ten produkt to nożyce do żywopłotu z silnikiem spalinowym.

## Przeznaczenie

Produkt jest przeznaczony do obcinania gałęzi. Nie używać produktu do innych zadań.

## Symbole znajdujące się na produkcie

(Rys. 2) OSTRZEŻENIE! Ten produkt może być niebezpieczny. W następstwie nieuważnej lub nieprawidłowej obsługi może dojść do obrażeń ciała lub śmierci operatora bądź innych osób. Aby zapobiec obrażeniom ciała u operatora oraz osób postronnych należy przeczytać i przestrzegać wszystkich zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji obsługi.

(Rys. 3) Przed przystąpieniem do pracy należy dokładnie i ze zrozumieniem zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji obsługi.

(Rys. 4) Należy używać zatwierdzonych ochronników słuchu oraz zatwierdzonych okularów ochronnych.

(Rys. 5) Stosować rękawice ochronne.

(Rys. 6) Należy stosować mocne, przeciwpoślizgowego obuwie ochronne.

(Rys. 7) Emisje hałasu do środowiska zgodnie z dyrektywą europejską 2000/14/EC i przepisami Nowej Południowej Walii „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017." Dane dotyczące emisji hałasu można znaleźć na etykiecie maszyny oraz w rozdziale „Dane techniczne".

(Rys. 8) Produkt jest zgodny z odpowiednimi dyrektywami Komisji Europejskiej.

| | |
|---|---|
| **yyyywwxxxx** | Numer seryjny znajduje się na tabliczce znamionowej. **yyyy** oznacza rok produkcji, a **ww** tydzień produkcji. |

**Uwaga:** Pozostałe symbole/naklejki samoprzylepne umieszczone na produkcie dotyczą wymogów związanych z certyfikatami w niektórych krajach.

## Emisje Euro V

**OSTRZEŻENIE:** Ingerencja w silnik powoduje unieważnienie europejskiego zatwierdzenia typu produktu.

## Definicje dotyczące bezpieczeństwa

Ostrzeżenia, uwagi i informacje są używane do zwrócenia uwagi na szczególnie ważne sekcje instrukcji obsługi.

**OSTRZEŻENIE:** Jest używane, gdy istnieje ryzyko poważnych obrażeń, śmierci operatora lub uszkodzenia otoczenia w wyniku nieprzestrzegania instrukcji obsługi.

**UWAGA:** Jest używane, gdy istnieje ryzyko uszkodzenia materiałów lub urządzenia w wyniku nieprzestrzegania instrukcji obsługi.

**Uwaga:** stosuje się, aby przekazać więcej informacji, które są przydatne w danej sytuacji.

## Ogólne zasady bezpieczeństwa

**OSTRZEŻENIE:** Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- W razie nieprawidłowego lub nieostrożnego posługiwania się produktem może on okazać się niebezpiecznym narzędziem, które może spowodować poważne, a nawet śmiertelne obrażenia. Dlatego bardzo ważne jest przeczytanie i zrozumienie treści niniejszej instrukcji obsługi.
- Podczas pracy urządzenie wytwarza pole elektromagnetyczne. W pewnych okolicznościach pole to może zakłócać pracę aktywnych lub pasywnych implantów medycznych. Przed użyciem tego produktu osoby z wszczepionym implantem medycznym powinny skonsultować się z lekarzem i producentem implantu w celu ograniczenia ryzyka poważnych lub śmiertelnych obrażeń.
- Nadmierne wibracje mogą spowodować uszkodzenia naczyń krwionośnych lub nerwów u osób mających problemy z krążeniem. Zgłoś się do lekarza, jeżeli wystąpią objawy fizyczne, które mogą być związane z nadmiernymi wibracjami. Przykładem takich objawów jest drętwienie, brak czucia, mrowienie, kłucie, ból, utrata sił, zmiany koloru lub wyglądu skóry. Objawy te występują najczęściej w palcach, dłoniach lub nadgarstkach. Ryzyko wzrasta przy niskich temperaturach.
- Jeżeli znajdziesz się w sytuacji, w której nie jesteś pewny prawidłowości dalszego sposobu postępowania, zasięgnij porady eksperta. Zwróć się do swojego dealera lub warsztatu obsługi technicznej. Nie podejmuj się pracy, gdy uważasz, że nie masz wystarczających kwalifikacji.
- Należy pamiętać, że operator ponosi odpowiedzialność za wypadki i zagrożenie dla osób postronnych oraz mienia.
- Produkt mogą obsługiwać wyłącznie osoby, które wcześniej dokładnie zapoznały się z niniejszą instrukcją obsługi
- Nigdy nie należy pozwalać dzieciom na użytkowanie urządzenia lub przebywanie w jego pobliżu. Ponieważ produkt wyposażony jest w sprężynujący wyłącznik i może zostać uruchomiona nawet przez powolne i słabe oddziaływanie na rączkę rozrusznika, nawet małe dzieci w pewnych okolicznościach mogą być w stanie uruchomić urządzenie. Oznacza to ryzyko poważnych obrażeń. Dlatego należy zdejmować nasadkę świecy zapłonowej, gdy produkt nie znajduje się pod nadzorem.
- Przechowywać produkt w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Nie wolno korzystać z produktu w stanie przemęczenia, po spożyciu alkoholu lub po przyjęciu leków osłabiających wzrok, zdolność oceny i koordynację.
- Nie wolno używać produktu, jeśli jest uszkodzony. Stosuj się do instrukcji dotyczących konserwacji, kontroli i obsługi technicznej podanych w niniejszej instrukcji obsługi. Niektóre czynności konserwacyjne i obsługowe muszą być wykonane przez przeszkolonego i wykwalifikowanego specjalistę. Dalsze wskazówki można znaleźć w sekcji Konserwacja.
- Nie wolno używać produktu, który został w jakikolwiek sposób zmodyfikowany.

## Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące obsługi

**OSTRZEŻENIE:** Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Nigdy nie używać produktu w ekstremalnych warunkach pogodowych i klimatycznych, np. przy bardzo dużym mrozie lub w bardzo gorącym lub/oraz wilgotnym klimacie.
- Uszkodzone lub nieodpowiednie noże zwiększają ryzyko wypadków przy pracy.
- Dopilnować, aby podczas pracy nikt nie zbliżał się na odległość mniejszą niż 15 m / 50 ft.
- Należy obserwować, co dzieje się w otoczeniu i upewnić się, czy nie zachodzi ryzyko, że ludzie lub zwierzęta mogą zetknąć się z osprzętem tnącym.
- Dokonać inspekcji obszaru pracy. Usunąć przedmioty, które mogłyby zostać odrzucone spod maszyny podczas pracy.

VAN DER SLOOT PARKMACHINES

- Zawsze należy dbać o to, aby mieć bezpieczną i pewną pozycję przy pracy.
- Nigdy nie należy pozostawiać urządzenia bez nadzoru, gdy uruchomiony jest silnik.
- Należy uważać, aby podczas pracy silnika nie dotknąć zespołu tnącego ręką lub nogą.
- Jeżeli podczas pracy coś przyczepi się do noży, należy najpierw wyłączyć silnik, odczekać do całkowitego zatrzymania się maszyny, zdjąć przewód ze świecy zapłonowej, a dopiero potem przystąpić do czyszczenia noży. Zdjąć przewód ze świecy zapłonowej. Patrz *Sprawdzanie noży na stronie 248*.
- Po wyłączeniu silnika trzymać ręce i nogi z dala od zespołu tnącego, dopóki ostrza całkowicie się nie zatrzymają.
- Uważać na koniuszki gałęzi, które podczas cięcia mogą być odrzucane przez maszynę z dużą siłą.
- Mając założone ochronniki słuchu, należy zawsze być szczególnie uważnym na sygnały i zawołania ostrzegawcze. Ochronniki słuchu należy zdejmować zaraz po wyłączeniu silnika.
- Nigdy nie pracować, stojąc na drabinie lub stołku ani na żadnym podwyższeniu, które nie jest stabilne i nie zapewnia zachowania statecznej postawy podczas pracy.
- Produkt należy zawsze trzymać obiema rękami. Produkt należy trzymać przed sobą.
- W razie najechania na twardy przedmiot lub w razie powstania wibracji należy zatrzymać urządzenie. Zdjąć przewód ze świecy zapłonowej. Sprawdzić, czy urządzenie nie jest uszkodzone. Naprawić maszynę, jeśli została uszkodzona.
- Aby wyeliminować ryzyko porażenia prądem, sprawdzić, czy fajka świecy i przewód zapłonowy nie są uszkodzone.
- Sprawdzić, czy dokręcone są wszystkie śruby i nakrętki.
- Dopilnować, by przekładnia była odpowiednio nasmarowana. Patrz *Smarowanie obudowy przekładni na stronie 248*.
- Osłona przekładni nagrzewa się podczas pracy urządzenia. Nie dotykać obudowy przekładni, aby się nie oparzyć.
- Przed uruchomieniem należy zamontować wszystkie osłony i pokrywy.
- Gdy produkt nie jest używany, na zespół tnący należy zawsze zakładać osłonę transportową.

## Środki ochrony osobistej

**OSTRZEŻENIE:** Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Podczas używania produktu należy zawsze mieć na sobie zatwierdzone środki ochrony osobistej. Środki ochrony osobistej nie eliminują całkowicie ryzyka odniesienia obrażeń, natomiast ograniczają ich rozmiar w razie zaistnienia wypadku. Skorzystać z pomocy dealera przy wyborze odpowiedniego sprzętu.
- Stosować atestowane ochronniki słuchu o wystarczających właściwościach tłumiących. Długotrwałe przebywanie w hałasie może doprowadzić do trwałej utraty słuchu.
- Stosować atestowane środki ochrony oczu. Podczas używania maski ochronnej twarzy należy mieć na sobie także zatwierdzone okulary ochronne. Za zatwierdzone okulary ochronne uważane są takie, które są zgodne z normami ANSI Z87.1 dla USA lub EN 166 dla krajów UE.

(Rys. 9)

- W razie potrzeby, na przykład podczas mocowania, badania czy czyszczenia narzędzi tnących, stosować rękawice ochronne.

(Rys. 10)

- Nosić mocne, przeciwpoślizgowe, wysokie obuwie ochronne lub obuwie robocze.

(Rys. 11)

- Nosić odzież wykonaną z mocnego materiału. Nosić odzież z długimi nogawkami i długimi rękawami, wykonaną z mocnego materiału. Luźne części odzieży mogą zahaczyć o krzewy lub gałęzie. Nie nosić biżuterii, krótkich spodni ani sandałów i nie pracować z odsłoniętymi stopami. Utrzymywać włosy w sposób bezpieczny powyżej poziomu barków.
- Zawsze mieć pod ręką apteczkę pierwszej pomocy.

(Rys. 12)

VAN DER SPEK

## Zespoły zabezpieczające na osprzęcie

**OSTRZEŻENIE:** Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Nie należy używać maszyny z uszkodzonymi urządzeniami zabezpieczającymi.
- Regularnie przeprowadzać kontrole urządzeń zabezpieczających. Jeśli urządzenia zabezpieczające są uszkodzone, skontaktować się z warsztatem obsługi technicznej Husqvarna.

### Sprawdzanie blokady dźwigni gazu

1. Sprawdzić, czy blokada dźwigni gazu (A) i dźwignia gazu (B) poruszają się swobodnie oraz czy sprężyna powrotna działa prawidłowo. (Rys. 13)
2. Wcisnąć blokadę dźwigni gazu i sprawdzić, czy po zwolnieniu powraca ona do pierwotnego położenia. (Rys. 14)
3. Zwolnić blokadę dźwigni gazu i upewnić się, że dźwignia gazu jest zablokowana w położeniu biegu jałowego. (Rys. 15)
4. Uruchomić silnik i nacisnąć do oporu spust przepustnicy.

5. Zwolnić dźwignię gazu i sprawdzić, czy ostrza zatrzymują się całkowicie.

**OSTRZEŻENIE:** Jeżeli ostrza poruszają się, podczas gdy dźwignia gazu znajduje się w położeniu biegu jałowego, należy wyregulować obroty biegu jałowego. Patrz *Regulacja obrotów biegu jałowego na stronie 247*.

### Aby sprawdzić stan wyłącznika

1. Uruchomić silnik.
2. Przestawić wyłącznik do położenia STOP i sprawdzić, czy silnik się zatrzymuje.

**OSTRZEŻENIE:** Wyłącznik automatycznie powraca do położenia rozruchu. Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu, należy wymontować korek świecy zapłonowej ze świecy zapłonowej podczas montażu lub przeprowadzić konserwację produktu.

### Sprawdzanie osłony ręki

Osłona ręki chroni przed obrażeniami spowodowanymi przez noże.

1. Zatrzymać silnik.
2. Sprawdzić, czy osłona dłoni jest dobrze zamocowana.
3. Skontrolować osłonę ręki pod kątem uszkodzeń.

KEES VAN DER SPEK

### Sprawdzanie układu tłumienia drgań

System tłumienia drgań zmniejsza drgania na uchwytach. Elementy amortyzujące rozdzielają korpus produktu i zespół uchwytów.

1. Przeprowadzić kontrolę wzrokową pod kątem odkształceń i uszkodzeń.
2. Sprawdzić, czy elementy amortyzujące są prawidłowo zamontowane. (Rys. 16)

### Sprawdzanie tłumika

**OSTRZEŻENIE:** Nigdy nie używać produktu bez tłumika lub z uszkodzonym tłumikiem. Uszkodzony tłumik zwiększa poziom hałasu oraz ryzyko pożaru. Nie używać produktu bez siatki przeciwiskrowej lub z uszkodzoną siatką. Uszkodzoną siatkę przeciwiskrową należy wymienić na nową.

**OSTRZEŻENIE:** Podczas pracy produktu, również na biegu jałowym, oraz po wyłączeniu produktu tłumik jest bardzo gorący.

**UWAGA:** Jeżeli siatka zapycha się często, może to oznaczać, że uległa zmniejszeniu efektywność działania katalizatora. W takim przypadku należy oddać tłumik do przeglądu w punkcie serwisowym. W przypadku zapchania siatki przeciwiskrowej silnik nagrzewa się nadmiernie, co może doprowadzić do uszkodzenia cylindra i tłoka.

**OSTRZEŻENIE:** Na wewnętrznych powierzchniach tłumika znajdują się substancje chemiczne, które mogą powodować raka. Należy uważać, aby nie dotknąć tych elementów, jeśli tłumik jest uszkodzony.

Tłumik ogranicza do minimum poziom hałasu i odprowadza spaliny poza strefę pracy operatora. Tłumik z katalizatorem powoduje ograniczenie emisji szkodliwych gazów spalinowych.

1. Zatrzymać silnik.
2. Przeprowadzić kontrolę wzrokową pod kątem uszkodzeń i odkształceń.
3. Sprawdzić, czy tłumik jest prawidłowo przymocowany do produktu.
4. Delikatnie wyczyścić siatkę przeciwiskrową przy użyciu szczotki drucianej. (Rys. 17)

### Kontrola ostrza i osłony ostrza

Zewnętrzna krawędź ostrzy (A) pełni funkcję osłony ostrzy. Osłona ostrza zabezpiecza również użytkownika przed kontaktem z ostrzem.
(Rys. 18)

1. Zatrzymać silnik i upewnić się, że zespół tnący się nie obraca.
2. Odłączyć fajkę świecy zapłonowej od świecy.
3. Założyć rękawice ochronne.
4. Sprawdzić, czy ostrze i osłona ostrza nie są uszkodzone ani wygięte. Zawsze wymieniać uszkodzone lub wygięte noże.
5. Upewnić się, że śruby są zamocowane na zespole tnącym. Dokręcić śruby momentem 7–10 Nm. (Rys. 19)

## Zasady bezpieczeństwa dotyczące paliwa

**OSTRZEŻENIE:** Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Nie uruchamiać produktu, jeśli znajduje się na nim paliwo lub olej silnikowy. Usunąć zabrudzenia paliwem/olejem i odczekać, aż produkt wyschnie.
- W przypadku rozlania paliwa na ubranie należy je natychmiast zmienić.

- Nie dopuścić do kontaktu paliwa z ciałem, ponieważ może to spowodować obrażenia. W przypadku kontaktu paliwa z ciałem należy użyć wody z mydłem w celu jego usunięcia.
- Nie uruchamiać maszyny, jeśli silnik jest nieszczelny. Regularnie sprawdzać silnik pod kątem nieszczelności.
- Zachować ostrożność przy pracy z paliwem. Paliwo jest łatwopalne, a jego opary mogą wybuchnąć, powodując obrażenia lub śmierć.
- Nie wdychać oparów paliwa, ponieważ może to być groźne dla zdrowia lub życia. Zapewnić odpowiednią wentylację.
- Nie palić tytoniu w pobliżu paliwa lub silnika.
- Nie umieszczać gorących przedmiotów w pobliżu paliwa lub silnika.
- Nie dolewać paliwa podczas pracy silnika.
- Przed tankowaniem upewnić się, że silnik jest zimny.
- Przed tankowaniem pomału odkręcić korek zbiornika paliwa i ostrożnie zwolnić ciśnienie.
- Nie dolewać paliwa do silnika w zamkniętym pomieszczeniu. Niewystarczający przepływ powietrza może doprowadzić do obrażeń lub śmierci na skutek uduszenia lub zatrucia tlenkiem węgla.
- Do końca dokręcić korek zbiornika paliwa. W przypadku braku dokręcenia korka zbiornika paliwa istnieje ryzyko powstania pożaru.
- Przed uruchomieniem należy przenieść produkt co najmniej 3 metry / 10 stóp od miejsca, w którym napełniany był zbiornik paliwa.
- Nie napełniać zbiornika paliwa całkowicie. Ciepło powoduje zwiększenie objętości paliwa. Pozostawić wolną przestrzeń na górze zbiornika.

## Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące konserwacji

**OSTRZEŻENIE:** Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Zatrzymać silnik i upewnić się, że zespół tnący się nie obraca. Przed rozpoczęciem wykonywania prac konserwacyjnych poczekać na ostygnięcie urządzenia.
- Przed przystąpieniem do konserwacji odłączyć fajkę świecy zapłonowej.
- Spaliny z silnika zawierają tlenek węgla, który jest bezwonnym, trującym oraz niebezpiecznym gazem i może spowodować śmierć. Nie uruchamiać maszyny w pomieszczeniach ani zamkniętych przestrzeniach.
- Spaliny silnikowe mają wysoką temperaturę i mogą zawierać iskry. Nigdy nie włączać urządzenia w pomieszczeniach zamkniętych ani w pobliżu materiałów łatwopalnych.
- Niezatwierdzone przez producenta akcesoria i modyfikacje maszyny mogą spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Nie należy modyfikować maszyny. Zawsze należy korzystać z oryginalnych akcesoriów.
- W przypadku nieprawidłowo lub nieregularnie przeprowadzanej konserwacji wzrasta ryzyko obrażeń oraz uszkodzenia produktu.
- Konserwację należy przeprowadzać wyłącznie w sposób określony w niniejszej instrukcji użytkownika. Zlecić autoryzowanemu warsztatowi obsługi technicznej Husqvarna wykonanie pozostałych czynności serwisowych.
- Należy dopilnować przeprowadzania regularnej konserwacji maszyny przez autoryzowany serwis Husqvarna.
- Wymienić uszkodzone, zużyte lub zniszczone części.

KEES VAN DER SPEK

# Przeznaczenie

## Wstęp

**OSTRZEŻENIE:** Przed użyciem produktu należy zapoznać się z rozdziałem dotyczącym bezpieczeństwa.

## Paliwo

Produkt jest wyposażony w silnik dwusuwowy.

**UWAGA:** Nieprawidłowy rodzaj paliwa może doprowadzić do uszkodzenia silnika. Używać mieszanki benzyny i oleju do silników dwusuwowych.

### Wstępnie wymieszane paliwo

- W celu zapewnienia najlepszej wydajności i wydłużenia żywotności silnika należy używać wstępnie wymieszanego paliwa alkiliowego Husqvarna o dobrej jakości. Takie paliwo zawiera mniej szkodliwych substancji chemicznych w porównaniu z tradycyjnym paliwem, dzięki czemu wytwarza mniej szkodliwych gazów wydechowych. Ilość pozostałości po spaleniu tego paliwa jest mniejsza, co zapewnia większą czystość elementów silnika.

## Mieszanie paliwa

### Benzyna

- Należy używać wysokiej jakości benzyny bezołowiowej o maks. 10% zawartości etanolu.

**UWAGA:** Nie używać benzyny o liczbie oktanowej niższej niż 90 RON/87 AKI. Używanie benzyny o niższej liczbie oktanowej może powodować odgłosy stukania i prowadzić do uszkodzenia silnika.

- Zaleca się używanie benzyny o wyższej liczbie oktanowej do pracy ciągłej na wysokich obrotach.

### Olej do silników dwusuwowych

- Aby uzyskać najlepsze wyniki i wydajność, należy używać oleju do silników dwusuwowych Husqvarna.
- Jeśli olej Husqvarna do silników dwusuwowych nie jest dostępny, należy użyć dobrej jakości oleju do silników dwusuwowych chłodzonych powietrzem. Skontaktować się z dealerem ds. serwisu w celu wybrania właściwego oleju.

**UWAGA:** Nigdy nie używaj oleju do silników dwusuwowych przeznaczonego do chłodzonych wodą, zaburtowych silników do łodzi. Nie używać oleju przeznaczonego do silników czterosuwowych.

KEES VAN DER SLOOT
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

### Mieszanie benzyny i oleju do silników dwusuwowych

| Benzyna, w litrach | Olej do silników dwusuwowych, w litrach |
|---|---|
| | 2% (50:1) |
| 5 | 0,10 |
| 10 | 0,20 |
| 15 | 0,30 |
| 20 | 0,40 |

**UWAGA:** Podczas mieszania małych ilości paliwa niewielkie błędy mogą mieć znaczny wpływ na proporcje mieszanki. W celu uzyskania prawidłowej mieszanki należy dokładnie odmierzyć ilość dodawanego oleju.

(Rys. 20)

1. Wlać połowę objętości benzyny do czystego pojemnika na paliwo.
2. Wlać pełną ilość oleju.
3. Wymieszać dokładnie paliwo z olejem, potrząsając pojemnikiem.
4. Dodać pozostałą objętość benzyny do pojemnika.
5. Wymieszać dokładnie paliwo z olejem, potrząsając pojemnikiem.

**UWAGA:** Nie mieszać jednorazowo większej ilości paliwa niż wymagana na 1 miesiąc pracy.

## Napełnianie zbiornika paliwa

1. Oczyścić korek wlewowy i powierzchnię wokół niego. (Rys. 21)
2. Wstrząsnąć pojemnikiem i upewnić się, że paliwo jest dobrze wymieszane.
3. Otworzyć korek zbiornika paliwa i napełnić zbiornik.
4. Ostrożnie dokręcić korek zbiornika paliwa.
5. Przed uruchomieniem silnika należy przenieść produkt na odległość 3 m/10 stóp lub więcej od miejsca tankowania i przechowywania paliwa.

**Uwaga:** Aby sprawdzić, gdzie w produkcie znajduje się zbiornik paliwa, patrz *Przegląd produktu na stronie 240*.

## Regulacja uchwytu

Tylko w przypadku 122HD60:

Uchwyt tylny można ustawiać w 5 różnych położeniach.

- Zwolnić blokadę uchwytu i obrócić go. (Rys. 22)

## Informacje dotyczące uruchamiania produktu z ciepłym silnikiem, patrz

1. Pociągnąć dźwignię ssania do pozycji ssania. (Rys. 23)
2. Naciskać pompkę paliwa około 6 razy lub do czasu, gdy zacznie napełniać się paliwem. Nie jest konieczne całkowite napełnienie gruszki pompki paliwa.
3. Przycisnąć korpus produktu do ziemi lewą ręką. Nie stawać na produkcie.
4. Powoli pociągnąć rączkę linki rozrusznika prawą ręką, aż będzie wyczuwalny opór, a następnie pociągnąć szybko i z dużą siłą.

**OSTRZEŻENIE:** Nie owijać linki rozrusznika wokół dłoni.

**UWAGA:** Nie ciągnąć linki rozrusznika do pełnego wysunięcia i nie puszczać uchwytu rozrusznika.

5. Pociągać za uchwyt linki rozrusznika aż do uruchomienia silnika, a następnie pchnąć dźwignię ssania do położenia początkowego.

**OSTRZEŻENIE:** Ostrza poruszają się po uruchomieniu silnika.

6. Pociągać rączkę linki rozrusznika, aż silnik się uruchomi.
7. Nacisnąć i zwolnić dźwignię gazu, aby ustawić silnik na obrotach biegu jałowego.
8. Stopniowo naciskać dźwignię gazu, aby zwiększyć prędkość obrotową silnika.
9. Silnik powinien pracować płynnie.

### Informacje dotyczące uruchamiania produktu z ciepłym silnikiem, patrz

1. Przycisnąć korpus produktu do ziemi lewą ręką. Nie stawać na produkcie.
2. Powoli pociągnąć rączkę linki rozrusznika prawą ręką, aż będzie wyczuwalny opór, a następnie pociągnąć szybko i z dużą siłą. Powtarzać tę czynność, aż silnik zacznie pracować.

**Uwaga:** Aby uzyskać więcej informacji dotyczących uruchamiania produktu, patrz *Informacje dotyczące uruchamiania produktu z ciepłym silnikiem, patrz na stronie 245*.

### Wyłączanie produktu

- Przestawić wyłącznik w położenie wyłączenia, aby zatrzymać silnik.

**UWAGA:** Wyłącznik automatycznie powraca do położenia pracy.

### Obsługa produktu

1. Produkt uruchamiać przy ziemi i przesuwać do góry wzdłuż żywopłotu podczas obcinania boków. Uważać, aby nie dotykać żywopłotu korpusem urządzenia. (Rys. 24)

**OSTRZEŻENIE:** Uważać, aby nie dotykać ziemi przodem osprzętu tnącego.

2. Dostosować prędkość do obciążenia.
3. Trzymać urządzenie w pobliżu ciała, aby mieć pewną pozycję przy pracy.
4. Należy zachować ostrożność i prawidłowo korzystać z produktu.

# Przegląd

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

## Wstęp

**OSTRZEŻENIE:** Przed przystąpieniem do konserwacji produktu zapoznać się z rozdziałem dotyczącym bezpieczeństwa.

## Plan konserwacji

| Przegląd | Przed pracą | Po 40 h | Po 100 h |
|---|---|---|---|
| Oczyścić powierzchnię zewnętrzną. | Po każdym użyciu. | | |
| Wyczyścić tłumik, rurę wydechową i silnik, usuwając liście, brud i nadmiar smaru. | Po każdym użyciu. | | |
| Sprawdzić, czy zespół tnący się nie porusza, gdy silnik pracuje na biegu jałowym. | X | | |
| Sprawdzić stan wyłącznika. Patrz *Aby sprawdzić stan wyłącznika na stronie 243*. | X | | |
| Sprawdzić, czy zespół tnący nie jest uszkodzony bądź pęknięty. Wymienić, jeśli jest uszkodzony. | X | | |
| Sprawdzić, czy osłona ręki nie jest uszkodzona ani pęknięta. Wymienić, jeśli są uszkodzone. | X | | |
| Sprawdzić blokadę dźwigni gazu oraz dźwignię gazu. Patrz *Sprawdzanie blokady dźwigni gazu na stronie 242*. | X | | |

| Przegląd | Przed pracą | Po 40 h | Po 100 h |
|---|---|---|---|
| Sprawdzić silnik, zbiornik paliwa i przewód paliwowy pod kątem wycieków. | X | | |
| Dokręcić nakrętki i śruby. | X | | |
| Sprawdzić rozrusznik i linkę rozrusznika pod kątem uszkodzeń. | | X | |
| Sprawdzić, czy śruby zespalające noże są prawidłowo dokręcone. | | X | |
| Wyczyścić filtr powietrza. Filtr należy czyścić częściej w przypadku używania produktu w obszarach zapylonych. Wymienić, jeśli są uszkodzone. | | X | |
| Sprawdzić elementy amortyzujące pod kątem uszkodzeń i pęknięć. Wymienić, jeśli są uszkodzone. | | X | |
| Wyczyścić zewnętrzną powierzchnię świecy zapłonowej oraz przestrzeń wokół niej. Zdemontować świecę zapłonową i zmierzyć odstęp między elektrodami. Wyregulować odstęp między elektrodami lub wymienić świecę zapłonową. Patrz *Sprawdzanie świecy zapłonowej na stronie 248*. | | X | |
| Oczyścić system chłodzący. | | X | |
| Wyczyścić zewnętrzną powierzchnię gaźnika oraz przestrzeń wokół gaźnika. | | X | |
| Sprawdzić, czy filtr paliwa nie jest zanieczyszczony i czy na przewodzie giętkim paliwa nie ma pęknięć ani innych uszkodzeń. Wymienić, jeśli są uszkodzone. | | | X |
| Wyczyścić siatkę przeciwiskrową tłumika i wymienić na nową, jeśli jest uszkodzona. | | | X |
| Oczyścić wnętrze zbiornika paliwa. | | | X |
| Wymienić świecę zapłonową. | | | X |
| Sprawdzić stopień zużycia sprzęgła, sprężyny sprzęgła i bębna sprzęgła. Jeśli są uszkodzone, wymienić je w autoryzowanym punkcie serwisowym. | | | X |
| Sprawdzić, czy osłona przekładni jest wypełniona smarem. | | | X |
| Sprawdzić wszystkie przewody i połączenia. | | | X |

KEES VAN DER SPEK

## Regulacja obrotów biegu jałowego

1. Wyczyścić filtr powietrza i przymocować pokrywę filtra powietrza.
2. Uruchomić produkt. Patrz *Informacje dotyczące uruchamiania produktu z ciepłym silnikiem, patrz na stronie 245*.
3. Przekręcić śrubę regulacyjną biegu jałowego T w prawo do momentu, gdy zespół tnący zacznie się obracać. (Rys. 25)
4. Przekręcić śrubę regulacji obrotów biegu jałowego w lewo do momentu, gdy zespół tnący zatrzyma się.

**OSTRZEŻENIE:** Jeżeli zespół tnący nie zatrzymuje się po ustawieniu biegu jałowego, należy skontaktować się z najbliższym serwisem. Nie używać urządzenia, dopóki nie zostanie prawidłowo wyregulowane lub naprawione.

**Uwaga:** Obroty jałowe ustawione są prawidłowo, jeżeli silnik pracuje płynnie w każdym położeniu. Zalecana prędkość obrotowa biegu jałowego — patrz *Dane techniczne na stronie 250*.

## Czyszczenie układu chłodzenia

Układ chłodzenia utrzymuje niską temperaturę silnika. Układ chłodzenia jest wyposażony w żebra chłodzące cylindra (A), pokrywę cylindra (B) i wlot powietrza przez skrzynię korbową (C).

(Rys. 26)

**UWAGA:** Wlot powietrza między zbiornikiem paliwa a skrzynią korbową jest łatwo blokowany przez liście. Wyczyścić całkowicie wlot powietrza.

(Rys. 27)

1. Układ chłodzenia należy czyścić szczotką raz na tydzień lub częściej, jeśli zachodzi taka potrzeba.

2. Sprawdzić, czy system chłodzący nie jest zabrudzony lub zatkany.

## Sprawdzanie świecy zapłonowej

**UWAGA:** Stosuj wyłącznie świece zapłonowe zalecane przez producenta. Niewłaściwy typ świecy zapłonowej może spowodować uszkodzenie produktu.

- Sprawdzić świecę zapłonową, jeśli silnik ma za małą moc, trudno go uruchomić lub nie działa prawidłowo na biegu jałowym.
- Aby zmniejszyć ryzyko przedostawania się niepożądanych materiałów na elektrody świecy zapłonowej, należy przestrzegać poniższych instrukcji:
  a) Dopilnować, by obroty biegu jałowego zostały prawidłowo wyregulowane.
  b) Dopilnować, aby używana była odpowiednia mieszanka paliwowa.
  c) Zadbać o czystość filtra powietrza.
- Jeśli świeca zapłonowa jest zabrudzona, należy ją wyczyścić i upewnić się, że odstęp między elektrodami jest prawidłowy, patrz *Dane techniczne na stronie 250*. (Rys. 28)
- W razie potrzeby wymienić świecę zapłonową.

## Czyszczenie filtra powietrza

Regularnie czyścić filtr powietrza z brudu i kurzu. Zapobiega to usterkom gaźnika, problemom z rozruchem, utracie mocy silnika, zużyciu części silnika i większemu niż zwykle zużyciu paliwa.

1. Zdjąć pokrywę filtra powietrza (A).
2. Wyjąć filtr (B) z ramy filtra. (Rys. 29)
3. Wyczyścić filtr ciepłą wodą z mydłem.

**Uwaga:** Całkowite oczyszczenie filtra po długim okresie użytkowania nie jest możliwe. Wymieniać filtr powietrza regularnie i zawsze wymieniać uszkodzony filtr powietrza.

4. Sprawdzić, czy filtr jest suchy.
5. Nałożyć olej na filtr powietrza. Patrz *Stosowanie oleju do filtrów powietrza na stronie 248*
6. Oczyścić wewnętrzną powierzchnię pokrywy filtra powietrza. Użyć sprężonego powietrza lub szczotki.

## Stosowanie oleju do filtrów powietrza

**UWAGA:** Należy zawsze stosować specjalny olej do filtrów Husqvarna. Nie używać innych rodzajów olejów.

**OSTRZEŻENIE:** Założyć rękawice ochronne. Olej z filtra powietrza może spowodować podrażnienie skóry.

1. Umieścić filtr powietrza w plastikowej torbie.
2. Wlać olej do plastikowego woreczka.
3. Potrzeć plastikową torbę, aby olej rozprzestrzenił się równo po całym filtrze.
4. Wycisnąć niepożądany olej z filtra powietrza znajdującego się w plastikowej torbie. (Rys. 30)

## Smarowanie obudowy przekładni

- Użyć specjalnego smaru Husqvarna. Dodatkowe informacje dotyczące zalecanego smaru można uzyskać w centrum serwisowym.
- Nanieść smar przez korek obudowy przekładni. (Rys. 31)

**UWAGA:** Nie napełniać obudowy przekładni do pełna.

## Czyszczenie i smarowanie ostrzy

1. Oczyścić noże z niepożądanego materiału przed każdym użyciem produktu i po nim.
2. Przed dłuższym okresem przechowywania urządzenia należy nasmarować ostrza.

KEES VAN DER SOCK

**Uwaga:** Dodatkowe informacje dotyczące zalecanych środków smarnych można uzyskać w centrum serwisowym.

## Sprawdzanie noży

1. Zdjąć korek osłony przekładni.
2. Sprawdzić, czy noże obracają się swobodnie. Włożyć klucz płasko-oczkowy w osłonę przekładni i obrócić w lewo, a następnie w prawo. (Rys. 32)
3. Sprawdzić końcówki noży pod kątem uszkodzeń i odkształceń.
4. Za pomocą pilnika usunąć zadziory na nożach.

## Rozwiązywanie problemów

| Silnik nie uruchamia się | | |
|---|---|---|
| **Problem** | **Prawdopodobna przyczyna** | **Zalecane działanie** |
| Zapadki rozrusznika | Zapadki rozrusznika nie są w stanie się swobodnie poruszać. | Wyregulować lub wymienić zabieraki. |
| | | Wyczyścić powierzchnię wokół zapadek rozrusznika. |
| | | Skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym. |
| Zbiornik paliwa | Niewłaściwy rodzaj paliwa. | Opróżnić zbiornik i wlać właściwe paliwo. |
| Gaźnik | Nieprawidłowe obroty biegu jałowego. | Wyregulować prędkość obrotową biegu jałowego. |
| Brak iskry | Świeca zapłonowa jest zabrudzona lub wilgotna. | Sprawdzić, czy świeca zapłonowa jest sucha i czysta. |
| | Nieprawidłowy odstęp między elektrodami. | Wyczyścić świecę zapłonową. Upewnić się, że odstęp między elektrodami świecy zapłonowej jest prawidłowy. Upewnić się, czy świeca zapłonowa jest wyposażona w tzw. eliminator zakłóceń radiowych. |
| | | Aby uzyskać informacje na temat właściwego odstępu między elektrodami, patrz *Dane techniczne na stronie 250*. |
| Świeca zapłonowa | Poluzowana świeca zapłonowa. | Dokręcić świecę zapłonową. |

| Silnik odpala i gaśnie | | |
|---|---|---|
| **Problem** | **Prawdopodobna przyczyna** | **Zalecane działanie** |
| Zbiornik paliwa | Niewłaściwy rodzaj paliwa. | Opróżnić zbiornik i wlać właściwe paliwo. |
| Gaźnik | Nieprawidłowe obroty biegu jałowego. | Wyregulować prędkość obrotową biegu jałowego. Patrz *Regulacja obrotów biegu jałowego na stronie 247*. W razie potrzeby skontaktować się z lokalnym punktem serwisowym. |
| Filtr powietrza | Zapchany filtr powietrza. | Wyczyścić filtr powietrza. |

KEES VAN DER SPEK

| Ostrze | | |
|---|---|---|
| **Problem** | **Możliwe przyczyny** | **Zalecane działanie** |
| Ostrze porusza się powoli lub nie porusza się. | Ostrze jest zablokowane lub jest uszkodzone. | Oczyścić ostrza z niepożądanych materiałów. Patrz *Czyszczenie i smarowanie ostrzy na stronie 248*. Zdjąć zadziory z ostrza, patrz *Sprawdzanie noży na stronie 248*. Wymienić ostrze, jeżeli jest uszkodzone. |
| Ostrze tnie z trudem. | Ostrze nie jest naostrzone lub jest uszkodzone. | Należy naostrzyć ostrze, patrz *Sprawdzanie noży na stronie 248*. Wymienić ostrze, jeżeli jest uszkodzone. |
| Ostrze nagrzewa się. | Między ostrzami występuje tarcie. | Usunąć zadziory z ostrza i nasmarować je. Patrz *Sprawdzanie noży na stronie 248*. |

# Transport, przechowywanie i utylizacja

## Transport i przechowywanie

- Przed odstawieniem produktu do przechowywania poczekać, aż produkt ostygnie.
- W zakresie przechowywania i transportu maszyny i paliwa należy upewnić się, że nie ma żadnych przecieków ani nie wydostają się z urządzenia żadne opary. Iskry lub otwarty płomień pochodzące, na przykład, z urządzeń elektrycznych lub kotłów, mogą wzniecić pożar.
- Zawsze należy korzystać z zatwierdzonych pojemników do przechowywania i transportu paliwa.
- Przed transportem lub przed dłuższym okresem przechowywania należy spuścić paliwo. Utylizacja paliwa musi odbywać się w odpowiednim miejscu.
- Przymocować osłonę transportową na czas transportu i przechowywania.
- Odłączyć fajkę świecy zapłonowej od świecy.
- Przymocować produkt podczas transportu. Upewnić się, że nie może się poruszać.
- Wyczyścić przeprowadzić czynności konserwacyjne przed długim przechowywaniem.

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

# Dane techniczne

## Dane techniczne

| | **122HD45** | **122HD60** |
|---|---|---|
| **Silnik** | | |
| Pojemność skokowa, $cm^3$ | 21,7 | 21,7 |
| Obroty na biegu jałowym, obr./min | 2900 | 2900 |
| Zalecane maks. nadobroty, obr./min | 9000 | 9000 |
| Maks. moc silnika zgodnie z ISO 8893, kW/KM przy obr./min | 0,6/0,8 przy 7800 | 0,6/0,8 przy 7800 |
| Tłumik z katalizatorem | Tak | Tak |
| Układ zapłonowy z regulacją obrotową | Tak | Tak |
| **Układ zapłonowy** | | |
| Świeca zapłonowa | HQT-4 672201 | HQT-4 672201 |
| Odstęp między elektrodami, w mm | 0,5 | 0,5 |
| **Paliwo** | | |

| | 122HD45 | 122HD60 |
|---|---|---|
| Pojemność zbiornika paliwa, l/cm$^3$ | 0,3/300 | 0,3/300 |
| **Masa** | | |
| Bez paliwa, kg | 4,7 | 4,9 |
| **Poziom hałasu** [58] | | |
| Zmierzony poziom mocy akustycznej, w dB(A) | 100 | 100 |
| Poziom głośności, gwarantowana moc akustyczna [$L_{WA}$ dB(A)] | 101 | 101 |
| **Poziomy głośności** [59] | | |
| Równoważny poziom ciśnienia akustycznego przy uchu operatora zmierzony zgodnie z normą PN-EN ISO 10517, w dB(A) | 93 | 94 |
| **Poziomy drgań** [60] | | |
| Równoważne poziomy drgań uchwytów ($a_{hv,eq}$), zmierzone zgodnie z normami: EN ISO 10517, m/s$^2$: | | |
| Przód/tył, mm/s$^2$ | 2,9/4,9 | 4,1/3,6 |
| **Noże** | | |
| Typ | Dwustronne | Dwustronne |
| Długość cięcia, mm | 450 | 590 |
| Prędkość cięcia, cięcia/min | 4050 | 4050 |

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

[58] Emisję hałasu do otoczenia zmierzono jako moc akustyczną ($L_{WA}$), zgodnie z dyrektywą WE 2000/14/WE. Odnotowany poziom ciśnienia akustycznego dla produktu został zmierzony z oryginalnym osprzętem tnącym, który generuje najwyższy poziom hałasu. Różnica pomiędzy gwarantowanym a zmierzonym poziomem ciśnienia akustycznego wynika z tego, że poziom gwarantowany uwzględnia także rozproszenie w wynikach pomiaru oraz różnice pomiędzy różnymi produktami o takim samym oznaczeniu modelowym zgodnie z dyrektywą 2000/14/WE.

[59] Odnotowane dane dla ciśnienia akustycznego mają typowe rozproszenie statystyczne (odchylenie standardowe) w wysokości 1 dB (A).

[60] Odnotowane dane dla poziomu drgań mają typowe rozproszenie statystyczne (odchylenie standardowe) w wysokości 1 m/s$^2$.

## Deklaracja zgodności WE

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Szwecja, tel.: +46-36-146500, niniejszym zapewnia, że nożyce do żywopłotu **Husqvarna 122HD45, 122HD60**, począwszy od maszyn wyprodukowanych w roku 2011 (rok produkcji jest podany przed numerem seryjnym na tabliczce znamionowej), są zgodne z przepisami zawartymi w DYREKTYWACH RADY:

- dyrektywie maszynowej **2006/42/WE** z 17 maja 2006 r.
- z 26 lutego 2014 roku, „dotyczącej kompatybilności elektromagnetycznej" **2014/30/UE**
- dyrektywie dotyczącej emisji hałasu do otoczenia **2000/14/WE** z 8 maja 2000 r. Ocena zgodności została przeprowadzona według załącznika V. Informacje dotyczące emisji hałasu można znaleźć w rozdziale Dane techniczne.
- dyrektywie dotyczącej ograniczenia użycia niektórych substancji niebezpiecznych **2011/65/UE** z dnia 8 czerwca 2011 r.

Zostały zastosowane następujące normy:

**EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2007, EN ISO 10517:2009/A1:2013, EN 50581:2012**

Dobrowolna kontrola homologacyjna na rzecz Husqvarna AB została przeprowadzona przez RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden. Certyfikaty opatrzone są numerami: **SEC/10/2280**-122HD45, 122HD60

VAN DER SPEK ★ TER AAR

Huskvarna, 2010-12-01

Per Gustafsson, dyrektor ds. rozwoju (autoryzowany przedstawiciel Husqvarna AB oraz osoba odpowiedzialna za dokumentację techniczną).

# ÍNDICE


Introdução....253
Segurança....254
Funcionamento....257
Manutenção....259
Resolução de problemas....261
Transporte, armazenamento e eliminação....263
Especificações técnicas....263
Declaração CE de conformidade....265


# Introdução

## Vista geral do produto

(Fig. 1)

1. Controlo do estrangulador
2. Ampola da purga de ar
3. Vela de ignição e cobertura da vela de ignição
4. Punho dianteiro
5. Punho traseiro
6. Bloqueio do acelerador
7. Interruptor de paragem
8. Tampa do depósito de combustível
9. Acelerador
10. Trinco da pega
11. Depósito de combustível
12. Caixa de engrenagem
13. Tampa do alimentador de lubrificante, engrenagem
14. Cobertura do filtro de ar
15. Punho do cabo de arranque
16. Cobertura do cilindro
17. Proteção das mãos
18. Lâmina e protecção da lâmina
19. Proteção para transporte
20. Chave combinada
21. Tubo de massa lubrificante
22. Manual do utilizador

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES

## Descrição do produto

O produto é um corta-sebes com um motor de combustão.

## Finalidade

Utilize o produto para cortar ramos e galhos. Não utilize o produto para outras tarefas.

## Símbolos no produto

(Fig. 2) AVISO! Este produto é perigoso. Uma utilização não cuidadosa e incorreta poderá provocar ferimentos ou a morte do operador ou de terceiros. Para evitar ferimentos ao operador ou a terceiros, leia e cumpra todas as instruções de segurança do manual do utilizador.

(Fig. 3) Leia o manual do utilizador com atenção e certifique-se de que compreende as instruções antes de utilizar o produto.

(Fig. 4) Utilize protetores acústicos e proteção ocular aprovados.

(Fig. 5) Utilize luvas de proteção aprovadas.

(Fig. 6) Use botas antiderrapantes resistentes.

(Fig. 7) Emissões de ruído para o meio ambiente de acordo com a Diretiva Europeia 2000/14/CE e com o regulamento "Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017" (regulamento de proteção de operações no meio ambiente [controlo do ruído] de 2017 da Nova Gales do Sul). Os dados das emissões de ruído podem ser encontrados na etiqueta da máquina no capítulo Especificações técnicas.

(Fig. 8) O produto está em conformidade com as diretivas CE aplicáveis.

**yyyywwxxx x** A etiqueta de tipo apresenta o número de série. **yyyy** corresponde ao ano de produção e **ww** à semana de produção.

**Nota:** Os restantes símbolos/autocolantes existentes no produto dizem respeito às exigências de homologação de alguns países.

## Emissões Euro V

**ATENÇÃO:** A adulteração do motor anula a aprovação deste produto pela UE.

## Definições de segurança

Os avisos, as precauções e as notas são utilizados para indicar partes especialmente importantes do manual.

**ATENÇÃO:** Utilizado no caso de existir risco de ferimento ou morte para o utilizador ou transeuntes, se não forem respeitadas as instruções do manual.

**CUIDADO:** Utilizado se existir risco de danos para o produto, para outros materiais ou para a área adjacente, se não forem respeitadas as instruções do manual.

**Nota:** Utilizado para disponibilizar informações adicionais necessárias numa determinada situação.

## Instruções de segurança gerais

**ATENÇÃO:** Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- A utilização incorreta ou descuidada de um produto pode transformá-lo num objeto perigoso que pode causar ferimentos graves e mesmo fatais. É de extrema importância que leia e compreenda o conteúdo deste manual do operador.
- Este produto produz um campo eletromagnético durante o funcionamento. Em determinadas circunstâncias, este campo pode interferir com o funcionamento de implantes médicos ativos ou passivos. Para diminuir o risco de condições que podem causar ferimentos ou morte, recomendamos que os portadores de implantes médicos consultem o seu médico e o fabricante do implante antes de utilizar este produto.
- A sobre-exposição a vibrações pode levar a lesões arteriais ou nervosas em pessoas com problemas no sistema circulatório. Consulte um médico em caso de sintomas relacionados com a sobre-exposição a vibrações. Alguns desses sintomas são entorpecimento, perda de sensibilidade, formigueiro, pontadas, dor, perda de força, alterações na cor ou condição da pele. Estes sintomas surgem normalmente nos dedos, mãos ou pulsos. O risco dessas lesões aumenta a baixas temperaturas.
- Se tiver alguma dúvida relativa ao procedimento a seguir, entre em contacto com um técnico especialista. Dirija-se ao seu revendedor ou à sua oficina autorizada. Não utilize funções da máquina para as quais não está preparado.
- Tenha em atenção que o operador é responsável pelos acidentes e situações de perigo provocados a terceiros ou à sua propriedade.
- Nunca permita que outra pessoa utilize o produto sem estar certo de que a mesma entendeu o conteúdo do manual do utilizador.
- Nunca permita que uma criança utilize o produto ou se encontre na proximidade do mesmo. Como o produto está equipado com um interruptor de paragem acionado por mola e é possível arrancá-lo com pouca força e a baixa velocidade, até crianças pequenas podem, em determinadas circunstâncias, exercer a força necessária para o arranque do produto. Isto pode implicar um risco de ferimentos pessoais graves. Por isso, retire sempre a cobertura da vela de ignição quando o produto não estiver sob vigilância.
- Mantenha o produto fora do alcance de crianças.
- Nunca utilize o produto se estiver cansado, se tiver ingerido bebidas alcoólicas ou se estiver a tomar medicação que possa afetar a visão, o discernimento ou a coordenação motora.
- Nunca utilize um produto defeituoso. Siga as instruções de manutenção, controlo e assistência técnica indicadas neste manual. Alguns serviços de manutenção e de assistência técnica têm de ser executados por especialistas formados e qualificados. Consulte as instruções na secção Manutenção.
- Nunca utilize um produto cujas especificações originais tenham sido alteradas.

REGO VAN DER SPEK

## Instruções de segurança para funcionamento

**ATENÇÃO:** Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Nunca utilize o produto em condições climáticas extremas, tais como frio muito intenso ou tempo muito quente e/ou húmido.
- Facas defeituosas podem aumentar o risco de acidente.
- Certifique-se de que ninguém se aproxima a menos de 15 m/50 pés do local de trabalho.
- Observe a vizinhança e certifique-se de que não há risco de pessoas ou animais entrarem em contacto com o equipamento de corte.
- Inspeccione a área de trabalho. Remova objectos que possam ser lançados.
- Certifique-se de que tem uma posição de trabalho segura e estável.
- Nunca deixe o produto sem supervisão com o motor em funcionamento.
- Tenha cuidado para que as mãos e os pés não se aproximem da unidade de corte quando o motor está a trabalhar.

- No caso de qualquer coisa ficar presa nas lâminas no decorrer do trabalho, o motor terá que ser desligado e parado completamente antes de se poder limpar as lâminas. Remova o cabo da vela de ignição da vela. Consulte *Examinar as lâminas na página 261*.
- Ao desligar o motor, mantenha as mãos e os pés afastados da unidade de corte até que o motor esteja totalmente parado.
- Durante a operação de corte, tome cuidado com galhos que possam ser projectados.
- quando estiver a utilizar protectores acústicos, esteja atento a sinais de aviso ou gritos. Retire sempre os protetores acústicos assim que o motor parar.
- Nunca trabalhe de uma escada, banco ou qualquer outra posição elevada, que não seja completamente segura.
- Utilize sempre ambas as mãos para segurar o produto. Mantenha o produto à frente do corpo.
- Se tocar em qualquer objeto ou se ocorrerem vibrações, pare o produto imediatamente. Remova o cabo da vela de ignição da vela. Verifique se o produto não sofreu danos. Repare eventuais danos.
- Verifique se a cobertura e o cabo vela de ignição estão em bom estado para evitar o risco de choque eléctrico.
- Verifique se todos os parafusos e pernos estão apertados correctamente.
- Certifique-se que a engrenagem está correctamente lubrificada. Consulte *Para lubrificar a caixa de engrenagem na página 261*.
- A caixa de engrenagem aquece durante a utilização do produto. Não tocar na engrenagem para evitar queimaduras.
- Antes de ligar a máquina é necessário instalar todas as coberturas e proteções.
- A proteção para transporte deve ser sempre colocada na unidade de corte quando o produto não está a ser utilizado.

## Equipamento de proteção pessoal

**ATENÇÃO:** Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Utilize sempre equipamento de proteção pessoal aprovado ao utilizar o produto. O equipamento de proteção pessoal não previne totalmente os ferimentos mas diminui a respetiva gravidade em caso de acidente. Obtenha ajuda junto do seu concessionário para selecionar o equipamento certo.
- Utilize protetores acústicos aprovados com suficiente insonorização. A exposição prolongada a ruídos pode provocar danos auditivos permanentes.
- Utilize proteção ocular aprovada. Mesmo com viseira, é necessário utilizar óculos de proteção aprovados. Consideram-se óculos de proteção aprovados os que estejam conformes com a norma ANSI Z87.1 nos EUA ou EN 166 nos países da UE.

(Fig. 9)

- Use luvas sempre que necessário, por exemplo, ao fixar, examinar ou limpar o acessório de corte.

(Fig. 10)

- Utilize botas ou sapatos antideslizantes e estáveis.

(Fig. 11)

- Utilize vestuário fabricado com um tecido resistente. Utilize sempre calças e mangas compridas grossas. Não utilize vestuário largo que possa ficar preso em galhos e ramos. Não utilize joias, calções, nem ande de sandálias ou descalço. Coloque o seu cabelo acima dos ombros para maior segurança.
- Mantenha equipamentos de primeiros socorros sempre à mão.

(Fig. 12)

## Dispositivos de segurança no produto

**ATENÇÃO:** Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Não utilize o produto com dispositivos de segurança defeituosos.
- Verifique regularmente os dispositivos de segurança. Se os dispositivos de segurança estiverem defeituosos, fale com a sua oficina Husqvarna autorizada.

KAN NIET VAN DE STOF
TUIN EN PARKMACHINES

### Verificar o bloqueio do acelerador

1. Certifique-se de que o bloqueio do acelerador (A) e o respetivo acelerador (B) se movem livremente e que a mola de retorno funciona corretamente. (Fig. 13)
2. Pressione o bloqueio do acelerador e certifique-se de que este regressa à sua posição inicial quando libertado. (Fig. 14)
3. Solte o bloqueio do acelerador e certifique-se de que o acelerador está bloqueado na posição de ralenti. (Fig. 15)
4. Arranque o motor e aplique aceleração total.
5. Solte o acelerador e certifique-se de que as lâminas param totalmente.

**ATENÇÃO:** Se as lâminas se moverem com o acelerador na posição de ralenti, ajuste o ralenti. Consulte *Ajustar o ralenti na página 260*.

### Verificar o interruptor de paragem

1. Ligue o motor.
2. Coloque o interruptor de paragem na posição de paragem e certifique-se de que o motor para.

**ATENÇÃO:** O interruptor de paragem regressa automaticamente à posição de arranque. Para evitar arranques acidentais, retire a cobertura da vela de ignição aquando da montagem ou da manutenção do produto.

### Verificar a proteção das mãos

A proteção das mãos evita ferimentos causados pelas lâminas.

1. Desligue o motor.
2. Certifique-se de que a proteção das mãos está corretamente montada.
3. Examine a proteção das mãos quanto à existência de danos.

### Verificar o sistema antivibração

O sistema antivibração reduz a vibração nos punhos. As unidades antivibração funcionam como uma separação entre o corpo do produto e a unidade do punho.

1. Efetue uma inspeção visual para verificar se existem deformações ou danos.
2. Certifique-se de que as unidades antivibração se encontram corretamente instaladas. (Fig. 16)

### Verificar o silenciador

**ATENÇÃO:** Não utilize o produto sem o silenciador ou com um silenciador defeituoso. Um silenciador defeituoso pode aumentar o nível de ruído e o risco de incêndio. Não utilize o produto sem uma rede retentora de faíscas ou com uma que esteja danificada. A rede retentora de faíscas tem de ser substituída se estiver danificada.

**ATENÇÃO:** Os silenciadores aquecem muito durante e após a utilização, e também à velocidade de ralenti.

**CUIDADO:** Se a rede retentora de faíscas estiver frequentemente obstruída, pode ser indício de que o desempenho do catalisador está reduzido. Contacte o seu revendedor com assistência técnica para examinar o silenciador. Uma rede retentora de faíscas obstruída provoca sobreaquecimento, danificando o cilindro e o pistão.

**ATENÇÃO:** As superfícies interiores do silenciador contêm químicos que podem provocar cancro. Tenha cuidado para não tocar nestes produtos caso o silenciador esteja danificado.

O silenciador mantém o mais baixo nível de ruído possível e afasta os gases de escape do utilizador. Um silenciador com um catalisador reduz os gases de escape nocivos.

1. Desligue o motor.
2. Efetue uma inspeção visual para verificar se existem danos ou deformações.
3. Certifique-se de que o silenciador está devidamente instalado no produto.
4. Limpe a rede retentora de faíscas com uma escova metálica. (Fig. 17)

### Verificar a lâmina e a proteção da lâmina

A parte exterior das lâminas (A) funciona como proteção das lâminas. A proteção da lâmina evita que o utilizador toque acidentalmente na lâmina.
(Fig. 18)

1. Pare o motor e certifique-se de que a unidade de corte para.
2. Remova a cobertura da vela de ignição da vela de ignição.
3. Calce as luvas de proteção.
4. Certifique-se de que a lâmina e a proteção da lâmina não estão danificadas nem dobradas. Substitua sempre uma lâmina danificada ou dobrada.
5. Certifique-se de que os parafusos da unidade de corte estão fixos. Aperte os parafusos com um binário de 7-10 Nm. (Fig. 19)

## Segurança no manuseamento do combustível

**ATENÇÃO:** Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Não ligue o produto se houver combustível ou óleo do motor sobre o produto. Remova o combustível/ óleo indesejado e deixe o produto secar.
- Se derramar combustível na sua roupa, troque de roupa imediatamente.
- Não deixe que o combustível entre em contacto com o seu corpo, pois pode causar ferimentos. Se o combustível entrar em contacto com o seu corpo, use sabão e água para o remover.
- Não ligue o produto se o motor tiver uma fuga. Examine regularmente o motor quanto a fugas.
- Tenha cuidado com o combustível. O combustível é inflamável e os gases são explosivos e podem causar ferimentos ou morte.
- Não respire os gases do combustível, podem causar ferimentos. Certifique-se de que existe um fluxo de ar suficiente.
- Não fume perto de combustível ou do motor.
- Não coloque objetos quentes perto do combustível ou do motor.

KEES VAN DER GRAAF
ALLES EN PARKMACHINES ★ TER AAR

- Não acrescente combustível com o motor em funcionamento.
- Certifique-se de que o motor está frio antes de reabastecer.
- Antes de reabastecer, abra lentamente a tampa do depósito de combustível e liberte a pressão com cuidado.
- Não adicione combustível ao motor numa área interior. O fluxo de ar insuficiente pode causar ferimentos ou morte devido a asfixia ou monóxido de carbono.
- Aperte completamente a tampa de depósito de combustível. Se a tampa de depósito de combustível não estiver apertada, existe um risco de incêndio.
- Desloque o produto a uma distância mínima de 3 m (10 pés) da posição onde abasteceu o depósito antes de começar.
- Não encha totalmente o depósito de combustível. O calor provoca a expansão do combustível. Mantenha um espaço na parte superior do depósito de combustível.

## Instruções de segurança para manutenção

**ATENÇÃO:** Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Pare o motor e certifique-se de que o equipamento de corte para. Deixe o produto arrefecer antes de efetuar a manutenção.
- Retire a cobertura da vela de ignição antes de efetuar a manutenção.
- Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono, um gás inodoro, tóxico e altamente perigoso que pode provocar a morte. Não utilize o produto em zonas interiores ou espaços fechados.
- Os gases de escape do motor são quentes e podem conter faíscas. Não opere o produto em locais fechados ou próximo de materiais inflamáveis.
- A utilização de acessórios e a realização de alterações no produto que não sejam aprovadas pelo fabricante podem causar ferimentos graves ou morte. Não altere o produto. Utilize sempre acessórios originais.
- Se a manutenção não for realizada de forma correta e regular, existe um maior risco de ferimentos e danos ao produto.
- Realize apenas a manutenção recomendada neste manual do utilizador. A manutenção deve ser realizada por uma oficina autorizada da Husqvarna.
- Leve o produto regularmente a uma oficina Husqvarna autorizada para realizar a manutenção.
- Substitua as peças danificadas, gastas ou partidas.

# Funcionamento

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

## Introdução

**ATENÇÃO:** Certifique-se de que lê e compreende o capítulo sobre segurança antes de usar o produto.

## Combustível

Este produto tem um motor de dois tempos.

**CUIDADO:** O tipo errado de combustível pode resultar em danos no motor. Utilize uma mistura de gasolina e óleo para motor de dois tempos.

### Combustível previamente misturado

- Utilize combustível alquilado previamente misturado da Husqvarna de boa qualidade para obter o melhor desempenho e prolongar a vida útil do motor. Este combustível contém substâncias químicas menos nocivas em comparação com o combustível normal, o que reduz os gases de escape nocivos. A quantidade de resíduos após a combustão é inferior com este combustível, o que mantém os componentes do motor mais limpos.

### Para misturar o combustível

#### Gasolina

- Utilize gasolina sem chumbo de boa qualidade com um conteúdo de etanol de, no máximo, 10%.

**CUIDADO:** Não utilize gasolina com um índice de octanas inferior a 90 RON/87 AKI. A utilização de um índice de octanas inferior pode causar batimento do motor, o que provoca danos no motor.

- Recomenda-se gasolina com um índice de octanas superior em caso de utilização a rpm continuamente elevadas.

#### Óleo para motores a dois tempos

- Para obter melhores resultados e desempenho, use o óleo para motor de dois tempos da Husqvarna.
- Se o óleo para motores de dois tempos da Husqvarna não estiver disponível, use um óleo para motores de dois tempos de boa qualidade destinado a motores arrefecidos a ar. Entre em contacto com o seu revendedor com assistência técnica para selecionar o óleo correto.

**CUIDADO:** Não use óleo para motores de dois tempos formulado para motores fora de borda arrefecidos a água, também conhecido como óleo para motores fora de borda. Não utilize óleo para motores a quatro tempos.

**Misturar gasolina e óleo para motores de dois tempos**

| Gasolina, litros | Óleo para motor de dois tempos, litros |
|---|---|
| | 2% (50:1) |
| 5 | 0,10 |
| 10 | 0,20 |
| 15 | 0,30 |
| 20 | 0,40 |

**CUIDADO:** Ao misturar pequenas quantidades de combustível, existe o risco de pequenos erros poderem influenciar drasticamente a proporção da mistura. Meça cuidadosamente a quantidade de óleo e certifique-se de que obtém a mistura correta.

(Fig. 20)

1. Encha metade da quantidade de gasolina num recipiente limpo para combustível.
2. Adicione a quantidade total de óleo.
3. Agite bem a mistura de combustível.
4. Adicione a restante quantidade de gasolina ao recipiente.
5. Agite cuidadosamente a mistura de combustível.

**CUIDADO:** Não misture combustível para mais de 1 mês de cada vez.

## Para encher o depósito de combustível

1. Limpe bem à volta da tampa do depósito de combustível. (Fig. 21)
2. Agite ligeiramente o recipiente e certifique-se de que o combustível fica totalmente misturado.
3. Retire a tampa do depósito de combustível e encha o respetivo depósito.
4. Aperte com cuidado a tampa do depósito de combustível.
5. Antes de ligar o motor, afaste o produto, no mínimo, 3 m/10 pés da fonte de combustível e do local de abastecimento.

**Nota:** Para ver onde se encontra o depósito de combustível no seu produto, consulte *Vista geral do produto na página 253*.

## Ajustar o punho

Apenas para 122HD60:

O punho traseiro pode ser ajustado para 5 posições.

- Solte o bloqueio do punho e rode o punho. (Fig. 22)

## Para ligar o produto com o motor frio

1. Puxe o controlo do estrangulador para a posição de estrangulação. (Fig. 23)
2. Pressione a ampola da bomba de combustível aproximadamente 6 vezes, ou até começar a entrar combustível na ampola. Não é necessário encher a ampola da purga de ar totalmente.
3. Apoie o corpo do produto contra o solo com a mão esquerda. Não pise o produto.
4. Puxe o punho do cabo de arranque lentamente, com a mão direita, até começar a sentir alguma resistência e, em seguida, puxe o punho do cabo de arranque rapidamente e com força.

**ATENÇÃO:** Não enrole o cabo de arranque à volta da sua mão.

**CUIDADO:** Não puxe totalmente o cabo de arranque e não solte o punho do cabo de arranque.

5. Continue a puxar o punho do cabo de arranque até que o motor arranque e, em seguida, pressione o controlo do estrangulador para a respetiva posição inicial.

**ATENÇÃO:** As lâminas movem-se quando o motor arranca.

6. Continue a puxar o punho do cabo de arranque até que o motor arranque.
7. Prima e solte o acelerador para colocar o motor na velocidade de ralenti.
8. Empurre o acelerador gradualmente para aumentar a velocidade do motor.
9. Certifique-se de que o motor funciona sem problemas.

## Para ligar o produto com o motor quente

1. Apoie o corpo do produto contra o solo com a mão esquerda. Não pise o produto.
2. Puxe o punho do cabo de arranque lentamente, com a mão direita, até começar a sentir alguma resistência e, em seguida, puxe o punho do cabo de

KEES VAN DER SPEK

arranque rapidamente e com força. Continue até que o motor arranque.

**Nota:** Para mais informações sobre como ligar o produto, consulte *Para ligar o produto com o motor frio na página 258*.

### Para desligar o produto

- Coloque o interruptor de paragem na posição de paragem para parar o motor.

**CUIDADO:** O interruptor de paragem regressa automaticamente à sua posição original.

### Utilizar o produto

1. Comece perto do chão e eleve o produto ao longo da sebe ao cortar as laterais. Certifique-se de que o corpo do produto não toca na sebe. (Fig. 24)

**ATENÇÃO:** Certifique-se de que a dianteira do equipamento de corte não toca no chão.

2. Ajuste a velocidade de forma a alinhar com a carga de trabalho.
3. Mantenha o produto perto do corpo para uma posição de trabalho estável.
4. Tenha cuidado e utilize o produto lentamente.

# Manutenção

## Introdução

**ATENÇÃO:** Certifique-se de que leu e compreendeu o capítulo sobre segurança antes de realizar tarefas de manutenção no produto.

## Esquema de manutenção

| Manutenção | Antes da utilização | Após 40 h | Após 100 h |
|---|---|---|---|
| Limpe a superfície externa. | Após cada operação. | | |
| Limpe as folhas, sujidade e excesso de lubrificante do silenciador, tubo de escape e motor. | Após cada operação. | | |
| Certifique-se de que a unidade de corte não se move em ralenti. | X | | |
| Verifique o interruptor de paragem. Consulte *Verificar o interruptor de paragem na página 255*. | X | | |
| Verifique se a unidade de corte apresenta danos e fissuras. Se estiver danificado, substitua. | X | | |
| Examine a proteção das mãos quanto à existência de danos e fissuras. Se estiver danificado, substitua. | X | | |
| Verifique o bloqueio do acelerador e o acelerador. Consulte *Verificar o bloqueio do acelerador na página 255*. | X | | |
| Examine o motor, o depósito de combustível e a mangueira de combustível quanto à existência de fugas. | X | | |
| Aperte as porcas e os parafusos. | X | | |
| Verifique o dispositivo de arranque e a corda de arranque quanto a danos. | | X | |
| Verifique se os parafusos que mantém as lâminas unidas estão bem apertados. | | X | |
| Limpe o filtro de ar. Limpe com maior frequência se o produto for utilizado em áreas com poeiras. Se estiver danificado, substitua. | | X | |
| Examine as unidades antivibração quanto à existência de danos e fissuras. Se estiver danificado, substitua. | | X | |

KEES VAN DER SPEK

| Manutenção | Antes da utilização | Após 40 h | Após 100 h |
|---|---|---|---|
| Limpe a superfície exterior da vela de ignição e a área circundante. Retire a vela de ignição e meça a distância entre os elétrodos. Ajuste a distância entre os elétrodos ou substitua a vela de ignição. Consulte *Examinar a vela de ignição na página 260*. | | X | |
| Limpe o sistema de arrefecimento. | | X | |
| Limpe a superfície exterior do carburador e a área circundante. | | X | |
| Verifique o filtro de combustível quanto à existência de contaminação e a mangueira de combustível quanto a fissuras e outros defeitos. Se estiver danificado, substitua. | | | X |
| Limpe a rede retentora de faíscas e, se estiver danificada, substitua-a. | | | X |
| Limpe a superfície interior do depósito de combustível. | | | X |
| Substitua a vela de ignição. | | | X |
| Examine se a embraiagem, a mola da embraiagem e o tambor da embraiagem apresentam sinais de desgaste. Caso existam danos, a substituição deve ser efetuada por um revendedor de assistência aprovado. | | | X |
| Certifique-se de que a caixa de engrenagem está cheia de massa lubrificante. | | | X |
| Efetue uma verificação de todos os cabos e ligações. | | | X |

## Ajustar o ralenti

1. Limpe o filtro de ar e fixe a cobertura do filtro de ar.
2. Ligue o produto. Consulte *Para ligar o produto com o motor frio na página 258*.
3. Rode o parafuso de ajuste de ralenti em T para a direita até que a unidade de corte comece a mover-se. (Fig. 25)
4. Rode o parafuso de ajuste de ralenti para a esquerda até a unidade de corte parar.

**ATENÇÃO:** Se a unidade de corte não parar quando ajusta o ralenti, contacte o seu revendedor de assistência mais próximo. Não utilize o produto até que esteja devidamente ajustado ou reparado.

**Nota:** O ralenti está correto se o motor funcionar suavemente em todas as posições. Consulte *Especificações técnicas na página 263* para obter mais informações sobre o ralenti recomendado.

## Limpar o sistema de arrefecimento

O sistema de arrefecimento mantém a temperatura do motor baixa. O sistema de arrefecimento inclui as aletas de arrefecimento no cilindro (A), a cobertura do cilindro (B) e a admissão de ar através do cárter (C).

(Fig. 26)

**CUIDADO:** A admissão de ar entre o depósito de combustível e o cárter é facilmente bloqueada por folhas. Limpe totalmente a admissão de ar.

KEES VAN DER BREK TUIN EN PARKMACHINES

(Fig. 27)

1. Limpe o sistema de arrefecimento com uma escova semanalmente ou com maior frequência se necessário.
2. Certifique-se de que o sistema de arrefecimento não está sujo ou obstruído.

## Examinar a vela de ignição

**CUIDADO:** utilize sempre o tipo de vela de ignição recomendado. Um tipo de vela de ignição incorreto pode provocar danos no produto.

- Examine a vela de ignição para verificar se o motor apresenta uma potência reduzida ou dificuldades de arranque, ou se não funciona corretamente ao ralenti.
- Para diminuir o risco de materiais indesejados nos elétrodos da vela de ignição, siga estas instruções:
  a) Assegure-se de que a rotação em vazio está corretamente regulada.
  b) Certifique-se de que a mistura de combustível está correta.
  c) Certifique-se de que o filtro de ar está limpo.

- Se a vela de ignição estiver suja, limpe-a e certifique-se de que a distância entre os elétrodos está correta; consulte *Especificações técnicas na página 263*. (Fig. 28)
- Se for necessário, substitua a vela de ignição.

## Para limpar o filtro de ar

Limpe regularmente a sujidade e a poeira presentes no filtro de ar. Isto evita avarias no carburador, problemas de arranque, perda de potência do motor, desgaste das peças do motor e um consumo de combustível superior ao habitual.

1. Retire a cobertura do filtro de ar (A).
2. Retire o filtro (B) da estrutura do filtro. (Fig. 29)
3. Limpe o filtro com água quente e sabão.

**Nota:** Um filtro de ar que é utilizado durante muito tempo não pode ficar completamente limpo. Substitua o filtro de ar regularmente e substitua sempre um filtro de ar com defeito.

4. Certifique-se de que o filtro está seco.
5. Aplique óleo no filtro de ar. Consulte *Aplicar óleo no filtro de ar na página 261*
6. Limpe a superfície interior da cobertura do filtro de ar. Utilize ar comprimido ou uma escova.

## Aplicar óleo no filtro de ar

**CUIDADO:** Utilize sempre o óleo do filtro de ar especial da Husqvarna. Não utilize outros tipos de óleo.

**ATENÇÃO:** Calce as luvas de proteção. O óleo do filtro de ar pode provocar irritações cutâneas.

1. Coloque o filtro de ar num saco de plástico.
2. Coloque o óleo no saco de plástico.
3. Esfregue o saco de plástico para distribuir o óleo uniformemente pelo filtro de ar.
4. Empurre o óleo indesejado para fora do filtro de ar enquanto estiver no saco de plástico. (Fig. 30)

## Para lubrificar a caixa de engrenagem

- Utilize massa lubrificante especial Husqvarna. Para mais informações sobre a massa lubrificante recomendada, contacte o seu revendedor com assistência técnica.
- Adicione a massa lubrificante na caixa de engrenagem através da tampa. (Fig. 31)

**CUIDADO:** Não encha completamente a caixa de engrenagem.

## Limpar e lubrificar as lâminas

1. Limpe os materiais indesejados das lâminas antes e depois de utilizar o produto.
2. Lubrifique as lâminas antes de longos períodos de armazenamento.

**Nota:** Para mais informações sobre os lubrificantes e os agentes de limpeza recomendados, contacte o seu revendedor com assistência técnica.

## Examinar as lâminas

1. Retire a tampa na caixa de engrenagem.
2. Certifique-se de que as lâminas se movem livremente. Coloque a chave combinada na caixa de engrenagem e rode para a direita e para a esquerda. (Fig. 32)
3. Examine as extremidades das lâminas quanto à existência de danos ou deformações.
4. Utilize uma lima para retirar as rebarbas nas lâminas.

KEES VAN DER SPEK

# Resolução de problemas

## Resolução de problemas

| O motor não arranca | | |
|---|---|---|
| **Problema** | **Causa possível** | **Passo recomendado** |
| Prendedores de arranque | Os prendedores de arranque não conseguem movimentar-se livremente. | Ajuste ou substitua os prendedores do dispositivo de arranque. |
| | | Limpe a área em redor dos prendedores de arranque. |
| | | Contacte um revendedor com assistência técnica aprovado. |

| O motor não arranca | | |
|---|---|---|
| **Problema** | **Causa possível** | **Passo recomendado** |
| Depósito de combustível | Tipo de combustível errado. | Purgar e utilizar o combustível correto. |
| Carburador | Ralenti incorreto. | Ajuste a velocidade de ralenti. |
| Sem faísca | A vela de ignição está suja ou molhada. | Certifique-se de que a vela de ignição está seca e limpa. |
| | Distância incorreta entre os elétrodos. | Limpe a vela de ignição. Certifique-se de que a distância entre os elétrodos da vela de ignição está correta. Certifique-se de que a vela de ignição está instalada com um supressor. |
| | | Consulte *Especificações técnicas na página 263* para obter a distância entre os elétrodos correta. |
| Vela de ignição | A vela de ignição está solta. | Aperte a vela de ignição. |

| O motor arranca mas para novamente | | |
|---|---|---|
| **Problema** | **Causa possível** | **Passo recomendado** |
| Depósito de combustível | Tipo de combustível errado. | Purgar e utilizar o combustível correto. |
| Carburador | Ralenti incorreto. | Ajuste a velocidade de ralenti. Consulte *Ajustar o ralenti na página 260*. Contacte o seu revendedor com assistência técnica, caso seja necessário. |
| Filtro de ar | Filtro de ar entupido. | Limpe o filtro de ar. |

KEES VAN DER BEEK TUIN EN PARKMACHINES

| Lâmina | | |
|---|---|---|
| **Problema** | **Causas possíveis** | **Passo recomendado** |
| A lâmina move-se lentamente ou não se move. | A lâmina está bloqueada ou danificada. | Limpe os materiais indesejados das lâminas. Consulte *Limpar e lubrificar as lâminas na página 261*. Retire as rebarbas da lâmina, consulte *Examinar as lâminas na página 261*. Substitua a lâmina, caso esteja danificada. |
| A lâmina não corta com facilidade. | A lâmina não está afiada ou está danificada. | Afie a lâmina, consulte *Examinar as lâminas na página 261*. Substitua a lâmina, caso esteja danificada. |
| A lâmina fica quente. | Existe fricção entre as lâminas. | Retire as rebarbas da lâmina e lubrifique-a. Consulte *Examinar as lâminas na página 261*. |

# Transporte, armazenamento e eliminação

## Transporte e armazenamento

- Deixe sempre o produto arrefecer antes de o armazenar.
- Para o transporte e armazenamento do produto e do combustível, certifique-se de que não existem fugas ou fumos. Faíscas ou chamas abertas, por exemplo de dispositivos elétricos ou mesmo caldeiras, podem causar um incêndio.
- Utilize recipientes aprovados para o transporte e armazenamento de combustível.
- Esvazie o depósito de combustível antes do transporte ou do armazenamento a longo prazo. Elimine o combustível numa localização de eliminação aplicável.
- Fixe a proteção para transporte durante o transporte e armazenamento.
- Remova a cobertura da vela de ignição da vela de ignição.
- Prenda o produto durante o transporte. Certifique-se de que o produto não se move.
- Limpe e efetue a manutenção do produto antes do armazenamento a longo prazo.

# Especificações técnicas

## Especificações técnicas

| | 122HD45 | 122HD60 |
|---|---|---|
| **Motor** | | |
| Cilindrada, $cm^3$ | 21,7 | 21,7 |
| Velocidade ao ralenti, rpm | 2900 | 2900 |
| Rotação máxima recomendada, rpm | 9000 | 9000 |
| Potência máxima do motor de acordo com a norma ISO 8893, kW/cv a rpm | 0,6/0,8 @ 7800 | 0,6/0,8 @ 7800 |
| Silenciador com catalisador | Sim | Sim |
| Sistema de ignição regulado pela velocidade de rotação | Sim | Sim |
| **Sistema de ignição** | | |
| Vela de ignição | HQT-4 672201 | HQT-4 672201 |
| Distância entre os elétrodos, mm | 0,5 | 0,5 |
| **Combustível** | | |
| Capacidade do depósito de combustível, $l/cm^3$ | 0,3/300 | 0,3/300 |
| **Peso** | | |
| Sem combustível, kg | 4,7 | 4,9 |
| **Emissões de ruído** [61] | | |
| Nível de potência sonora, dB(A) medidos | 100 | 100 |

KEES VAN DER SPEK

[61] Emissões de ruído para as imediações, medidas sob forma de potência sonora ($L_{WA}$) em conformidade com a diretiva da CE 2000/14/CE. O nível de potência sonora registado para o produto foi medido com o equipamento de corte original que debita o nível mais alto. A diferença entre a potência sonora garantida e medida é que a potência sonora garantida inclui também a dispersão no resultado da medição e as variações entre diferentes produtos do mesmo modelo, de acordo com a diretiva 2000/14/CE.

| | 122HD45 | 122HD60 |
|---|---|---|
| Nível de potência sonora, garantido $L_{WA}$ dB (A) | 101 | 101 |
| **Níveis acústicos** [62] | | |
| Nível de pressão sonora equivalente ao nível do ouvido do operador, medido de acordo com a norma EN ISO 10517, dB(A) | 93 | 94 |
| **Níveis de vibração** [63] | | |
| Níveis de vibração equivalentes ($a_{hv,eq}$) nos punhos, medidos de acordo com a EN ISO 10517, $m/s^2$: | | |
| Dianteiro/traseiro, $mm/s^2$ | 2,9/4,9 | 4,1/3,6 |
| **Lâminas** | | |
| Tipo | Duplas | Duplas |
| Comprimento de corte, mm | 450 | 590 |
| Velocidade de corte, cortes/min | 4050 | 4050 |

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

[62] Os dados comunicados relativamente ao nível de pressão de ruído têm uma dispersão estatística típica (desvio padrão) de 1 dB (A).

[63] Os dados comunicados relativamente ao nível de vibração têm uma dispersão estatística típica (desvio padrão) de 1 $m/s^2$.

## Declaração CE de conformidade

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Suécia, tel: +46-36-146500, declara que os corta-sebes **Husqvarna 122HD45, 122HD60** com números de série de 2011 e posteriores (o ano é claramente indicado na etiqueta de tipo, seguido do número de série), cumpre as disposições constantes na DIRETIVA DO CONSELHO:

- de 17 de maio de 2006, "referente a máquinas" **2006/42/CE**.
- de 26 de fevereiro de 2014, "referente à compatibilidade eletromagnética", **2014/30/UE**.
- de 8 de maio de 2000, "referente a emissões de ruído para o ambiente" **2000/14/CE**. Avaliação de conformidade efetuada de acordo com as disposições do Anexo V. Para informações referentes às emissões de ruído, consulte o capítulo Especificações técnicas.
- de 8 de junho de 2011 "relativa à restrição do uso de determinadas substâncias perigosas em equipamento elétrico e eletrónico" **2011/65/UE**.

Foram respeitadas as seguintes normas:

**EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2007, EN ISO 10517:2009/A1:2013, EN 50581:2012**

A RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden realizou o exame de tipo voluntário em nome da Husqvarna AB. Os certificados têm os números: **SEC/10/2280**-122HD45, 122HD60

DOOR DE DER SPEK
GARDENMACHINES ★ TER AAR

Huskvarna, 2010-12-01

Per Gustafsson, Chefe de Desenvolvimento (representante autorizado da Husqvarna AB e responsável pela documentação técnica)

# CUPRINS


Introducere....266
Siguranţă....267
Funcţionarea....270
Întreţinerea....272
Depanarea....274
Transportul, depozitarea şi eliminarea....275
Date tehnice....276
Declaraţie de conformitate CE....278


# Introducere

## Prezentarea generală a produsului

(Fig. 1)

1. Acţionare şoc
2. Buton purjor aer
3. Capacul bujiei şi bujia
4. Mâner frontal
5. Mâner posterior
6. Element blocare pârghie accelerație
7. Comutator oprire
8. Buşon rezervor de carburant
9. Pârghie accelerație
10. Blocare mâner
11. Rezervor de carburant
12. Carcasă angrenaj
13. Capac buşon lubrifiant, angrenaj
14. Capac filtru de aer
15. Mâner pentru şnurul de pornire
16. Capac cilindru
17. Apărătoare de mână
18. Disc şi apărătoare disc
19. Apărătoare pentru transport
20. Cheie combinată
21. Tub de unsoare
22. Manualul operatorului

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES

## Descrierea produsului

Acest produs este un foarfece de grădină cu un motor cu combustie internă.

## Domeniul de utilizare

Utilizaţi produsul pentru a tăia ramurile şi crengile. Nu utilizaţi produsul pentru alte sarcini.

## Simbolurile de pe produs

(Fig. 2) AVERTISMENT! Acest produs este periculos. Dacă produsul nu este utilizat corect şi cu atenţie, operatorul sau persoanele din zonă pot suferi vătămări corporale sau deces. Pentru a preveni vătămarea corporală a operatorului sau a persoanelor din zonă, citiţi şi respectaţi toate instrucţiunile de siguranţă din manualul operatorului.

(Fig. 3) Citiţi cu atenţie manualul operatorului şi asiguraţi-vă că înţelegeţi instrucţiunile înainte de utilizare.

(Fig. 4) Utilizaţi protecţia de auz şi ochelarii de protecţie aprobaţi.

(Fig. 5) Utilizaţi mănuşi de protecţie omologate.

(Fig. 6) Utilizaţi ghete pentru regim greu de lucru, rezistente la alunecare.

(Fig. 7) Emisiile de zgomot în mediu, conform Directivei Europene 2000/14/CE şi a Regulamentului New South Wales din 2017 privind operaţiunile de protecţie a mediului (controlul zgomotului). Datele privind emisiile de zgomot pot fi găsite pe eticheta utilajului şi la capitolul Date tehnice.

(Fig. 8) Produsul este în conformitate cu directivele CE aplicabile.

**aaaassxxxx** Plăcuţa de identificare indică seria. **aaaa** este anul de producţie şi **ss** este săptămâna de producţie.

**Nota:** Celelalte simboluri/etichete de pe produs se referă la cerinţele de certificare pentru anumite pieţe.

## Emisiile de Euro V

**AVERTISMENT:** În urma modificării neautorizate a motorului, este anulată aprobarea de tip UE pentru acest produs.

## Definiții privind siguranța

Avertismentele, atenționările și notele sunt utilizate pentru a desemna părți foarte importante din manual.

**AVERTISMENT:** Se utilizează dacă există risc de vătămare sau de deces pentru operator sau pentru trecători, în cazul în care instrucțiunile din manual nu sunt respectate.

**ATENȚIE:** Se utilizează dacă există un risc de deteriorare a produsului, a altor materiale sau a zonelor învecinate, dacă instrucțiunile din manual nu sunt respectate.

**Nota:** Se utilizează pentru a furniza mai multe informații care sunt necesare într-o situație dată.

## Instrucțiuni generale de siguranță

**AVERTISMENT:** Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Utilizarea incorectă sau neatentă a produsului îl poate transforma într-o unealtă periculoasă, care poate cauza vătămări corporale grave sau chiar mortale. Este foarte important să citiți și să înțelegeți conținutul acestui manual al operatorului.
- În timpul funcționării, acest produs produce un câmp electromagnetic. În anumite condiții, acest câmp poate interfera cu implanturile medicale active sau pasive. Pentru a scădea riscul de afecțiuni care pot conduce la vătămare sau la deces, recomandăm persoanelor cu implanturi medicale să consulte medicul și producătorul implantului medical înainte de a utiliza produsul.
- Expunerea prelungită la vibrații poate conduce la afecțiuni circulatorii sau la deteriorări ale nervilor la persoane care au o circulație defectuoasă. Contactați-vă medicul dacă prezentați simptome de expunere prelungită la vibrații. Astfel de simptome includ amorțeală, pierderea sensibilității tactile, gâdilături, ciupituri, durere, pierderea forței, modificări în culoarea sau starea pielii. Aceste simptome apar în mod normal la degete, mâini sau încheieturi. Riscul crește la temperaturi scăzute.
- Dacă întâlniți o situație în care nu știți sigur cum să procedați, trebuie să întrebați un specialist. Contactați distribuitorul sau atelierul de service. Evitați utilizările care, în opinia dvs., vă depășesc abilitățile.
- Rețineți că operatorul este responsabil pentru accidentele sau pericolele produse altor oameni sau proprietăților acestora.
- Nu permiteți nimănui să folosească produsul înainte de a vă asigura că a înțeles conținutul manualului operatorului.
- Nu permiteți copiilor să folosească produsul sau să stea în apropierea acestuia. Deoarece produsul este echipat cu un comutator de oprire acționat de arc și poate fi pornit prin acționarea mânerului de pornire cu viteză și forță scăzute, în anumite împrejurări chiar și copiii mici pot produce forța necesară pentru pornirea produsului. Există riscul unor vătămări corporale grave. Prin urmare, îndepărtați capacul bujiei dacă produsul nu se află sub supraveghere atentă.
- Nu depozitați produsul la îndemâna copiilor.
- Nu utilizați niciodată produsul dacă sunteți obosit, dacă ați consumat alcool sau dacă luați medicamente care v-ar putea afecta vederea, judecata sau coordonarea.
- Nu utilizați niciodată un produs care este defect. Efectuați verificările, operațiile de întreținere și de service descrise în acest manual. Anumite operații de întreținere și de service trebuie efectuate de specialiști instruiți și calificați. Consultați instrucțiunile din subcapitolul Întreținerea.
- Nu utilizați niciodată un produs care a fost modificat în orice mod față de specificația sa inițială.

GEBRUDER VAN DER SPEK

## Instrucțiuni de siguranță pentru utilizare

**AVERTISMENT:** Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Nu utilizați niciodată produsul în condiții meteorologice extreme, precum climate cu temperaturi extrem de scăzute, foarte ridicate și/sau climate umede.
- Discurile defecte pot crește pericolul de accidente.
- Asigurați-vă că nu se apropie nimeni la mai mult de 15 m / 50 ft. în timp ce lucrați.
- Respectați mediul înconjurător și asigurați-vă că nu există riscul ca alte persoane sau animale să vină în contact cu echipamentul de tăiere.
- Inspectați zona de lucru. Îndepărtați orice obiecte care ar putea fi proiectate.
- Asigurați-vă întotdeauna că aveți o poziție de lucru sigură și stabilă.
- Nu lăsați niciodată produsul nesupravegheat cu motorul în funcțiune.
- Asigurați-vă că mâinile și picioarele nu se apropie de dispozitivul de tăiere atunci când motorul este pornit.
- În cazul în care discurile sunt blocate în timpul lucrului, deconectați motorul și așteptați oprirea completă a acestuia înainte de a curăța discurile. Deconectați conductorul de înaltă tensiune de pe

bujie. Consultați *Examinarea discurilor la pagina 274*.

- Când motorul este oprit, țineți mâinile și picioarele la distanță de dispozitivul de tăiere până când acesta s-a oprit complet.
- Atenție la cioturile de ramuri care pot fi aruncate în timpul tăierii.
- Ascultați semnalele de avertisment sau strigătele când purtați echipament pentru protecția auzului. Îndepărtați echipamentul pentru protecția auzului imediat ce se oprește motorul.
- Nu lucrați niciodată de pe o scară, un taburet sau din orice altă poziție ridicată care nu este complet fixată.
- Utilizați întotdeauna ambele mâini pentru a ține produsul. Țineți produsul în fața corpului dvs.
- Dacă loviți un obiect sau dacă observați vibrații, opriți imediat produsul. Deconectați conductorul de înaltă tensiune de pe bujie. Asigurați-vă că produsul nu este deteriorat. Remediați orice defecțiuni.
- Asigurați-vă că pipa bujiei și cablul de aprindere nu sunt deteriorate, pentru a preveni riscul de șoc electric.
- Verificați ca toate șuruburile și piulițele să fie bine strânse.
- Asigurați-vă că carcasa angrenajului este unsă corect. Consultați *Pentru a unge carcasa angrenajului la pagina 274*.
- Carcasa angrenajului devine fierbinte după utilizarea produsului. Pentru a evita să vă ardeți nu atingeți carcasa angrenajului.
- Înainte de pornire trebuie montate toate capacele și apărătorile.
- Apărătoarea pentru transport trebuie montată întotdeauna pe dispozitivul de tăiere când produsul nu este în uz.

## Echipament de protecție personală

**AVERTISMENT:** Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Utilizați întotdeauna echipamente de protecție personală atunci când folosiți produsul. Echipamentele de protecție personală nu pot elimina complet riscul de rănire, însă pot reduce gravitatea rănilor în cazul unui accident. Distribuitorul vă poate ajuta să alegeți echipamentul corect.
- Purtați echipament de protecție pentru urechi aprobat pentru utilizare, care asigură reducerea adecvată a zgomotului. Expunerea pe termen lung la zgomot poate avea ca rezultat o afecțiune ireversibilă a auzului.
- Utilizați ochelari de protecție omologați. Dacă utilizați un vizor de protecție, trebuie să purtați și ochelari de protecție. Ochelarii de protecție trebuie să fie compatibili cu standardul ANSI Z87.1 în S.U.A. sau EN 166 în țările UE.

(Fig. 9)

- Purtați mănuși atunci când este necesar, de exemplu atunci când conectați, inspectați sau curățați echipamentul de tăiere.

(Fig. 10)

- Utilizați ghete sau pantofi solizi, cu talpă antiderapantă.

(Fig. 11)

- Purtați haine din țesături rezistente. Purtați întotdeauna pantaloni lungi, din material gros, și îmbrăcăminte cu mâneci lungi. Nu purtați haine largi, care se pot prinde în smicele și ramuri. Nu purtați bijuterii, șort, sandale și nu lucrați în picioarele goale. Strângeți-vă părul în siguranță, deasupra nivelului umărului.
- Păstrați la îndemână echipament de prim ajutor.

(Fig. 12)

## Dispozitivele de siguranță de pe produs

**AVERTISMENT:** Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Nu utilizați un produs cu dispozitive de siguranță deteriorate.
- Verificați regulat dispozitivele de siguranță. Dacă dispozitivele de siguranță sunt defecte, contactați agentul de service Husqvarna.

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES

### Verificarea opritorului pârghiei de accelerație

1. Asigurați-vă că opritorul pârghiei de accelerație (A) și pârghia de accelerație (B) se mișcă liber și că arcul de rapel funcționează corect. (Fig. 13)
2. Apăsați mecanismul de blocare al pârghiei de accelerație și asigurați-vă că revine la poziția inițială atunci când îl eliberați. (Fig. 14)
3. Eliberați opritorul pârghiei de accelerație și asigurați-vă că pârghia de accelerație este blocată în poziția turației de mers în gol. (Fig. 15)
4. Porniți motorul și aplicați accelerație maximă.
5. Eliberați pârghia de accelerație și asigurați-vă că discurile se opresc complet.

**AVERTISMENT:** Dacă discurile se mișcă atunci când pârghia de accelerație este în poziția turației de mers în gol, atunci reglați turația de mers în gol. Consultați *Reglarea turației de mers în gol la pagina 273*.

### Pentru a verifica comutatorul de oprire

1. Porniți motorul.
2. Deplasați comutatorul de oprire în poziția de oprire și asigurați-vă că motorul se oprește.

**AVERTISMENT:** Comutatorul de oprire revine automat la poziția de pornire. Pentru a preveni pornirea accidentală, demontați pipa bujiei de pe bujie când asamblați sau realizați întreținerea produsului.

#### Verificarea apărătoarei de mână

Apărătoarea de mână previne vătămările corporale cauzate de discuri.

1. Opriți motorul.
2. Asigurați-vă că apărătoarea de mână este orientată corect.
3. Verificați dacă apărătoarea de mână este deteriorată.

#### Pentru a verifica sistemul de amortizare a vibrațiilor

Sistemul de amortizare a vibrațiilor reduce vibrațiile din mânere. Unitățile de amortizare a vibrațiilor funcționează ca separare dintre corpul produsului și mâner.

1. Verificați vizual dacă există deformare și deteriorare.
2. Asigurați-vă că unitățile de amortizare a vibrațiilor sunt atașate corect. (Fig. 16)

#### Pentru a verifica amortizorul de zgomot

**AVERTISMENT:** Nu acționați niciodată produsul fără amortizor de zgomot sau cu un amortizor de zgomot defect. Un amortizor de zgomot defect poate crește nivelul de zgomot și pericolul de incendiu. Nu utilizați produsul fără o sită parascântei sau cu o sită parascântei stricată. Sita parascântei trebuie înlocuită dacă este deteriorată.

**AVERTISMENT:** Amortizoarele de zgomot devin foarte fierbinți în timpul utilizării și după utilizare, de asemenea, la turație de mers în gol.

**ATENȚIE:** Dacă sita parascântei se înfundă frecvent, acesta poate fi un semn că performanța convertorului catalitic este afectată. Contactați atelierul de service pentru a examina amortizorul de zgomot. O sită parascântei înfundată va duce la supraîncălzire și la deteriorarea cilindrului și a pistonului.

**AVERTISMENT:** Suprafețele interioare ale amortizorului de zgomot conțin substanțe chimice cancerigene. Aveți grijă să nu atingeți aceste elemente dacă amortizorul de zgomot este deteriorat.

Amortizorul de zgomot este proiectat pentru a reduce la minimum nivelul de zgomot și pentru a dirija gazele de eșapament departe de utilizator. Un amortizor de zgomot cu un convertor catalitic reduce gazele de eșapament dăunătoare.

1. Opriți motorul.
2. Verificați vizual deteriorările și deformările.
3. Asigurați-vă că amortizorul de zgomot este corect atașat la produs.
4. Curățați sita parascântei cu o perie din sârmă. (Fig. 17)

#### Pentru a verifica discul frezei și apărătoarea discului

Părțile exterioare ale discurilor (A) au funcția de apărătoare de disc. Apărătoarea discului protejează, de asemenea, operatorul împotriva contactului accidental cu discul.
(Fig. 18)

1. Opriți motorul și asigurați-vă că dispozitivul de tăiere se oprește.
2. Scoateți pipa bujiei din bujie.
3. Purtați mănuși de protecție.
4. Asigurați-vă că discul și apărătoarea de disc nu sunt deteriorate sau îndoite. Înlocuiți întotdeauna un disc deteriorat sau îndoit.
5. Asigurați-vă că șuruburile de pe dispozitivul de tăiere sunt atașate. Strângeți șuruburile la un cuplu de 7-10 Nm. (Fig. 19)

## Reguli de siguranță referitoare la carburant

**AVERTISMENT:** Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Nu porniți produsul dacă pe acesta se află carburant sau ulei pentru motor. Îndepărtați carburantul/uleiul nedorit și lăsați produsul să se usuce.
- Dacă vărsați carburantul pe îmbrăcăminte, schimbați imediat hainele.
- Nu vărsați carburantul pe corp - poate provoca vătămări corporale. Dacă vărsați carburant pe corp, utilizați apă și săpun pentru a elimina carburantul.
- Nu porniți produsul dacă motorul prezintă scurgeri. Examinați cu regularitate motorul, pentru a identifica eventuale scurgeri.
- Manipulați cu atenție carburantul. Carburantul este inflamabil, vaporii sunt explozivi și pot cauza vătămări corporale sau deces.
- Nu respirați vaporii de carburant, se pot produce vătămări corporale. Asigurați-vă că fluxul de aer este suficient.
- Nu fumați în apropierea carburantului sau a motorului.
- Nu amplasați obiecte calde în apropierea carburantului sau a motorului.
- Nu adăugați carburant atunci când motorul este pornit.

KOOPMAN DER SPEK

- Asigurați-vă că motorul este rece înainte de a realimenta.
- Înainte de a realimenta, deschideți lent capacul rezervorului de carburant și eliberați cu atenție presiunea.
- Nu adăugați carburant la motor într-o zonă interioară. Un flux de aer insuficient poate cauza vătămare corporală sau deces din cauza asfixierii sau a monoxidului de carbon.
- Strângeți până la capăt capacul rezervorului de carburant. Dacă acesta nu este strâns, există pericol de incendiu.
- Înainte de pornire, mutați produsul la o distanță de minimum 3 m/10 ft față de poziția unde ați umplut rezervorul.
- Nu umpleți complet rezervorul de carburant. Căldura provoacă dilatarea carburantului. Păstrați un gol în partea de sus a rezervorului de carburant.

## Instrucțiuni de siguranță pentru întreținere

**AVERTISMENT:** Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Opriți motorul și asigurați-vă că dispozitivul de tăiere se oprește. Lăsați produsul să se răcească înainte de a efectua operațiile de întreținere.
- Deconectați pipa bujiei înainte de a efectua operații de întreținere.
- Gazele de eșapament ale motorului conțin monoxid de carbon, un gaz inodor, toxic și deosebit de periculos, care poate cauza decesul. Nu porniți produsul în interior sau în spații închise.
- Gazele de eșapament de la motor sunt fierbinți și pot conține scântei. Nu utilizați produsul în interior sau în apropierea unor materiale inflamabile.
- Accesoriile și modificările aduse produsului care nu sunt autorizate de către producător pot provoca vătămări corporale grave sau fatale. Nu modificați produsul. Utilizați întotdeauna accesorii originale.
- Dacă întreținerea nu se efectuează corect și periodic, există un pericol sporit de vătămări corporale și de deteriorare a produsului.
- Efectuați întreținerea numai conform recomandărilor din prezentul manual al operatorului. Permiteți unui agent de service Husqvarna autorizat să efectueze toate celelalte operații de service.
- Solicitați unui agent de service autorizat Husqvarna să efectueze în mod regulat operații de service la produs.
- Înlocuiți piesele deteriorate, uzate sau defecte.

KEES VAN DER SPEK

# Funcționarea

## Introducere

**AVERTISMENT:** Citiți și înțelegeți capitolul referitor la siguranță înainte de utilizarea produsului.

## Carburant

Acest produs dispune de motor în doi timpi.

**ATENȚIE:** Tipul incorect de carburant poate deteriora motorul. Utilizați un amestec de benzină și de ulei pentru motoare în doi timpi.

### Carburant preamestecat

- Utilizați carburantul alchilat preamestecat Husqvarna de bună calitate, pentru cele mai bune performanțe și prelungirea duratei de viață a motorului. Acest carburant conține substanțe chimice mai puțin nocive în comparație cu carburantul obișnuit, ceea ce reduce nivelul gazelor de eșapament nocive. Cantitatea de resturi după ardere este mai mică în cazul acestui carburant, care păstrează componentele motorului mai curate.

### Pentru amestecarea carburantului

#### Benzină

- Utilizați benzină fără plumb de calitate cu un conținut maxim de 10% etanol.

**ATENȚIE:** Nu utilizați benzină cu o cifră octanică mai mică de 90 RON/87 AKI. Utilizarea unui carburant cu o cifră octanică inferioară poate provoca bătăi la motor, ceea ce duce la defectarea motorului.

- Vă recomandăm să folosiți benzină cu o cifră octanică mai mare atunci când lucrați continuu la o turație înaltă.

#### Ulei pentru motoare în doi timpi

- Pentru cele mai bune rezultate și performanțe, utilizați uleiul pentru motoare în doi timpi Husqvarna.
- Dacă uleiul Husqvarna pentru motoare în doi timpi nu este disponibil, utilizați un ulei pentru motoare în doi timpi de bună calitate pentru motoare răcite cu aer. Adresați-vă reprezentantului dvs. de service pentru a alege uleiul corect.

**ATENŢIE:** Nu utilizaţi ulei pentru motoare în doi timpi răcit pentru motoarele externe răcite cu apă, numit şi ulei pentru motoare externe. Nu folosiţi ulei pentru motoare în patru timpi.

**Amestecarea benzinei cu ulei pentru motoare în doi timpi**

| Benzină, litru | Ulei pentru motoare în doi timpi, litru |
|---|---|
| | 2% (50:1) |
| 5 | 0,10 |
| 10 | 0,20 |
| 15 | 0,30 |
| 20 | 0,40 |

**ATENŢIE:** Micile erori pot să influenţeze drastic raportul amestecului atunci când amestecaţi cantităţi mici de carburant. Măsuraţi cu grijă cantitatea de ulei şi asiguraţi-vă că obţineţi amestecul corect.

(Fig. 20)

1. Umpleţi jumătate din cantitatea de benzină într-un recipient curat pentru combustibil.
2. Adăugaţi cantitatea completă de ulei.
3. Agitaţi amestecul.
4. Adăugaţi în recipient cantitatea de benzină rămasă.
5. Agitaţi cu grijă amestecul.

**ATENŢIE:** Nu amestecaţi carburantul pentru mai mult de 1 lună la un moment dat.

## Umplerea rezervorului de combustibil

1. Curăţaţi suprafaţa din jurul capacului rezervorului de combustibil. (Fig. 21)
2. Agitaţi recipientul şi asiguraţi-vă că amestecarea combustibilului s-a efectuat corespunzător.
3. Demontaţi buşonul rezervorului de combustibil şi umpleţi rezervorul de combustibil.
4. Strângeţi cu atenţie capacul rezervorului de combustibil.
5. Îndepărtaţi produsul la cel puţin 3 m/10 ft de zona de realimentare şi de sursa de combustibil înainte de a porni motorul.

**Nota:** Pentru a vedea unde se află rezervorul de combustibil pe produsul dvs., consultaţi *Prezentarea generală a produsului la pagina 266*.

## Pentru a regla mânerul

Numai pentru 122HD60:

Mânerul spate poate fi reglat în 5 poziţii.

- Eliberaţi blocarea mânerului şi rotiţi mânerul. (Fig. 22)

## Pentru a porni produsul cu motorul rece

1. Trageţi maneta de acţionare a şocului astfel încât să fie în poziţia clapetei de şoc. (Fig. 23)
2. Apăsaţi butonul purjorului de aproximativ 6 ori până când butonul începe să se umple cu combustibil. Nu este necesar să umpleţi complet butonul purjorului.
3. Ţineţi corpul produsului pe sol, cu mâna stângă. Nu călcaţi pe produs.
4. Trageţi lent mânerul firului demarorului cu mâna dreaptă până când simţiţi o oarecare rezistenţă, apoi trageţi-l repede cu forţă.

**AVERTISMENT:** Nu răsuciţi cablul demarorului în jurul mâinii.

**ATENŢIE:** Nu trageţi şnurul de pornire până când se întinde complet şi nu daţi drumul mânerului pentru şnurul de pornire.

5. Continuaţi să trageţi de mânerul firului demarorului până când motorul porneşte, apoi împingeţi maneta de acţionare a şocului în poziţia sa iniţială.

**AVERTISMENT:** Discurile se mişcă atunci când motorul porneşte.

6. Continuaţi să trageţi de mânerul firului demarorului până la pornirea motorului.
7. Apăsaţi şi eliberaţi pârghia de accelerație pentru a seta motorul la turaţia de mers în gol.
8. Împingeţi pârghia de accelerație treptat pentru a mări turaţia motorului.
9. Asiguraţi-vă că motorul funcţionează uniform.

## Pentru a porni produsul cu motorul cald

1. Ţineţi corpul produsului pe sol, cu mâna stângă. Nu călcaţi pe produs.
2. Trageţi lent mânerul firului demarorului cu mâna dreaptă până când simţiţi o oarecare rezistenţă, apoi trageţi-l repede cu forţă. Continuaţi procedeul până la pornirea motorului.

**Nota:** Pentru mai multe informaţii despre modul de pornire a produsului, consultaţi *Pentru a porni produsul cu motorul rece la pagina 271*.

KEES VAN DE BOOM
TUIN EN PARKMACHINES SINDS 1888

### Oprirea produsului

- Deplasați comutatorul de oprire în poziția de oprire pentru a opri motorul.

**ATENȚIE:** Comutatorul de oprire revine automat la poziția de funcționare.

### Utilizarea produsului

1. Începeți aproape de sol și deplasați produsul în sus de-a lungul gardului viu atunci când tăiați marginile. Asigurați-vă că nu atingeți gardul viu cu corpul produsului. (Fig. 24)

**AVERTISMENT:** Asigurați-vă că partea frontală a echipamentului de tăiere nu atinge solul.

2. Regla viteza pentru a se alinia cu sarcina de lucru.
3. Țineți produsul aproape de corp pentru o poziție de lucru stabilă.
4. Acționați cu grijă și utilizați produsul corect.

# Întreținerea

## Introducere

**AVERTISMENT:** Citiți și înțelegeți capitolul privind siguranța înainte de a efectua operații de întreținere asupra produsului.

## Program de întreținere

| Întreținerea | Înainte de operare | După 40 h | După 100 h |
|---|---|---|---|
| Curățați suprafața exterioară. | După fiecare utilizare. | | |
| Curățați amortizorul de zgomot, țeava de eșapament și motorul de frunze, murdărie și lubrifiant nedorit. | După fiecare utilizare. | | |
| Asigurați-vă că dispozitivul de tăiere nu se mișcă la turația de mers în gol. | X | | |
| Verificați comutatorul de oprire. Consultați *Pentru a verifica comutatorul de oprire la pagina 268*. | X | | |
| Examinați dispozitivul de tăiere pentru a identifica eventuale deteriorări sau fisuri. Înlocuiți dacă este deteriorat. | X | | |
| Examinați apărătoarea de mână pentru a identifica eventuale deteriorări și fisuri. Înlocuiți dacă este deteriorat. | X | | |
| Verificați opritorul pârghiei de accelerație și pârghia de accelerație. Consultați *Verificarea opritorului pârghiei de accelerație la pagina 268*. | X | | |
| Verificați etanșeitatea motorului, a rezervorului de carburant și a conductei de carburant. | X | | |
| Strângeți șuruburile și piulițele. | X | | |
| Verificați demarorul și firul acestuia, pentru a vedea dacă nu prezintă deteriorări. | | X | |
| Verificați dacă sunt strânse corect șuruburile care mențin îmbinate discurile. | | X | |
| Curățați filtrul de aer. Curățați mai des dacă produsul este utilizat în zone cu praf. Înlocuiți dacă este deteriorat. | | X | |
| Examinați unitățile de amortizare a vibrațiilor, pentru a identifica eventuale deteriorări și fisuri. Înlocuiți dacă este deteriorat. | | X | |

KEES VAN DER SPEK
THUIS EN PARKMACHINES ★ TER AAR

| Întreținerea | Înainte de operare | După 40 h | După 100 h |
|---|---|---|---|
| Curățați suprafața exterioară a bujiei și zona din jurul acesteia. Scoateți bujia și măsurați apărătoarea electrodului. Reglați apărătoarea electrodului sau schimbați bujia. Consultați *Pentru a verifica bujia la pagina 273*. | | X | |
| Curățați sistemul de răcire. | | X | |
| Curățați suprafața exterioară a carburatorului și zona din jurul acesteia. | | X | |
| Verificați filtrul de carburant din punctul de vedere al contaminării și furtunul de carburant pentru a vedea dacă prezintă crăpături și alte defecte. Înlocuiți dacă este deteriorat. | | | X |
| Curățați sita parascântei de pe amortizorul de zgomot, înlocuiți-o dacă este deteriorată. | | | X |
| Curățați suprafața interioară a rezervorului de carburant. | | | X |
| Înlocuiți bujia. | | | X |
| Verificați dacă sunt uzate ambreiajul, arcul ambreiajului și tamburul ambreiajului. Înlocuiți-le dacă sunt deteriorate, solicitând ajutorul unui distribuitor de service autorizat. | | | X |
| Asigurați-vă că carcasa angrenajului este umplută cu unsoare. | | | X |
| Verificați toate cablurile și conexiunile. | | | X |

## Reglarea turației de mers în gol

1. Curățați filtrul de aer și atașați capacul filtrului de aer.
2. Porniți produsul. Consultați *Pentru a porni produsul cu motorul rece la pagina 271*.
3. Rotiți șurubul T de reglare a turației de mers în gol în sensul acelor de ceasornic, până când dispozitivul de tăiere începe să se miște. (Fig. 25)
4. Rotiți șurubul de reglare a turației de mers în gol în sens contrar acelor de ceasornic până când dispozitivul de tăiere se oprește.

**AVERTISMENT:** Dacă dispozitivul de tăiere nu se oprește când reglați turația de mers în gol, contactați reprezentantul de service cel mai apropiat. Nu utilizați produsul până când acesta nu a fost reglat sau reparat corect.

**Nota:** Turația de mers în gol este corectă când motorul funcționează uniform în toate pozițiile. Consultați *Date tehnice la pagina 276* pentru turația de mers în gol recomandată.

## Pentru a curăța sistemul de răcire

Sistemul de răcire menține temperatura motorului la un nivel scăzut. Sistemul de răcire include aripioarele de răcire de pe cilindru (A), capacul cilindrului (B) și priza de aer prin carter (C).

(Fig. 26)

**ATENȚIE:** Priza de aer dintre rezervorul de combustibil și carter este ușor blocată de frunze. Curățați complet priza de aer.

(Fig. 27)

1. Curățați sistemul de răcire cu o perie o dată pe săptămână sau mai des, dacă este necesar.
2. Asigurați-vă că sistemul de răcire nu este murdar sau blocat.

## Pentru a verifica bujia

**ATENȚIE:** Folosiți întotdeauna tipul recomandat de bujie. Tipul incorect de bujie poate defecta produsul.

- Verificați bujia dacă motorul nu are putere, nu pornește ușor sau nu funcționează corect la turație de mers în gol.
- Pentru a reduce riscul prezenței materialelor nedorite la electrozii bujiei, respectați aceste instrucțiuni:
  a) Asigurați-vă că turația de mers în gol este corect reglată.
  b) Asigurați-vă că amestecul este corect.
  c) Asigurați-vă că filtrul de aer este curat.
- Dacă bujia este murdară, curățați-o și asigurați-vă că distanța dintre electrozi este corectă, consultați *Date tehnice la pagina 276*. (Fig. 28)
- Înlocuiți bujia atunci când este necesar.

KEES VAN DER SPEK

## Curățarea filtrului de aer

Curățați periodic filtrul de aer de murdărie și praf. Acest lucru previne funcționarea defectuoasă a carburatorului, problemele la pornire, pierderea puterii motorului, uzura componentelor motorului și un consum de carburant mai mare decât în mod normal.

1. Îndepărtați capacul filtrului de aer (A).
2. Scoateți filtrul (B) din carcasa filtrului. (Fig. 29)
3. Curățați filtrul în apă caldă și săpun.

**Nota:** Un filtru de aer aflat în uz timp îndelungat nu poate fi curățat complet. Schimbați periodic filtrul de aer și înlocuiți întotdeauna un filtru de aer defect.

4. Asigurați-vă că filtrul este uscat.
5. Aplicați ulei pe filtrul de aer. Consultați *Pentru a aplica ulei la filtrul de aer la pagina 274*
6. Curățați suprafața interioară a capacului filtrului de aer. Utilizați aer comprimat sau o perie.

## Pentru a aplica ulei la filtrul de aer

**ATENȚIE:** Folosiți întotdeauna ulei special pentru filtrul de aer Husqvarna. Nu utilizați alte tipuri de ulei.

**AVERTISMENT:** Purtați mănuși de protecție. Uleiul filtrului de aer poate provoca iritații ale pielii.

1. Introduceți filtrul de aer într-un recipient din plastic.
2. Introduceți uleiul în recipientul din plastic.
3. Frecați recipientul din plastic pentru a distribui egal ulei pe filtrul de aer.
4. Împingeți uleiul nedorit din filtrul de aer în timp ce se află în recipientul din plastic. (Fig. 30)

## Pentru a unge carcasa angrenajului

- Folosiți unsoare specială Husqvarna. Adresați-vă reprezentantului de service pentru informații suplimentare privind unsoarea recomandată.
- Adăugați unsoarea prin bușonul carcasei angrenajului. (Fig. 31)

**ATENȚIE:** Nu umpleți complet carcasa angrenajului.

## Pentru a curăța și unge discurile

1. Curățați discurile de materiale nedorite înainte și după ce utilizați produsul.
2. Lubrifiați discurile înainte de a le depozita pentru perioade lungi.

**Nota:** Adresați-vă reprezentantului de service pentru informații suplimentare privind agenții de curățare și lubrifianții recomandați.

## Examinarea discurilor

1. Scoateți capacul de pe carcasa de angrenaj.
2. Asigurați-vă că discurile se mișcă liber. Puneți cheia combinată în carcasa angrenajului și rotiți în sensul acelor de ceasornic și în sens invers. (Fig. 32)
3. Examinați eventualele deteriorări și deformări de pe marginile discurilor.
4. Folosiți o pilă pentru a îndepărta bavurile de pe discuri.

KEES VAN DER GRAAF

# Depanarea

## Depanarea

| **Motorul nu pornește** | | |
|---|---|---|
| **Problemă** | **Cauza posibilă** | **Pas recomandat** |
| Clichete de pornire | Clichetele de pornire nu se mișcă liber. | Reglați sau înlocuiți clichetele de pornire. |
| | | Curățați în jurul clichetelor de pornire. |
| | | Adresați-vă unui distribuitor de service autorizat. |
| Rezervor de carburant | Tip de carburant incorect. | Goliți-l și utilizați combustibil corect. |
| Carburatorul | Turație de mers în gol incorectă. | Reglați turația de mers în gol. |

| Motorul nu pornește | | |
|---|---|---|
| **Problemă** | **Cauza posibilă** | **Pas recomandat** |
| Lipsă bujie | Bujia este murdară sau udă. | Asigurați-vă că bujia este uscată și curată. |
| | Distanță incorectă între electrozi. | Curățați bujia. Asigurați-vă că distanța dintre electrozi și bujia sunt corecte. Asigurați-vă că bujia este instalată cu un amortizor. |
| | | Consultați *Date tehnice la pagina 276* pentru apărătoarea corectă a electrodului. |
| Bujie | Bujia este slăbită. | Strângeți bujia. |

| Motorul pornește, dar se oprește din nou | | |
|---|---|---|
| **Problemă** | **Cauza posibilă** | **Pas recomandat** |
| Rezervor de carburant | Tip de carburant incorect. | Goliți-l și utilizați combustibil corect. |
| Carburatorul | Turație de mers în gol incorectă. | Reglați turația de mers în gol. Consultați *Reglarea turației de mers în gol la pagina 273*. Dacă este necesar, discutați cu distribuitorul de service. |
| Filtru de aer | Filtru de aer înfundat. | Curățați filtrul de aer. |

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

| Disc | | |
|---|---|---|
| **Problemă** | **Cauze posibile** | **Pas recomandat** |
| Discul se mișcă încet sau nu se mișcă. | Discul este blocat sau deteriorat. | Curățați discurile de materialele nedorite. Consultați *Pentru a curăța și unge discurile la pagina 274*. Eliminați bavurile de pe disc, consultați *Examinarea discurilor la pagina 274*. Înlocuiți discul dacă este deteriorat. |
| Discul nu taie ușor. | Discul nu este ascuțit sau este deteriorat. | Ascuțiți discul, consultați *Examinarea discurilor la pagina 274*. Înlocuiți discul dacă este deteriorat. |
| Discul se încălzește. | Există frecare între discuri. | Înlăturați bavurile de pe disc și lubrifiați-l. Consultați *Examinarea discurilor la pagina 274*. |

# Transportul, depozitarea şi eliminarea

## Transportul și depozitarea

- Lăsați întotdeauna produsul să se răcească înainte de a-l depozita.
- Pentru depozitarea și transportul produsului și a carburantului, asigurați-vă că nu există scurgeri și gaze. Scânteile sau flăcările deschise, de exemplu cele provenite de la dispozitive sau boilere electrice, pot cauza un incendiu.
- Utilizați întotdeauna recipiente omologate pentru depozitarea și transportarea combustibilului.
- Goliți combustibilul înainte de transportare și înainte de a-l depozita pe termen lung. Eliminați combustibilul într-o locație de eliminare autorizată.
- Montați apărătoarea pentru transport pe durata transportului și a depozitării.
- Scoateți pipa bujiei din bujie.

- Fixați produsul în timpul transportului. Asigurați-vă că acesta nu se poate mișca.
- Curățați produsul și efectuați operațiile de service la acesta înainte de depozitarea pe termen lung.

# Date tehnice

## Date tehnice

| | 122HD45 | 122HD60 |
|---|---|---|
| **Motor** | | |
| Cilindree, $cm^3$ | 21,7 | 21,7 |
| Turație de mers în gol, rot/min | 2900 | 2900 |
| Turația max. recomandată, rot/min | 9000 | 9000 |
| Puterea maximă a motorului, conform ISO 8893, kW/CP la rot/min | 0,6/0,8 la 7800 | 0,6/0,8 la 7800 |
| Amortizor de zgomot al convertorului catalitic | Da | Da |
| Sistem de aprindere controlat de viteză | Da | Da |
| **Sistem de aprindere** | | |
| Bujie | HQT-4 672201 | HQT-4 672201 |
| Distanță între electrozi, mm | 0,5 | 0,5 |
| **Carburant** | | |
| Capacitatea rezervorului de carburant, $l/cm^3$ | 0,3/300 | 0,3/300 |
| **Greutate** | | |
| Fără carburant, kg | 4,7 | 4,9 |
| **Emisii de zgomot** [64] | | |
| Nivel de putere acustică măsurat dB(A) | 100 | 100 |
| Nivel de putere acustică garantat $L_{WA}$ dB (A) | 101 | 101 |
| **Niveluri de zgomot** [65] | | |
| Nivel de presiune a zgomotului echivalent pentru urechile operatorului măsurat conform EN ISO 10517, dB(A) | 93 | 94 |
| **Niveluri de vibrații** [66] | | |
| Nivelele echivalente de vibrații ($a_{hv,eq}$) la mânere, măsurate în conformitate cu EN ISO 10517, $m/s^2$: | | |
| Față/spate, $mm/s^2$ | 2,9/4,9 | 4,1/3,6 |
| **Discuri** | | |

KEES VAN DER SPEK
TOOLS IN FORESTRY MACHINES

[64] Emisiile de zgomot în mediu măsurate ca putere acustică ($L_{WA}$) în conformitate cu directiva CE 2000/14/CE. Nivelul de putere a zgomotului raportat pentru produs a fost măsurat cu accesoriul original de tăiere care emite cel mai ridicat nivel. Diferența dintre puterea garantată a zgomotului și cea măsurată este aceea că puterea garantată a zgomotului include, de asemenea, dispersia în rezultatul de măsurare și variațiile dintre diferitele produse ale aceluiași model conform Directivei 2000/14/CE.

[65] Datele raportate pentru presiunea nivelului de zgomot prezintă o distribuție statistică tipică (abatere standard) de 1 dB(A).

[66] Datele raportate pentru nivelul de vibrații prezintă o dispersie statistică tipică (abatere standard) de 1 $m/s^2$.

| | 122HD45 | 122HD60 |
|---|---|---|
| Tip | Cu două fețe | Cu două fețe |
| Lungime de tăiere, mm | 450 | 590 |
| Turație de tăiere, cursă/min | 4050 | 4050 |

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

## Declarație de conformitate CE

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Suedia, tel.: +46-36-146500, declară că foarfecele de grădină **Husqvarna 122HD45, 122HD60** cu seriile din 2011 și ulterioare (anul este specificat clar pe plăcuța de identificare, urmat de serie), respectă cerințele DIRECTIVEI CONSILIULUI:

- din 17 mai 2006 „referitoare la utilaje” **2006/42/CE**.
- din 26 februarie 2014 „referitoare la compatibilitatea electromagnetică” **2014/30/UE**.
- din 8 mai 2000 „referitoare la emisiile de zgomot în mediul înconjurător” **2000/14/CE**. Evaluare de conformitate conform Anexei V. Pentru informații privind emisiile de zgomot, consultați capitolul Date tehnice.
- din 8 iunie 2011 privind „restricțiile de utilizare a anumitor substanțe periculoase cu echipamente electrice și electronice” **2011/65/UE**.

Au fost aplicate următoarele standarde:

**EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2007, EN ISO 10517:2009/A1:2013, EN 50581:2012**

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden a efectuat examinarea voluntară de tip în numele Husqvarna AB. Certificatele sunt numerotate: **SEC/10/2280**-122HD45, 122HD60

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

Huskvarna, 2010-12-01

Per Gustafsson, Director de Dezvoltare (Reprezentant autorizat pentru Husqvarna AB și responsabil cu documentația tehnică)

# Содержание


Введение..... 279

Безопасность.....280

Эксплуатация..... 284

Техническое обслуживание.....286

Поиск и устранение неисправностей.....288

Транспортировка, хранение и утилизация.....289

Технические данные.....290

Декларация соответствия ЕС..... 292


# Введение

## Обзор изделия

(Рис. 1)

1. Заслонка
2. Груша нагнетателя
3. Колпачок и свеча зажигания
4. Передняя рукоятка
5. Задняя рукоятка
6. Стопор рычага дросселя
7. Выключатель
8. Крышка топливного бака
9. Рычаг дросселя
10. Фиксатор рукоятки
11. Топливный бак
12. Картер редуктора
13. Колпачок отверстия для смазки, зубчатая передача
14. Крышка воздушного фильтра
15. Ручка шнура стартера
16. Крышка цилиндра
17. Щиток для рук
18. Нож и кожух ножа
19. Транспортировочный щиток
20. Комбинированный ключ
21. Смазочная трубка
22. Руководство по эксплуатации

## Описание изделия

Изделие представляет собой триммер для живой изгороди с двигателем внутреннего сгорания.

## Назначение

Изделие предназначено для обрезки веток разных диаметров. Запрещается использовать изделие для других видов работ.

## Условные обозначения на изделии

(Рис. 2) ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Данное изделие является опасным инструментом. Небрежная или неправильная эксплуатация может привести к травме или смерти оператора или посторонних наблюдателей. Во избежание травм оператора или посторонних наблюдателей прочитайте и соблюдайте все инструкции по безопасности, приведенные в руководстве по эксплуатации.

(Рис. 3) Перед началом работы внимательно прочитайте руководство по эксплуатации и убедитесь, что понимаете приведенные здесь инструкции.

(Рис. 4) Используйте одобренные средства защиты глаз и органов слуха.

(Рис. 5) Используйте проверенные защитные перчатки.

(Рис. 6) Надевайте прочные нескользкие ботинки.

(Рис. 7) Эмиссия шума в окружающую среду согласно Директиве Европейского союза 2000/14/ЕС и законодательству Нового Южного Уэльса "Регламент 2017 года по защите окружающей среды (контроль уровня шума)". Данные об эмиссии шума приведены на паспортной табличке агрегата и в разделе "Технические данные".

(Рис. 8) Изделие соответствует действующим директивам ЕС.

| | |
|---|---|
| **yyyywwxxx** | Паспортная табличка с указанием серийного номера. **yyyy** означает год производства, **ww** — производственную неделю. |

**Примечание:** Другие символы/наклейки на изделии относятся к специальным требованиям сертификации на определенных рынках.

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES

## Соответствие уровня токсичных выбросов стандарту Euro V

данное изделие перестанет соответствовать нормативам ЕС.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В случае вмешательства в работу двигателя

# Безопасность

## Инструкции по технике безопасности

Предупреждения, предостережения и примечания используются для выделения особо важных пунктов руководства.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Используется, когда несоблюдение инструкций руководства может привести к травмам или смерти оператора или находящихся рядом посторонних лиц.

**ВНИМАНИЕ:** Используется, когда несоблюдение инструкций руководства может привести к повреждению изделия, других материалов или прилегающей территории.

**Примечание:** Используется для предоставления дополнительных сведений о конкретной ситуации.

KEES VAN DER GRAAF
TUIN EN PARKMACHINES B.V.

## Общие инструкции по технике безопасности

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Неправильное или небрежное использование изделия может превратить его в опасный инструмент, который может привести к серьезной и даже смертельной травме. Чрезвычайно важно, чтобы вы прочитали настоящее Руководство по эксплуатации и поняли его содержание.
- Во время работы данное изделие создает электромагнитное поле. В определенных обстоятельствах это поле может создавать помехи для пассивных и активных медицинских имплантатов. В целях снижения риска серьезной или смертельной травмы лицам с медицинскими имплантатами рекомендуется проконсультироваться с врачом и изготовителем имплантата, прежде чем приступать к эксплуатации данного изделия.
- Длительное воздействие вибрации может привести к нарушению кровообращения или расстройствам нервной системы у людей с нарушенным кровообращением. В случае появления тревожных симптомов обратитесь к врачу. Такими симптомами могут быть онемение, потеря чувствительности, "щекотка", "колотье", боль, потеря силы или слабость, изменение цвета и состояния кожи. Обычно подобные симптомы проявляются на пальцах, руках или запястьях. При низкой температуре риск увеличивается.
- В случае возникновения ситуации, в которой вы почувствуете неуверенность относительно дальнейшей работы с изделием, обратитесь за консультацией к специалисту. Свяжитесь со своим дилером или мастерской по обслуживанию. Не пытайтесь решить какую-либо задачу, если считаете, что она находится за пределами ваших возможностей.
- Помните: оператор несет ответственность за аварии или опасные ситуации, угрожающие другим людям или их имуществу.
- Запрещается допускать к пользованию инструмента посторонних лиц, не убедившись сначала в том, что они прочли и поняли содержание Руководства по эксплуатации.
- Никогда не позволяйте детям пользоваться изделием или находиться рядом с ним. Изделие оснащено переключателем остановки с пружинным возвратом и может быть запущено с низкой скоростью и небольшим усилием на ручке стартера, и даже маленькие дети в определенных обстоятельствах могут создать усилие, необходимое для запуска изделия. Это создает риск получения тяжелых травм. Поэтому всегда снимайте колпак свечи зажигания, если оставляете изделие без присмотра.
- Храните изделие в недоступном для детей месте.
- Работа с изделием лиц в состоянии усталости или алкогольного опьянения, а также лиц, принимающих лекарства, воздействующие на зрение, реакцию или координацию, не допускается.
- Запрещается пользоваться неисправным инструментом. Проводите регулярные осмотры, уход и обслуживание в соответствии с данным руководством. Некоторые операции по уходу и обслуживанию должны выполняться только квалифицированными специалистами. См. инструкции в разделе технического обслуживания.

- Запрещается пользоваться изделием, в конструкцию которого внесены какие-либо изменения.

## Инструкции по технике безопасности во время эксплуатации

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Запрещается пользоваться изделием при неблагоприятных погодных условиях, таких как сильный холод, жара или влажность.
- Неисправные ножи могут повысить риск несчастных случаев.
- Следите, чтобы во время работы никто не находился от устройства на расстоянии меньшем 15 м (50 футов).
- Осмотрите зону вокруг себя и убедитесь, что люди или животные не могут оказаться в зоне действия режущего оборудования.
- Осмотрите рабочую зону. Уберите любые предметы, которые могут быть отброшены в сторону при работе изделия.
- Вы всегда должны находиться в надежном и устойчивом рабочем положении.
- Ни в коем случае не оставляйте изделие с работающим электродвигателем без присмотра.
- Убедитесь, что ваши руки и ноги находятся на безопасном расстоянии от режущего блока, когда двигатель работает.
- При застревании чего-либо между лезвиями во время работы отключите двигатель и подождите, пока он полностью остановится, прежде чем приступать к очистке лезвий. Отсоедините провод высокого напряжения от свечи зажигания. См. раздел *Проверка ножей на стр. 288*.
- После остановки двигателя держите руки и ноги на безопасном расстоянии от режущего блока до тех пор, пока он полностью не остановится.
- Следите за ветками, которые могут быть отброшены в сторону при резании.
- При использовании защитных наушников обращайте внимание на предупреждающие сигналы или крики. Снимайте наушники сразу после остановки двигателя.
- Ни в коем случае не работайте, стоя на лестнице, стуле или любом другом незакрепленном предмете.
- Всегда держите изделие обеими руками. Всегда держите изделие перед собой.
- В случае столкновения изделия с посторонним предметом или возникновения вибрации незамедлительно остановите изделие. Отсоедините провод высокого напряжения от свечи зажигания. Убедитесь в отсутствии повреждений изделия. При наличии повреждений выполните необходимый ремонт.
- Во избежание риска поражения электрическим током убедитесь, что колпак свечи зажигания и провод зажигания не повреждены.
- Проверьте надежность затяжки всех гаек и винтов.
- Убедитесь, что картер редуктора смазывается надлежащим образом. См. раздел *Смазка картера редуктора на стр. 288*.
- Во время работы изделия картер редуктора нагревается. Во избежание ожогов не касайтесь картера редуктора.
- Перед началом работы все щитки и крышки должны быть установлены на свои места.
- Транспортировочный щиток всегда должен закрывать режущий блок в то время, когда изделие не используется.

### Средства индивидуальной защиты

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Каждый раз при работе с изделием следует использовать одобренные средства индивидуальной защиты. Средства индивидуальной защиты не могут полностью исключить риск получения травмы, но при несчастном случае они снижают тяжесть травмы. За помощью по правильному выбору оборудования обращайтесь к дилеру.
- Следует пользоваться одобренными защитными наушниками с достаточным уровнем подавления шума. Продолжительное воздействие шума может повлечь неизлечимое ухудшение слуха.
- Пользуйтесь проверенными средствами защиты глаз. При использовании защитной маски следует пользоваться также одобренными защитными очками. Под одобренными защитными очками подразумеваются очки, отвечающие требованиям стандарта ANSI Z87.1 для США или EN 166 для стран ЕС.

(Рис. 9)

- При необходимости надевайте перчатки, например, при закреплении, проверке или очистке режущего оборудования.

(Рис. 10)

- На время работы надевайте устойчивую, нескользящую обувь.

(Рис. 11)

- Надевайте одежду из прочного материала. Всегда надевайте длинные прочные брюки и верхнюю одежду с длинными рукавами. Запрещается надевать свободную одежду,

KOEN VAN DEN BOS
GARDEN MACHINERY

которая может зацепиться за ветви или кустарник. Не надевайте ювелирные украшения, шорты, сандалии и не ходите босиком. Зафиксируйте волосы выше уровня плеч.
- Средства оказания первой помощи всегда должны быть под рукой.

(Рис. 12)

## Защитные устройства на изделии

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Запрещается использовать изделие с неисправными защитными устройствами.
- Регулярно выполняйте проверку защитных устройств. Если защитные устройства неисправны, обратитесь в сервисный центр Husqvarna.

### Проверка стопора рычага дросселя

1. Проверьте плавность срабатывания рычага дросселя (B) и его стопора (A), а также функционирование возвратной пружины. (Рис. 13)
2. Нажмите на стопор рычага дросселя и убедитесь, что он возвращается в исходное положение при отпускании. (Рис. 14)
3. Отпустите стопор рычага дросселя и убедитесь, что рычаг дросселя заблокирован в положении холостого хода. (Рис. 15)
4. Запустите двигатель и полностью откройте дроссель.
5. Отпустите рычаг дросселя и убедитесь, что ножи полностью останавливаются.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Если ножи двигаются, когда рычаг дросселя находится в положении холостого хода, отрегулируйте холостой ход. См. раздел *Регулировка оборотов холостого хода на стр. 287*.

### Проверка выключателя

1. Запустите двигатель.
2. Переведите выключатель в положение останова и убедитесь, что двигатель останавливается.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Выключатель автоматически возвращается в исходное положение. Во избежание случайного запуска снимите крышку с свечи зажигания перед сборкой или техническим обслуживанием изделия.

### Проверка щитка для рук

Щиток для рук предназначен для защиты рук от контакта с лезвиями.

1. Остановите двигатель.
2. Убедитесь, что щиток для рук установлен правильно.
3. Проверьте щиток для рук на наличие повреждений.

### Проверка системы гашения вибраций

Система гашения вибраций снижает уровень вибрации на рукоятках. Амортизаторы функционируют в качестве элемента, изолирующего рукоятки от корпуса изделия.

1. Осмотрите на наличие деформаций и повреждений.
2. Проверьте правильность установки виброгасящих элементов. (Рис. 16)

### Проверка глушителя

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Запрещается использовать изделие без глушителя или с неисправным глушителем. Повреждение глушителя может привести к увеличению уровня шума и риску возгорания. Запрещается использовать изделие без искрогасительной сетки или со сломанной сеткой. В случае повреждения искрогасительную сетку следует заменить.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Глушители сильно нагреваются в ходе работы и остаются нагретыми после окончания работы, а также во время работы двигателя на холостых оборотах.

**ВНИМАНИЕ:** Если искрогасительная сетка часто бывает засорена, это может быть признаком нарушения работы катализатора. Обратитесь к своему сервисному дилеру для проверки глушителя. При засорении искрогасительной сетки возможен перегрев двигателя, что приведет к повреждению цилиндра и поршня.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** На внутренней поверхности глушителя скапливаются химикаты, которые могут вызывать раковые заболевания. В случае повреждения глушителя соблюдайте осторожность и не касайтесь этих элементов.

KEES VAN DER SOK

Глушитель предназначен для максимального снижения уровня шума и отвода выхлопных газов в сторону от оператора. Глушитель, оборудованный каталитическим конвертером, предназначен также для снижения содержания в выхлопах вредных веществ.

1. Остановите двигатель.
2. Осмотрите на наличие повреждений и деформаций.
3. Проверьте правильность крепления глушителя к корпусу изделия.
4. Очистите искрогасительную сетку проволочной щеткой. (Рис. 17)

#### Проверка ножа и кожуха ножа

Внешняя часть ножей (A) выполняет роль защитных кожухов. Кожух ножа предназначен для защиты оператора от случайного соприкосновения с ножом. (Рис. 18)

1. Выключите двигатель и убедитесь, что режущий блок останавливается.
2. Снимите колпак свечи зажигания со свечи зажигания.
3. Наденьте защитные перчатки.
4. Убедитесь, что нож и кожух ножа не повреждены и не погнуты. Поврежденные или погнутые ножи необходимо заменять.
5. Убедитесь в том, что винты на режущем блоке установлены. Затяните винты моментом 7-10 Нм. (Рис. 19)

KEER VAN DE MEER
TUIN EN PARKMACHINES SINDS 1919

## Правила безопасного обращения с топливом

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Запрещается запускать изделие, если на него попало топливо или моторное масло. Удалите постороннее топливо/масло и дайте изделию высохнуть.
- Если топливо попало на одежду, немедленно смените ее.
- Не допускайте попадания топлива на тело, это может причинить вред здоровью. При попадании топлива на тело смойте его водой с мылом.
- Запрещается запускать изделие при наличии утечки из двигателя. Регулярно проверяйте двигатель на наличие утечек.
- Соблюдайте осторожность при обращении с топливом. Топливо является легковоспламеняющейся жидкостью со взрывоопасными парами и может привести к серьезным или смертельным травмам.
- Запрещается вдыхать пары топлива, т. к. это может причинить вред здоровью. Убедитесь в наличии достаточного потока воздуха.
- Запрещается курить вблизи топлива или двигателя.
- Запрещается ставить теплые предметы рядом с топливом или двигателем.
- Запрещается доливать топливо при работающем двигателе.
- Прежде чем заправить изделие, убедитесь, что двигатель полностью остыл.
- Перед заправкой топлива медленно откройте крышку топливного бака и осторожно сбросьте давление.
- Запрещается заливать топливо в двигатель в помещении. Недостаточная вентиляция может привести к травме или смерти в результате удушья или отравления угарным газом.
- Плотно затяните крышку топливного бака. Если крышка топливного бака не затянута, возникает риск пожара.
- Переместите изделие минимум на 3 м / 10 футов от места заправки топливом, прежде чем запустить его.
- Никогда не заправляйте топливный бак полностью. Тепло приводит к расширению топлива. Оставьте место в верхней части топливного бака.

## Инструкции по технике безопасности во время технического обслуживания

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Выключите двигатель и убедитесь, что режущее оборудование останавливается. Дайте изделию остыть, прежде чем начинать техническое обслуживание.
- Перед проведением технического обслуживания отсоедините колпак свечи зажигания.
- Выхлопные газы из двигателя содержат окись углерода — не имеющий запаха, токсичный и чрезвычайно опасный газ, который может стать причиной смерти. Запрещается эксплуатировать изделие в помещении или в замкнутых пространствах.
- Выхлопные газы двигателя имеют высокую температуру и могут содержать искры. Запрещается использовать изделие в помещении или рядом с легковоспламеняющимися материалами.
- Использование принадлежностей или внесение изменений в конструкцию изделия, не одобренных производителем, может привести к

серьезным или смертельным травмам. Запрещается вносить изменения в конструкцию изделия. Всегда пользуйтесь только оригинальными принадлежностями.
- При несоблюдении правил и сроков выполнения техобслуживания риск получения травмы или повреждения изделия возрастает.
- Выполняйте техобслуживание в строгом соответствии с инструкциями, приведенными в Руководстве по эксплуатации. Для проведения всех других работ по обслуживанию обращайтесь в сервисный центр Husqvarna.
- Регулярно обращайтесь в авторизованный сервисный центр Husqvarna для проведения техобслуживания изделия.
- Замените поврежденные, сломанные или изношенные детали.

# Эксплуатация

## Введение

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед эксплуатацией изделия внимательно изучите раздел техники безопасности.

## Топливо

Данное изделие оборудовано двухтактным двигателем.

**ВНИМАНИЕ:** Заправка неподходящим типом топлива может привести к повреждению двигателя. Используйте смесь бензина и масла для двухтактных двигателей.

### Предварительно смешанное топливо

- Для обеспечения оптимальной производительности и продления срока службы двигателя используйте предварительно смешанное топливо-алкилат Husqvarna надлежащего качества. Данный тип топлива содержит меньшее количество вредных веществ по сравнению с обычным топливом, что приводит к сокращению вредных выбросов. Такое топливо при сгорании образует меньшее количество остатков, благодаря чему компоненты двигателя остаются более чистыми.

### Смешивание топлива

#### Бензин

- Используйте неэтилированный бензин надлежащего качества с максимальным содержанием этанола 10%.

**ВНИМАНИЕ:** Не используйте бензин с октановым числом меньше 90 RON/87 AKI. При более низком октановом числе двигатель может производить стук, что в свою очередь может привести к повреждению двигателя.

- Рекомендуется использовать бензин с более высоким октановым числом, если двигатель работает на постоянных высоких оборотах.

#### Масло для двухтактных двигателей

- Для достижения оптимальных результатов и мощности пользуйтесь маслом Husqvarna для двухтактных двигателей.
- Если у вас нет масла Husqvarna для двухтактных двигателей, вы можете использовать высококачественное масло, предназначенное для двухтактных двигателей с воздушных охлаждением. Для выбора правильного масла обратитесь к своему дилеру по обслуживанию.

**ВНИМАНИЕ:** Запрещается использовать масло, предназначенное для двухтактных двигателей с внешним водяным охлаждением, т.н. "outboard oil". Использовать масло для четырехтактных двигателей запрещается.

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

#### Смешивание бензина и масла для двухтактных двигателей

| Бензин, л | Масло для двухтактных двигателей, л |
|---|---|
| | 2% (50:1) |
| 5 | 0,10 |
| 10 | 0,20 |
| 15 | 0,30 |
| 20 | 0,40 |

**ВНИМАНИЕ:** Небольшие неточности при смешивании небольшого количества топлива могут значительно повлиять на соотношение компонентов в смеси. Внимательно измеряйте количество масла, чтобы обеспечить правильное соотношение компонентов.

(Рис. 20)

1. Добавьте половину количества бензина в чистую емкость для топлива.

2. Добавьте все количество масло.
3. Взболтайте топливную смесь.
4. Добавьте оставшуюся часть бензина в емкость.
5. Осторожно взболтайте топливную смесь.

**ВНИМАНИЕ:** Срок хранения топливной смеси не должен превышать 1 месяца.

## Заправка топливного бака

1. Очистите поверхность вокруг крышки топливного бака. (Рис. 21)
2. Взболтайте емкость и убедитесь, что топливо полностью смешалось.
3. Снимите крышку топливного бака и заполните бак.
4. Аккуратно затяните крышку топливного бака.
5. Перед запуском двигателя относите изделие в сторону не менее чем на 3 м / 10 футов от источника топлива и места заправки топливом.

**Примечание:** Информацию по расположению топливного бака на изделии см. в разделе *Обзор изделия на стр. 279*.

## Регулировка рукоятки

Только для 122HD60:

Существует 5 положений регулировки задней рукоятки.

- Снимите фиксатор рукоятки и поверните рукоятку. (Рис. 22)

## Запуск изделия с холодным двигателем

1. Переведите заслонку в закрытое положение. (Рис. 23)
2. Нажмите на грушу нагнетателя примерно 6 раз или нажимайте на ее, пока в грушу не начнет поступать топливо. Полностью заполнять грушу топливом не требуется.
3. Прижмите корпус изделия к земле левой рукой. Не наступайте на изделие.
4. Правой рукой медленно вытягивайте ручку шнура стартера, пока не почувствуете некоторое сопротивление, затем быстро и с усилием потяните ручку шнура.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не накручивайте шнур стартера вокруг руки.

**ВНИМАНИЕ:** Не вытягивайте шнур стартера полностью и не выпускайте ручку шнура стартера.

5. Продолжайте тянуть ручку шнура стартера, пока двигатель не запустится, после чего переведите заслонку в исходное положение.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При запуске двигателя ножи приходят в движение.

6. Продолжайте тянуть ручку шнура стартера до запуска двигателя.
7. Нажмите и отпустите рычаг дросселя, чтобы установить холостой ход двигателя.
8. Постепенно нажимайте на рычаг дросселя, чтобы увеличить частоту вращения двигателя.
9. Убедитесь, что двигатель работает без рывков.

## Запуск изделия с прогретым двигателем

1. Прижмите корпус изделия к земле левой рукой. Не наступайте на изделие.
2. Правой рукой медленно вытягивайте ручку шнура стартера, пока не почувствуете некоторое сопротивление, затем быстро и с усилием потяните ручку шнура. Продолжайте выполнять этой действие, пока двигатель не запустится.

**Примечание:** Дополнительные сведения о процедуре запуска двигателя см. в разделе *Запуск изделия с холодным двигателем на стр. 285*.

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES

## Остановка изделия

- Для остановки двигателя переведите выключатель в положение остановки.

**ВНИМАНИЕ:** Переключатель остановки автоматически возвращается в исходное положение.

## Эксплуатация изделия

1. Включать изделие следует низко над землей, только после этого разрешается поднять его и приступить к обрезке живой изгороди. Следите за тем, чтобы корпус изделия не касался живой изгороди. (Рис. 24)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Следите за тем, чтобы передняя часть режущего оборудования не касался земли.

2. Отрегулируйте скорость в соответствии с рабочей нагрузкой.
3. Для большей устойчивости следует держать изделие на небольшом, но безопасном расстоянии от вашего тела.
4. Соблюдайте осторожность и не торопитесь при эксплуатации изделия.

# Техническое обслуживание

## Введение

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед техническим обслуживанием изделия внимательно изучите раздел техники безопасности.

## График технического обслуживания

| Техническое обслуживание | Перед эксплуатацией | После 40 ч | После 100 ч |
|---|---|---|---|
| Очистите наружные поверхности. | Каждый раз после эксплуатации. | | |
| Очистите глушитель, выхлопную трубу и двигатель от листьев, грязи и посторонних смазочных веществ. | Каждый раз после эксплуатации. | | |
| Убедитесь, что режущий блок не двигается, когда двигатель работает на холостых оборотах. | X | | |
| Проверьте выключатель. См. раздел *Проверка выключателя на стр. 282*. | X | | |
| Осмотрите режущий блок на наличие повреждений и трещин. При необходимости выполните замену. | X | | |
| Осмотрите щиток для рук на наличие повреждений и трещин. При необходимости выполните замену. | X | | |
| Проверьте стопор рычага дросселя и рычаг дросселя. См. раздел *Проверка стопора рычага дросселя на стр. 282*. | X | | |
| Проверьте двигатель, топливный бак и топливопровод на наличие утечек. | X | | |
| Затяните гайки и винты. | X | | |
| Осмотрите стартер и шнур стартера на наличие повреждений. | | X | |
| Проверьте правильность затяжки винтов, скрепляющих ножи. | | X | |
| Очистите воздушный фильтр. При работе в условиях повышенной запыленности проводите очистку чаще. При необходимости выполните замену. | | X | |
| Осмотрите элементы системы гашения вибрации на наличие повреждений и трещин. При необходимости выполните замену. | | X | |
| Очистите наружные поверхности свечи зажигания и область вокруг нее. Снимите свечу зажигания и измерьте зазор между электродами. Отрегулируйте зазор между электродами или замените свечу зажигания. См. раздел *Проверка свечи зажигания на стр. 287*. | | X | |
| Очистите систему охлаждения. | | X | |
| Очистите наружные поверхности карбюратора и область вокруг него. | | X | |
| Проверьте топливный фильтр на наличие загрязнения и топливный шланг на наличие трещин или других дефектов. При необходимости выполните замену. | | | X |
| Очистите искрогасительную сетку на глушителе; замените сетку в случае повреждения. | | | X |

KEES VAN DER SPEK

| Техническое обслуживание | Перед эксплуа-тацией | После 40 ч | После 100 ч |
|---|---|---|---|
| Промойте бензином внутреннюю поверхность топливного бака. | | | X |
| Замените свечу зажигания. | | | X |
| Проверьте сцепление, пружину сцепления и барабан сцепления на износ. В случае повреждения замена выполняется авторизованным сервисным дилером. | | | X |
| Убедитесь, что картер редуктора заполнен смазкой. | | | X |
| Проверьте все кабели и соединения. | | | X |

## Регулировка оборотов холостого хода

1. Очистите воздушный фильтр и установите крышку воздушного фильтра.
2. Запустите изделие. См. раздел *Запуск изделия с холодным двигателем на стр. 285*.
3. Поворачивайте винт регулировки T по часовой стрелке до тех пор, пока режущий блок не придет в движение. (Рис. 25)
4. Затем поворачивайте винт регулировки против часовой стрелки, пока режущий блок не остановится.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Если режущий блок не останавливается в ходе регулировки оборотов холостого хода, обратитесь к ближайшему сервисному дилеру. Запрещается пользоваться изделием, пока не будет выполнена его надлежащая регулировка или ремонт.

**Примечание:** Обороты холостого хода правильные, если двигатель работает ровно во всех положениях. Рекомендованные обороты холостого хода см. в разделе *Технические данные на стр. 290*.

## Очистка системы охлаждения

Система охлаждения поддерживает температуру двигателя на низком уровне. Система охлаждения включает в себя ребра охлаждения на цилиндре (A), крышку цилиндра (B) и воздухозаборник через картер (C).

(Рис. 26)

**ВНИМАНИЕ:** Воздухозаборник между топливным баком и картером легко забивается листьями. Полностью очищайте воздухозаборник.

(Рис. 27)

1. Очищайте систему охлаждения щеткой еженедельно или чаще (при необходимости).
2. В системе охлаждения не должно быть загрязнений и засоров.

## Проверка свечи зажигания

**ВНИМАНИЕ:** Всегда используйте только указанный тип свечи. Использование неправильного типа свечи зажигания может привести к повреждению изделия.

- Проверьте свечу зажигания, если двигатель не набирает мощность, плохо заводится или плохо работает на холостых оборотах.
- Чтобы уменьшить риск появления нежелательного материала на электродах свечи зажигания, соблюдайте следующие инструкции:
  a) Убедитесь в правильности регулировки частоты оборотов холостого хода.
  b) Убедитесь, что используется надлежащая топливная смесь.
  c) Убедитесь, что воздушный фильтр чист.
- Если свеча зажигания загрязнена, очистите ее и проверьте зазор между электродами, см. раздел *Технические данные на стр. 290*. (Рис. 28)
- При необходимости замените свечу зажигания.

## Очистка воздушного фильтра

Регулярно очищайте воздушный фильтр от грязи и пыли. Регулярная очистка предотвращает неисправности карбюратора, проблемы при запуске, снижение мощности двигателя, износ деталей двигателя и повышенный расход топлива.

1. Снимите крышку воздушного фильтра (A).
2. Извлеките фильтр (B) из рамы фильтра. (Рис. 29)
3. Промойте фильтр теплой мыльной водой.

**Примечание:** Воздушный фильтр после эксплуатации в течение длительного времени невозможно полностью очистить. Регулярно выполняйте замену воздушного фильтра и всегда заменяйте неисправный фильтр.

MEES VAN DEN BOOM MACHINES

4. Убедитесь, что фильтр сухой.
5. Нанесите масло на воздушный фильтр. См. раздел *Нанесение масла на воздушный фильтр на стр. 288*
6. Очистите внутреннюю поверхность крышки воздушного фильтра. Используйте для очистки сжатый воздух или щетку.

## Нанесение масла на воздушный фильтр

**ВНИМАНИЕ:** Необходимо использовать специальное масло для воздушных фильтров Husqvarna. Не используйте другие виды масла.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Наденьте защитные перчатки. Масло для воздушного фильтра может вызвать раздражение кожи.

1. Поместите воздушный фильтр в полиэтиленовый пакет.
2. Налейте масло в полиэтиленовый пакет.
3. Сожмите пакет, чтобы равномерно распределить масло по воздушному фильтру.
4. Отожмите излишки масла из воздушного фильтра в пластиковый пакет. (Рис. 30)

## Смазка картера редуктора

- Используйте специальную смазку Husqvarna. Для получения информации о смазке обратитесь к своему дилеру по обслуживанию.
- Добавьте смазку через крышку на картере редуктора. (Рис. 31)

**ВНИМАНИЕ:** Не заполняйте картер редуктора смазкой полностью.

## Очистка и смазка ножей

1. Ножи необходимо очищать от посторонних материалов до и после эксплуатации.
2. Смажьте ножи перед помещением изделия на продолжительное хранение.

**Примечание:** Для получения информации о рекомендованных чистящих средствах и смазке обратитесь к своему сервисному дилеру.

## Проверка ножей

1. Снимите крышку картера редуктора.
2. Убедитесь, что ножи свободно перемещаются. Вставьте комбинированный ключ в картер редуктора и поверните его по часовой и против часовой стрелки. (Рис. 32)
3. Проверьте края ножей на наличие повреждений и деформации.
4. Удалите заусенцы на ножах с помощью напильника.

KEES VAN DER SPEK
MACHINES ★ TER AAR

# Поиск и устранение неисправностей

## Поиск и устранение неисправностей

| **Двигатель не запускается** | | |
|---|---|---|
| **Проблема** | **Возможная причина** | **Рекомендованное действие** |
| Собачки стартера | Собачки стартера не могут свободно перемещаться. | Отрегулируйте или замените собачки стартера. |
| | | Очистите поверхность вокруг собачек стартера. |
| | | Обратитесь к авторизованному сервисному дилеру. |
| Топливный бак | Топливо несоответствующего типа. | Слейте и используйте правильное топливо. |
| Карбюратор | Неверные обороты холостого хода. | Отрегулируйте обороты холостого хода. |

| Двигатель не запускается | | |
|---|---|---|
| **Проблема** | **Возможная причина** | **Рекомендованное действие** |
| Нет искры | Свеча зажигания загрязнена или намокла. | Убедитесь, что свеча зажигания сухая и чистая. |
| | Неправильный зазор между электродами. | Очистите свечу зажигания. Проверьте правильность зазора между электродами свечи зажигания. Убедитесь, что свеча зажигания оснащена изоляцией радиопомех. |
| | | Правильный зазор между электродами см. в разделе *Технические данные на стр. 290*. |
| Свеча зажигания | Крепление свечи зажигания ослаблено. | Затяните свечу зажигания. |

| Двигатель запускается, но затем снова останавливается | | |
|---|---|---|
| **Проблема** | **Возможная причина** | **Рекомендованное действие** |
| Топливный бак | Топливо несоответствующего типа. | Слейте и используйте правильное топливо. |
| Карбюратор | Неверные обороты холостого хода. | Отрегулируйте обороты холостого хода. См. раздел *Регулировка оборотов холостого хода на стр. 287*. При необходимости обратитесь к своему сервисному дилеру. |
| Воздушный фильтр | Засорение воздушного фильтра. | Очистите воздушный фильтр. |

KEES VAN DER SPEK
GAZON EN PARKMACHINES ★ TER AAR

| Нож | | |
|---|---|---|
| **Проблема** | **Возможные причины** | **Рекомендованное действие** |
| Нож движется медленно или не движется. | Нож заблокирован или поврежден. | Очистите ножи от посторонних материалов. См. раздел *Очистка и смазка ножей на стр. 288*. Удалите заусенцы с ножа, см. раздел *Проверка ножей на стр. 288*. В случае повреждения ножа замените его. |
| Нож плохо режет материал. | Нож не заточен или поврежден. | Заточите нож, см. раздел *Проверка ножей на стр. 288*. В случае повреждения ножа замените его. |
| Нож нагревается. | Между ножами наблюдается трение. | Удалите заусенцы с ножа и смажьте его. См. раздел *Проверка ножей на стр. 288*. |

# Транспортировка, хранение и утилизация

## Транспортировка и хранение

- Перед помещением на хранение, в обязательном порядке, давайте изделию остыть.
- Перед помещением на хранение и транспортировкой изделия и топлива убедитесь в отсутствии утечек или испарения топлива. Искры или источники открытого огня, например, от

электрических устройств или котлов, могут привести к пожару.
- Всегда используйте рекомендованные контейнеры для хранения и транспортировки топлива.
- Перед транспортировкой или помещением изделия на длительное хранение слейте топливо из бака. Утилизируйте топливо в специально предназначенном для этого месте.
- На время транспортировки и хранения устанавливайте на изделие транспортировочный щиток.
- Снимите колпак свечи зажигания со свечи зажигания.
- Закрепляйте изделие на время транспортировки. Убедитесь, что изделие неподвижно зафиксировано.
- Перед помещением на длительное хранение очистите изделие и проведите его техобслуживание.

# Технические данные

## Технические данные

| | 122HD45 | 122HD60 |
|---|---|---|
| **Двигатель** | | |
| Объем цилиндра, см$^3$ | 21,7 | 21,7 |
| Обороты холостого хода, об/мин | 2900 | 2900 |
| Рекомендованные макс. обороты, об/мин | 9000 | 9000 |
| Максимальная мощность двигателя, согласно ISO 8893, кВт/л.с. при об/мин | 0,6/0,8 при 7800 | 0,6/0,8 при 7800 |
| Глушитель с каталитическим конвертером | Да | Да |
| Система зажигания с регулировкой частоты вращения | Да | Да |
| **Система зажигания** | | |
| Свеча зажигания | HQT-4 672201 | HQT-4 672201 |
| Зазор между электродами, мм | 0,5 | 0,5 |
| **Топливо** | | |
| Емкость топливного бака, л/см$^3$ | 0,3/300 | 0,3/300 |
| **Масса** | | |
| Без топлива, кг | 4,7 | 4,9 |
| **Излучение шума** [67] | | |
| Уровень мощности звука, измеренный, дБ(A) | 100 | 100 |
| Уровень мощности шума, гарантированный $L_{WA}$ дБ (A) | 101 | 101 |

KEES VAN DER SPEK

[67] Излучение шума в окружающую среду измеряется как мощность звука ($L_{WA}$) согласно директиве ЕС 2000/14/ЕС. Указанный уровень мощности звука для изделия измерен с оригинальным режущим оборудованием, дающим наивысший уровень. Разница между гарантированной и измеренной мощностью звука заключается в том, что гарантированная мощность звука включает результаты измерений диапазон и отклонения для изделий одной и той же модели согласно директиве 2000/14/ЕС.

| | 122HD45 | 122HD60 |
|---|---|---|
| **Уровни шума** [68] | | |
| Эквивалентный уровень давления звука на уровне уха пользователя, измеренный согласно EN ISO 10517, дБ(A) | 93 | 94 |
| **Уровни вибрации** [69] | | |
| Эквивалентный уровень вибрации ($a_{hv,eq}$) на рукоятках, измеренный согласно EN ISO 10517, м/с$^2$: | | |
| Спереди/сзади, мм/с$^2$ | 2,9/4,9 | 4,1/3,6 |
| **Ножи** | | |
| Тип | Двухсторонние | Двухсторонние |
| Длина реза, мм | 450 | 590 |
| Скорость резания, ходов/мин | 4050 | 4050 |

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

[68] Указанные данные об уровне шумового давления имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) в 1 дБ (A).

[69] Указанные данные об уровне вибрации имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) 1 м/с$^2$.

## Декларация соответствия ЕС

**Husqvarna AB**, SE–561 82 Huskvarna, Швеция, тел.: +46-36-146500, настоящим заявляет, что триммеры для живой изгороди **Husqvarna 122HD45, 122HD60** с серийными номерами от 2011 года и далее (год производства четко указан на паспортной табличке рядом с серийным номером) соответствуют требованиям ДИРЕКТИВЫ СОВЕТА ЕС:

- от 17 мая 2006 года, "о машинах и механизмах" **2006/42/EC**.
- от 26 февраля 2014 года "об электромагнитной совместимости" **2014/30/EU**.
- от 8 мая 2000 года "относительно излучения шума в окружающую среду" **2000/14/EC**. Оценка соответствия нормам выполнена согласно Приложению V. Информация по излучению шума представлена в разделе "Технические характеристики".
- от 8 июня 2011 года "об ограничении использования определенных опасных веществ в электрическом и электронном оборудовании" **2011/65/EU**.

Применяются следующие стандарты:

**EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2007, EN ISO 10517:2009/A1:2013, EN 50581:2012**

KEES VAN DER SPEK
GARDENMACHINES ★ TER AAR

Компания RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden по собственному желанию осуществила типовую проверку от имени компании Husqvarna AB. Сертификатам присвоен номер: **SEC/10/2280**-122HD45, 122HD60

Huskvarna, 2010-12-01

Пер Густафссон (Per Gustafsson), директор Отдела разработок (уполномоченный представитель компании Husqvarna AB и ответственный за техническую документацию)

# Obsah


Úvod ..... 293
Bezpečnosť ..... 294
Prevádzka ..... 297
Údržba ..... 299
Riešenie problémov ..... 301
Preprava, skladovanie a likvidácia ..... 302
Technické údaje ..... 302
ES vyhlásenie o zhode ..... 304


# Úvod

## Prehľad výrobku

(Obr. 1)

1. Ovládanie sýtiča
2. Balónik pumpy
3. Kryt zapaľovacej sviečky a zapaľovacia sviečka
4. Predná rukoväť
5. Zadná rukoväť
6. Poistka páčky plynu
7. Vypínač
8. Uzáver palivovej nádrže
9. Ovládač škrtiacej klapky
10. Zámok rukoväte
11. Palivová nádrž
12. Skriňa prevodovky
13. Plniaca zátka pre mazivo, prevod
14. Kryt vzduchového filtra
15. Držadlo štartovacieho lanka
16. Kryt valca
17. Chránič ruky
18. Nôž a chránič noža
19. Transportný kryt
20. Kombinovaný kľúč
21. Tuba maziva
22. Návod na obsluhu

## Popis výrobku

Tento výrobok je plotostrih so spaľovacím motorom.

## Plánované použitie

Výrobok slúži na orezávanie konárov a vetvičiek. Výrobok nepoužívajte na iné účely.

## Symboly na výrobku

(Obr. 2) UPOZORNENIE! Tento výrobok je nebezpečný. V prípade neopatrného a nesprávneho použitia výrobku môže dôjsť k zraneniu alebo usmrteniu obsluhy alebo osôb v okolí. V záujme predchádzania zraneniam obsluhy a osôb v okolí si prečítajte a dodržiavajte všetky bezpečnostné pokyny v návode na obsluhu.

(Obr. 3) Skôr než začnete produkt používať, pozorne si prečítajte návod na obsluhu a dôsledne sa oboznámte s pokynmi.

(Obr. 4) Používajte schválené prostriedky na ochranu sluchu a ochranu očí.

(Obr. 5) Používajte schválené ochranné rukavice.

(Obr. 6) Používajte odolné protišmykové topánky.

(Obr. 7) Emisie hluku do okolia podľa európskej smernice 2000/14/EÚ a legislatívy v štáte New South Wales „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“ (Nariadenie o ochrane životného prostredia pri prevádzke (kontrola hluku) z roku 2017). Údaje o emisii hluku možno nájsť na štítku stroja a v kapitole s technickými údajmi.

(Obr. 8) Tento výrobok je v súlade s príslušnými smernicami ES.

**yyyywwxxxx** Výrobné číslo sa uvádza na výkonovom štítku. **yyyy** je rok výroby a **ww** je týždeň výroby.

**Poznámka:** Ostatné symboly/emblémy na výrobku odkazujú na zvláštne požiadavky certifikácie pre určité trhy.

## Emisie Euro V

**VÝSTRAHA:** Nepovolená manipulácia s motorom ruší platnosť typového schválenia tohto výrobku pre EÚ.

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES

## Bezpečnostné definície

Výstrahy, upozornenia a poznámky slúžia na zdôraznenie mimoriadne dôležitých častí návodu.

**VÝSTRAHA:** Používa sa, ak pre obsluhu alebo osoby v okolí existuje nebezpečenstvo poranenia alebo smrti v prípade nedodržania pokynov v návode.

**VAROVANIE:** Používa sa, ak hrozí nebezpečenstvo poškodenia produktu, iných materiálov alebo okolitej oblasti v prípade nedodržania pokynov v návode.

**Poznámka:** Používa sa na poskytnutie informácií nad rámec nevyhnutných informácií v danej situácii.

## Všeobecné bezpečnostné pokyny

**VÝSTRAHA:** Skôr než budete produkt používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Pri nesprávnom alebo neopatrnom používaní výrobku sa z neho môže stať nebezpečný nástroj, ktorý môže spôsobiť vážne alebo dokonca smrteľné zranenie. Je nanajvýš dôležité, aby ste si prečítali a porozumeli obsahu tohto návodu na obsluhu.
- Tento výrobok vytvára počas prevádzky elektromagnetické pole. Toto pole môže za určitých okolností spôsobovať rušenie aktívnych alebo pasívnych implantovaných lekárskych prístrojov. Zníženie rizika podmienok, ktoré môžu viesť k vážnemu alebo aj smrteľnému poraneniu, si vyžaduje, aby sa osoby s implantovanými pomôckami poradili so svojím lekárom a výrobcom pomôcky ešte pred použitím tohto výrobku.
- Nadmerné vystavenie vibráciám môže viesť k poškodeniu krvného obehu alebo nervovým poškodeniam u ľudí, ktorý majú zhoršený krvný obeh. Pri symptómoch nadmerného vystavenia vibráciám sa obráťte na svojho lekára. Tieto príznaky sú tŕpnutie, strata citu, chvenie, pichanie, bolesť, strata sily, zmeny vo farbe a stave pleti. Tieto symptómy sa bežne objavujú na prstoch, rukách a zápästiach. Riziko je väčšie pri nízkych teplotách.
- V prípade neistoty ohľadom ďalšieho postupu sa obráťte na odborníka. Kontaktujte svojho predajcu alebo servisnú dielňu. Vyvarujte sa každému použitiu výrobku, ktoré podľa vás presahuje vaše možnosti.
- Majte na pamäti, že operátor je zodpovedný za nehody alebo nebezpečenstvo hroziace iným osobám alebo ich majetku.
- Nikdy nikomu nedovoľte, aby používal výrobok bez toho, že by ste sa najprv ubezpečili, že správne pochopil obsah návodu na obsluhu.
- Nikdy nedovoľte, aby výrobok používali deti a aby sa pohybovali v jeho blízkosti. Keďže výrobok je vybavený pružinovým vypínačom a možno ho naštartovať už pomalým a slabým zatiahnutím za držadlo štartéra, môžu za istých okolností dokonca aj malé deti vyvinúť silu potrebnú na naštartovanie výrobku. To môže znamenať riziko vážneho poranenia. Preto odmontujte kryt zapaľovacej sviečky vždy, keď výrobok nie je pod dohľadom.
- Výrobok skladujte mimo dosahu detí.
- Nikdy nepoužívajte výrobok pri únave, po požití alkoholu alebo liekov, pretože to môže viesť k zhoršeniu zraku, úsudku alebo koordinácie.
- Nikdy nepoužívajte poškodený výrobok. Vykonávajte kontroly, údržbu a dodržiavajte servisné pokyny uvedené v tejto príručke. Určité opatrenia týkajúce sa servisu a údržby zariadenia musia vykonávať iba odborníci. Pozrite si pokyny v časti Údržba.
- Nikdy nepoužívajte výrobok, ktorý bol pozmenený a nezhoduje sa s originálnymi špecifikáciami.

## Bezpečnostné pokyny pre prevádzku

**VÝSTRAHA:** Skôr než budete výrobok používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Nikdy nepoužívajte výrobok za nepriaznivého počasia, napríklad pri veľkom mraze, vo veľmi horúcom alebo vlhkom podnebí.
- Chybné kotúče môžu zvýšiť riziko nehôd.
- Zabezpečte, aby sa počas práce nikto nepriblížil do vzdialenosti menšej ako 15 m.
- Presvedčte sa, že v blízkosti nie sú ľudia ani zvieratá, ktoré by mohli prísť do kontaktu s rezným zariadením.
- Skontrolujte pracovnú oblasť. Odstráňte všetky predmety, ktoré by mohli pri strihaní vyletúvať.
- Vždy pracujte v bezpečnej a stabilnej pracovnej polohe.
- Nikdy nenechávajte výrobok bez dozoru so spusteným motorom.
- Dávajte pozor, aby sa ruky a nohy nedostali do kontaktu s rezným zariadením, kým je zapnutý motor.
- Ak sa počas práce v čepeliach čokoľvek zasekne, vypnite motor a počkajte, kým sa rezacie zariadenie úplne nezastaví, až potom čepele uvoľnite. Odpojte kábel vysokého napätia zo zapaľovacej sviečky. Pozrite si časť *Kontrola čepelí na strane 301*.
- Po vypnutí motora počkajte a nedotýkajte sa rezného zariadenia, kým sa úplne nezastaví.

- Dávajte pozor na zvyšky konárov, ktoré môžu odletúvať pri rezaní.
- Ak nosíte chrániče sluchu, dávajte pozor na varovné signály alebo výkriky. Vždy si chrániče sluchu skladajte hneď, ako sa motor zastaví.
- Nikdy nepracujte, ak stojíte na rebríku alebo v inej vyvýšenej polohe, ktorá nie je úplne bezpečná.
- Výrobok vždy držte oboma rukami Výrobok držte pred telom.
- Ak výrobok zasiahne cudzí predmet alebo ak cítite vibrácie, ihneď ho zastavte. Odpojte kábel vysokého napätia zo zapaľovacej sviečky. Skontrolujte, či výrobok nie je poškodený. Akékoľvek poškodenie opravte.
- Skontrolujte, či nie sú uzáver zapaľovacej sviečky a zapaľovací vodič poškodené, aby ste predišli riziku elektrického šoku.
- Skontrolujte, či sú všetky matice a skrutky zatiahnuté.
- Skontrolujte, či je správne namazaná skriňa prevodovky. Pozrite si časť *Mazanie skrine prevodovky na strane 301*.
- Skriňa prevodovky sa počas používania výrobku zohreje. Nedotýkajte sa skrine prevodovky, aby ste predišli popáleniu.
- Pred naštartovaním sa musia nasadiť všetky kryty a ochranné prvky.
- Ak výrobok nepoužívate, vždy je na rezné zariadenie potrebné nasadiť transportný kryt.

## Osobné ochranné prostriedky

**VÝSTRAHA:** Skôr než budete výrobok používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Pri používaní produktu vždy používajte schválené osobné ochranné prostriedky. Osobné ochranné prostriedky nedokážu úplne vylúčiť riziko, ale môžu znížiť vážnosť zranenia v prípade nehody. Váš predajca vám pomôže pri výbere správnych prostriedkov.
- Používajte schválené chrániče sluchu, ktoré zaručujú primeranú redukciu hluku. Dlhodobé vystavenie sa hluku môže spôsobiť trvalé poškodenie sluchu.
- Používajte schválené chrániče očí. Ak používate štít, musíte tiež používať schválené ochranné okuliare. Schválené ochranné okuliare musia zodpovedať norme ANSI Z87.1 platnej v USA alebo norme EN 166 platnej v krajinách EÚ.

(Obr. 9)

- Keď je to potrebné, používajte rukavice, ako napríklad pri montáži, kontrole alebo čistení rezného zariadenia.

  (Obr. 10)

- Noste pevné protišmykové čižmy alebo topánky.

(Obr. 11)

- Používajte odev vyrobený z pevnej tkaniny. Vždy noste pevné, dlhé nohavice a dlhé rukávy. Nepoužívajte voľný odev, ktorý sa môže zachytiť v konároch a vetvách. Nenoste šperky, krátke nohavice, sandále a nebuďte bosí. Vlasy si bezpečne uchyťte nad úrovňou ramien.
- Majte poruke pomôcky na poskytnutie prvej pomoci.

(Obr. 12)

## Bezpečnostné zariadenia na výrobku

**VÝSTRAHA:** Skôr než budete produkt používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Nepoužívajte produkt, ktorý má chybné bezpečnostné zariadenia.
- Pravidelne kontrolujte bezpečnostné zariadenia. Ak sú bezpečnostné zariadenia chybné, obráťte sa na servisného zástupcu spoločnosti Husqvarna.

### Kontrola poistky páčky plynu

1. Skontrolujte, či sa poistka páčky plynu (A) a páčka plynu (B) pohybujú voľne a či vratná pružina funguje správne. (Obr. 13)
2. Stlačte poistku páčky plynu a uistite sa, že sa po uvoľnení vráti do východiskovej polohy. (Obr. 14)
3. Uvoľnite poistku páčky plynu a skontrolujte či je páčka plynu zaistená v polohe voľnobežných otáčok. (Obr. 15)
4. Naštartujte motor a pridajte na plný plyn.
5. Uvoľnite páčku plynu a skontrolujte, či sa nože úplne zastavia.

   **VÝSTRAHA:** Ak sa nože nezastavia, keď je páčka plynu v polohe voľnobežných otáčok, nastavte voľnobežné otáčky. Pozrite si časť *Nastavenie voľnobežných otáčok na strane 300*.

### Kontrola vypínača

1. Naštartujte motor.
2. Zatlačte vypínač do polohy Stop a skontrolujte, či sa motor zastavil.

**VÝSTRAHA:** Vypínač sa automaticky vráti do polohy Štart. Aby ste zabránili náhodnému spusteniu, pri montáži alebo údržbe výrobku odpojte kryt zapaľovacej sviečky zo zapaľovacej sviečky.

### Kontrola chrániča ruky

Chránič ruky chráni pred poranením spôsobeným čepeľami.

1. Zastavte motor.
2. Uistite sa, že je chránič ruky správne pripevnený.

KEES VAN DER SPEK

3. Skontrolujte, či chránič ruky nie je poškodený

### Kontrola systému na tlmenie vibrácií

Systém na tlmenie vibrácií znižuje vibrácie v rukovätiach. Jednotky na tlmenie vibrácií fungujú ako oddeľovacie prvky medzi telom výrobku a jednotkou rukoväti.

1. Pohľadom skontrolujte výskyt prípadných deformácií a poškodení.
2. Skontrolujte, či sú správne nasadené prvky na tlmenie vibrácií. (Obr. 16)

### Kontrola tlmiča výfuku

**VÝSTRAHA:** Nepoužívajte výrobok, ak chýba alebo je chybný tlmič výfuku. Poškodený tlmič výfuku môže zvýšiť hladinu hluku a riziko požiaru. Nepoužívajte výrobok, ak sitko lapača iskier chýba alebo je poškodené. Ak je sitko lapača iskier poškodené, musí sa vymeniť.

**VÝSTRAHA:** Tlmiče výfuku sa počas prevádzky a po nej výrazne zahrievajú, a to aj pri voľnobežných otáčkach.

**VAROVANIE:** Ak je sitko lapača iskier často zanesené, môže to znamenať, že výkon katalyzátora je znížený. Spojte sa so servisným predajcom, aby tlmič výfuku skontroloval. Zablokované sitko lapača iskier spôsobí prehriatie a môže spôsobiť poškodenie valca a piestu.

**VÝSTRAHA:** Vnútorné povrchy tlmiča výfuku obsahujú chemické látky, ktoré môžu spôsobovať rakovinu. Dajte pozor, aby ste sa týchto prvkov v prípade poškodenia tlmiča výfuku nedotkli.

Tlmič výfuku slúži na udržiavanie minimálnej hladiny hluku a na smerovanie výfukových plynov smerom od obsluhy. Tlmič výfuku s katalyzátorom znižuje množstvo škodlivých výfukových plynov.

1. Zastavte motor.
2. Pohľadom skontrolujte prítomnosť prípadných poškodení a deformácií.
3. Skontrolujte, či je tlmič výfuku správne pripevnený k výrobku.
4. Pomocou drôtenej kefy vyčistite sitko lapača iskier. (Obr. 17)

### Kontrola noža a chrániča noža

Vonkajšia časť nožov (A) plní funkciu chrániča nožov. Chránič noža zároveň chráni obsluhu pred náhodným kontaktom s nožom.

(Obr. 18)

1. Zastavte motor a skontrolujte, či sa rezné zariadenie zastaví.
2. Odmontujte kryt zapaľovacej sviečky od sviečky.
3. Používajte ochranné rukavice.
4. Skontrolujte, či nôž a chránič noža nie sú poškodené ani ohnuté. Poškodenú alebo ohnutú čepeľ vždy vymeňte.
5. Uistite sa, že sú nasadené skrutky na reznom zariadení. Pritiahnite skrutky uťahovacím momentom 7 – 10 Nm. (Obr. 19)

## Bezpečnosť paliva

**VÝSTRAHA:** Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Výrobok neštartujte, ak sú na ňom zvyšky paliva alebo motorového oleja. Odstráňte neželané palivo/olej a nechajte výrobok vyschnúť.
- Ak vylejete palivo na odev, okamžite sa prezlečte.
- Dávajte pozor, aby ste si palivo nevyliali na telo, pretože môže spôsobiť poranenie. Ak si palivo vylejete na telo, umyte sa pomocou mydla vody.
- Výrobok neštartujte, ak sa na motore vyskytuje netesnosť. Pravidelne kontrolujte výskyt netesností na motore.
- Pri manipulácii s palivom zachovajte opatrnosť. Palivo je horľavá látka a výpary z paliva sú výbušné a môžu spôsobiť poranenia alebo smrť.
- Vyhnite sa vdychovaniu výparov paliva, pretože môžu spôsobiť poranenie. Zabezpečte dostatočné prúdenie vzduchu.
- V blízkosti paliva alebo motora nefajčite.
- Neukladajte do blízkosti paliva alebo motora teplé predmety.
- Nedopĺňajte palivo, keď je zapnutý motor.
- Pred dopĺňaním paliva sa uistite, že motor vychladol.
- Pred dopĺňaním paliva pomaly otvorte veko palivovej nádrže a opatrne uvoľnite tlak.
- Palivo do motora nedopĺňajte v interiéri. Nedostatočné prúdenie vzduchu môže spôsobiť poranenie alebo smrť v dôsledku udusenia alebo otravy oxidom uhoľnatým.
- Veko palivovej nádrže pevne utiahnite. Ak nie je veko palivovej nádrže pevne utiahnuté, existuje riziko vzniku požiaru.
- Pred naštartovaním premiestnite výrobok minimálne 3 m od miesta, kde ste dopĺňali palivo do nádrže.
- Palivovú nádrž nedopĺňajte úplne doplna. Teplo spôsobuje expanziu paliva. Uchovajte miesto navrchu palivovej nádrže.

VAN DER GRAAF

## Bezpečnostné pokyny pre údržbu

**VÝSTRAHA:** Skôr než budete výrobok používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Zastavte motor a skontrolujte, či sa rezné zariadenie zastaví. Pred vykonávaním údržby nechajte produkt vychladnúť.
- Pred vykonávaním údržby odpojte kryt zapaľovacej sviečky.
- Výfukové plyny z motora obsahujú oxid uhoľnatý, plyn bez zápachu, ktorý je jedovatý, veľmi nebezpečný a môže spôsobiť smrť. Produkt neštartujte v interiéri ani v uzavretých priestoroch.
- Výfukové plyny z motora sú horúce a môžu obsahovať iskry. Nepoužívajte výrobok vo vnútri ani v blízkosti horľavého materiálu.
- Príslušenstvo a úprava výrobku, ktoré neschválil výrobca, môžu spôsobiť vážne poranenia alebo smrť. Výrobok neupravujte. Vždy používajte originálne príslušenstvo.
- Nepravidelná a nesprávne vykonaná údržba zvyšuje nebezpečenstvo poranenia a poškodenia výrobku.
- Vykonávajte len údržbu odporúčanú v tomto návode na obsluhu. Vykonanie všetkých ostatných servisných úkonov ponechajte na schváleného servisného zástupcu spoločnosti Husqvarna.
- Výrobok nechajte pravidelne kontrolovať kvôli údržbe u schváleného servisného zástupcu spoločnosti Husqvarna.
- Vymeňte všetky poškodené, opotrebované alebo zlomené diely.

# Prevádzka

## Úvod

**VÝSTRAHA:** Pred používaním výrobku si prečítajte kapitolu o bezpečnosti a uistite sa, že rozumiete informáciám, ktoré sa v nej uvádzajú.

## Palivo

Tento výrobok má dvojtaktný motor.

**VAROVANIE:** Nesprávny typ paliva môže poškodiť motor. Používajte zmes benzínu a dvojtaktného oleja.

### Namiešané palivo

- Na dosiahnutie najlepšieho výkonu a maximalizáciu životnosti motora použite namiešané kvalitné alkylátové palivo Husqvarna. Toto palivo obsahuje v porovnaní s bežným palivom menej škodlivých látok, čo znižuje objem škodlivých výfukových plynov. Množstvo zvyškov po spaľovaní je pri tomto palive nižšie, čo udržuje komponenty motora čistejšie.

### Miešanie paliva

#### Benzín

- Používajte kvalitný bezolovnatý benzín s max. 10 % etanolu.

**VAROVANIE:** Nepoužívajte benzín s oktánovým číslom menším než 90 RON/87 AKI. Použitie nižšieho oktánového čísla môže spôsobiť klepanie motora, ktoré môže viesť k poškodeniu motora.

- Na prácu s nepretržite vysokými otáčkami odporúčame používať benzín s vyšším oktánovým číslom.

#### Dvojtaktný olej

- Na dosiahnutie najlepších výsledkov používajte dvojtaktný olej Husqvarna.
- Ak nemáte k dispozícii dvojtaktný olej Husqvarna, môžete použiť iný dvojtaktný olej vysokej kvality, ktorý je určený pre vzduchom chladené motory. S výberom správneho oleja vám poradí váš servisný predajca.

**VAROVANIE:** Nepoužívajte olej pre dvojtaktné motory určený pre vodou chladené motory, niekedy označovaný aj ako olej pre lodné motory. Nepoužívajte oleje určené pre štvortaktné motory.

**Vytvorenie zmesi benzínu a oleja pre dvojtaktné motory**

| Benzín, liter | Olej pre dvojtaktné motory, liter |
|---|---|
| | 2 % (50:1) |
| 5 | 0,10 |
| 10 | 0,20 |
| 15 | 0,30 |
| 20 | 0,40 |

**VAROVANIE:** Pri miešaní malého množstvo paliva môžu malé chyby výrazne ovplyvniť

KEES VAN DE BEEK TUIN EN PARKMACHINES

pomer zmesi. Opatrne odmerajte množstvo oleja, aby ste získali správnu zmes.

(Obr. 20)

1. Polovicu množstva benzínu nalejte do čistej nádoby na palivo.
2. Pridajte celú dávku oleja.
3. Zmes paliva premiešajte.
4. Do nádoby pridajte zvyšné množstvo benzínu.
5. Zmes paliva opatrne premiešajte.

**VAROVANIE:** Zmes paliva nemiešajte na viac ako 1 mesiac.

## Dopĺňanie paliva do palivovej nádrže

1. Vyčistite priestor okolo veka palivovej nádrže. (Obr. 21)
2. Zatraste nádobou a skontrolujte, či je palivo úplne zmiešané.
3. Odnímte uzáver palivovej nádrže a doplňte palivo.
4. Utiahnite veko palivovej nádrže.
5. Pred štartovaním motora sa s výrobkom vzdiaľte od miesta dopĺňania a od zdroja paliva minimálne o 3 m/10 stôp.

**Poznámka:** Ak chcete zistiť, kde sa palivová nádrž nachádza na vašom výrobku, pozrite si časť *Prehľad výrobku na strane 293*.

## Nastavenie rukoväti

Len pre model 122HD60:

Zadnú rukoväť možno nastaviť do 5 polôh.

- Uvoľnite zámok rukoväti a otočte rukoväť. (Obr. 22)

## Spustenie výrobku so studeným motorom

1. Vytiahnite ovládanie sýtiča a do polohy sýtiča. (Obr. 23)
2. Balónik pumpy stlačte približne 6-krát alebo dovtedy, kým sa balónik nezačne plniť palivom. Nie je potrebné úplne naplniť balónik pumpy.
3. Ľavou rukou držte telo výrobku na zemi. Na výrobok nestúpajte.
4. Pomaly ťahajte rukoväť štartovacieho lanka pravou rukou, kým nepocítite istý odpor, a následne rukoväť štartovacieho lanka potiahnite rýchlo a silno.

**VÝSTRAHA:** Štartovacie lanko si neovíjajte okolo ruky.

**VAROVANIE:** Nevyťahujte štartovaciu šnúru úplne von a nepúšťajte rukoväť štartovacej šnúry.

5. Pokračujte v ťahaní rukoväti štartovacieho lanka, kým motor nenaskočí, a potom zatlačte ovládanie sýtiča do jeho pôvodnej polohy.

**VÝSTRAHA:** Keď sa motor štartuje, nože sa hýbu.

6. Pokračujte v ťahaní rukoväti štartovacieho lanka, kým motor nenaštartuje.
7. Stlačením a uvoľnením páčky plynu nastavte motor na voľnobežné otáčky.
8. Ak chcete znížiť otáčky motora, potiahnite ovládanie plynu dozadu.
9. Uistite sa, že motor pracuje bez problémov.

## Spustenie výrobku so zahriatym motorom

1. Ľavou rukou držte telo výrobku na zemi. Na výrobok nestúpajte.
2. Pomaly ťahajte rukoväť štartovacieho lanka pravou rukou, kým nepocítite istý odpor, a následne rukoväť štartovacieho lanka potiahnite rýchlo a silno. Pokračujte, kým sa motor nenaštartuje.

**Poznámka:** Ďalšie informácie o spôsobe štartovania produktu nájdete v časti *Spustenie výrobku so studeným motorom na strane 298*.

KEES VAN DER GRAAF
TUIN EN PARKMACHINES

## Vypnutie výrobku

- Motor môžete zastaviť posunutím vypínača do polohy zastavenia.

**VAROVANIE:** Vypínač sa automaticky vráti do polohy prevádzky.

## Prevádzka produktu

1. Štartujte výrobok pri zemi a pri rezaní bočných častí plota posúvajte výrobok smerom nahor pozdĺž plota. Dávajte pozor, aby sa telo výrobku nedotýkalo plota. (Obr. 24)

**VÝSTRAHA:** Dávajte pozor, aby sa predná časť rezného zariadenia nedotýkala zeme.

2. Upravte otáčky tak, aby zodpovedali zaťaženiu pri práci.
3. Na zabezpečenie stabilnej polohy pri práci držte výrobok v blízkosti tela.
4. Zachovávajte opatrnosť a používajte výrobok pomaly.

## Úvod

**VÝSTRAHA:** Pred údržbou výrobku si prečítajte kapitolu o bezpečnosti a uistite sa, že rozumiete informáciám, ktoré sú v nej uvedené.

## Plán údržby

| Údržba | Pred prevádzkou | Po 40 h | Po 100 h |
|---|---|---|---|
| Vyčistite vonkajšie povrchy. | Po každom použití. | | |
| Z tlmiča výfuku, výfukového potrubia a motora odstráňte listy, nečistoty a nežiaduce mazivo. | Po každom použití. | | |
| Skontrolujte, či sa pri voľnobehu nepohybuje rezné zariadenie. | X | | |
| Skontrolujte vypínač. Pozrite si časť *Kontrola vypínača na strane 295*. | X | | |
| Skontrolujte, či nie je rezné zariadenie poškodené alebo prasknuté. V prípade poškodenia vykonajte výmenu. | X | | |
| Skontrolujte, či nie je chránič ruky poškodený alebo prasknutý. V prípade poškodenia vykonajte výmenu. | X | | |
| Vykonajte kontrolu páčky plynu a poistky páčky plynu. Pozrite si časť *Kontrola poistky páčky plynu na strane 295*. | X | | |
| Skontrolujte tesnosť motora, palivovej nádrže a palivovej hadice. | X | | |
| Dotiahnite matice a skrutky. | X | | |
| Skontrolujte, či štartér a štartovacie nie sú poškodené. | | X | |
| Skontrolujte, či sú skrutky, ktorými sú nože prichytené k sebe, správne utiahnuté. | | X | |
| Vyčistite vzduchový filter. V prípade používania v priestoroch s prachom čistite častejšie. V prípade poškodenia vykonajte výmenu. | | X | |
| Skontrolujte prvky na tlmenie vibrácií, či nie sú poškodené alebo prasknuté. V prípade poškodenia vykonajte výmenu. | | X | |
| Vyčistite vonkajší povrch zapaľovacej sviečky a jej okolie. Vyberte zapaľovaciu sviečku a zmerajte medzeru medzi elektródami. Nastavte medzeru medzi elektródami alebo vymeňte zapaľovaciu sviečku. Pozrite si časť *Kontrola zapaľovacej sviečky na strane 300*. | | X | |
| Vyčistite chladiaci systém. | | X | |
| Vyčistite vonkajší povrch karburátora a jeho okolie. | | X | |
| Skontrolujte, či nie je palivový filter znečistený a či nie je palivová hadica prasknutá alebo inak poškodená. V prípade poškodenia vykonajte výmenu. | | | X |
| Očistite sitko lapača iskier na výfuku a ak je poškodené, vymeňte ho. | | | X |
| Vyčistite vnútorný povrch palivovej nádrže. | | | X |
| Vymeňte zapaľovaciu sviečku. | | | X |

KEES VAN DER SPEK

| Údržba | Pred prevádzkou | Po 40 h | Po 100 h |
|---|---|---|---|
| Skontrolujte opotrebovanie spojky, pružiny spojky a bubna spojky. V prípade poškodenia nechajte vymeniť schváleným servisným predajcom. | | | X |
| Skontrolujte, či je skriňa prevodovky naplnená mazivom. | | | X |
| Skontrolujte všetky káble a pripojenia. | | | X |

## Nastavenie voľnobežných otáčok

1. Očistite vzduchový filter a pripevnite kryt vzduchového filtra.
2. Zapnite výrobok. Pozrite si časť *Spustenie výrobku so studeným motorom na strane 298*.
3. Otáčajte nastavovaciu skrutku voľnobehu T v smere hodinových ručičiek, kým sa rezné zariadenie nezačne pohybovať. (Obr. 25)
4. Otáčajte nastavovaciu skrutku voľnobehu proti smeru hodinových ručičiek, kým sa rezné zariadenie nezastaví.

**VÝSTRAHA:** Ak sa pri úprave rýchlosti voľnobehu rezné zariadenie nezastaví, obráťte sa na najbližšieho servisného predajcu. Nepoužívajte výrobok, kým nebol správne nastavený alebo opravený.

**Poznámka:** Voľnobežné otáčky sú nastavené správne, ak motor beží plynulo vo všetkých polohách. Informácie o odporúčaných voľnobežných otáčkach nájdete v časti *Technické údaje na strane 302*.

## Čistenie chladiaceho systému

Chladiaci systém udržuje teplotu motora na nižšej úrovni. Chladiaci systém pozostáva z chladiacich rebier na valci (A), krytu valca (B) a nasávania vzduchu cez kľukovú skriňu (C).

(Obr. 26)

**VAROVANIE:** Nasávanie vzduchu medzi palivovou nádržou a kľukovou skriňou sa ľahko upchá listami. Úplne vyčistite nasávanie vzduchu.

(Obr. 27)

1. Kefkou očistite chladiaci systém raz týždenne alebo v prípade potreby aj častejšie.
2. Skontrolujte, či chladiaci systém nie je znečistený ani upchaný.

## Kontrola zapaľovacej sviečky

**VAROVANIE:** Vždy používajte odporúčaný typ zapaľovacej sviečky. Nesprávny typ zapaľovacej sviečky môže spôsobiť poškodenie výrobku.

- Ak má motor slabý výkon, ťažko sa štartuje alebo pri voľnobežných otáčkach nefunguje správne, skontrolujte zapaľovaciu sviečku.
- Ak chcete znížiť riziko prítomnosti neželaného materiálu na elektródach zapaľovacej sviečky, postupujte takto:
  a) Uistite sa, že voľnobežné otáčky sú správne nastavené.
  b) Uistite sa, že používate správnu zmes paliva.
  c) Uistite sa, že je čistý vzduchový filter.
- Ak je zapaľovacia sviečka znečistená, očistite ju a skontrolujte, či je medzera medzi elektródami správna. Pozrite si časť *Technické údaje na strane 302*. (Obr. 28)
- V prípade potreby vymeňte zapaľovaciu sviečku.

## Čistenie vzduchového filtra

Pravidelne čistite vzduchový filter od nečistôt a prachu. Tým sa zabráni poruche karburátora, problémom pri štarte, strate výkonu motora, opotrebovaniu častí motora a väčšej spotrebe paliva ako zvyčajne.

1. Demontujte kryt vzduchového filtra (A).
2. Vyberte vložku filtra (B) z rámu filtra. (Obr. 29)
3. Očistite filter teplou mydlovou vodou.

**Poznámka:** Vzduchový filter, ktorý bol používaný dlhší čas, nemožno úplne vyčistiť. Pravidelne vymieňajte vzduchový filter a vždy vymeňte poškodený vzduchový filter.

4. Uistite sa, či je filter suchý.
5. Naneste na vzduchový filter olej. Pozrite si časť *Aplikácia oleja na vzduchový filter na strane 300*
6. Očistite vnútorný povrch krytu vzduchového filtra. Použite stlačený vzduch alebo kefku.

## Aplikácia oleja na vzduchový filter

**VAROVANIE:** Vždy používajte Husqvarna špeciálny olej na vzduchový filter. Nepoužívajte iné typy olejov.

KEES VAN DER SPEK

**VÝSTRAHA:** Používajte ochranné rukavice. Olej vzduchového filtra môže spôsobiť podráždenie pokožky.

1. Vložte vzduchový filter do plastového vrecka.
2. Nalejte do plastového vrecka olej.
3. Stláčaním plastového vrecka sa uistite, že sa olej rovnomerne nanesie na celý vzduchový filter.
4. Kým sa vzduchový filter nachádza v plastovom vrecku, vytlačte z neho prebytočný olej. (Obr. 30)

## Mazanie skrine prevodovky

- Použite špeciálne mazivo Husqvarna. Ak potrebujete ďalšie informácie o odporúčanom mazive, obráťte sa na servisného predajcu.
- Pridajte mazivo cez uzáver na skrini prevodovky. (Obr. 31)

**VAROVANIE:** Skriňu prevodovky nenapĺňajte mazivom na maximum.

## Čistenie a mazanie čepelí

1. Pred použitím a po použití výrobku odstráňte z nožov nežiaduci materiál.
2. Pred uskladnením na dlhé obdobia nože namažte.

**Poznámka:** Ak potrebujete ďalšie informácie o odporúčaných čistiacich prostriedkoch a mazivách, obráťte sa na servisného predajcu.

## Kontrola čepelí

1. Demontujte uzáver na skrini prevodovky.
2. Skontrolujte, či sa čepele voľne pohybujú Zastrčte kombinovaný kľúč do skrine prevodovky a otáčajte v smere a proti smeru hodinových ručičiek. (Obr. 32)
3. Skontrolujte, či nie sú poškodené a zdeformované okraje čepelí.
4. Pomocou pilníka odstráňte ostriny na čepeliach.

# Riešenie problémov

## Riešenie problémov

KEES VAN DER SPEK

| **Motor neštartuje** | | |
|---|---|---|
| **Problém** | **Možná príčina** | **Odporúčaný krok** |
| Západky štartéra | Západky štartéra sa voľne nepohybujú. | Nastavte alebo vymeňte západky štartéra. |
| | | Vyčistite okolie západiek štartéra. |
| | | Obráťte sa na schváleného servisného predajcu. |
| Palivová nádrž | Nesprávny typ paliva. | Vypustite obsah a použite správne palivo. |
| Karburátor | Nesprávne voľnobežné otáčky. | Upravte voľnobežné otáčky. |
| Žiadna iskra | Zapaľovacia sviečka je špinavá alebo mokrá. | Uistite sa, že je zapaľovacia sviečka suchá a čistá. |
| | Nesprávna medzera medzi elektródami. | Vyčistite zapaľovaciu sviečku. Skontrolujte, či je medzera medzi elektródami zapaľovacej sviečky správna. Skontrolujte, či je zapaľovacia sviečka nainštalovaná s tlmičom. |
| | | Informácie o správnej medzere medzi elektródami nájdete v časti *Technické údaje na strane 302*. |
| Zapaľovacia sviečka | Zapaľovacia sviečka je uvoľnená. | Utiahnite zapaľovaciu sviečku. |

| Motor naštartuje, no znova sa vypne | | |
|---|---|---|
| **Problém** | **Možná príčina** | **Odporúčaný krok** |
| Palivová nádrž | Nesprávny typ paliva. | Vypustite obsah a použite správne palivo. |
| Karburátor | Nesprávne voľnobežné otáčky. | Upravte voľnobežné otáčky. Pozrite si časť *Nastavenie voľnobežných otáčok na strane 300*. V prípade potreby sa obráťte na svojho servisného predajcu. |
| Vzduchový filter | Zanesený vzduchový filter. | Vyčistite vzduchový filter. |

| Čepeľ | | |
|---|---|---|
| **Problém** | **Možné príčiny** | **Odporúčaný krok** |
| Nôž sa pohybuje pomaly alebo sa nepohybuje. | Nôž je zablokovaný alebo poškodený. | Očistite nože od neželaného materiálu. Pozrite si časť *Čistenie a mazanie čepelí na strane 301*. Odstráňte z noža ostriny – pozrite si časť *Kontrola čepelí na strane 301*. Ak sú kotúč alebo nože poškodené, vymeňte ich. |
| Nôž nereže ľahko. | Nôž nie je ostrý alebo je poškodený. | Nabrúste nôž – pozrite si časť *Kontrola čepelí na strane 301*. Ak sú kotúč alebo nože poškodené, vymeňte ich. |
| Nôž sa zahrieva. | Medzi nožmi dochádza k treniu. | Odstráňte z noža ostriny a namažte ho. Pozrite si časť *Kontrola čepelí na strane 301*. |

KEES VAN DER SPEK

# Preprava, skladovanie a likvidácia

## Preprava a uskladnenie

- Výrobok nechajte pred uskladnením vždy vychladnúť.
- Pri uskladňovaní a preprave výrobku a paliva sa uistite, že nedochádza k úniku kvapaliny a výparov. Iskry alebo otvorené plamene, napr. z elektrických zariadení alebo bojlerov, môžu vyvolať požiar.
- Na uskladnenie a prepravu paliva vždy používajte schválené kanistre.
- Pred prepravou alebo dlhodobým uskladnením vyprázdnite palivovú nádrž. Palivo zlikvidujte v príslušnom zariadení na likvidáciu.
- Počas prepravy a skladovania nasaďte transportný kryt.
- Odmontujte kryt zapaľovacej sviečky od sviečky.
- Pred prepravou výrobok upevnite. Presvedčte sa, že sa ním nedá pohnúť.
- Pred dlhodobým uskladnením výrobok vyčistite a vykonajte jeho servis.

# Technické údaje

## Technické údaje

| | **122HD45** | **122HD60** |
|---|---|---|
| **Motor** | | |
| Objem valca, $cm^3$ | 21,7 | 21,7 |

| | 122HD45 | 122HD60 |
|---|---|---|
| Voľnobežné otáčky, ot./min | 2 900 | 2900 |
| Odporúčané max. otáčky, ot./min | 9000 | 9000 |
| Max. výkon motora podľa normy ISO 8893, kW/hp pri ot./min. | 0,6/0,8 pri 7 800 | 0,6/0,8 pri 7 800 |
| Tlmič výfuku s katalyzátorom | Áno | Áno |
| Zapaľovací systém s reguláciou otáčok | Áno | Áno |
| **Systém zapaľovania** | | |
| Zapaľovacia sviečka | HQT-4 672201 | HQT-4 672201 |
| Vzdialenosť elektród, mm | 0,5 | 0,5 |
| **Palivo** | | |
| Objem palivovej nádrže, l/cm$^3$ | 0,3/300 | 0,3/300 |
| **Hmotnosť** | | |
| Bez paliva, kg | 4,7 | 4,9 |
| **Emisie hluku** [70] | | |
| Nameraná úroveň hlučnosti dB(A) | 100 | 100 |
| Zaručená úroveň hlučnosti $L_{WA}$ dB(A) | 101 | 101 |
| **Úrovne hlučnosti** [71] | | |
| Ekvivalentná hladina akustického tlaku pri uchu používateľa meraná podľa normy EN ISO 10517, dB(A) | 93 | 94 |
| **Úrovne vibrácií** [72] | | |
| Ekvivalentné hladiny vibrácií ($a_{hv,eq}$) na rukovätiach merané podľa normy EN ISO 10517, m/s$^2$: | | |
| Vpredu/vzadu, mm/s$^2$ | 2,9/4,9 | 4,1/3,6 |
| **Čepele** | | |
| Typ | Obojstranné | Obojstranné |
| Dĺžka rezu, mm | 450 | 590 |
| Rýchlosť rezania, rezy/min | 4050 | 4050 |

KEEP VAN DER SPEK

[70] Hladina hluku meraná ako akustický tlak ($L_{WA}$) v súlade s európskou smernicou 2000/14/ES. Uvádzaná hladina akustického výkonu pre výrobok bola meraná s originálnym rezacím nadstavcom, ktorý produkuje najvyšiu úroveň. Rozdiel medzi zaručeným a nameraným akustickým výkonom spočíva v tom, že zaručený akustický výkon zahŕňa aj rozptyl výsledkov merania a rozdiely medzi jednotlivými výrobkami rovnakého modelu v súlade so smernicou 2000/14/ES.

[71] Uvádzané údaje pre hladinu akustického tlaku majú typický štatistický rozptyl (štandardnú odchýlku) 1 dB (A).

[72] Uvádzané údaje pre ekvivalentný stupeň vibrácií majú typický štatistický rozptyl (štandardnú odchýlku) 1 m/s$^2$.

## ES vyhlásenie o zhode

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švédsko, tel.: +46-36-146500, vyhlasuje, že plotostrihy **Husqvarna 122HD45, 122HD60** so sériovými číslami od roku 2011 (rok je zreteľne uvedený na výkonovom štítku, za ním nasleduje sériové číslo) vyhovujú požiadavkám SMERNICE RADY:

- zo 17. mája 2006 o strojových zariadeniach **2006/42/ES**,
- z 26. februára 2014 vzťahujúca sa na elektromagnetickú kompatibilitu, **2014/30/EÚ**,
- z 8. mája 2000 týkajúca sa emisií hluku zariadení používaných vo vonkajšom priestore **2000/14/ES**. Hodnotenie zhody podľa dodatku V. Informácie týkajúce sa emisií hluku nájdete v kapitole Technické údaje.
- z 8. júna 2011 „o obmedzení používania určitých nebezpečných látok v elektrických a elektronických zariadeniach“, **2011/65/EÚ**.

Boli uplatnené nasledujúce normy:

**EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2007, EN ISO 10517:2009/A1:2013, EN 50581:2012**

Spoločnosť RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden z poverenia spoločnosti Husqvarna AB vykonala dobrovoľnú typovú skúšku. Certifikáty sú číslované: **SEC/ 10/2280**-122HD45, 122HD60

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

Huskvarna, 2010-12-01

Per Gustafsson, manažér pre oblasť vývoja (autorizovaný zástupca spoločnosti Husqvarna AB a osoba zodpovedná za technickú dokumentáciu)

# VSEBINA


Uvod..... 305
Varnost..... 306
Delovanje.....309
Vzdrževanje.....310
Odpravljanje težav.....313
Transport skladiščenje in odstranitev..... 314
Tehnični podatki.....314
Izjava ES o skladnosti.....316


# Uvod

## Pregled izdelka

(Sl. 1)

1. Ročica čoka
2. Membrana črpalke goriva
3. Kapica vžigalne svečke in vžigalna svečka
4. Sprednji ročaj
5. Zadnji ročaj
6. Zaklep ročice plina
7. Stikalo za izklop
8. Pokrovček rezervoarja za gorivo
9. Ročica plina
10. Zaklep ročice
11. Posoda za gorivo
12. Ohišje menjalnika
13. Pokrovček odprtine za polnjenje maziva, menjalnik
14. Pokrov zračnega filtra
15. Ročica zaganjalne vrvice
16. Pokrov valja
17. Ščitnik roke
18. Rezilo in ščitnik rezila
19. Transportna zaščita
20. Kombiniran ključ
21. Tuba z mastjo
22. Navodila za uporabo

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES

## Opis izdelka

Izdelek je model obrezovalnika žive meje z motorjem z notranjim zgorevanjem.

## Namen uporabe

Izdelek uporabljajte za obrezovanje vej in vejic. Izdelka ne uporabljajte za druga opravila.

## Znaki na izdelku

(Sl. 2) OPOZORILO! Ta izdelek je nevaren. Neprevidna in nepravilna uporaba izdelka lahko povzroči poškodbe in celo smrt uporabnika ali drugih navzočih oseb. Da preprečite poškodbe uporabnika ali drugih navzočih oseb, preberite in upoštevajte varnostna navodila v navodilih za uporabo.

(Sl. 3) Pred začetkom uporabe izdelka natančno preberite navodila za uporabo in se prepričajte, da ste jih razumeli.

(Sl. 4) Uporabljajte odobreno zaščito za sluh in odobreno zaščito oči.

(Sl. 5) Uporabljajte odobrene zaščitne rokavice.

(Sl. 6) Uporabljajte trpežno obutev, ki ne drsi.

(Sl. 7) Nivo emisije hrupa v okolje je skladen z Evropsko direktivo 2000/14/ES in zakonodajo Novega južnega Walesa, in sicer z direktivo "Zaščita okolja pri delu (nadzor hrupa) iz 2017". Podatke o emisijah hrupa najdete na oznaki stroja in v poglavju Tehnični podatki.

(Sl. 8) Izdelek je skladen z veljavnimi direktivami ES.

| | |
|---|---|
| **yyyywwxxx** | Na tipski ploščici je navedena serijska številka. **yyyy** pomeni leto proizvodnje, **ww** pa označuje teden proizvodnje. |

**Opomba:** Ostali simboli in oznake na izdelku se nanašajo na zahteve za certifikacijo, ki veljajo za nekatere trge.

## Stopnja emisij Euro V

**OPOZORILO:** Zaradi predelave motorja se razveljavi EU-homologacija tega izdelka.

## Varnostne definicije

Opozorila, svarila in opombe opozarjajo na posebej pomembne dele priročnika.

**OPOZORILO:** Se uporabi, če obstaja nevarnost telesne poškodbe ali smrti uporabnika ali opazovalcev ob neupoštevanju navodil v tem priročniku.

**POZOR:** Se uporabi, če obstaja nevarnost poškodbe izdelka, drugih materialov ali okolice ob neupoštevanju navodil v tem priročniku.

**Opomba:** Se uporabi za podajanje podrobnejših informacij, potrebnih v dani situaciji.

## Splošna varnostna navodila

**OPOZORILO:** Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

- Pri nepravilni ali malomarni uporabi izdelek postane nevarno orodje, ki lahko povzroči resne ali celo smrtne poškodbe. Zato je zelo pomembno, da natančno preberete in razumete navodila za uporabo.
- Izdelek med delovanjem ustvarja elektromagnetno polje. To polje lahko v nekaterih pogojih moti delovanje aktivnih ali pasivnih medicinskih vsadkov. Uporabnikom medicinskih vsadkov svetujemo, da se pred uporabo tega izdelka posvetujejo z zdravnikom ali proizvajalcem medicinskega vsadka, s čimer zmanjšajo nevarnost resnih ali smrtnih poškodb.
- Pri ljudeh, ki imajo težave s krvnim obtokom, lahko pretirana izpostavljenost tresljajem povzroči poškodbe ožilja ali živčevja. Če opazite znamenja pretirane izpostavljenosti tresljajem, se posvetujte z zdravnikom. Ti simptomi zajemajo otrplost, izgubo občutenja, ščemenje, zbadanje, bolečino, zmanjšano moč in spremembe barve ali stanja kože. Običajno se pojavijo v prstih, na rokah ali na zapestjih. Nevarnost sprememb je večja ob delu pri nizkih temperaturah.
- V primeru dvoma, ali je nadaljnja uporaba še primerna, se posvetujte s strokovnjakom. Obrnite se na svojega zastopnika ali servisno delavnico. Izogibajte se situacijam, ki se vam zdijo prezahtevne.
- Ne pozabite, da je uporabnik odgovoren za nesreče ali nevarnosti, ki jih povzroči drugim ljudem ali njihovi lastnini.
- Izdelka ne dovolite uporabljati nikomur, dokler se ne prepričate, da je razumel vsebino navodil za uporabo
- Otrokom nikoli ne dovolite, da uporabljajo izdelek ali da so zgolj v njegovi bližini. Ker je izdelek opremljen z vzmetnim stikalom za zaustavitev, ga lahko že z majhno hitrostjo in silo vključite, kar pomeni, da lahko tudi majhni otroci v določenih okoliščinah zaženejo izdelek. To lahko pomeni tveganje resne osebne poškodbe. Zato odstranite kapico svečke, ko izdelka ne morete nadzorovati.
- Izdelek shranjujte izven dosega otrok.
- Izdelka ne uporabljajte, če ste utrujeni, pod vplivom alkohola ali jemljete zdravila, ki lahko vplivajo na vid, presojo ali koordinacijo.
- Ne uporabljajte pokvarjenega izdelka. Sledite navodilom za pregled, vzdrževanje in servis v skladu z napotki v teh navodilih. Nekatere vrste vzdrževalnih del in popravil lahko opravi samo za to usposobljeno strokovno osebje. Upoštevajte navodila v poglavju Vzdrževanje.
- Nikoli ne uporabljajte izdelka, katerega prvotne specifikacije so bile na kakršen koli način spremenjene.

## Varnostna navodila za uporabo

**OPOZORILO:** Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

AGS VAN DER SPEK

- Izdelka nikoli ne uporabljajte v izrednih vremenskih pogojih, kot so izredno mrzli, izredno vroči in/ali vlažni pogoji.
- Pokvarjena rezila lahko povečajo nevarnost nesreč.
- Poskrbite, da se vam med delom nihče ne približa na razdaljo manjšo od 15 metrov/50 čevljev.
- Opazujte okolico in se prepričajte, da ne obstaja nevarnost, da nobena oseba ali žival ne more priti v stik z rezalno opremo.
- Preglejte delovno območje. Odstranite vse predmete, ki jih lahko izvrže.
- Vedno morate imeti varen in stabilen položaj za delo.
- Izdelka z delujočim motorjem ne pustite brez nadzora.
- Med delovanjem motorja vaše roke in noge ne smejo priti v bližino rezalne enote.
- Če med delovanjem pride do ukleščenja med rezili, izklopite motor ter pred čiščenjem rezil počakajte, da se motor povsem zaustavi. Izključite visokonapetostni kabel iz svečke. Glejte razdelek *Pregledovanje rezil na strani 312*.
- Ko je motor izključen, odmaknite roke in noge iz bližine rezalne enote, dokler se motor povsem ne zaustavi.
- Pazite na kose in veje, ki jih lahko naprava izvrže med obrezovanjem.

- Bodite vedno pozorni na svarilne znake in klice, kadar uporabljate zaščito za sluh. Zaščito za sluh odstranite takoj, ko se motor zaustavi.
- Orodja ne uporabljajte z lestve, stola ali drugega dvignjenega položaja, ki ni povsem varen.
- Izdelek vedno držite z obema rokama. Izdelek držite pred telesom.
- Če zadenete ob predmet ali se pojavijo tresljaji, izdelek nemudoma zaustavite. Izključite visokonapetostni kabel iz svečke. Prepričajte se, da izdelek ni poškodovan. Popravite poškodbe.
- Za preprečevanje nevarnosti električnega udara se prepričajte, da pokrovček svečke in vžigalni kabel nista poškodovana.
- Preverite ali so vsi vijaki in matice zatesnjeni.
- Preverite, če je ohišje menjalnika pravilno namazano. Glejte razdelek *Mazanje ohišje menjalnika na strani 312*.
- Med uporabo izdelka se ohišje menjalnika močno segreje. Da bi se izognili opeklinam se ne dotikajte ohišja naprave.
- Pred zagonom morate namestiti vse pokrove in ščitnike.
- Ko izdelka ne uporabljate, morate rezalno enoto zaščititi s transportno zaščito.

## Osebna zaščitna oprema

**OPOZORILO:** Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

- Pri uporabi izdelka vedno uporabljajte odobreno osebno zaščitno opremo. Osebna zaščitna oprema ne more popolnoma preprečiti poškodb, vendar v primeru nesreče omili posledice. Prodajalec naj vam pomaga izbrati ustrezno opremo.
- Nosite homologirano zaščito za sluh, ki ustrezno zmanjšuje hrup. Dolgotrajna izpostavljenost hrupu lahko povzroči trajne okvare sluha.
- Uporabljajte odobreno zaščito oči. Tudi če uporabljate vizir, morate vedno uporabljati tudi homologirana zaščitna očala. Homologirana zaščitna očala morajo biti skladna s standardom ANSI Z87.1 za ZDA ali s standardom EN 166 za države EU.

(Sl. 9)

- Po potrebi uporabite rokavice, npr. kadar pritrjujete, pregledujete ali čistite rezalno opremo.

  (Sl. 10)

- Uporabite vzdržljive škornje ali cevlje, ki ne drsijo.

(Sl. 11)

- Uporabljajte oblačila iz trpežnih materialov. Vedno uporabljajte trpežne dolge hlače in dolge rokave. Ne uporabljajte ohlapnih oblačil, ki se lahko zataknejo za vejice ali veje. Ne nosite nakita, kratkih hlač in sandalov in ne hodite bosi. Lase si varno spnite nad rameni.
- Paket prve pomoči hranite na dosegu roke.

(Sl. 12)

## Varnostne naprave na izdelku

**OPOZORILO:** Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

- Ne uporabljajte izdelka s poškodovanimi varnostnimi napravami.
- Redno preverjajte varnostne naprave. Če so varnostne naprave poškodovane, se obrnite na pooblaščeno servisno delavnico Husqvarna.

### Preverjanje delovanja zaklepa ročice plina

1. Prepričajte se, da se zaklep ročica plina (A) in ročica plina (B) premikata neovirano ter da povratna vzmet deluje pravilno. (Sl. 13)
2. Potisnite zaklep ročice plina navzdol in se prepričajte, da se vrne v začetni položaj, ko ga sprostite. (Sl. 14)
3. Sprostite zaklep ročice plina in preverite, ali je ročica plina zaklenjena v položaju prostega teka. (Sl. 15)
4. Zaženite motor in pritisnite polni plin.
5. Sprostite ročico plina in se prepričajte, da se rezilo popolnoma ustavi.

**OPOZORILO:** Če se rezilo premika, ko je ročica plina v položaju prostega teka, je treba nastaviti prosti tek. Glejte razdelek *Prilagajanje hitrosti prostega teka na strani 311*.

### Preverjanje izklopnega stikala

1. Zagon motorja.
2. Izklopno stikalo potisnite v položaj za izklop in se prepričajte, da se je motor izklopil.

**OPOZORILO:** Stikalo za izklop se samodejno vrne v položaj za zagon. Pri sestavljanju ali vzdrževanju izdelka za preprečevanje neželenega zagona odstranite pokrov s svečke.

### Preverjanje ščitnika roke

Ščitnik roke preprečuje poškodbe zaradi rezili.

1. Izklopite motor.
2. Prepričajte se, da je ščitnik roke pravilno nameščen.
3. Preglejte, ali je ščitnik rok poškodovan.

### Preverjanje sistema za dušenje tresljajev

Sistem za dušenje tresljajev zmanjša tresljaje ročajev. Elementi za blaženje tresljajev delujejo kot pregrada med ohišjem izdelka in ročajem.

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES

1. Vizualno preverite, da ni prisotnih deformacij in poškodb.
2. Prepričajte se, da so elementi za blaženje tresljajev pravilno pritrjeni. (Sl. 16)

#### Preverjanje dušilnika

**OPOZORILO:** Izdelka ne uporabljajte brez dušilnika ali s poškodovanim dušilnikom. Poškodovan dušilnik lahko zviša raven hrupa in poveča nevarnost požara. Izdelka ne uporabljajte brez ali s poškodovanim lovilnikom isker. Poškodovan lovilnik isker je treba zamenjati.

**OPOZORILO:** Dušilniki med in po delovanju postanejo zelo vroči, tudi pri hitrosti prostega teka.

**POZOR:** Če je lovilnik isker pogosto zamašen, je to lahko znak, da je delovanje katalizatorja poslabšano. Dušilnik naj pregleda servisni zastopnik. Zamašena mrežica lovilnika isker povzroča pregrevanje, kar povzroči poškodbe valja in bata.

**OPOZORILO:** Notranje površine dušilnika vsebujejo kemikalije, ki lahko povzročajo raka. Pazite, da se ne dotikate teh elementov, če je dušilnik poškodovan.

Dušilnik zmanjšuje raven hrupa na najnižjo možno raven in usmerja izpušne pline stran od uporabnika. Dušilnik s katalizatorjem zmanjšuje škodljive izpušne pline.

1. Izklopite motor.
2. Vizualno preverite, da ni prisotnih poškodb in deformacij.
3. Poskrbite, da je dušilnik pravilno nameščen na izdelek.
4. Lovilnik isker očistite z žično ščetko. (Sl. 17)

#### Preglejte rezilo in ščitnik rezila

Zunanji deli rezil (A) delujejo kot ščitniki rezila. Ščitnik rezila istočasno preprečuje, da bi se uporabnik nenamerno dotaknil rezil.
(Sl. 18)

1. Zaustavite stroj in se prepričajte, da se je rezalna enota ustavila.
2. Pokrov svečke odstranite s svečke.
3. Nadenite si zaščitne rokavice.
4. Prepričajte se, da rezilo in ščitnik rezila nista poškodovana ali ukrivljena. Vedno zamenjajte poškodovano ali ukrivljeno rezilo.
5. Prepričajte se, da so vijaki na rezalni enoti pritrjeni. Zatezni moment za vijake mora biti med 7 in 10 Nm. (Sl. 19)

### Varnost pri delu z gorivom

**OPOZORILO:** Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

- Če so na izdelku ostanki goriva ali motornega olja, izdelka ne zaganjajte. Očistite ostanke goriva/olja in počakajte, da se izdelek posuši.
- Če se z gorivom polijete po obleki, se nemudoma preoblecite.
- Pazite, da goriva ne polijete po telesu, saj lahko pride do poškodb. Če gorivo polijete po telesu, se očistite z milom in vodo.
- Če motor pušča, izdelka ne zaganjajte. Redno preverjajte, ali motor pušča.
- Z gorivom ravnajte previdno. Gorivo je vnetljivo, hlapi pa so eksplozivni, zato lahko pride do poškodb ali smrti.
- Ne vdihavajte hlapov goriva, saj lahko pride do poškodb. Zagotovite zadosten pretok zraka.
- V bližini goriva ali motorja ne kadite.
- Vročih predmetov ne postavljajte v bližino goriva ali motorja.
- Goriva ne dolivajte, ko je motor vklopljen.
- Pred dolivanjem goriva se prepričajte, da je motor ohlajen.
- Pred dolivanjem počasi odprite pokrovček posode za gorivo in previdno sprostite pritisk.
- Goriva ne dolivajte v zaprtih prostorih. Nezadosten pretok zraka lahko povzroči poškodbe ali smrt zaradi zadušitve ali zastrupitve z ogljikovim monoksidom.
- Skrbno privijte pokrovček posode za gorivo. Če pokrovček posode za gorivo ni dobro zatesnjen, obstaja nevarnost požara.
- Preden izdelek vklopite, ga premaknite najmanj 3 m/10 čevljev stran od mesta, kjer ste napolnili posodo za gorivo.
- Rezervoar za gorivo ne napolnite do konca. Gorivo se razširi zaradi vročine. Pustite prazen prostor na vrhu rezervoarja za gorivo.

## Varnostna navodila za vzdrževanje

**OPOZORILO:** Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

- Zaustavite stroj in se prepričajte, da se je rezalna oprema ustavila. Pred izvajanjem vzdrževalnih del se mora izdelek ohladiti.
- Pred vzdrževalnimi deli odklopite pokrov svečke.
- Izpušni plini iz motorja vsebujejo ogljikov monoksid, strupen in zelo nevaren plin brez vonja, ki lahko

KRIS VAN DE SPEK

povzroči smrt. Izdelka ne zaganjajte v zaprtih prostorih.
- Izpušni plini iz motorja so vroči in lahko vsebujejo iskre. Izdelka nikoli ne zaganjajte v zaprtih prostorih ali v bližini vnetljivih materialov.
- Dodatki in spremembe izdelka, ki niso odobrene s strani proizvajalca, lahko vodijo k resnim poškodbam ali celo v smrt. Ne spreminjajte izdelka. Uporabljajte samo originalno dodatno opremo.
- Če izdelka ne vzdržujete pravilno in redno, se poveča nevarnost poškodb za osebe in izdelek.
- Vzdrževanje opravite v skladu s priporočili v teh navodilih za uporabo. Vsakršno drugačno vzdrževanje naj opravi Husqvarna osebje pooblaščene servisne delavnice.
- Redno dovolite osebju pooblaščene servisne delavnice Husqvarnaizvajati vzdrževalna dela.
- Zamenjajte poškodovane, obrabljene ali zlomljene dele.

# Delovanje

## Uvod

**OPOZORILO:** Preden začnete uporabljati izdelek, morate prebrati in razumeti poglavje o varnosti.

## Gorivo

Ta izdelek ima dvotaktni motor.

**POZOR:** Če uporabite neustrezno vrsto goriva, lahko poškodujete motor. Uporabite mešanico bencina in olja za dvotaktne motorje.

### Predhodno zmešano gorivo

- Za najboljše delovanje in daljšo življenjsko dobo motorja uporabljajte kakovostno predhodno zmešano gorivo z alkilatom Husqvarna. V gorivu je manj škodljivih kemikalij v primerjavi s običajnim gorivom, kar zmanjšuje količino škodljivih izpušnih plinov. Po zgorevanju tega goriva je količina ostankov manjša, zaradi česar so deli motorja čistejši.

KEES VAN DER SPEK
GARDENMACHINES ★ TER AAR

### Mešanje goriva

#### Bencin

- Uporabljajte kakovosten neosvinčen bencin z največ 10-% vsebnostjo etanola.

**POZOR:** Ne uporabljajte bencina, ki ima oktansko število nižje od 90 RON/87 AKI. Uporaba nižjega oktanskega števila lahko povzroči klenkanje, kar povzroča poškodbe motorja.

- Priporočamo, da za delo pri stalno visokem številu vrtljajev uporabljate bencin z višjim oktanskim številom.

#### Olje za dvotaktne motorje

- Za čim boljše rezultate in zmogljivost uporabite olje za dvotaktne motorje Husqvarna.
- Če olje za dvotaktne motorje Husqvarna ni na voljo, lahko uporabite kakovostno olje za dvotaktne motorje z zračnim hlajenjem. Za izbiro ustreznega olja se obrnite na servisnega zastopnika.

**POZOR:** Ne uporabljajte olja za vodno hlajene izvenkrmne dvotaktne motorje. Ne uporabljajte olja za štiritaktne motorje.

#### Mešanica bencina in olja za dvotaktne motorje

| Bencin, liter | Olje za dvotaktne motorje, liter |
|---|---|
| | 2 % (50 : 1) |
| 5 | 0,10 |
| 10 | 0,20 |
| 15 | 0,30 |
| 20 | 0,40 |

**POZOR:** Pri mešanju manjših količin goriva lahko manjša odstopanja močneje vplivajo na razmerje mešanice. Natančno izmerite količino olja in tako ustvarite pravilno mešanico.

(Sl. 20)

1. Dolijte polovico bencina v čisto posodo za gorivo.
2. Dodajte celotno količino olja.
3. Pretresite mešanico goriva.
4. V posodo dodajte še preostalo količino bencina.
5. Temeljito pretresite mešanico goriva.

**POZOR:** Naenkrat ne pripravite mešanice goriva za več kot en mesec.

### Polnjenje posode za gorivo

1. Očistite področje okrog pokrova posode za gorivo. (Sl. 21)
2. Pretresite posodo in tako poskrbite za ustrezno mešanje goriva.
3. Odstranite pokrovček rezervoarja za gorivo in rezervoar napolnite.
4. Zategnite pokrovček posode za gorivo.
5. Izdelek pred zagonom za vsaj 3 m (10 čevljev) odmaknite od mesta, kjer ste točili gorivo, in od vira goriva.

**Opomba:** Za mesto rezervoarja za gorivo na vašem izdelku glejte *Pregled izdelka na strani 305*.

### Nastavitev ročaja

Samo 122HD60:

Zadnji ročaja je mogoče nastaviti v 5 položaje.

- Sprostite zaklep ročice in jo obrnite. (Sl. 22)

### Zagon izdelka s hladnim motorjem

1. Ročico čoka povlecite v položaj za čok. (Sl. 23)
2. Približno 6-krat pritisnite membrano črpalke goriva, dokler se membrana ne začne polniti z gorivom. Membrane črpalke za gorivo ni treba povsem napolniti.
3. Z levo roko pritisnite ohišje izdelka ob tla. Ne stopajte na izdelek.
4. Počasi z desno roko povlecite ročico zaganjalne vrvice, dokler ne začutite nekoliko upora, nato ročico zaganjalne vrvice hitro in močno povlecite.

**OPOZORILO:** Zaganjalne vrvice ne navijajte okoli svoje roke.

**POZOR:** Zaganjalne vrvice nikoli ne izvlecite do konca in ne izpustite ročice zaganjalne vrvice.

5. Ročico zaganjalne vrvi vlecite dokler motorja ne zaženete, nato pa ročico čoka potisnite v izhodiščni položaj.

**OPOZORILO:** Ob zagonu motorja se rezilo vrti.

6. Ročico zaganjalne vrvi vlecite, dokler ne zaženete motorja.
7. Pritisnite in sprostite ročico plina za preklop motorja v prosti tek.
8. Ročico plina postopoma pritiskajte, da povečate število vrtljajev motorja.
9. Prepričajte se, da motor gladko deluje.

### Zagon izdelka s toplim motorjem

1. Z levo roko pritisnite ohišje izdelka ob tla. Ne stopajte na izdelek.
2. Počasi z desno roko povlecite ročico zaganjalne vrvice, dokler ne začutite nekoliko upora, nato ročico zaganjalne vrvice hitro in močno povlecite. Ponavljajte, dokler ne zaženete motorja.

**Opomba:** Za dodatne informacije o načinu zagona motorja glejte *Zagon izdelka s hladnim motorjem na strani 310*.

### Izklop izdelka

- Motor izklopite tako, da stikalo za zaustavitev premaknete v položaj za zaustavitev.

**POZOR:** Stikalo za izklop se samodejno vrne v delovni položaj.

### Uporaba izdelka

1. Ko obrezujete strani žive meje, začnite pri tleh in izdelek premikajte navzgor. Pazite, da se s telesom izdelka ne dotaknete obrezovalnika. (Sl. 24)

**OPOZORILO:** Pazite, da se s sprednjim delom rezalne opreme ne dotaknete tal.

2. Nastavite hitrost, ki bo ustrezala zahtevnosti dela.
3. Za stabilni delovni položaj izdelek držite ob telesu.
4. Bodite previdni in delajte počasi z izdelkom.

# Vzdrževanje

## Uvod

**OPOZORILO:** Pred izvajanjem vzdrževalnih del na izdelku morate prebrati in razumeti poglavje o varnosti.

## Urnik vzdrževanja

| Vzdrževanje | Pred uporabo | Po 40 urah | Po 100 urah |
|---|---|---|---|
| Očistite zunanjo površino. | Po vsaki uporabi. | | |
| Očistite listje, umazanijo in neželeno mazivo iz dušilnika, izpušne cevi in motorja. | Po vsaki uporabi. | | |
| Prepričajte se, da se rezalna enota v prostem teku ne premika. | X | | |
| Preverite izklopno stikalo. Glejte *Preverjanje izklopnega stikala na strani 307*. | X | | |
| Preverite, ali je rezalna enota poškodovana ali razpokana. V primeru poškodb, zamenjajte. | X | | |
| Preverite, ali je ščitnik rok poškodovan ali razpokan. V primeru poškodb, zamenjajte. | X | | |
| Preverite zaklep ročice plina in ročico plina. Glejte *Preverjanje delovanja zaklepa ročice plina na strani 307*. | X | | |
| Preglejte, ali iz motorja, posode ali cevi za gorivo izteka gorivo. | X | | |
| Privijte matice in vijake. | X | | |
| Preverite, ali sta zaganjalnik in zaganjalna vrvica poškodovana. | | X | |
| Preverite, ali sta vijaka, s katerima sta pritrjeni rezili, pravilno zategnjena. | | X | |
| Očistite zračni filter. Čistite pogosteje, če uporabljate v prašnih območjih. V primeru poškodb, zamenjajte. | | X | |
| Preverite, ali so elementi za blaženje tresljajev poškodovani ali razpokani. V primeru poškodb, zamenjajte. | | X | |
| Očistite zunanjo površino vžigalne svečke in njeno okolico. Odstranite svečko in izmerite razmak med elektrodama. Nastavite razmak med elektrodama ali pa zamenjajte svečko. Glejte *Pregled svečke na strani 312*. | | X | |
| Očistite hladilni sistem. | | X | |
| Očistite zunanjo površino uplinjalnika in območje okrog njega. | | X | |
| Preverite, ali je filter goriva onesnažen ter ali ima cev goriva razpoke ali druge okvare. V primeru poškodb, zamenjajte. | | | X |
| Očistite mrežico lovilnika isker na dušilniku. ali jo v primeru poškodb zamenjajte. | | | X |
| Očistite notranje površine rezervoarja za gorivo. | | | X |
| Zamenjajte svečko. | | | X |
| Preverite, ali so sklopka, vzmet sklopke in boben sklopke obrabljeni. V primeru poškodb mora dele zamenjati pooblaščen serviser. | | | X |
| Prepričajte se, da je ohišje menjalnika napolnjeno z mastjo. | | | X |
| Preverite vse kable in priključke. | | | X |

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

## Prilagajanje hitrosti prostega teka

1. Očistite zračni filter in namestite pokrov zračnega filtra.
2. Zaženite izdelek. Glejte razdelek *Zagon izdelka s hladnim motorjem na strani 310*.
3. Nastavitveni vijak T obračajte v smeri vrtenja urinih kazalcev, dokler se rezalna enota ne začne premikati. (Sl. 25)

4. Nastavitveni vijak obračajte v nasprotni smeri vrtenja urinih kazalcev, dokler se rezalna enota ne ustavi.

**OPOZORILO:** Če se rezalna enota po nastavitvi hitrosti v prostem teku ne zaustavi, se obrnite na najbližjega servisnega zastopnika. Izdelka ne uporabljajte, dokler ni pravilno nastavljen ali popravljen.

**Opomba:** Hitrost prostega teka je nastavljena pravilno, ko motor deluje enakomerno v vsakem položaju. Za priporočeno hitrost v prostem teku glejte *Tehnični podatki na strani 314*.

## Čiščenje hladilnega sistema

Hladilni sistem ohranja nizko temperaturo motorja. Hladilni sistem sestavljajo hladilna rebrca na valju (A), pokrov valja (B) in odprtina za dovod zraka v okrovu ročične gredi (C).

(Sl. 26)

**POZOR:** Listje lahko hitro zamaši odprtino za dovod zraka med posodo za gorivo in okrovom ročične gredi. Odprtino za dovod zraka očistite v celoti.

(Sl. 27)

1. Hladilni sistem očistite s krtačo enkrat tedensko ali po potrebi pogosteje.
2. Prepričajte se, da hladilni sistem ni umazan ali zamašen.

## Pregled svečke

**POZOR:** Vedno uporabljajte priporočeno vrsto svečke. Zaradi neustrezne vrste vžigalne svečke se izdelek lahko poškoduje.

- Če se moč motorja zmanjša, motorja ni mogoče enostavno zagnati ali ta ne deluje ustrezno v prostem teku, preglejte vžigalno svečko.
- Tveganje za pojav oblog na elektrodah vžigalne svečke lahko zmanjšate tako, da upoštevate ta navodila:
  a) Hitrost prostega teka mora biti pravilno nastavljena.
  b) Mešanica goriva mora biti ustrezna.
  c) Zračni filter mora biti čist.
- Če je vžigalna svečka umazana, jo očistite in zagotovite, da je razmak med elektrodama ustrezen; glejte *Tehnični podatki na strani 314*. (Sl. 28)
- Vžigalno svečko po potrebi zamenjajte.

## Čiščenje zračnega filtra

Z zračnega filtra redno odstranjujte umazanijo in prah. S tem preprečite okvare uplinjača, težave pri zagonu, izgubo moči motorja, obrabo delov motorja in večjo porabo goriva od običajne.

1. Odstranite pokrov zračnega filtra (A).
2. Z okvirja za filter (B) odstranite filter. (Sl. 29)
3. Filter očistite s toplo milnico.

**Opomba:** Zračnega filtra, ki je bil dolgo v uporabi, ni mogoče popolnoma očistiti. Redno menjajte zračni filter in vedno zamenjajte poškodovan zračni filter.

4. Prepričajte se, da je filter suh.
5. Na zračni filter nanesite olje. Glejte *Nanos olja na zračni filter na strani 312*
6. Očistite notranjo površino pokrova zračnega filtra. Uporabite stisnjen zrak ali krtačko.

## Nanos olja na zračni filter

**POZOR:** Vedno uporabite Husqvarna posebno olje za zračni filter. Ne uporabljajte drugih vrst olja.

**OPOZORILO:** Nadenite si zaščitne rokavice. Olje za zračne filtre olja lahko povzroči draženje kože.

1. Zračni filter vstavite v plastično vrečko.
2. V plastično vrečko vlijte olje.
3. Drgnite plastično vrečko, da se olje enakomerno razporedi po celotnem zračnem filtru.
4. Odvečno olje v plastični vrečki potisnite iz zračnega filtra. (Sl. 30)

## Mazanje ohišje menjalnika

- Uporabite posebno mast Husqvarna. Če potrebujete več informacij o priporočeni masti, se obrnite na servisnega zastopnika.
- Mast dodajajte skozi pokrovček v ohišju menjalnika. (Sl. 31)

**POZOR:** Ohišja menjalnika ne napolnite do konca.

## Čiščenje in mazanje rezila

1. Odstranite neželene materiale z rezila pred in po uporabi izdelka.
2. Pred daljšim skladiščenjem rezila namažite.

**Opomba:** Če potrebujete več informacij o priporočenih čistil in mazivih, se obrnite na servisnega zastopnika.

## Pregledovanje rezil

1. Odstranite pokrov na ohišju menjalnika.

KEES VAN DER BEEK

2. Prepričajte se, da se rezila nemoteno vrtijo. Kombiniran ključ vstavite v ohišje menjalnika ter ga obrnite v smeri urinega kazalca in v nasprotni smeri urinega kazalca. (Sl. 32)
3. Preglejte, ali so robovi rezila poškodovani in deformirani.
4. S pilo odstranite ostanke z rezila.

# Odpravljanje težav

## Odpravljanje težav

| **Motorja ni mogoče zagnati** | | |
|---|---|---|
| **Težava** | **Možen vzrok** | **Priporočen korak** |
| Zaskočke zaganjalnika | Zaskočne kljukice zaganjalnika se ne morejo prosto premikati. | Prilagodite ali nastavite zaskočne kljukice zaganjalnika. |
| | | Očistite okolico zaskočnih kljukic. |
| | | Obrnite se na pooblaščenega servisnega zastopnika. |
| Posoda za gorivo | Nepravilna vrsta goriva. | Izpraznite in uporabite pravo gorivo. |
| Uplinjač | Napačen prosti tek. | Nastavite prosti tek. |
| Ni iskre | Svečka je umazana ali mokra. | Poskrbite, da je svečka suha in čista. |
| | Napačen razmak elektrode. | Očistite svečko. Razmak elektrode svečke mora biti pravilen. Na svečki mora biti nameščena zaščita kapica. |
| | | Ustrezen razmak med elektrodama si oglejte v poglavju *Tehnični podatki na strani 314*. |
| Svečka | Svečka ni čvrsto nameščena. | Zategnite svečko. |

KEES VAN DER SEEK

| **Motor se zažene, vendar se ponovno zaustavi** | | |
|---|---|---|
| **Težava** | **Možen vzrok** | **Priporočen korak** |
| Posoda za gorivo | Nepravilna vrsta goriva. | Izpraznite in uporabite pravo gorivo. |
| Uplinjač | Napačen prosti tek. | Nastavite prosti tek. Glejte razdelek *Prilagajanje hitrosti prostega teka na strani 311*. Po potrebi se obrnite na servisnega zastopnika. |
| Zračni filter | Zamašen zračni filter. | Očistite zračni filter. |

| **Rezilo** | | |
|---|---|---|
| **Težava** | **Možni vzroki** | **Priporočen korak** |
| Rezilo se premika počasi, ali se sploh ne premika. | Rezilo je blokirano ali poškodovano. | Z rezila odstranite neželene materiale. Glejte razdelek *Čiščenje in mazanje rezila na strani 312*. Rezilo zbrusite, glejte *Pregledovanje rezil na strani 312*. Če je rezilo poškodovano, ga zamenjajte. |

| Rezilo | | |
|---|---|---|
| **Težava** | **Možni vzroki** | **Priporočen korak** |
| Rezilo ne reže nemoteno. | Rezilo je topo ali poškodovano. | Po potrebi naostrite rezilo, glejte *Pregledovanje rezil na strani 312*. Če je rezilo poškodovano, ga zamenjajte. |
| Rezilo se segreva. | Med reziloma je trenje. | Rezili zbrusite in namastite. Glejte *Pregledovanje rezil na strani 312*. |

# Transport skladiščenje in odstranitev

## Prevoz in skladiščenje

- Pred vsakim shranjevanjem se mora izdelek ohladiti.
- Preden prevažate in skladiščite izdelek in gorivo, se prepričajte, da izdelek ne pušča in da ni hlapov. Iskre ali odprti plamen, npr. z električnih naprav ali kotlov, lahko zanetijo ogenj.
- Za prevoz in skladiščenje goriva vedno uporabite odobrene posode.
- Pred transportom ali dolgotrajnim skladiščenjem izpraznite posodo za gorivo. Gorivo zavrzite na temu primernem zbirnem mestu.
- Med prevozom in skladiščenjem namestite transportno zaščito.
- Pokrov svečke odstranite s svečke.
- Med prevozom pritrdite izdelek. Prepričajte se, da se ne more prestaviti.
- Pred dolgotrajnim skladiščenjem očistite izdelek in na njem opravite servis.

# Tehnični podatki

## Tehnični podatki

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

| | **122HD45** | **122HD60** |
|---|---|---|
| **Motor** | | |
| Gibna prostornina valja v $cm^3$ | 21,7 | 21,7 |
| Število vrtljajev v prostem teku, vrt/min | 2900 | 2900 |
| Priporočeno najvišje število vrtljajev, vrt/min | 9000 | 9000 |
| Največja izhodna moč motorja, v skladu z ISO 8893, kW/KM pri vrt/min | 0,6/0,8 pri 7800 | 0,6/0,8 pri 7800 |
| Dušilnik z katalizatorjem | Da | Da |
| Vžigalni sistem z regulacijo hitrosti | Da | Da |
| **Vžigalni sistem** | | |
| Svečka | HQT-4 672201 | HQT-4 672201 |
| Razmik elektrod, mm | 0,5 | 0,5 |
| **Gorivo** | | |
| Kapaciteta rezervoarja goriva v $l/cm^3$ | 0,3/300 | 0,3/300 |
| **Teža** | | |
| Brez goriva, kg | 4,7 | 4,9 |

| | 122HD45 | 122HD60 |
|---|---|---|
| **Emisije hrupa** [73] | | |
| Raven zvočne moči, izmerjena v dB (A) | 100 | 100 |
| Raven zvočne moči, zajamčena $L_{WA}$ v dB(A) | 101 | 101 |
| **Nivoji hrupa** [74] | | |
| Ekvivalentna raven zvočnega tlaka na uporabnikovem ušesu, merjena po EN ISO 10517, dB (A) | 93 | 94 |
| **Ravni vibracij** [75] | | |
| Ekvivalentne ravni vibracij ($a_{hv,eq}$) v ročajih, izmerjene v skladu z EN ISO 10517, $m/s^2$: | | |
| Spredaj/zadaj, $mm/s^2$ | 2,9/4,9 | 4,1/3,6 |
| **Rezila** | | |
| Vrsta | Dvostransko | Dvostransko |
| Rezalna dolžina, mm | 450 | 590 |
| Hitrost rezanja, rezov/min | 4050 | 4050 |

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

[73] Emisije hrupa v okolje, merjene kot moč zvoka ($L_{WA}$), v skladu z direktivo ES 2000/14/ES. Navedena raven zvočne moči izdelka je bila izmerjena z originalnim rezalnim priključkom, ki dosega najvišjo raven. Razlika med zajamčeno in izmerjeno ravnjo zvočne moči je v tem, da zajamčena raven zvočne moči, v skladu z direktivo 2000/14/ES, vključuje tudi razpršitev izmerjenih vrednosti in razlike med različnimi izdelki istega modela.

[74] Zabeleženi podatki za nivo zvočnega tlaka imajo tipično statistično razpršitev (standardni odklon) 1 dB(A).

[75] Zabeleženi podatki za raven vibracij imajo tipično statistično razpršitev (standardni odklon) 1 $m/s^2$.

## Izjava ES o skladnosti

**Husqvarna AB**SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel.: +46-36-146500, izjavlja, da so obrezovalniki žive meje **Husqvarna 122HD45, 122HD60** s serijskimi številkami od leta 2011 dalje (leto izdelave, ki mu sledi serijska številka, je jasno navedeno na tipski plošči), skladni z zahtevami DIREKTIVE SVETA:

- **2006/42/ES** z dne 17. maja 2006, "ki se nanaša na stroje".
- **2014/30/EU** z dne 26. februarja 2014 "o elektromagnetni združljivosti".
- **2000/14/ES** z dne 8. maja 2000 "o emisijah hrupa v okolje". Ocena skladnosti z Dodatkom V. Za informacije o emisijah hrupa glejte poglavje Tehnični podatki.
- z dne 8. junija 2011 o omejevanju uporabe nekaterih nevarnih snovi v električni in elektronski opremi **2011/65/EU**.

Uporabljeni so naslednji standardi:

**EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2007, EN ISO 10517:2009/A1:2013, EN 50581:2012**

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB,, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden je v imenu Husqvarna AB prostovoljno opravil tipski pregled. Številke certifikatov so: **SEC/10/2280**-122HD45, 122HD60

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

Huskvarna, 2010-12-01

Per Gustafsson, vodja razvoja (pooblaščeni zastopnik družbe Husqvarna AB in odgovorna oseba za tehnično dokumentacijo)

# Sadržaj


Uvod..... 317
Bezbednost.....318
Rukovanje.....321
Održavanje..... 322
Rešavanje problema.....325
Transport, skladištenje i odlaganje..... 326
Tehnički podaci.....326
EZ deklaracija o usaglašenosti..... 328


# Uvod

## Pregled proizvoda

(Sl. 1)

1. Kontrola čoka
2. Pumpa za vazduh
3. Kapica za svećice i svećica
4. Prednja ručka
5. Zadnja ručka
6. Zaključavanje obarača gasa
7. Prekidač za zaustavljanje
8. Poklopac rezervoara za gorivo
9. Prekidač gasa
10. Brava ručke
11. Rezervoar za gorivo
12. Kućište menjača
13. Čep otvora za mazivo, zupčanik
14. Poklopac filtera za vazduh
15. Ručica užeta startera
16. Poklopac cilindra
17. Štitnik ruke
18. Rezno sečivo i zaštita reznog sečiva
19. Zaštita za transportovanje
20. Kombinovani ključ
21. Mazivo u tubi
22. Korisničko uputstvo

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES

## Opis proizvoda

Proizvod je trimer za živicu sa SUS motorom.

## Namena

Koristite proizvod za sečenje grana i grančica. Nemojte koristiti proizvod za druge zadatke.

## Simboli na proizvodu

(Sl. 2) UPOZORENJE! Ovaj proizvod je opasan. Ako se proizvod ne koristi na ispravan način i pažljivo može doći do telesnih povreda ili smrti rukovaoca ili prisutnih osoba. Da bi se sprečile telesne povrede rukovaoca ili prisutnih osoba, pročitajte i pridržavajte se svih bezbednosnih uputstava u korisničkom uputstvu.

(Sl. 3) Pre korišćenja pažljivo pročitajte korisničko uputstvo i budite sigurni da razumete njegov sadržaj.

(Sl. 4) Koristite odobrenu zaštitu za uši i oči.

(Sl. 5) Koristite odobrene zaštitne rukavice.

(Sl. 6) Nosite nekližuće i čvrste čizme.

(Sl. 7) Emisije buke u okruženje u skladu sa evropskom Direktivom 2000/14/EC i propisom o zaštiti radova u okruženju (kontrola buke) Novog Južnog Velsa iz 2017. Podaci o emisiji su navedeni na nalepnici mašine i u poglavlju Tehnički podaci.

(Sl. 8) Proizvod je usaglašen sa važećim direktivama EZ.

**yyyywwxxx** Serijski broj naveden je na pločici tipa. **yyyy** je godina proizvodnje, a **ww** je nedelja proizvodnje.

**Napomena:** Ostali simboli/nalepnice koji su navedeni na proizvodu važe za specifične zahteve sertifikata na određenim tržištima.

## Emisije Euro V.

**UPOZORENJE:** Neovlašćene prepravke motora poništavaju EU tip odobrenja za ovaj proizvod.

## Bezbednosne definicije

Upozorenja, mere opreza i napomene se koriste da ukažu na naročito važne delove korisničkog uputstva.

**UPOZORENJE:** Koristi se ako, usled nepoštovanja uputstava, postoji rizik od nastanka telesnih povreda ili smrti kod rukovaoca ili prisutnih osoba.

**OPREZ:** Koristi se ako, usled nepoštovanja uputstava, postoji rizik od nastanka oštećenja na proizvodu, drugim materijalima ili susednim oblastima.

**Napomena:** Koristi se za pružanje više informacija koje su neophodne u datoj situaciji.

## Opšta bezbednosna uputstva

**UPOZORENJE:** Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Neispravno ili nepažljivo korišćenje proizvoda pretvoriće potkresivač u opasnu alatku koja može da nanese opasne ili čak smrtonosne povrede. Veoma je važno da pročitate i shvatite sadržaj ovog korisničkog uputstva.
- Ovaj proizvod pri radu stvara elektromagnetno polje. Ovo polje u određenim uslovima može da izazove smetnje na aktivnim i pasivnim medicinskim implantima. U cilju smanjenja rizika od uslova od nastanka teških ili smrtnih povreda, preporučujemo osobama koje imaju medicinske implante da se pre upotrebe ovog uređaja konsultuju sa lekarom ili proizvođačem implanta.
- Preterano izlaganje vibracijama može da ošteti krvotok ili pak da ošteti nerve kod ljudi koji imaju problema sa krvotokom. Obratite se lekaru ako imate simptome preterane izloženosti vibracijama. Ovi simptomi uključuju utrnulost, gubitak osećaja, trnce, bockanje, bol, gubitak snage, promene u boji ili stanju kože. Simptomi se obično pojavljuju u prstima, rukama i zglobovima. Rizik se može povećati prilikom nižih temperatura.
- Ukoliko dođete u situaciju da se osećate nesigurnim u pogledu dalje upotrebe, treba da se obratite za savet stručnom licu. Obratite se prodavcu ili servisu. Izbegavajte sve upotrebe ako mislite da prevazilaze vaše sposobnosti.
- Imajte u vidu da je rukovalac odgovoran za nezgode nanete drugim osobama i njihovom vlasništvu.
- Nikad ne dozvolite da neko drugi koristi proizvod pre nego što ustanovite da su razumeli sadržaj uputstva za upotrebu.
- Nikad ne dozvolite deci da koriste proizvod ili budu u njegovoj blizini. Kako je proizvod opremljen prekidačem sa oprugom za austavljanje, može se pokrenuti pri niskoj brzini i primenjujući relativno malu silu na startnu ručicu, čak i mala deca mogu u određenim situacijama proizvesti silu potrebnu za pokretanje proizvoda. To bi moglo značiti rizik od ozbiljnih telesnih povreda. Iz tog razloga uvek uklonite kapicu svećice kada proizvod nije pod strogim nadzorom.
- Proizvod odložite izvan domašaja dece.
- Nikad nemojte koristiti proizvod ako ste umorni, ako ste pili alkohol ili ako uzimate lek koji utiče na vid, rasuđivanje ili koordinaciju.
- Nikad nemojte koristiti proizvod koji je neispravan. Izvršavajte provere, sprovodite postupke održavanja i pridržavajte se uputstva za servisiranje koji su opisani u ovom priručniku. Neke postupke održavanja i servisiranja moraju da izvrše obučeni i kvalifikovani stručnjaci. Pogledajte uputstva u poglavlju „Održavanje“.
- Nikad nemojte koristiti proizvod koji je na bilo koji način modifikovan u odnosu na prvobitnu specifikaciju.

## Bezbednosna uputstva za rad

**UPOZORENJE:** Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Nikad nemojte koristiti proizvod u ekstremnim klimatskim uslovima kao što su žestoka zima ili vrlo topla i/ili vlažna klima.
- Neispravna sečiva mogu da povećaju rizik od nesrećnih slučajeva.
- Vodite računa da niko ne priđe na manje od 15 m / 50 stopa dok radite.
- Pratite okruženje i uverite se da nema opasnosti da ljudi ili životinje dođu u dodir sa opremom za rezanje.
- Pregledajte radno područje. Uklonite sve predmete koje mašina može da odbaci.
- Uvek osigurajte siguran i stabilan položaj za rad.
- Nikada ne ostavljajte uključen proizvod bez nadzora.
- Osigurajte da vaše ruke i noge nisu u blizini uređaja za rezanje u toku rada motora.
- Ukoliko se u toku rada nešto zaglavi u sečivima, isključite motor i sačekajte da se potpuno zaustavi pre nego što očistite sečiva. Isključite HT kabl sa svećice. Pogledajte *Pregled noževa na stranici 324*.
- Nakon zaustavljanja motora, držite ruke i noge dalje od uređaja za rezanje sve dok se potpuno ne zaustavi.
- Vodite računa o komadima grana koje mašina može da odbaci u toku sečenja.

PEES VAN DER BREK

- Uvek budite oprezni u zapažanju signala upozorenja ili povika kada koristite zaštitne slušalice. Uvek skinite zaštitne slušalice odmah nakon zaustavljanja motora.
- Ne radite sa merdevina, stolica i drugih visokih mesta koja nisu potpuno obezbeđena.
- Uvek držite proizvod sa obe ruke. Držite proizvod ispred sebe.
- Ukoliko udarite u neki strani predmet ili se jave vibracije, smesta zaustavite proizvod. Isključite HT kabl sa svećice. Proverite da proizvod nije oštećen. Popravite eventualna oštećenja.
- Proverite da nema oštećenja na kapici svećice i kablu, kako biste izbegli rizik od strujnog udara.
- Proverite da li su sve navrtke i zavrtnji dobro pričvršćeni.
- Uverite se da je kućište menjača dobro podmazano. Pogledajte *Podmazivanje kućišta menjača na stranici 324*.
- Kućište menjača zagreva se u toku upotrebe proizvoda. Da se ne bi opekli, nemojte da dirate kućište menjača.
- Svi poklopci i štitnici moraju biti postavljeni pre početka rada.
- Štitnik za transport trebalo bi da bude pričvršćen na uređaj za rezanje kada god proizvod nije u upotrebi.

## Lična zaštitna oprema

**UPOZORENJE:** Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Uvek koristite odobrenu ličnu zaštitnu opremu kada koristite proizvod. Lična zaštitna oprema ne može da u potpunosti spreči telesnu povredu, ali ona umanjuje stepen telesne povrede ako dođe do nesrećnog slučaja. Neka vam vaš prodavac pomogne u izboru odgovarajuće opreme.
- Nosite odobrenu zaštitu za uši koja pruža dovoljno smanjenje buke. Dugotrajno izlaganje buci može prouzrokovati trajne povrede sluha.
- Koristite odobrenu zaštitu za oči. Prilikom korišćenja vizira istovremeno se moraju koristiti odobrene zaštitne naočare. Odobrene zaštitne naočare jesu takve koje ispunjavaju standard ANSI Z87.1 u SAD ili EN 166 u zemljama Evropske unije.

(Sl. 9)

- Nosite rukavice po potrebi, na primer, kada pričvršćujete, pregledate ili čistite opremu za rezanje.

  (Sl. 10)

- Nosite čvrste čizme ili cipele koje se ne klizaju.

(Sl. 11)

- Nosite odeću napravljenu od jake tkanine. Uvek nosite debele, dugačke pantalone i dugačke rukave. Nemojte nositi labavu odeću koja može da se zakači o grančice i grane. Nemojte nositi nakit, kratke pantalone, sandale ili ići bosonogi. Sklonite kosu tako da vam bude iznad ramena.
- Držite komplet za prvu pomoć pri ruci.

(Sl. 12)

## Bezbednosni uređaji na proizvodu

**UPOZORENJE:** Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Nemojte koristiti proizvod na kojem su oštećeni bezbednosni uređaji.
- Redovno proveravajte bezbednosne uređaje. Ako su bezbednosni uređaji neispravni, obratite se svom Husqvarna servisnom agentu.

### Provera zaključavanja obarača gasa

1. Uverite se da se zaključavanje obarača gasa (A) i obarač gasa (B) slobodno pomeraju i da povratna opruga ispravno radi. (Sl. 13)
2. Pritisnite zaključavanje obarača gasa i uverite se da se vraća u početni položaj kad ga otpustite. (Sl. 14)
3. Otpustite zaključavanje obarača gasa i uverite se da je obarač gasa zaključan u položaju brzine praznog hoda. (Sl. 15)
4. Pokrenite motor i dajte pun gas.
5. Otpustite obarač gasa i uverite se da se sečiva zaustavljaju.

**UPOZORENJE:** Ako se sečiva kreću dok je obarač gasa u praznom hodu, morate da podesite brzinu praznog hoda. Pogledajte *Podešavanje brzine praznog hoda na stranici 323*.

### Da biste proverili rad prekidača za zaustavljanje

1. Pokrenite motor.
2. Pomerite prekidač za zaustavljanje u položaj za zaustavljanje i proverite da li se motor zaustavio.

**UPOZORENJE:** Prekidač za zaustavljanje se automatski vraća u početni položaj. Da biste sprečili slučajno pokretanje, uklonite kapicu svećice sa svećice prilikom sklapanja ili održavanja proizvoda.

### Provera štitnika ruke

Štitnik ruke sprečava povrede usled dodirivanja sečiva.

1. Zaustavite motor.
2. Uverite se da je štitnik ruke pravilno postavljen.
3. Pregledajte ima li oštećenja na štitniku ruke.

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES

**Da biste proverili sistem prigušenja vibracija**

Sistem prigušenja vibracija smanjuje vibracije u ručkama. Jedinice za prigušivanje vibracija razdvajaju telo proizvoda i ručke.

1. Izvršite vizuelni pregled u pogledu deformacija i oštećenja.
2. Uverite se da su elementi za prigušivanje vibracija dobro pričvršćeni. (Sl. 16)

**Da biste proverili prigušivač**

**UPOZORENJE:** Nemojte koristiti proizvod bez prigušivača ili ako mu je prigušivač oštećen. Oštećen prigušivač je bučniji i povećava opasnost od požara. Nemojte koristiti proizvod bez mrežice hvatača varnica ili ako je ona oštećena. Mrežica hvatača varnica mora biti zamenjena ako je oštećena.

**UPOZORENJE:** Prigušivači postaju veoma vrući tokom i nakon rada, takođe pri brzini praznog hoda.

**OPREZ:** Ako je mrežica hvatača varnica često zapušena, to može biti znak da je smanjen učinak katalizatora. Obratite se servisu radi pregleda prigušivača. Zapušeni hvatač varnica će prouzrokovati pregrevanje i rezultirati oštećenjem cilindra i klipa.

**UPOZORENJE:** Unutrašnje površine prigušivača sadrže hemikalije koje mogu da izazovu pojavu kancera. Budite pažljivi da ne dodirnete te elemente ako je prigušivač oštećen.

Prigušivač održava nivoe buke na minimumu i šalje izduvne gasove od rukovaoca. Prigušivač sa katalizatorom smanjuje štetne izduvne gasove.

1. Zaustavite motor.
2. Izvršite vizuelni pregled u pogledu oštećenja i deformacija.
3. Uverite se da je prigušivač pravilno pričvršćen na proizvod.
4. Očistite mrežicu hvatača varnica žičanom četkom. (Sl. 17)

**Provera reznog sečiva i zaštite reznog sečiva**

Spoljašnji deo reznog sečiva (A) služi kao zaštita reznog sečiva. Zaštita reznog sečiva takođe sprečava da rukovalac dođe u kontakt sa sečivom.
(Sl. 18)

1. Zaustavite motor i uverite se da se uređaj za rezanje zaustavio.
2. Skinite kapicu sa svećice.
3. Navucite zaštitne rukavice.
4. Uverite se da rezno sečivo i zaštita reznog sečiva nisu oštećeni ili uvijeni. Obavezno zamenite oštećeno ili uvijeno sečivo.
5. Uverite se da su postavljeni zavrtnji na uređaju za rezanje. Pritegnite zavrtnje na 7–10 Nm. (Sl. 19)

## Bezbednost oko goriva

**UPOZORENJE:** Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Nemojte pokretati proizvod ako na njemu postoje tragovi goriva ili motornog ulja. Uklonite neželjeno gorivo/ulje i sačekajte da se proizvod osuši.
- Ako prospete gorivo na odeću, odmah je presvucite.
- Nemojte dozvoliti da gorivo dospe na vaše telo, ono može izazvati telesnu povredu. Ako vam gorivo dospe na telo, uklonite ga vodom i sapunom.
- Nemojte pokretati proizvod ako postoji curenje iz motora. Redovno proveravajte da li postoji curenje iz motora.
- Budite oprezni pri rukovanju gorivom. Gorivo je zapaljivo a isparenja su eksplozivna i mogu izazvati telesne povrede ili smrt.
- Nemojte udisati isparenja goriva, to može izazvati telesnu povredu. Pobrinite se da ima dovoljno protoka vazduha.
- Nemojte pušiti u blizini goriva ili motora.
- Nemojte stavljati vruće predmete blizu goriva ili motora.
- Nemojte dolivati gorivo kada motor radi.
- Uverite se da je motor hladan pre dopunjavanja goriva.
- Pre dopunjavanja goriva, lagano otvorite poklopac rezervoara za gorivo i pažljivo otpustite pritisak.
- Nemojte dolivati gorivo u motor u zatvorenom prostoru. Nedovoljan protok vazduha može izazvati telesnu povredu ili smrt usled gušenja ili prisustva ugljen-monoksida.
- Do kraja zategnite čep rezervoara za gorivo. Ako čep rezervoara za gorivo nije zategnut, postoji opasnost od požara.
- Izmaknite proizvod bar 3 m / 10 stopa od mesta na kojem ste napunili rezervoar pre pokretanja.
- Ne punite rezervoar za gorivo do vrha. Toplota izaziva širenje goriva. Ostavite prazan prostor na vrhu rezervoara za gorivo.

# Bezbednosna uputstva za održavanje

**UPOZORENJE:** Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

KEES VAN DORSSEN

- Zaustavite motor i uverite se da se oprema za rezanje zaustavila. Neka se proizvod ohladi pre vršenja održavanja.
- Uklonite kapicu sa svećice pre održavanja.
- Izduvni gasovi iz motora sadrže ugljen-monoksid, otrovan i veoma opasan gas bez mirisa koji može da prouzrokuje smrt. Nemojte puštati proizvod u rad u zatvorenim prostorima.
- Izduvni gasovi iz motora su vrući i mogu sadržavati varnice. Nemojte pokretati proizvod u zatvorenom prostoru ili blizu zapaljivih materijala.
- Oprema i izmene na proizvodu koji nisu odobreni od strane proizvođača mogu da izazovu teške telesne povrede ili smrt. Nemojte vršiti izmene na proizvodu. Uvek upotrebljavajte originalnu opremu.
- Ako se održavanje ne vrši na ispravan način i redovno, postoji povećani rizik od telesne povrede i oštećenja proizvoda.
- Vršite održavanje samo na način preporučen u korisničkom uputstvu. Neka ovlašćeni Husqvarna servisni agent izvrši sva druga servisiranja.
- Neka ovlašćeni Husqvarna servisni agent redovno vrši servisiranja proizvoda.
- Zamenite oštećene, pohabane ili pokvarene delove.

# Rukovanje

## Uvod

**UPOZORENJE:** Pre korišćenja proizvoda je potrebno da pročitate i razumete poglavlje o bezbednosti.

## Gorivo

Ovaj proizvod ima dvotaktni motor.

**OPREZ:** Neodgovarajući tip goriva može da ošteti motor. Koristite mešavinu benzina i ulja za dvotaktni motor.

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

### Unapred smešano gorivo

- Koristite Husqvarna unapred smešano alkilatno gorivo dobrog kvaliteta za najbolje radne karakteristike i produžetak radnog veka motora. To gorivo sadrži manje štetnih hemikalija od običnog goriva i tako smanjuje štetne izduvne gasove. Količina ostataka posle sagorevanja je niža u ovom gorivu, pa komponente motora ostaju čistije.

### Mešanje goriva

#### Benzin

- Koristite kvalitetan bezolovni benzin sa maksimalno 10% etanola.

  **OPREZ:** Nemojte koristiti benzin sa oktanskim brojem manjim od 90 RON / 87 AKI. Korišćenje benzina manjeg oktanskog broja može da izazove štetno detonantno sagorevanje u motoru.

- Preporučujemo da koristite benzin višeg oktanskog broja za dugotrajan rad na većim obrtajima motora.

#### Ulje za dvotaktne motore

- Najbolje rezultate daje Husqvarna ulje za dvotaktne motore.
- Ako Husqvarna ulje za dvotaktne motore nije dostupno, koristite drugo ulje za dvotaktne motore dobrog kvaliteta za motore sa vazdušnim hlađenjem. Obratite se dileru za izbor odgovarajućeg ulja.

  **OPREZ:** Nemojte koristiti ulje za dvotaktne motore za vanbrodske motore sa vodenim hlađenjem, koje se takođe naziva ulje za vanbrodske motore. Nemojte koristiti ulje za četvorotaktne motore.

#### Pravljenje mešavine benzina i ulja za dvotaktne motore

| Benzin, litara | Ulje za dvotaktne motore, litara |
|---|---|
| | 2% (50:1) |
| 5 | 0,10 |
| 10 | 0,20 |
| 15 | 0,30 |
| 20 | 0,40 |

**OPREZ:** Male greške mogu znatno da utiču na odnos u mešavini kad mešate male količine goriva. Pažljivo izmerite količinu ulja koja će se koristiti za mešavinu da biste dobili tačan odnos u mešavini.

(Sl. 20)

1. Dospite pola količine goriva u čist sud za gorivo.
2. Dodajte punu količinu ulja.
3. Promešajte mešavinu goriva.
4. Dodajte preostalu količinu goriva u sud za gorivo.
5. Pažljivo promešajte mešavinu goriva.

**OPREZ:** Ne pravite mešavinu za duže od 1 mesec unapred.

### Punjenje rezervoara za gorivo

1. Obrišite deo oko čepa rezervoara za gorivo. (Sl. 21)
2. Promućkajte kantu i uverite se da se gorivo u potpunosti izmešalo.
3. Skinite poklopac rezervoara za gorivo i dopunite rezervoar.
4. Pažljivo zategnite čep rezervoara za gorivo.
5. Pomerite proizvod 3 m /10 stopa ili dalje od mesta i izvora dolivanja goriva pre pokretanja motora.

**Napomena:** Pogledajte *Pregled proizvoda na stranici 317* da biste videli gde na proizvodu se nalazi rezervoar za gorivo.

### Podešavanje ručke

Samo za 122HD60:

Zadnja ručka se može podesiti u 5 položaja.

- Otpustite bravu ručke i okrenite ručku. (Sl. 22)

### Pokretanje proizvoda kada je motor hladan

1. Povucite kontrolu čoka u položaj čoka. (Sl. 23)
2. Pritiskajte pumpicu za vazduh približno 6 puta ili dok ne počne da se puni gorivom. Nije potrebno da se pumpa za vazduh potpuno napuni.
3. Držite proizvod na tlu levom rukom. Nemojte stajati na proizvod.
4. Desnom rukom lagano povucite ručicu užeta startera dok ne osetite određeni otpor, a zatim brzo i snažno povucite ručicu užeta startera.

**UPOZORENJE:** Ne namotavajte uže startera na ruku.

**OPREZ:** Ne izvlačite uže startera do kraja i ne puštajte ručicu užeta startera.

5. Nastavite da vučete ručicu užeta startera dok se motor ne pokrene, zatim pomerite kontrolu čoka u prvobitan položaj.

**UPOZORENJE:** Sečiva se pomeraju kada se motor pokrene.

6. Nastavite da povlačite ručicu užeta startera sve dok se motor ne pokrene.
7. Pritisnite i otpustite obarač gasa da biste podesili motor na brzinu praznog hoda.
8. Postepeno pritiskajte obarač gasa da biste povećali brzinu motora.
9. Postarajte se da motor ujednačeno radi.

### Pokretanje proizvoda kada je motor topao

1. Držite proizvod na tlu levom rukom. Nemojte stajati na proizvod.
2. Desnom rukom lagano povucite ručicu užeta startera dok ne osetite određeni otpor, a zatim brzo i snažno povucite ručicu užeta startera. Ponavljate dok se motor ne pokrene.

**Napomena:** Više informacija o pokretanju proizvoda potražite u odeljku *Pokretanje proizvoda kada je motor hladan na stranici 322*.

### Zaustavljanje proizvoda

- Pomerite prekidač za zaustavljanje u položaj za zaustavljanje kako biste zaustavili motor.

**OPREZ:** Prekidač za zaustavljanje se automatski vraća u početni položaj.

### Rad sa proizvodom

1. Počnite blizu zemlje i pomerajte proizvod nagore uz živicu kada orezujete sa strane. Uverite se da telo proizvoda ne dodiruje živicu. (Sl. 24)

**UPOZORENJE:** Uverite se da prednji deo opreme za rezanje ne dodiruje tlo.

2. Podesite brzinu u skladu sa radnim opterećenjem.
3. Držite proizvod blizu tela da biste osigurali stabilan položaj za rad.
4. Budite pažljivi i koristite proizvod polako.

## Održavanje

### Uvod

**UPOZORENJE:** Pre održavanja proizvoda je potrebno da pročitate i razumete poglavlje o bezbednosti.

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES

## Šema održavanja

| Održavanje | Pre rada | Posle 40 sati | Posle 100 sati |
|---|---|---|---|
| Očistite spoljnu površinu. | Uvek posle rada. | | |
| Očistite prigušivač, izduvnu cev i motor od lišća, prljavštine i neželjenog maziva. | Uvek posle rada. | | |
| Uverite se da se uređaj za rezanje ne pomera pri brzini praznog hoda. | X | | |
| Izvršite proveru prekidača za zaustavljanje. Pogledajte *Da biste proverili rad prekidača za zaustavljanje na stranici 319*. | X | | |
| Pregledajte da li na uređaju za rezanje ima oštećenja i naprslina. Zamenite ako je potrebno. | X | | |
| Pregledajte da li na štitniku ruke ima oštećenja i naprslina. Zamenite ako je potrebno. | X | | |
| Izvršite proveru zaključavanja obarača gasa i obarača gasa. Pogledajte *Provera zaključavanja obarača gasa na stranici 319*. | X | | |
| Pregledajte motor, rezervoar za gorivo i vodove za gorivo u pogledu curenja. | X | | |
| Pritegnite navrtke i zavrtnje. | X | | |
| Pregledajte starter i uže startera u pogledu oštećenja. | | X | |
| Proverite da li su zavrtnji koji spajaju sečiva ispravno pritegnuti. | | X | |
| Očistite filter za vazduh. Čišćenje obavljajte češće ako se proizvod koristi u prašnjavim oblastima. Zamenite ako je potrebno. | | X | |
| Pregledajte jedinice sistema prigušenja vibracija u pogledu oštećenja i naprslina. Zamenite ako je potrebno. | | X | |
| Očistite spoljnu površinu svećice i prostor oko nje. Uklonite kapicu svećice i izmerite zazor elektroda. Podesite zazor elektroda ili zamenite kapicu svećice. Pogledajte *Pregled svećice na stranici 324*. | | X | |
| Očistite sistem za hlađenje. | | X | |
| Očistite spoljnu površinu karburatora i prostor oko njega. | | X | |
| Proverite da li je filter za gorivo zaprljan. Takođe pregledajte crevo za dovod goriva u pogledu naprslina i drugih oštećenja. Zamenite ako je potrebno. | | | X |
| Očistite mrežicu hvatača varnica na prigušivaču i zamenite je ako je oštećena. | | | X |
| Očistite unutrašnju površinu rezervoara za gorivo. | | | X |
| Zamenite svećicu. | | | X |
| Proverite da li ima habanja na kvačilu, opruzi kvačila i bubnju kvačila. Obratite se ovlašćenom serviseru ako je potrebna zamena zbog oštećenja. | | | X |
| Uverite se da je kućište menjača napunjeno mazivom do vrha. | | | X |
| Proverite sve kablove i konektore. | | | X |

KEES VAN DER SPEK

## Podešavanje brzine praznog hoda

1. Očistite filter za vazduh i postavite poklopac filtera za vazduh.
2. Pokrenite proizvod. Pogledajte *Pokretanje proizvoda kada je motor hladan na stranici 322*.

3. Okrećite zavrtanj za podešavanje T u smeru kazaljke na satu sve dok jedinica za rezanje ne počne da se pomera. (Sl. 25)
4. Okrećite zavrtanj za podešavanje praznog hoda suprotno kretanju kazaljke na satu sve dok se jedinica za rezanje ne zaustavi.

**UPOZORENJE:** Ako se jedinica za rezanje ne zaustavi kada podesite brzinu praznog hoda, obratite se najbližem servisu. Nemojte koristiti proizvod pre nego što je ispravno podešen ili popravljen.

**Napomena:** Brzina praznog hoda je ispravna kada motor ravnomerno radi u svim položajima. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 326* za preporučene brzine praznog hoda.

## Čišćenje sistema za hlađenje

Rashladni sistem spušta temperaturu motora. Rashladni sistem uključuje peraja za hlađenje na cilindru (A), poklopac cilindra (B) i ulaz za vazduh kroz karter (C).

(Sl. 26)

**OPREZ:** Lišće lako može da blokira ulaz za vazduh između rezervoara za gorivo i kartera. Temeljno očistite ulaz za vazduh.

(Sl. 27)

1. Čistite sistem za hlađenje četkom nedeljno ili češće ako je potrebno.
2. Uverite se da rashladni sistem nije prljav ili zapušen.

## Pregled svećice

**OPREZ:** Uvek koristite preporučeni tip svećice. Neodgovarajući tip svećice može da ošteti proizvod.

- Pregledajte svećicu ako je snaga motora mala, ako se teško pokreće ili nepravilno radi u praznom hodu.
- Da biste smanjili rizik od nakupljanja neželjenog materijala na elektrodama svećice, poštujte sledeća uputstva:
  a) Uverite se da je broj obrtaja na praznom hodu pravilno podešen.
  b) Uverite se da je mešavina dobro napravljena.
  c) Uverite se da je filter za vazduh čist.
- Ako je svećica prljava, očistite je i ujedno proverite da li je razmak između elektroda tačan, pogledajte *Tehnički podaci na stranici 326*. (Sl. 28)
- Zamenite svećicu ako je potrebno.

## Čišćenje filtera za vazduh

Redovno čistite filter za vazduh od prljavštine i prašine. Time se sprečavaju kvarovi karburatora, problemi pri pokretanju, gubitak snage motora, habanje delova motora i veća potrošnja goriva nego što je normalno.

1. Uklonite poklopac filtera za vazduh (A).
2. Uklonite filter (B) iz kućišta filtera. (Sl. 29)
3. Očistite filter toplom sapunjavom vodom.

**Napomena:** Dugo korišćen filter za vazduh ne može da se potpuno očisti. Redovno menjajte filter za vazduh i uvek zamenite neispravan filter za vazduh.

4. Uverite se da je filter suv.
5. Nanesite ulje na filter za vazduh. Pogledajte *Nanošenje ulja na filter za vazduh na stranici 324*
6. Očistite unutrašnju površinu poklopca filtera. Koristite komprimovani vazduh ili četku.

## Nanošenje ulja na filter za vazduh

**OPREZ:** Obavezno koristite Husqvarna specijalno ulje za filter za vazduh. Nemojte koristiti druge tipove ulja.

**UPOZORENJE:** Navucite zaštitne rukavice. Ulje za filter za vazduh može izazvati iritaciju kože.

1. Stavite filter za vazduh u plastičnu kesicu.
2. Stavite ulje u plastičnu kesicu.
3. Pritisnite plastičnu kesicu kako biste osigurali da se ulje ravnomerno raspodeli preko filtera za vazduh.
4. Istisnite višak ulja iz filtera za vazduh dok je u plastičnoj kesici. (Sl. 30)

## Podmazivanje kućišta menjača

- Koristite Husqvarna specijalnu mast. Obratite se serviseru za više informacija o preporučenom mazivu.
- Dodajte mazivo kroz poklopac na kućištu menjača. (Sl. 31)

**OPREZ:** Nemojte potpuno napuniti kućište menjača.

## Čišćenje i podmazivanje sečiva

1. Očistite sečiva od neželjenog materijala pre i nakon upotrebe proizvoda.
2. Podmažite sečiva pre dugog perioda skladištenja.

**Napomena:** Obratite se serviseru za više informacija o preporučenim sredstvima za čišćenje i mazivima.

## Pregled noževa

1. Uklonite poklopac na kućištu menjača.

KEES VAN DER BEEK

2. Proverite da li se rezna sečiva nesmetano pomeraju. Ubacite kombinovani ključ u kućište menjača i okrećite u smeru kazaljke na satu i suprotno kretanju kazaljke na satu. (Sl. 32)
3. Pregledajte da li na ivicama sečiva ima oštećenja i deformacija.
4. Pomoću turpije uklonite neravnine na sečivima.

# Rešavanje problema

## Rešavanje problema

| **Motor ne može da se pokrene** | | |
|---|---|---|
| **Problem** | **Mogući uzrok** | **Preporučeni korak** |
| Startne kopče | Startne kopče ne mogu da se slobodno kreću. | Podesite ili zamenite startne kopče startera. |
| | | Očistite oko startnih kopči. |
| | | Obratite se ovlašćenom servisnom centru. |
| Rezervoar za gorivo | Neispravni tip goriva. | Ispraznite rezervoar i koristite ispravno gorivo. |
| Karburator | Nepravilna brzina praznog hoda. | Korigujte brzinu praznog hoda. |
| Nema varnice | Svećica je zaprljana ili vlažna. | Postarajte se da svećica bude suva i čista. |
| | Nepravilan zazor elektroda. | Očistite svećicu. Postarajte se da zazor elektroda svećice bude pravilan. Postarajte se da svećica ima prigušivač. |
| | | Tačan zazor elektroda pogledajte u poglavlju *Tehnički podaci na stranici 326*. |
| Svećica | Svećica je labava. | Zategnite svećicu. |

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES

| **Motor se pokreće, ali se opet zaustavlja** | | |
|---|---|---|
| **Problem** | **Mogući uzrok** | **Preporučeni korak** |
| Rezervoar za gorivo | Neispravni tip goriva. | Ispraznite rezervoar i koristite ispravno gorivo. |
| Karburator | Nepravilna brzina praznog hoda. | Korigujte brzinu praznog hoda. Pogledajte *Podešavanje brzine praznog hoda na stranici 323*. Obratite se serviseru ako je potrebno. |
| Filter za vazduh | Filter za vazduh je zapušen. | Očistite filter za vazduh. |

| Sečivo | | |
|---|---|---|
| **Problem** | **Mogući uzroci** | **Preporučeni korak** |
| Sečivo se pomera polako ili se ne pomera. | Sečivo je blokirano ili oštećeno. | Očistite sečiva od neželjenog materijala. Pogledajte *Čišćenje i podmazivanje sečiva na stranici 324*. Uklonite neravnine sa sečiva, pogledajte *Pregled noževa na stranici 324*. Zamenite sečivo ako je oštećeno. |
| Sečivo teško seče. | Sečivo nije oštro ili je oštećeno. | Naoštrite sečivo, pogledajte *Pregled noževa na stranici 324*. Zamenite sečivo ako je oštećeno. |
| Sečivo se greje. | Postoji trenje između sečiva. | Uklonite neravnine sa sečiva i podmažite ga. Pogledajte *Pregled noževa na stranici 324*. |

# Transport, skladištenje i odlaganje

## Transport i skladištenje

- Uvek sačekajte da se proizvod ohladi pre nego što ga uskladištite.
- Uverite se da pri skladištenju i transportu proizvoda i goriva nema isparavanja i curenja iz proizvoda. Varnice i otvoren plamen, na primer iz električnih uređaja i bojlera, može da zapali požar.
- Uvek koristite odobrene kanistere za čuvanje i transport goriva.
- Ispraznite rezevoar za gorivo pre transporta ili dugotrajnog skladištenja. Gorivo odbacujte na odgovarajućoj lokaciji za odbacivanje.
- Pričvrstite zaštitu za transportovanje tokom transporta i skladištenja.
- Skinite kapicu sa svećice.
- Pričvrstite proizvod tokom transporta. Uverite se da proizvod ne može da se pomera.
- Očistite i servisirajte proizvod pre dugotrajnog skladištenja.

KEES VAN DER SPEK
GAZONMAAIERS & PARKMACHINES ★ TER AAR

# Tehnički podaci

## Tehnički podaci

| | **122HD45** | **122HD60** |
|---|---|---|
| **Motor** | | |
| Zapremina cilindra, $cm^3$ | 21,7 | 21,7 |
| Brzina praznog hoda, o/min | 2900 | 2900 |
| Preporučena maksimalna brzina, o/min | 9000 | 9000 |
| Maks. snaga motora prema ISO 8893, kW/hp na o/min | 0,6/0,8 na 7800 | 0,6/0,8 na 7800 |
| Prigušivač sa katalizatorom | Da | Da |
| Sistem paljenja regulisan brzinom | Da | Da |
| **Sistem paljenja** | | |
| Svećica | HQT-4 672201 | HQT-4 672201 |
| Zazor elektroda, mm | 0,5 | 0,5 |

| | 122HD45 | 122HD60 |
|---|---|---|
| **Gorivo** | | |
| Kapacitet rezervoara za gorivo, l/cm$^3$ | 0,3/300 | 0,3/300 |
| **Težina** | | |
| Bez goriva, kg | 4,7 | 4,9 |
| **Emisija buke** [76] | | |
| Nivo zvučne snage, mereno dB (A) | 100 | 100 |
| Nivo zvučne snage, garantovano $L_{WA}$ dB (A) | 101 | 101 |
| **Nivoi zvuka** [77] | | |
| Ekvivalent nivoa pritiska zvuka na uho rukovaoca, mereno prema standardu EN ISO 10517, dB(A) | 93 | 94 |
| **Nivoi vibracije** [78] | | |
| Ekvivalentni nivoi vibracija ($a_{hv,eq}$) na ručkama, mereni u skladu sa EN ISO 10517, m/s$^2$: | | |
| Napred/nazad, mm/s$^2$ | 2,9/4,9 | 4,1/3,6 |
| **Sečiva** | | |
| Tip | Dvostrano | Dvostrano |
| Širina rezanja, mm | 450 | 590 |
| Brzina rezanja, rezovi/min | 4050 | 4050 |

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

[76] Emisije buke u životnoj sredini merene kao zvučna snaga ($L_{WA}$) u skladu sa direktivom 2000/14/EZ. Izveštajni nivo zvučne snage za proizvod meren je sa originalnim priključkom za košenje koji daje najviši nivo. Razlika između garantovanog i izmerenog nivoa zvučne snage je da garantovana zvučna snaga takođe obuhvata raspršenje rezultata merenja i razlike između različitih proizvoda istog modela u skladu sa Direktivom 2000/14/EZ.

[77] Prijavljeni podaci za nivo zvučnog pritiska imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 1 dB (A).

[78] Podaci o nivou vibracije imaju tipičnu statističku disperziju (standardnu devijaciju) od 1 m/s$^2$.

## EZ deklaracija o usaglašenosti

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel: +46-36-146500, izjavljuje da su trimeri za živicu **Husqvarna 122HD45, 122HD60** serijskih brojeva od 2011 nadalje (serijski broj se nalazi posle godine, koja je jasno označena na pločici tipa) u skladu sa zahtevima DIREKTIVE VEĆA:

- od 17. maja 2006., „u vezi sa mašinerijom“ **2006/42/EZ**.
- od 26. februara 2014., „koja se odnosi na elektromagnetnu kompatibilnost“ **2014/30/EU**.
- od 8. maja 2000., „koja se odnosi na emisije buke u okruženju“ **2000/14/EZ**. Ocenjivanje usaglašenosti u skladu sa Aneksom V. Za informacije koje se odnose na emisije buke, pogledajte poglavlje „Tehnički podaci“.
- od 8. juna 2011. „o ograničenju upotrebe određenih opasnih supstanci u električnoj i elektronskoj opremi“ **2011/65/EU**.

Primenjeni su sledeći standardi:

**EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2007, EN ISO 10517:2009/A1:2013, EN 50581:2012**

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden je izvršio volonterski pregled tipa u ime kompanije Husqvarna AB. Sertifikati nose broj: **SEC/10/2280**-122HD45, 122HD60

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

Huskvarna, 2010-12-01

Per Gustafsson, Menadžer razvoja (Ovlašćeni predstavnik kompanije Husqvarna AB i odgovorna osoba za tehničku dokumentaciju)

# Innehåll


Introduktion..... 329
Säkerhet..... 330
Drift..... 333
underhåll..... 334
Felsökning..... 337
Transport, förvaring och kassering..... 338
Tekniska data..... 338
EG-försäkran om överensstämmelse..... 340


# Introduktion

## Produktöversikt

(Fig. 1)

1. Chokereglage
2. Bränslepumpblåsa
3. Tändhatt och tändstift
4. Främre handtag
5. Bakre handtag
6. Dödmansgrepp
7. Stoppkontakt
8. Bränsletankslock
9. Gasreglage
10. Lås för handtag
11. Bränsletank
12. Växelhus
13. Påfyllning av smörjmedel, växel
14. Luftfilterkåpa
15. Startsnörets handtag
16. Cylinderkåpa
17. Handskydd
18. Klinga och klingskydd
19. Transportskydd
20. Kombinyckel
21. Fettbehållare
22. Bruksanvisning

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES

## Produktbeskrivning

Produkten är en häcksax med förbränningsmotor.

## Avsedd användning

Använd produkten för att kapa grenar och kvistar. Använd inte produkten till andra uppgifter.

## Symboler på produkten

(Fig. 2) VARNING! Denna produkt är farlig. Skador eller dödsfall kan inträffa för användaren eller människor runt omkring om produkten inte används försiktigt och korrekt. För att förhindra att användaren eller människor runt omkring skadas ska du läsa och följa alla säkerhetsinstruktioner i bruksanvisningen.

(Fig. 3) Läs igenom bruksanvisningen noggrant och se till att du förstår instruktionerna innan användning.

(Fig. 4) Använd godkända hörselskydd och godkända ögonskydd.

(Fig. 5) Använd godkända skyddshandskar.

(Fig. 6) Använd kraftiga halksäkra kängor.

(Fig. 7) Emission av buller i miljön enligt EU-direktiv 2000/14/EC och New South Wales ”Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017”. Information om bulleremission finns på maskinens etikett och i avsnittet Tekniska data.

(Fig. 8) Produkten överensstämmer med gällande EG-direktiv.

**yyyywwxxx x** Typskylten visar serienumret. **yyyy** är produktionsåret och **ww** är produktionsveckan.

**Notera:** Övriga symboler/etiketter på produkten avser specifika krav för certifieringar på vissa marknader.

## Euro V-utsläpp

**VARNING:** Manipulering av motorn upphäver EG-typgodkännandet för den här produkten.

## Säkerhetsdefinitioner

Varningar, försiktighetsåtgärder och anmärkningar används för att betona speciellt viktiga delar i bruksanvisningen.

**VARNING:** Används om det finns risk för skador eller dödsfall för föraren eller kringstående om anvisningarna i bruksanvisningen inte följs.

**OBSERVERA:** Används om det finns risk för skada på produkten, annat material eller det angränsande området om anvisningarna i bruksanvisningen inte följs.

**Notera:** Används för att ge mer information som är nödvändig i en viss situation.

## Allmänna säkerhetsanvisningar

**VARNING:** Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

- Om du använder produkten på ett felaktigt eller slarvigt sätt kan den bli till ett farligt redskap som kan orsaka allvarliga eller livshotande skador. Det är mycket viktigt att du läser och förstår innehållet i denna bruksanvisning.
- Denna produkt alstrar ett elektromagnetiskt fält under drift. Detta fält kan under vissa omständigheter ge påverkan på aktiva eller passiva medicinska implantat. För att reducera risken för omständigheter som kan leda till allvarliga eller livshotande skador rekommenderar vi därför personer med implantat att rådgöra med läkare samt tillverkaren av det medicinska implantatet innan denna maskin används.
- Överexponering av vibrationer kan leda till blodkärls- eller nervskador hos personer som har blodcirkulationsstörningar. Uppsök läkare om ni upplever kroppsliga symptom som kan relateras till överexponering av vibrationer. Exempel på sådana symptom är domningar, avsaknad av känsel, "kittlingar", "stickningar", smärta, avsaknad eller reducering av normal styrka, förändringar i hudens färg eller dess tillstånd. Dessa symptom uppträder vanligtvis i fingrar, händer eller handleder. Riskerna kan öka vid låga temperaturer.
- När du råkar ut för en situation som gör dig osäker angående fortsatt användning ska du rådfråga en expert. Kontakta din återförsäljare eller serviceverkstad. Undvik all användning du anser dig otillräckligt kvalificerad för.
- Tänk på att användaren ansvarar för olyckor eller faror för andra människor eller deras egendom.
- Låt aldrig någon annan använda produkten utan att först säkerställa att denne har förstått innehållet i bruksanvisningen.
- Tillåt aldrig barn att använda eller vara i närheten av produkten. Eftersom produkten är utrustad med ett återfjädrande START/STOP-reglage och kan startas med låg hastighet och kraft på starthandtaget kan även små barn under vissa omständigheter åstadkomma den kraft som behövs för att starta produkten. Detta kan innebära risk för allvarlig personskada. Avlägsna därför tändhatten när produkten inte är under uppsikt.
- Förvara produkten oåtkomlig för barn.
- Använd aldrig produkten om du är trött, om du har druckit alkohol eller om du tar mediciner som kan påverka din syn, ditt omdöme eller din kroppskontroll.
- Använd aldrig en produkt som är defekt. Följ underhålls-, kontroll- och serviceinstruktioner i denna bruksanvisning. Vissa underhålls- och serviceåtgärder ska utföras av utbildade och kvalificerade specialister. Se anvisningarna under rubriken Underhåll.
- Använd aldrig en produkt som modifierats så att den ej längre överensstämmer med originalutförandet.

VAN DER SPEK

## Säkerhetsinstruktioner för drift

**VARNING:** Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

- Använd aldrig produkten vid extrema klimatförhållanden såsom sträng kyla eller mycket varmt och/eller fuktigt klimat.
- Felaktiga knivar kan öka risken för olyckor.
- Se till att ingen kommer närmare arbetsplatsen än 15 meter.
- Iaktta omgivningen och var säker på att det inte finns risk att människor eller djur kan komma i kontakt med skärutrustning.
- Inspektera arbetsområdet. Avlägsna föremål som kan slungas iväg.
- Se alltid till att du har en säker och stadig arbetsposition.
- Lämna aldrig produkten utan uppsikt med motorn igång.
- Se till att händer och fötter inte kommer i närheten av klippaggregatet när motorn är i gång.
- Om någonting fastnar i knivarna under arbetets gång ska du stänga av motorn och vänta tills den har stannat helt innan du rengör knivarna. Ta bort tändkabeln från tändstiftet. Se *Inspektera knivarna på sida 336*.

- När motorn stängts av ska du hålla händer och fötter borta från klippaggregatet tills det har stannat helt.
- Se upp för grenbitar som kan slungas iväg när du klipper.
- Var alltid uppmärksam på varningssignaler eller tillrop när hörselskydd används. Ta alltid av hörselskydden så snart du stängt av motorn.
- Arbeta aldrig från en stege eller pall eller annan upphöjd position som inte är väl förankrad.
- Håll alltid produkten med båda händerna. Håll produkten framför kroppen.
- Om du träffar ett främmande föremål eller det uppstår vibrationer ska du omedelbart stanna produkten. Ta bort tändkabeln från tändstiftet. Kontrollera att produkten inte är skadad. Reparera eventuella skador.
- Se till att tändhatten och tändkabeln är oskadade för att undvika risk för elektriska stötar.
- Kontrollera att alla muttrar och skruvar är åtdragna.
- Se till att växelhuset är ordentligt smort. Se *Att rengöra växelhuset på sida 336*.
- Efter arbete med produkten blir växelhuset varmt. Ta ej på växeln för att undvika brännskador.
- Samtliga kåpor och skydd måste vara monterade före start.
- Transportskyddet ska alltid sättas på klippaggregatet när produkten inte används.

## Personlig skyddsutrustning

**VARNING:** Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

- Använd alltid godkänd personlig skyddsutrustning när du använder produkten. Personlig skyddsutrustning kan inte eliminera skaderisken helt, men den reducerar effekten av en skada vid ett eventuellt olyckstillbud. Be din återförsäljare om hjälp med att välja rätt utrustning.
- Använd godkända hörselskydd med tillräcklig dämpeffekt. Långvarig exponering för buller kan ge bestående hörselskador.
- Använd godkänt ögonskydd. Används visir måste även godkända skyddsglasögon användas. Godkända skyddsglasögon måste uppfylla standarden ANSI Z87.1 i USA eller SS-EN 166 i EU-länder.

(Fig. 9)

- Använd handskar vid behov, till exempel när du ansluter, undersöker eller rengör skärutrustningen.

(Fig. 10)

- Använd halkfria och stadiga stövlar eller skor.

(Fig. 11)

- Ha på dig kläder i slitstarkt material. Bär alltid kraftiga långbyxor och överdel med långa ärmar. Använd inte löst sittande kläder som kan fastna i kvistar och grenar. Bär inte smycken, kortbyxor eller sandaler och gå inte barfota. Sätt upp håret ordentligt så att det inte hänger nedanför axlarna.
- Ha första förband nära till hands.

(Fig. 12)

## Säkerhetsanordningar på produkten

**VARNING:** Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

- Använd inte en produkt med defekta säkerhetsanordningar.
- Kontrollera säkerhetsanordningarna regelbundet. Om säkerhetsanordningarna är defekta ska du prata med din Husqvarna serviceverkstad.

### Kontrollera dödmansgreppet

1. Kontrollera att dödmansgreppet (A) och gasreglaget (B) kan röra sig fritt samt att deras returfjädersystem fungerar. (Fig. 13)
2. Tryck ner dödmansgreppet och se till att det går tillbaka till sitt ursprungliga läge när du släpper det. (Fig. 14)
3. Släpp gasreglagespärren och se till att gasreglaget är låst i tomgångsläge. (Fig. 15)
4. Starta motorn och ge full gas.
5. Släpp gasreglaget och se till att knivarna stannar helt.

**VARNING:** Om knivarna rör sig med gasreglaget i tomgångsläge ska tomgångsvarvtalet justeras. Se *Så justerar du tomgångsvarvtalet på sida 335*.

### Kontrollera stoppkontakten

1. Starta motorn.
2. För stoppkontakten till stoppläget och se till att motorn stannar.

**VARNING:** Stoppkontakten återgår automatiskt till startläget. Förhindra att motorn startar oavsiktligt genom att ta bort tändhatten från tändstiftet när du monterar eller utför underhåll på produkten.

### Kontrollera handskyddet

Handskyddet förhindrar skador från knivarna.

1. Stoppa motorn.
2. Se till att handskyddet är monterat på rätt sätt.
3. Inspektera om handskyddet är skadat.

KEES VAN DER SPEK

#### Kontrollera avvibreringssystemet

Avvibreringssystemet minskar vibrationerna i handtagen. Avvibreringselementen fungerar som en separation mellan produktens kaross och handtagsenheten.

1. Kontrollera visuellt om det finns skador eller någon deformering.
2. Kontrollera att avvibreringselementen är korrekt monterade. (Fig. 16)

#### Kontrollera ljuddämparen

**VARNING:** Använd inte produkten utan ljuddämpare eller med defekt ljuddämpare. En defekt ljuddämpare kan öka ljudnivån och brandrisken. Använd inte produkten utan eller med trasigt gnistskydd. Vid eventuella skador på gnistskyddet ska detta bytas.

**VARNING:** Ljuddämparna blir mycket heta under och efter drift, samt vid tomgångsvarvtal.

**OBSERVERA:** Om gnistskyddet ofta är igensatt kan det vara ett tecken på att katalysatorns funktion är nedsatt. Kontakta din serviceverkstad om ljuddämparen är i behov av en översyn. Ett igensatt gnistskydd orsakar överhettning och leder till skador på cylinder och kolv.

**VARNING:** Ljuddämparens insida innehåller kemikalier som kan orsaka cancer. Var försiktig så att du inte vidrör dessa element om ljuddämparen är skadad.

Ljuddämparen håller ljudnivån till ett minimum och leder bort motorns avgaser från föraren. En ljuddämpare med katalysator minskar skadliga avgaser.

1. Stoppa motorn.
2. Kontrollera visuellt om det finns skador eller någon deformering.
3. Se till att ljuddämparen sitter fast ordentligt på produkten.
4. Rengör gnistskyddet med en stålborste. (Fig. 17)

#### Kontrollera klingan och klingskyddet

Knivarnas yttre kanter (A) fungerar som klingskydd. Klingskyddet förhindrar användaren från att komma i kontakt med skärutrustningen.
(Fig. 18)

1. Stoppa motorn och se till att klippaggregatet stannar.
2. Avlägsna tändhatten från tändstiftet.
3. Ta på skyddshandskar.
4. Se till att klingan och klingskyddet inte är skadade eller böjda. Byt alltid ut en skadad eller böjd klinga.
5. Se till att skruvarna på klippaggregatet är anslutna. Momentdra skruvarna till 7–10 Nm. (Fig. 19)

### Bränslesäkerhet

**VARNING:** Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

- Starta inte produkten om det finns bränsle eller motorolja på produkten. Ta bort det oönskade bränslet/oljan och låt produkten torka.
- Om du spillt bränsle på kläderna skall dessa bytas omedelbart.
- Se till att inte få bränsle på kroppen, det kan orsaka personskador. Om du får bränsle på kroppen ska du använda tvål och vatten för att ta bort bränslet.
- Starta inte produkten om motorn har en läcka. Undersök regelbundet om motorn läcker.
- Var försiktig med bränsle. Bränsle är brandfarligt och ångorna är explosiva och kan orsaka skador eller dödsfall.
- Undvik att andas in bränsleångor då det kan orsaka personskador. Se till att det finns tillräckligt luftflöde.
- Rök inte i närheten av bränslet eller motorn.
- Placera inga varma föremål i närheten av bränslet eller motorn.
- Fyll inte på bränsle när motorn är på.
- Se till att motorn har svalnat innan du fyller på bränsle.
- Innan du fyller på bränsle bör du öppna bränsletanklocket långsamt och försiktigt släppa på trycket.
- Fyll inte på bränsle i motorn inomhus. Otillräckligt luftflöde kan orsaka skador eller dödsfall på grund av kvävning eller kolmonoxidförgiftning.
- Dra åt bränsletanklocket ordentligt. Om bränsletanklocket inte dras åt ordentligt finns det en risk för brand.
- Flytta produkten minst 3 m från den plats där du fyllde på tanken innan du startar den.
- Fyll inte upp tanken helt. Värme gör att bränslet expanderar. Lämna lite plats längst upp på tanken.

## Säkerhetsinstruktioner för underhåll

**VARNING:** Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

- Stoppa motorn och se till att skärutrustningen stannar. Låt produkten svalna innan du utför underhåll.
- Koppla ifrån tändhatten innan du utför underhåll.

KETTENVOORDELSPEK
TUIN EN PARKMACHINES TER AAR

- Motorns avgaser innehåller kolmonoxid, en luktlös, giftig och mycket farlig gas som kan orsaka dödsfall. Kör inte produkten inomhus eller i slutna utrymmen.
- Motoravgaserna är heta och kan medföra gnistor. Kör inte produkten inomhus eller nära brandfarligt material.
- Tillbehör och ändringar av produkten som inte godkänts av tillverkaren kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall. Modifiera inte produkten. Använd alltid originaltillbehör.
- Om underhåll inte utförs korrekt och regelbundet ökar risken för personskador och skador på produkten.
- Utför endast det underhåll som anges i den här bruksanvisningen. Låt en godkänd Husqvarna-serviceverkstad utföra all annan service.
- Låt en godkänd Husqvarna-serviceverkstad utföra service på produkten regelbundet.
- Byt ut skadade, slitna och trasiga delar.

# Drift

## Introduktion

**VARNING:** Läs och förstå säkerhetskapitlet innan du använder produkten.

## Bränsle

Denna produkt har en tvåtaktsmotor.

**OBSERVERA:** Motorn kan skadas om du fyller på med fel typ av bränsle. Använd en blandning av bensin och tvåtaktsolja.

### Förblandat bränsle

- Använd förblandat alkylatbränsle från Husqvarna av bra kvalitet för bästa prestanda och förlängning av motorns livslängd. Det här bränslet innehåller mindre skadliga kemikalier jämfört med vanligt bränsle, vilket minskar de skadliga avgaserna. Mängden rester som finns kvar efter förbränning är lägre med detta bränsle, vilket håller komponenterna i motorn renare.

### Blanda bränsle

#### Bensin

- Använd blyfri bensin av bra kvalitet med högst 10 % etanolhalt.

  **OBSERVERA:** Använd inte bensin med ett oktantal lägre än 90 RON/87 AKI. Ett lägre oktantal kan orsaka motorknackning, vilket leder till motorskador.

- Vi rekommenderar att du använder bensin med högre oktantal för arbete med kontinuerligt höga varvtal.

#### Tvåtaktsolja

- För bästa resultat och funktion ska du använda tvåtaktsolja från Husqvarna.
- Om tvåtaktsolja från Husqvarna inte finns tillgänglig kan du använda en annan tvåtaktsolja av hög kvalitet för luftkylda motorer. Tala med en serviceverkstad för att välja rätt olja.

**OBSERVERA:** Använd inte tvåtaktsolja för vattenkylda utombordsmotorer, s.k. outboardoil. Använd inte olja avsedd för fyrtaktsmotorer.

#### Blanda bensin och tvåtaktsolja

| Bensin, liter | Tvåtaktsolja, liter |
|---|---|
| | 2 % (50:1) |
| 5 | 0,10 |
| 10 | 0,20 |
| 15 | 0,30 |
| 20 | 0,40 |

**OBSERVERA:** Små fel kan påverka blandningsförhållandet drastiskt när du blandar små mängder bränsle. Mät noga mängden olja för att se till att du får rätt blandning.

(Fig. 20)

1. Fyll halva mängden bensin i en ren behållare för bränsle.
2. Tillsätt all olja.
3. Skaka bränsleblandningen.
4. Fyll i återstående mängd bensin i behållaren.
5. Skaka omsorgsfullt bränsleblandningen.

**OBSERVERA:** Blanda inte bränsle för mer än en månad i taget.

### Fylla på bränsletanken

1. Torka rent runt bränsletanklocket. (Fig. 21)
2. Skaka behållaren och kontrollera att bränslet är helt blandat.

DE KRAFT DER SPEK
SEIT 1926 ★ 100 JAHRE ★ 100 ARBEITSJAHRE ★ 100 ARBEITSJAHRE ★ 100 JAHRE

3. Ta bort bränsletanklocket och fyll på bränsletanken.
4. Dra åt bränsletanklocket ordentligt.
5. Flytta produkten minst tre meter bort från tankningsplatsen och bränsledepån innan du startar motorn.

**Notera:** Information om var bränsletanken sitter på produkten finner du i *Produktöversikt på sida 329*.

### Justera handtaget

Endast för 122HD60:

Det bakre handtaget kan justeras i fem lägen.

- Frigör handtagets lås och vrid handtaget. (Fig. 22)

### Starta produkten med kall motor

1. Dra chokereglaget till chokeläget. (Fig. 23)
2. Tryck på bränslepumpblåsan ungefär sex gånger eller tills blåsan börjar fyllas med bränsle. Det är inte nödvändigt att fylla bränslepumpblåsan helt.
3. Håll motorkroppen på marken med vänster hand. Kliv inte på produkten.
4. Dra långsamt i startsnörets handtag med höger hand tills du känner motstånd, och dra sedan snabbt och kraftigt i startsnörets handtag.

**VARNING:** Vira inte startsnöret runt handen.

**OBSERVERA:** Dra inte ut startsnöret helt och släpp inte heller startsnörets handtag.

5. Fortsätt att dra i startsnörets handtag tills motorn tänder och tryck sedan chokereglaget till ursprungsläget.

**VARNING:** Knivarna rör sig när motorn startar.

6. Fortsätt att dra i startsnörets handtag tills motorerna startar.
7. Tryck in och släpp gasreglaget för att ställa in motorn på tomgång.
8. Skjut gasreglaget gradvis för att öka motorns varvtal.
9. Kontrollera att motorn går jämnt.

### Starta produkten med varm motor

1. Håll motorkroppen på marken med vänster hand. Kliv inte på produkten.
2. Dra långsamt i startsnörets handtag med höger hand tills du känner motstånd, och dra sedan snabbt och kraftigt i startsnörets handtag. Fortsätt tills motorn startar.

**Notera:** Mer information om hur du startar produkten finns i *Starta produkten med kall motor på sida 334*.

### Stänga av produkten

- Flytta stoppkontakten till stoppläge för att stanna motorn.

**OBSERVERA:** Stoppkontakten återgår automatiskt till driftläget.

### Använda produkten

1. Börja nära marken och flytta produkten upp längs häcken när du klipper sidorna. Se till att produktens chassi inte vidrör häcken. (Fig. 24)

**VARNING:** Se till att skärutrustningens spets inte vidrör marken.

2. Justera hastigheten för att passa arbetsbelastningen.
3. Håll produkten nära kroppen för en stabil arbetsställning.
4. Var försiktig och använd produkten långsamt.

KEES VAN DER SLOOT
TOP IN PARKMACHINES SINCE XXX

# underhåll

## Introduktion

**VARNING:** Läs och förstå säkerhetskapitlet innan du utför underhåll på produkten.

## Underhållsschema

| underhåll | Före användning | Efter 40 tim | Efter 100 tim |
|---|---|---|---|
| Rengör utsidan. | Efter varje användning. | | |

| underhåll | Före användning | Efter 40 tim | Efter 100 tim |
|---|---|---|---|
| Rengör ljuddämparen, avgasröret och motorn för att få bort löv, smuts och oönskade smörjmedel. | Efter varje användning. | | |
| Se till att klippaggregatet inte rör sig vid tomgångsvarvtal. | X | | |
| Kontrollera stoppkontakten. Se *Kontrollera stoppkontakten på sida 331*. | X | | |
| Undersök om klippaggregatet är skadat eller har sprickor. Byt ut vid skada. | X | | |
| Undersök om handskyddet är skadat eller har sprickor. Byt ut vid skada. | X | | |
| Kontrollera gasreglagespärren och gasreglaget. Se *Kontrollera dödmansgreppet på sida 331*. | X | | |
| Undersök om motorn, bränsletanken eller bränsleslangen läcker. | X | | |
| Dra åt muttrar och skruvar. | X | | |
| Undersök om startmotorn och startsnöret är skadade. | | X | |
| Kontrollera att skruvarna som håller fast knivarna är ordentligt åtdragna. | | X | |
| Rengör luftfiltret. Rengör oftare om produkten används i dammiga miljöer. Byt ut vid skada. | | X | |
| Undersök om avvibreringselementen har skador eller sprickor. Byt ut vid skada. | | X | |
| Rengör tändstiftets utsida och området runtomkring. Ta bort tändstiftet och mät elektrodavståndet. Justera elektrodavståndet eller byt ut tändstiftet. Se *Så undersöker du tändstiftet på sida 336*. | | X | |
| Rengör kylsystemet. | | X | |
| Rengör förgasarens utsida och området runt denna. | | X | |
| Undersök om bränslefiltret är förorenat och om bränsleslangen har sprickor eller andra defekter. Byt ut vid skada. | | | X |
| Rengör ljuddämparens gnistskydd och byt ut det om det är skadat. | | | X |
| Rengör bränsletanken invändigt. | | | X |
| Byt ut tändstiftet. | | | X |
| Undersök kopplingen, kopplingsfjädern och kopplingstrumman avseende slitage. Om delarna är skadade ska de bytas ut på en godkänd serviceverkstad. | | | X |
| Se till att växelhuset är fyllt med fett. | | | X |
| Kontrollera alla kablar och anslutningar. | | | X |

KEES VAN DER SPEK
SINDS 1945 GRASMACHINES ★ TER AAR

## Så justerar du tomgångsvarvtalet

1. Rengör luftfiltret och montera luftfilterkåpan.
2. Starta produkten. Se *Starta produkten med kall motor på sida 334*.
3. Vrid tomgångsjusterskruven medurs tills klippaggregatet börjar röra sig. (Fig. 25)
4. Vrid tomgångsjusterskruven moturs tills klippaggregatet stannar.

**VARNING:** Om klippaggregatet inte stannar när du justerar tomgångsvarvtalet ska du kontakta närmaste serviceverkstad. Använd inte produkten förrän den är korrekt inställd eller reparerad.

**Notera:** Tomgångsvarvtalet är korrekt när motorn arbetar jämnt i alla positioner. Se *Tekniska data på sida 338* för rekommenderat tomgångsvarvtal.

## Så rengör du kylsystemet

Kylsystemet håller motortemperaturen nere. Kylsystemet omfattar kylflänsarna på cylindern (A), cylinderkåpan (B) och luftintaget genom vevhuset (C).

(Fig. 26)

**OBSERVERA:** Luftintaget mellan bränsletanken och vevhuset blockeras lätt av löv. Rengör luftintaget helt.

(Fig. 27)

1. Rengör kylsystemet med en borste varje vecka eller oftare vid behov.
2. Se till att kylsystemet inte är smutsigt eller igensatt.

## Så undersöker du tändstiftet

**OBSERVERA:** Använd alltid rekommenderad tändstiftstyp. Fel typ av tändstift kan orsaka skador på produkten.

- Undersök tändstiftet om motorn har låg effekt, är svår att starta eller inte fungerar korrekt vid tomgångsvarvtal.
- Följ dessa instruktioner om du vill minska risken för oönskat material på tändstiftets elektroder:
  a) Se till att tomgångsvarvtalet är korrekt justerat.
  b) Se till att bränsleblandningen är korrekt.
  c) Se till att luftfiltret är rent.
- Om tändstiftet är smutsigt rengör du det och ser till att elektrodavståndet är korrekt, se *Tekniska data på sida 338*. (Fig. 28)
- Byt ut tändstiftet vid behov.

## Rengöra luftfiltret

Rengör luftfiltret från smuts och damm. Detta förhindrar förgasarstörningar, startproblem, dålig motoreffekt, slitage på motorns delar och mer bränsleförbrukning än vanligt.

1. Ta bort luftfilterkåpan (A).
2. Ta bort filtret (B) från filterramen. (Fig. 29)
3. Rengör filtret med varmt tvålvatten.

**Notera:** Ett länge använt luftfilter kan aldrig bli fullständigt rent. Byt ut luftfiltret regelbundet och byt alltid ut ett defekt luftfilter.

4. Se till att filtret är torrt.
5. Applicera olja på luftfiltret. Se *Applicera olja på luftfiltret på sida 336*
6. Rengör insidan av luftfilterkåpan. Använd tryckluft eller en borste.

## Applicera olja på luftfiltret

**OBSERVERA:** Använd alltid speciell luftfilterolja från Husqvarna. Använd inga andra typer av olja.

**VARNING:** Ta på skyddshandskar. Luftfilteroljan kan orsaka hudirritation.

1. Lägg luftfiltret i en plastpåse.
2. Tillsätt oljan i plastpåsen.
3. Gnid på plastpåsen för att fördela oljan jämnt på luftfiltret.
4. Tryck ut oönskad olja ur luftfiltret medan det är i plastpåsen. (Fig. 30)

## Att rengöra växelhuset

- Använd specialfett från Husqvarna. Prata med en serviceverkstad för mer information om rekommenderat fett.
- Fyll på fett genom locket på växelhuset. (Fig. 31)

**OBSERVERA:** Fyll inte växelhuset helt.

KEES VAN DER SPEK

## Rengöra och smörja knivarna

1. Ta bort oönskat material från knivarna innan och efter du använder produkten.
2. Smörj knivarna före längre tids förvaring.

**Notera:** Prata med en serviceverkstad för mer information om rekommenderade rengöringsmedel och smörjmedel.

## Inspektera knivarna

1. Ta bort locket på växelhuset.
2. Se till att knivarna kan röra sig fritt. Placera kombinyckeln i växelhuset och vrid medurs och moturs. (Fig. 32)
3. Undersök om knivarnas eggar har skador och deformeringar.
4. Använd en fil för att ta bort grader på knivarna.

## Felsökning

| Maskinen startar inte | | |
|---|---|---|
| **Problem** | **Möjlig orsak** | **Rekommenderat steg** |
| Starthakar | Starthakarna kan inte röra sig fritt. | Justera eller byt ut starthakarna. |
| | | Rengör runt starthakarna. |
| | | Kontakta en godkänd serviceverkstad. |
| Bränsletank | Fel bränsle påfyllt. | Töm den och använda rätt bränsle. |
| Förgasare | Felaktigt tomgångsvarvtal. | Justera tomgångsvarvtalet. |
| Ingen gnista | Tändstiftet är smutsigt eller vått. | Se till att tändstiftet är torrt och rent. |
| | Felaktigt elektrodavstånd. | Rengör tändstiftet. Kontrollera att tändstiftets elektrodavstånd är korrekt. Se till att tändstiftet har en dämpare. |
| | | Se *Tekniska data på sida 338* för korrekt elektrodavstånd. |
| Tändstift | Tändstiftet sitter löst. | Dra åt tändstiftet. |

KEES VAN DER SPEK

| Motorn startar men stannar igen | | |
|---|---|---|
| **Problem** | **Möjlig orsak** | **Rekommenderat steg** |
| Bränsletank | Fel bränsle påfyllt. | Töm den och använda rätt bränsle. |
| Förgasare | Felaktigt tomgångsvarvtal. | Justera tomgångsvarvtalet. Se *Så justerar du tomgångsvarvtalet på sida 335*. Kontakta din serviceverkstad om det behövs. |
| Luftfilter | Igensatt luftfilter. | Rengör luftfiltret. |

| Klinga | | |
|---|---|---|
| **Problem** | **Möjliga orsaker** | **Rekommenderat steg** |
| Klingan rör sig långsamt eller inte alls. | Klingan är blockerad eller skadad. | Ta bort oönskat material från knivarna. Se *Rengöra och smörja knivarna på sida 336*. Ta bort grader från klingan, se *Inspektera knivarna på sida 336*. Byt ut klingan om den är skadad. |
| Klingan klipper trögt. | Klingan är slö eller skadad. | Slipa klingan, se *Inspektera knivarna på sida 336*. Byt ut klingan om den är skadad. |
| Klingan blir varm. | Det är friktion mellan knivarna. | Ta bort grader från klingan och smörj den. Se *Inspektera knivarna på sida 336*. |

# Transport, förvaring och kassering

## Transport och förvaring

- Låt alltid produkten svalna innan förvaring.
- Vid förvaring och transport av produkten och bränslet ska du se till att det inte förekommer något läckage eller avgaser. Gnistor eller öppen eld, t.ex. från elektriska apparater eller pannor, kan orsaka brand.
- Använd alltid godkända behållare för transport och förvaring av bränsle.
- Töm ut bränslet före transport och före långtidsförvaring. Kassera bränslet på lämplig anvisad plats.
- Sätt fast transportskyddet under transport och förvaring.
- Avlägsna tändhatten från tändstiftet.
- Sätt fast produkten under transport. Se till att den inte kan förflytta sig.
- Rengör och utför service på produkten innan långvarig förvaring.

# Tekniska data

## Tekniska data

| | 122HD45 | 122HD60 |
|---|---|---|
| **Motor** | | |
| Cylindervolym, $cm^3$ | 21,7 | 21,7 |
| Tomgångsvarvtal, varv/min | 2 900 | 2 900 |
| Rekommenderat högsta varvtal, varv/min | 9 000 | 9 000 |
| Max. motoreffekt enligt ISO 8893, kW/hk vid varv/min | 0,6/0,8 vid 7 800 | 0,6/0,8 vid 7 800 |
| Katalysatorljuddämpare | Ja | Ja |
| Varvtalsreglerat tändsystem | Ja | Ja |
| **Tändsystem** | | |
| Tändstift | HQT-4 672201 | HQT-4 672201 |
| Elektrodgap, mm | 0,5 | 0,5 |
| **Bränsle** | | |
| Bränsletankvolym, $l/cm^3$ | 0,3/300 | 0,3/300 |
| **Vikt** | | |
| Utan bränsle, kg | 4,7 | 4,9 |
| **Bulleremissioner** [79] | | |
| Ljudeffektnivå, uppmätt dB (A) | 100 | 100 |
| Ljudeffektnivå, garanterad $L_{WA}$ dB(A) | 101 | 101 |

KEES VAN DER SPEK

[79] Emission av buller till omgivningen uppmätt som ljudeffekt ($L_{WA}$) enligt EG-direktiv 2000/14/EG. Rapporterad ljudeffektnivå för produkten har uppmätts med den originalskärutrustning som ger den högsta nivån. Skillnaden mellan garanterad och uppmätt ljudeffekt är att den garanterade ljudeffekten också inkluderar spridning i mätresultatet och variationen mellan olika produkter av samma modell enligt direktiv 2000/14/EG.

| | 122HD45 | 122HD60 |
|---|---|---|
| **Ljudnivåer** [80] | | |
| Ekvivalent ljudtrycksnivå vid användarens öra, uppmätt enligt EN ISO 10517, dB(A) | 93 | 94 |
| **Vibrationsnivåer** [81] | | |
| Vibrationsnivåer ($a_{hv,ekv}$) i handtag, uppmätt enligt SS-EN ISO 10517, $m/s^2$: | | |
| Främre/bakre, $mm/s^2$ | 2,9/4,9 | 4,1/3,6 |
| **Knivar** | | |
| Typ | Dubbelsidig | Dubbelsidig |
| Klipplängd, mm | 450 | 590 |
| Skärhastighet, klipp/min | 4 050 | 4 050 |

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

[80] Redovisade data för ljudtrycksnivå har ett typiskt spridningsmått (standardavvikelse) på 1 dB(A).
[81] Rapporterade data för vibrationsnivå har en typisk statistisk spridning (standardavvikelse) på 1 $m/s^2$.

## EG-försäkran om överensstämmelse

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Sverige, tel: +46-36-146500, försäkrar härmed att häcksaxen **Husqvarna 122HD45, 122HD60** med serienummer från 2011 och framåt (året anges tydligt på typskylten, följt av serienumret) motsvarar föreskrifterna i RÅDETS DIREKTIV:

- av den 17 maj 2006 ”angående maskiner” **2006/42/EG**
- av den 26 februari 2014 ”angående elektromagnetisk kompatibilitet” **2014/30/EU**
- av den 8 maj 2000 ”angående emission av buller i miljön” **2000/14/EG** Bedömning av överensstämmelse enligt bilaga V. För information angående bulleremissionerna, se kapitlet Tekniska data.
- av den 8 juni 2011 angående ”begränsning av användning av vissa farliga ämnen i elektrisk och elektronisk utrustning” **2011/65/EU**

Följande standarder har tillämpats:

**EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2007, EN ISO 10517:2009/A1:2013, EN 50581:2012**

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden har utfört frivillig typkontroll på uppdrag av Husqvarna AB. Certifikaten har nummer: **SEC/10/2280**–122HD45, 122HD60

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

Huskvarna, 2010-12-01

Per Gustafsson, utvecklingschef (bemyndigad representant för Husqvarna AB samt ansvarig för tekniskt underlag)

# İçindekiler


Giriş..... 341
Güvenlik.....342
Kullanım.....345
Bakım.....347
Sorun giderme..... 349
Taşıma, depolama ve atma..... 350
Teknik veriler..... 350
AT Uyumluluk Bildirimi.....352


# Giriş

## Ürüne genel bakış

(Şek. 1)

1. Jikle kontrolü
2. Yakıt pompası diyaframı haznesi
3. Buji kapağı ve buji
4. Ön tutamak
5. Arka kol
6. Gaz tetiği kilidi
7. Durdurma anahtarı
8. Yakıt tankı kapağı
9. Gaz tetiği
10. Kol kilidi
11. Yakıt tankı
12. Dişli yuvası
13. Yağ doldurucu kapağı, dişli
14. Hava filtresi kapağı
15. Çalıştırma ipi tutma yeri
16. Silindir kapağı
17. El koruması
18. Bıçak ve bıçak koruyucusu
19. Nakliye koruyucusu
20. Kombine anahtar
21. Yağ tüpü
22. Kullanım kılavuzu

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES

## Ürün açıklaması

Ürün, yanmalı motorlu bir çit düzelticidir.

## Kullanım amacı

Ürünü dalları ve çalıları kesmek için kullanın. Ürünü başka işler için kullanmayın.

## Ürün üzerindeki semboller

(Şek. 2) UYARI! Bu ürün tehlikelidir. Ürün dikkatli ve doğru bir şekilde kullanılmazsa operatör veya yakındaki kimseler yaralanabilir veya ölebilir. Operatörün veya yakındaki kimselerin yaralanmasını önlemek için kullanım kılavuzundaki tüm güvenlik talimatlarını okuyup bunlara uyun.

(Şek. 3) Kullanım kılavuzunu dikkatle okuyun ve kullanımdan önce talimatları anladığınızdan emin olun.

(Şek. 4) Onaylı kulak koruma ekipmanı ve onaylı koruyucu gözlük kullanın.

(Şek. 5) Onaylı koruyucu eldiven kullanın.

(Şek. 6) Ağır işler için elverişli, kaymaya dirençli botlar kullanın.

(Şek. 7) Avrupa Direktifi 2000/14/AT ve Yeni Güney Galler mevzuatı "Çevre Koruma Operasyonları (Gürültü Kontrolü) Yönetmeliği 2017" uyarınca çevreye yayılan gürültü emisyonu. Gürültü emisyonu verileri makine etiketinde ve Teknik veriler bölümünde bulunabilir.

(Şek. 8) Ürün, geçerli AT direktiflerine uygundur.

**yyyyhhxxxx** Nominal değerler plakası, seri numarasını gösterir. **yyyy** üretim yılı, **hh** ise üretim haftasıdır.

**Not:** Ürünün üzerindeki diğer semboller/etiketler, bazı pazarların sertifikalandırma gereklilikleri ile ilgilidir.

## Avrupa V Emisyonları

**UYARI:** Motorun kurcalanması bu ürünün AB tip onayını geçersiz kılar.

## Güvenlik tanımları

Kılavuzdaki önemli kısımları vurgulamak için uyarılar ve notlar kullanılmıştır.

**UYARI:** Kılavuzdaki talimatlara uyulmadığı takdirde operatör veya çevredeki kişiler için ciddi yaralanma veya ölüm tehlikesi varsa kullanılır.

**DİKKAT:** Kılavuzdaki talimatlara uyulmadığı takdirde ürünün, diğer malzemelerin veya çevrenin zarar görme riski olduğunda kullanılır.

**Not:** Belirli bir durumda bilgi verilmesi gerektiğinde kullanılır.

## Genel güvenlik talimatları

**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Ürünün hatalı veya dikkatsiz kullanılması pili ciddi, hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilen tehlikeli bir alete çevirebilir. Bu kullanım kılavuzunun içeriğini okumanız ve anlamanız son derecede önemlidir.
- Bu ürün, çalışırken elektromanyetik bir alan oluşturur. Bu alan, bazı koşullarda aktif veya pasif tıbbi implantlarda girişime neden edebilir. Yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek durumların ortaya çıkma riskini azaltmak için tıbbi implantı olan kişilerin, siz bu ürünü çalıştırmadan önce doktorlarına ve tıbbi implant üreticilerine danışmalarını öneririz.
- Titreşime aşırı ölçüde maruz kalmak, dolaşım bozukluğu olan kişilerde dolaşım veya sinir sistemi hasarına yol açabilir. Titreşime aşırı maruz kalma belirtileri yaşıyorsanız doktorunuzla iletişime geçin. Bu belirtilerden bazıları uyuşma, his kaybı, karıncalanma, iğnelenme, acı, güç kaybı, ten renginde veya durumunda değişikliktir. Bu belirtiler genelde parmaklarda, ellerde veya bileklerde görülür. Düşük sıcaklıklarda risk artar.
- Nasıl devam etmeniz gerektiği konusunda emin olmadığınız bir durumla karşılaşırsanız bir uzmana danışmalısınız. Bayiniz veya servis atölyenizle iletişime geçin. Yapabileceğinizin ötesinde olduğunu düşündüğünüz hiçbir çalışmayı yapmayın.
- İnsanların veya mülklerin kazalara veya tehlikelere maruz kalmasından operatörün sorumlu olacağını unutmayın.
- Kullanım kılavuzundaki bilgileri tam olarak anlamadığından emin olmadığınız kişilerin ürünü kullanmasına kesinlikle izin vermeyin.
- Çocukların ürünü kullanmasına veya ürünün yakınında bulunmasına kesinlikle izin vermeyin. Ürün yaylı mekanizmalı bir durdurma anahtarıyla donatıldığından ve düşük hızda ve çalıştırma koluna uygulanan kuvvetle çalıştırılabildiğinden, bazı durumlarda küçük çocuklar dahi ürünü çalıştırmak için gereken kuvveti sağlayabilir. Bu da ciddi yaralanma riski doğurur. Bu nedenle, ürün sıkı gözetim altında olmadığında buji kapağını çıkarın.
- Ürünü çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın.
- Yorgunsanız, alkol aldıysanız veya görüşünüzü, karar verme yetinizi ya da koordinasyonunuzu etkileyebilecek ilaçlar alıyorsanız ürünü asla kullanmayın.
- Arızalı bir ürünü kesinlikle kullanmayın. Bu kılavuzda belirtilen tüm kontrol, bakım ve servis talimatlarına uyun. Bazı bakım ve servis işlerinin sadece yetkili ve kalifiye teknisyenler tarafından yapılması gerekir. Bakım başlığı altındaki talimatlara bakın.
- Orijinal özellikleri değiştirilecek şekilde modifiye edilmiş bir ürünü asla kullanmayın.

## Kullanım için güvenlik talimatları

**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

ESSEN DER SPEK

- Ürün aşırı soğuk, aşırı sıcak ve/veya nemli iklimler gibi ağır hava koşullarında asla kullanmayın.
- Hatalı bıçaklar kaza riskini artırabilir.
- Çalışırken hiç kimsenin 15 metreden (50 ft) fazla yaklaşmadığından emin olun.
- Çevrenize dikkat edin ve insanların veya hayvanların kesme donanımıyla temas etme riski olmadığından emin olun.
- Çalışma alanını inceleyin. Fırlayabilecek tüm nesneleri uzaklaştırın.
- Her zaman çalışma konumunuzun emniyetli ve dengeli olduğundan emin olun.
- Motor çalışırken ürünün başından asla ayrılmayın.
- Motor çalışır durumdayken ellerinizi ve ayaklarınızı kesme birimine yaklaştırmayın.
- Çalışmanız esnasında bıçakların arasına bir şey sıkışırsa motoru kapatın ve bıçakları temizlemeden önce tamamen durmasını bekleyin. HT kablosunu bujiden sökün. Bkz. *Bıçakların kontrol edilmesi sayfada: 349*.
- Motor kapatıldığında tamamen durana kadar ellerinizi ve ayaklarınızı kesme biriminden uzak tutun.
- Kesme işlemi esnasında fırlayabilecek dal parçalarına dikkat edin.

- Kulak koruma aygıtı taktığınızda, uyarı sinyalleri veya bağırma seslerini dinleyiniz. Motor durur durmaz kulak koruma ekipmanınızı hemen çıkarın.
- Asla tam olarak güvenli olmayan merdiven, tabure veya diğer yüksek pozisyonlar üzerinde çalışmayın.
- Ürünü tutmak için her zaman iki elinizi birden kullanın. Ürünü vücudunuzun önünde tutun.
- Yabancı bir cisme çarpıldığında ya da titreşim oluştuğunda ürünü hemen durdurun. HT kablosunu bujiden sökün. Ürünün hasarlı olup olmadığını kontrol edin. Hasarları tamir edin.
- Elektrik çarpması riskini önlemek için buji kapağının ve ateşleme ucunun hasarlı olmadığından emin olun.
- Tüm somunların ve vidaların sıkı olup olmadığını kontrol edin.
- Dişli kovanının düzgün yağlandığından emin olun. Bkz. *Dişli kovanını yağlama sayfada: 349*.
- Ürün kullanılırken dişli kovanı ısınır. Kendinizi yakmaktan sakınmak için dişli kovana dokunmayın.
- Çalıştırmadan önce tüm kapaklar ve siperlikler takılmış olmalıdır.
- Nakliye koruyucusu, ürün kullanılmıyorken kesme birimine her zaman takılı olmalıdır.

## Kişisel koruyucu ekipman

**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Ürünü kullanırken daima onaylı kişisel koruyucu ekipmanları kullanın. Kişisel koruyucu ekipmanlar yaralanma riskini tamamen engelleyemez ancak bir kaza durumunda yaralanmanın derecesini azaltır. Bayinizin doğru ekipmanı seçmenize yardımcı olmasını sağlayın.
- Yeterli gürültü azaltması sağlayan onaylı kulak koruma ekipmanını kullanın. Uzun süre gürültüye maruz kalınması sürekli işitme bozukluğuna yol açabilir.
- Onaylı koruyucu gözlük kullanın. Vizör kullanıyorsanız onaylı koruma gözlüğü de kullanmanız gerekir. Onaylı koruma gözlükleri ABD'de ANSI Z87.1, AB ülkelerinde EN 166 standardıyla uyumlu olmalıdır.

(Şek. 9)

- Kesme donanımını takma, kontrol etme veya temizleme gibi eldiven gerektiren durumlarda eldiven kullanın.

  (Şek. 10)

- Sağlam, kaymayan botlar veya ayakkabılar giyin.

(Şek. 11)

- Sağlam kumaştan yapılmış kıyafetler kullanın. Daima kalın ve uzun pantolonlarla uzun kollu kıyafetler kullanın. Çalılara ve dallara takılabilecek bol kıyafetler kullanmayın. Takı takmayın; şort, sandalet giymeyin veya çıplak ayakla dolaşmayın. Saçınızı güvenli bir şekilde omuz hizasının üzerinde toplayın.
- İlk yardım ekipmanını yakında bulundurun.

(Şek. 12)

## Ürünün üzerindeki güvenlik aletleri

**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Güvenlik araçları arızalı olan bir ürünü kullanmayın.
- Güvenlik araçlarını düzenli olarak kontrol edin. Güvenlik araçları arızalıysa Husqvarna servis noktanızla görüşün.

### Gaz tetiği kilidini kontrol etme

1. Gaz tetiği kilidinin (A) ve gaz tetiğinin (B) serbestçe hareket ettiğinden ve dönüş yayının düzgün çalıştığından emin olun. (Şek. 13)
2. Gaz tetiği kilidine basın ve tetiği serbest bıraktığınızda başlangıç konumuna döndüğünden emin olun. (Şek. 14)
3. Gaz tetiği kilidini serbest bırakın ve gaz tetiğinin rölanti konumunda kilitlendiğinden emin olun. (Şek. 15)
4. Motoru çalıştırın ve tam gaz verin.
5. Gaz tetiğini serbest bırakın ve bıçakların tamamen durduğundan emin olun.

**UYARI:** Gaz tetiği rölanti konumundayken bıçaklar hareket ederse rölantiyi ayarlayın. Bkz. *Rölantinin ayarlanması sayfada: 348*.

### Durdurma anahtarını kontrol etme

1. Motoru başlatın.
2. Durdurma anahtarını durdurma konumuna itin ve motorun durduğundan emin olun.

**UYARI:** Durdurma anahtarı, otomatik olarak çalıştırma konumuna geri döner. Yanlışlıkla çalıştırmayı önlemek için ürünü monte ederken veya ürün üzerinde bakım yaparken buji kapağını bujiden çıkarın.

### El korumasını kontrol etme

El koruyucusu bıçakların yol açabileceği yaralanmaları engeller.

1. Motoru durdurun.
2. El korumasının doğru şekilde takıldığından emin olun.
3. El korumasında hasar olup olmadığını kontrol edin.

KEES VAN DER SPEK

#### Titreşim azaltma sistemini kontrol etme

Titreşim azaltma sistemi tutma yerlerindeki titreşimi azaltır. Titreşim azaltma üniteleri, ürünün gövdesi ile tutma yeri ünitesi arasında ayırıcı işlevi görür.

1. Herhangi bir hasar veya deformasyon olup olmadığını gözünüzle kontrol edin.
2. Titreşim azaltma elemanlarının doğru şekilde takıldığından emin olun. (Şek. 16)

#### Susturucuyu kontrol etme

**UYARI:** Ürünü susturucu olmadan ya da arızalı bir susturucuyla kullanmayın. Arızalı bir susturucu, gürültü düzeyini ve yangın riskini artırabilir. Ürünü kıvılcım önleyici siperlik olmadan veya kırık bir kıvılcım önleyici siperlikle kullanmayın. Kıvılcım önleyici siperlik hasarlıysa değiştirilmelidir.

**UYARI:** Susturucular çalışmadan hemen sonra ve rölantide çok ısınır.

**DİKKAT:** Kıvılcım önleyici siperlik sık sık tıkanıyorsa bu durum katalitik dönüştürücü performansının azaldığının bir göstergesi olabilir. Susturucuyu kontrol ettirmek için servis bayinizle iletişime geçin. Kıvılcım önleyici siperliğin tıkanması aşırı ısınmaya ve dolaylı olarak silindirin ve pistonun zarar görmesine neden olur.

**UYARI:** Susturucunun iç yüzeylerinde kansere neden olabilecek kimyasallar bulunur. Susturucu hasar gördüğünde bu elemanlara dokunmamaya özen gösterin.

Susturucu, gürültü düzeyini minimum seviyede tutar ve egzoz dumanlarını operatörden uzağa yönlendirir. Katalitik dönüştürücülü susturucu, zararlı egzoz gazlarını azaltır.

1. Motoru durdurun.
2. Herhangi bir hasar veya deformasyon olup olmadığını gözünüzle kontrol edin.
3. Susturucunun ürüne doğru şekilde takıldığından emin olun.
4. Kıvılcım önleyici siperliği tel fırçayla temizleyin. (Şek. 17)

#### Bıçağı ve bıçak siperliğini kontrol etme

Bıçakların dış kenarı (A) bıçak siperliği işlevi görür. Bıçak siperliği, operatörü bıçağa yanlışlıkla temas etmekten korur.
(Şek. 18)

1. Motoru durdurun ve kesme biriminin durduğundan emin olun.
2. Buji kapağını bujiden çıkartın.
3. Koruyucu eldivenleri giyin.
4. Bıçağın ve bıçak siperliğinin hasarlı ya da bükülmüş olmadığından emin olun. Hasarlı veya bükülmüş bıçağı mutlaka değiştirin.
5. Kesme birimindeki vidaların takılı olduğundan emin olun. Vidaları 7-10 Nm torkla sıkın. (Şek. 19)

### Yakıt güvenliği

**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Ürünün üzerinde yakıt veya motor yağı varsa ürünü çalıştırmayın. İstenmeyen yakıtı/yağı temizleyin ve ürünün kurumasını bekleyin.
- Kıyafetlerinize yakıt bulaşırsa kıyafetlerinizi hemen değiştirin.
- Vücudunuza yakıt bulaştırmayın; bu, yaralanmaya sebep olabilir. Vücudunuza yakıt bulaşırsa yakıtı temizlemek için su ve sabun kullanın.
- Motorda sızıntı varsa ürünü çalıştırmayın. Motorda sızıntı olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.
- Yakıtla uğraşırken dikkatli olun. Yakıt yanıcı ve dumanlar patlayıcıdır; yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.
- Yaralanmaya sebep olabileceğinden yakıt dumanını solumayın. Yeterli hava akışı olduğundan emin olun.
- Yakıtın veya motorun yakınında sigara içmeyin.
- Yakıtın veya motorun yakınına sıcak nesneler koymayın.
- Motor açıkken yakıt eklemeyin.
- Yakıtı yenilemeden önce motorun soğuduğundan emin olun.
- Yakıtı yenilemeden önce yakıt tankı kapağını yavaşça açın ve basıncı dikkatlice tahliye edin.
- Kapalı bir alanda motora yakıt eklemeyin. Nefessiz kalma veya karbon monoksit nedeniyle yeterli hava akışının olmaması yaralanmaya veya ölüme sebep olabilir.
- Yakıt tankı kapağını tamamen sıkın. Yakıt tankı kapağı sıkılmamışsa yangın riski vardır.
- Çalıştırmadan önce ürünü, yakıt tankını doldurduğunuz konumdan en az 3 m/10 ft uzağa taşıyın.
- Yakıt tankını tamamen doldurmayın. Isı yakıtın genleşmesine neden olur. Yakıt tankının üst kısmında boşluk bırakın.

## Bakım için güvenlik talimatları

**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES SINDS 1946

- Motoru durdurun ve kesme donanımının durduğundan emin olun. Bakım yapmadan önce ürünün soğumasını bekleyin.
- Bakım gerçekleştirmeden önce buji kapağını çıkarın.
- Motordan gelen egzoz dumanı kokusuz, zehirli ve ölüme neden olabilecek son derece tehlikeli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Ürünü iç mekanlarda veya kapalı alanlarda çalıştırmayın.
- Motordan çıkan egzoz dumanları sıcaktır ve kıvılcımlı olabilir. Ürünü kapalı yerlerde veya yanıcı maddelerin yakınında çalıştırmayın.
- Üretici tarafından onaylanmayan aksesuarlar ve değişiklikler ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Ürünü değiştirmeyin. Her zaman orijinal aksesuarlar kullanın.
- Bakım doğru bir şekilde ve düzenli olarak yapılmazsa yaralanma ve ürünün hasar görme riski artar.
- Bakımı yalnızca bu kullanım kılavuzunda önerilen şekilde yapın. Tüm diğer servis işlemlerini onaylı bir Husqvarna servis noktasına yaptırın.
- Yetkili bir Husqvarna servis noktasının ürüne düzenli olarak servis işlemi uygulamasını sağlayın.
- Hasarlı, aşınmış veya bozuk parçaları değiştirin.

# Kullanım

## Giriş

**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlayın.

## Yakıt

Bu üründe iki zamanlı motor bulunur.

**DİKKAT:** Yanlış tür yakıtın kullanımı motor hasarına neden olabilir. Benzin ve iki zamanlı motor yağı karışımı kullanın.

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

### Hazır yakıt karışımı

- Motorun en iyi performansı göstermesi ve motor ömrünün uzaması için iyi kalite Husqvarna hazır alkilat yakıt karışımı kullanın. Zararlı egzoz dumanını azaltan bu yakıt, normal yakıta kıyasla daha az zararlı kimyasal içerir. Bu yakıt yanma sonrası daha az kalıntı bıraktığından, motor bileşenlerini daha temiz tutar.

### Yakıtın karıştırılması

#### Benzin

- Maksimum %10 etanol içerikli iyi kalite kurşunsuz benzin kullanın.

  **DİKKAT:** Oktan oranı 90 RON/87 AKI değerinin altında olan benzin kullanmayın. Daha düşük oktanlı benzinin kullanılması motorda vuruntuya ve hasarlara neden olabilir.

- Sürekli yüksek devirde kullanım gerektiren işler için daha yüksek oktan oranına sahip benzin kullanmanızı öneriyoruz.

#### İki zamanlı yağ

- En iyi sonuçlar ve performans için Husqvarna iki zamanlı yağ kullanın.
- Husqvarna iki zamanlı yağ yoksa hava soğutmalı motorlar için iyi kalitede başka bir iki zamanlı yağ kullanın. Doğru yağı seçmek için servis bayinizle iletişime geçin.

  **DİKKAT:** Su soğutmalı dış motorlar için olan ve dış yağ olarak da bilinen iki zamanlı yağı kullanmayın. Dört zamanlı motor yağlarını kullanmayın.

**Benzinle iki zamanlı yağı karıştırma**

| Benzin, litre | İki zamanlı yağ, litre |
|---|---|
| | %2 (50:1) |
| 5 | 0,10 |
| 10 | 0,20 |
| 15 | 0,30 |
| 20 | 0,40 |

**DİKKAT:** Az miktarda yakıt karıştırırken yapılan küçük bir hata, karışımın oranını büyük ölçüde etkileyebilir. Doğru karışımı elde ettiğinizden emin olmak için yağ miktarını dikkatli bir şekilde ölçün.

(Şek. 20)

1. Benzinin yarısını temiz bir yakıt kabına doldurun.
2. Yağ miktarının tümünü ekleyin.
3. Yakıt karışımını çalkalayın.
4. Kalan benzini kaba ekleyin.
5. Yakıt karışımını dikkatlice çalkalayın.

**DİKKAT:** Tek seferde 1 aylıktan fazla yakıt karıştırmayın.

## Yakıt tankını doldurma

1. Yakıt tankı kapağının çevresini temizleyin. (Şek. 21)
2. Kabı sallayın ve yakıtın iyice karıştığından emin olun.
3. Yakıt tankı kapağını çıkarın ve yakıt tankını doldurun.
4. Yakıt tankının kapağını dikkatlice sıkın.
5. Motoru çalıştırmadan önce ürünü yakıt ikmali alanından ve yakıt kaynağından en az 3 m/10 ft uzaklaştırın.

**Not:** Yakıt tankının ürününüzün neresinde olduğunu görmek için bkz. *Ürüne genel bakış sayfada: 341*.

## Tutma yerinin ayarlanması

Sadece 122HD60 modeli için geçerlidir:

Arka tutma yeri 5 farklı konumda ayarlanabilir.

- Tutma yeri kilidini serbest bırakın ve tutma yerini çevirin. (Şek. 22)

## Ürünü motor soğukken çalıştırma

1. Jikle kontrolünü jikle konumuna çekin. (Şek. 23)
2. Yakıt pompası diyaframı haznesini yaklaşık 6 kez veya hazne yakıtla dolmaya başlayıncaya kadar itin. Yakıt pompası diyaframı haznesini tamamen doldurmak gerekmez.
3. Sol elinizle ürünün gövdesini zeminin üzerinde tutun. Ürünün üstüne basmayın.
4. Çalıştırma ipi tutma yerini sağ elinizle, direnç hissedinceye kadar yavaşça, daha sonra hızlı ve kuvvetli bir şekilde çekin.

**UYARI:** Çalıştırma ipini elinize dolamayın.

**DİKKAT:** Çalıştırma ipini sonuna kadar çekmeyin ve çalıştırma ipi tutacağını elinizden bırakmayın.

5. Motor çalışana kadar çalıştırma ipi kolunu çekmeye devam edin, ardından jikle kontrolünü ilk konumuna itin.

**UYARI:** Motor başladığında bıçaklar hareket eder.

6. Çalıştırma ipi kolunu motor çalışana kadar çekmeye devam edin.
7. Motoru rölantiye ayarlamak için gaz tetiğini itip bırakın.
8. Motor hızını artırmak için gaz tetiğini kademeli olarak itin.
9. Motorun sorunsuz şekilde çalıştığından emin olun.

## Ürünü motor sıcakken çalıştırma

1. Sol elinizle ürünün gövdesini zeminin üzerinde tutun. Ürünün üstüne basmayın.
2. Çalıştırma ipi tutma yerini sağ elinizle, direnç hissedinceye kadar yavaşça, daha sonra hızlı ve kuvvetli bir şekilde çekin. Motor çalışana kadar devam edin.

**Not:** Ürünün nasıl çalıştırılacağı hakkında daha fazla bilgi için bkz. *Ürünü motor soğukken çalıştırma sayfada: 346*.

## Ürünü durdurma

- Motoru durdurmak için durdurma anahtarını stop (durdurma) konumuna getirin.

**DİKKAT:** Durdurma anahtarı, otomatik olarak çalıştırma konumuna geri döner.

## Ürünü çalıştırma

1. Kenarları keserken zemine yakın yerden başlayın ve ürünü çit boyunca yukarı doğru hareket ettirin. Ürünün gövdesinin çite temas etmediğinden emin olun. (Şek. 24)

**UYARI:** Kesme donanımının ön kısmının yere temas etmediğinden emin olun.

2. Hızı iş yüküne uygun olarak ayarlayın.
3. Dengeli bir çalışma konumu sağlamak için ürünü vücudunuza yakın tutun.
4. Dikkatli olun ve ürünü yavaşça kullanın.

KEES VAN DER SPEK

## Giriş

**UYARI:** Ürün üzerinde bakım yapmadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlayın.

## Bakım takvimi

| Bakım | Çalıştırmadan önce | 40 saat sonra | 100 saat sonra |
|---|---|---|---|
| Dış yüzeyi temizleyin. | Her çalıştırmadan sonra. | | |
| Susturucuyu, egzoz borusunu ve motoru yapraklardan, kirden ve istenmeyen yağlardan arındırın. | Her çalıştırmadan sonra. | | |
| Rölantideyken kesme biriminin hareket etmediğinden emin olun. | X | | |
| Durdurma anahtarını kontrol edin. Bkz. *Durdurma anahtarını kontrol etme sayfada: 343*. | X | | |
| Kesme biriminde hasar veya çatlak olup olmadığını kontrol edin. Hasarlıysa değiştirin. | X | | |
| El koruyucusunda hasar ve çatlak olup olmadığını kontrol edin. Hasarlıysa değiştirin. | X | | |
| Gaz tetiği kilidini ve gaz tetiğini kontrol edin. Bkz. *Gaz tetiği kilidini kontrol etme sayfada: 343*. | X | | |
| Motorda, yakıt tankında ve yakıt hortumunda sızıntı olup olmadığına bakın. | X | | |
| Somun ve vidaları sıkın. | X | | |
| Marş motorunda ve marş ipinde hasar olup olmadığına bakın. | | X | |
| Bıçakları tutan vidaların doğru şekilde sıkılıp sıkılmadığını kontrol edin. | | X | |
| Hava filtresini temizleyin. Ürün tozlu alanlarda kullanılıyorsa daha sık temizleyin. Hasarlıysa değiştirin. | | X | |
| Titreşim azaltma birimlerinde hasar ve çatlak olup olmadığına bakın. Hasarlıysa değiştirin. | | X | |
| Bujinin dış yüzeyini ve etrafındaki bölgeyi temizleyin. Bujiyi çıkarın ve elektrot boşluğunu ölçün. Elektrot boşluğunu ayarlayın veya bujiyi değiştirin. Bkz. *Bujinin kontrol edilmesi sayfada: 348*. | | X | |
| Soğutma sistemini temizleyin. | | X | |
| Karbüratörün dış yüzeyini ve etrafındaki bölgeyi temizleyin. | | X | |
| Yakıt filtresinin kirli olmadığından veya yakıt hortumunda çatlak ya da başka kusurlar bulunmadığından emin olun. Hasarlıysa değiştirin. | | | X |
| Susturucudaki kıvılcım önleyici siperliği temizleyin, hasarlıysa değiştirin. | | | X |
| Yakıt tankının iç yüzeyini temizleyin. | | | X |
| Bujiyi değiştirin. | | | X |

KEES VAN DER SPEK TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

| Bakım | Çalıştır-madan önce | 40 saat sonra | 100 saat sonra |
|---|---|---|---|
| Kavramada, kavrama yayında ve kavrama tamburunda aşınma olup olmadığını kontrol edin. Hasarlıysa yetkili bir servis bayisine değiştirtin. | | | X |
| Dişli kovanının gresle dolu olduğundan emin olun. | | | X |
| Tüm kabloları ve bağlantıları kontrol edin. | | | X |

## Rölantinin ayarlanması

1. Hava filtresini temizleyin ve hava filtresi kapağını takın.
2. Ürünü çalıştırın. Bkz. *Ürünü motor soğukken çalıştırma sayfada: 346*.
3. Kesme birimi hareket etmeye başlayana kadar T işaretiyle belirtilmiş rölanti ayar vidasını saat yönünde çevirin. (Şek. 25)
4. Kesme birimi durana kadar rölanti ayar vidasını saat yönünün tersine çevirin.

**UYARI:** Rölantiyi ayarladığınızda kesme birimi durmazsa en yakın servis bayinizle görüşün. Ürünü, doğru şekilde ayarlanana veya onarılana kadar kullanmayın.

**Not:** Motorun her konumda sorunsuz çalışması rölantinin doğru ayarlandığı anlamına gelir. Önerilen rölanti hızı için *Teknik veriler sayfada: 350* bölümüne bakın.

## Soğutma sistemini temizleme

Soğutma sistemi motor sıcaklığının düşük olmasını sağlar. Soğutma sistemini oluşturan bileşenler şunlardır: Silindirdeki soğutma kanatları (A), silindir kapağı (B) ve krank kutusu (C) yoluyla hava girişi.

(Şek. 26)

**DİKKAT:** Yakıt tankı ile krank kutusu arasındaki hava girişi, yapraklarla kolayca tıkanır. Hava girişini tamamen temizleyin.

(Şek. 27)

1. Soğutma sistemini haftada bir kez ya da gerekirse daha sık olmak üzere fırçayla temizleyin.
2. Soğutma sisteminin kirli ya da tıkalı olmadığından emin olun.

## Bujinin kontrol edilmesi

**DİKKAT:** Daima önerilen tipte buji kullanın. Yanlış buji türü ürüne zarar verebilir.

- Motor gücü düşükse, çalıştırılması kolay değilse veya rölantide düzgün bir şekilde çalışmıyorsa bujiyi kontrol edin.
- Buji elektrotlarında istenmeyen nesne riskini azaltmak için şu talimatlara uyun:
  a) Rölanti hızının doğru ayarlandığından emin olun.
  b) Yakıt karışımının doğru olduğundan emin olun.
  c) Hava filtresinin temiz olduğundan emin olun.
- Buji kirliyse temizleyin ve elektrot boşluğunun doğru olduğundan emin olun, bkz. *Teknik veriler sayfada: 350*. (Şek. 28)
- Gerekirse bujiyi değiştirin.

## Hava filtresinin temizlenmesi

Hava filtresindeki kiri ve tozu düzenli olarak temizleyin. Bu işlem karbüratör arızalarını, marş sorunlarını, motor gücü kaybını, motor parçalarındaki aşınmayı ve normalden daha fazla yakıt tüketimini engeller.

1. Hava filtresi kapağını (A) çıkarın.
2. Filtreyi (B) filtre çerçevesinden çıkarın. (Şek. 29)
3. Filtreyi ılık sabunlu suyla temizleyin.

**Not:** Uzun süre kullanılan hava filtresi tamamen temizlenemez. Hava filtresini düzenli olarak değiştirin; kusurlu hava filtresini mutlaka değiştirin.

4. Filtrenin kuru olduğundan emin olun.
5. Hava filtresini yağlayın. Bkz. *Hava filtresine yağ uygulanması sayfada: 348*
6. Hava filtresi kapağının iç yüzeyini temizleyin. Basınçlı hava veya bir fırça kullanın.

## Hava filtresine yağ uygulanması

**DİKKAT:** Her zaman Husqvarna özel hava filtresi yağını kullanın. Diğer yağ türlerini kullanmayın.

**UYARI:** Koruyucu eldivenleri giyin. Hava filtresi yağı ciltte tahrişe neden olabilir.

1. Hava filtresini plastik bir torbaya koyun.
2. Yağı plastik torbaya koyun.

3. Yağın, hava filtresinin her yerine eşit olarak yayıldığından emin olmak için plastik torbayı ovuşturun.
4. Plastik torbadayken istenmeyen yağı hava filtresinden itin. (Şek. 30)

## Dişli kovanını yağlama

- Husqvarna özel gresini kullanın. Önerilen gres hakkında daha fazla bilgi için servis bayinizle görüşün.
- Dişli kovanı üzerindeki kapaktan gres ekleyin. (Şek. 31)

**DİKKAT:** Dişli kovanını tamamen doldurmayın.

## Bıçakları temizleme ve yağlama

1. Ürünü kullanmadan önce ve kullandıktan sonra bıçaklardaki istenmeyen maddeleri temizleyin.
2. Uzun süreli depolama öncesinde bıçakları yağlayın.

**Not:** Önerilen temizleme maddesi ve yağlar hakkında daha fazla bilgi için servis bayinizle görüşün.

## Bıçakların kontrol edilmesi

1. Dişli kovanı üzerindeki kapağı çıkarın.
2. Bıçakların serbestçe hareket ettiğinden emin olun. Kombine anahtarı dişli kovanına yerleştirip saat yönünde ve saat yönünün tersine döndürün. (Şek. 32)
3. Bıçakların kenarlarında hasar veya deformasyon olup olmadığını kontrol edin.
4. Bıçakların üzerindeki çapakları bir eğeyle giderin.

# Sorun giderme

## Sorun giderme

| Motorun çalışmaması | | |
|---|---|---|
| **Sorun** | **Olası neden** | **Önerilen adım** |
| Çalıştırma mandalları | Marştaki dişli çark mandalları serbest hareket edemiyordur. | Marş dişli çark mandallarını ayarlayın ya da değiştirin. |
| | | Marş dişli çark mandallarının etrafını temizleyin. |
| | | Yetkili bir servis bayisiyle görüşün. |
| Yakıt tankı | Yanlış yakıt tipi. | Yakıtı boşaltın ve uygun bir yakıt kullanın. |
| Karbüratör | Yanlış rölanti. | Rölantiyi ayarlayın. |
| Kıvılcım yok | Buji kirli veya ıslaktır. | Bujinin kuru ve temiz olduğundan emin olun. |
| | Yanlış elektrot boşluğu. | Bujiyi temizleyin. Bujinin elektrot boşluğunun doğru olduğundan emin olun. Bujinin bir parazit gidericiyle birlikte takıldığından emin olun. |
| | | Doğru elektrot boşluğu için bkz. *Teknik veriler sayfada: 350*. |
| Buji | Buji gevşektir. | Bujiyi sıkın. |

| Motor çalışıyor ancak tekrar duruyor | | |
|---|---|---|
| **Sorun** | **Olası neden** | **Önerilen adım** |
| Yakıt tankı | Yanlış yakıt tipi. | Yakıtı boşaltın ve uygun bir yakıt kullanın. |

KEES VAN DER SPEK

| Motor çalışıyor ancak tekrar duruyor | | |
|---|---|---|
| **Sorun** | **Olası neden** | **Önerilen adım** |
| Karbüratör | Yanlış rölanti. | Rölantiyi ayarlayın. Bkz. *Rölantinin ayarlanması sayfada: 348*. Gerekirse servis bayinizle görüşün. |
| Hava filtresi | Hava filtresi tıkanmış. | Hava filtresini temizleyin. |

| Bıçak | | |
|---|---|---|
| **Sorun** | **Olası nedenler** | **Önerilen adım** |
| Bıçak yavaş hareket ediyor veya hareket etmiyor. | Bıçak engelleniyor veya hasarlı. | Bıçakları istenmeyen malzemelerden temizleyin. Bkz. *Bıçakları temizleme ve yağlama sayfada: 349*. Bıçaktaki çapakları temizleyin, bkz. *Bıçakların kontrol edilmesi sayfada: 349*. Hasarlıysa bıçağı değiştirin. |
| Bıçak kolayca kesmiyor. | Bıçak keskin değil veya hasarlı. | Bıçağı bileyleyin, bkz. *Bıçakların kontrol edilmesi sayfada: 349*. Hasarlıysa bıçağı değiştirin. |
| Bıçak ısınıyor. | Bıçaklar arasında sürtünme var. | Bıçaktaki çapakları temizleyin ve bıçağı yağlayın. Bkz. *Bıçakların kontrol edilmesi sayfada: 349*. |

# Taşıma, depolama ve atma

## Taşıma ve saklama

KEES VAN DER SPEK

- Depolamadan önce mutlaka ürünün soğumasını bekleyin.
- Ürün ile yakıtı taşımak ve saklamak için sızıntı veya duman olmadığından emin olun. Örneğin, elektrikli cihazlardan veya kazanlardan kaynaklanan kıvılcım veya açık alevler yangın çıkarabilir.
- Yakıtı taşımak ve saklamak için her zaman onaylı kaplar kullanın.
- Taşımadan veya uzun süreli depolamadan önce yakıtı boşaltın. Yakıtı uygun bir çöp atma merkezinde bertaraf edin.
- Taşıma ve saklama sırasında taşıma siperliğini takın.
- Buji kapağını bujiden çıkartın.
- Ürünü taşıma sırasında takın. Oynamadığından emin olun.
- Uzun süre için depoya kaldırmadan önce ürünü temizleyip bakımını yapın.

# Teknik veriler

## Teknik veriler

| | **122HD45** | **122HD60** |
|---|---|---|
| **Motor** | | |
| Silindir hacmi, $cm^3$ | 21,7 | 21,7 |
| Rölanti, dev/dak | 2900 | 2900 |
| Önerilen maksimum devir, dev/dak | 9000 | 9000 |

| | 122HD45 | 122HD60 |
|---|---|---|
| ISO 8893'e göre maksimum motor gücü, dev/dak'da kW/hp | 7800 dev/dak'da 0,6/0,8 | 7800 dev/dak'da 0,6/0,8 |
| Katalitik konvertör susturucusu | Evet | Evet |
| Devir kontrollü ateşleme sistemi | Evet | Evet |
| **Ateşleme sistemi** | | |
| Buji | HQT-4 672201 | HQT-4 672201 |
| Elektrot boşluğu, mm | 0,5 | 0,5 |
| **Yakıt** | | |
| Yakıt tankı kapasitesi, l/cm$^3$ | 0,3/300 | 0,3/300 |
| **Ağırlık** | | |
| Yakıtsız, kg | 4,7 | 4,9 |
| **Gürültü yayma** [82] | | |
| Ses gücü seviyesi, ölçülmüş dB (A) | 100 | 100 |
| Ses gücü seviyesi, $L_{WA}$ dB (A) garantili | 101 | 101 |
| **Ses seviyeleri** [83] | | |
| EN ISO 10517'e göre ölçülen operatörün kulağında oluşan eşdeğer ses basınç düzeyi, dB(A) | 93 | 94 |
| **Titreşim seviyeleri** [84] | | |
| EN ISO 10517 uyarınca tutma yerlerinde ölçülen eşdeğer titreşim düzeyleri ($a_{hv,eq}$), m/sn$^2$: | | |
| Ön/Arka, mm/sn$^2$ | 2,9/4,9 | 4,1/3,6 |
| **Bıçaklar** | | |
| Tip | Çift taraflı | Çift taraflı |
| Kesme uzunluğu, mm | 450 | 590 |
| Kesme hızı, kesme/dak | 4050 | 4050 |

KEES VAN DER SPEK

[82] 2000/14/AT sayılı AT direktifi uyarınca ses gücü ($L_{WA}$) olarak çevrede ölçülen gürültü yayma seviyesi. Ürün için bildirilen ses gücü seviyesi, en yüksek ses gücü seviyesi çıkışlı orijinal kesme donanımıyla ölçülmüştür. Garanti edilen ve ölçülen ses gücü arasındaki fark, garantili ses gücünün 2000/14/AT Sayılı Direktif doğrultusunda ölçüm sonucundaki dağılımı ve aynı modelin farklı ürünleri arasındaki değişimleri de içermesidir.

[83] Ses basıncı düzeyi için bildirilen verilerdeki tipik istatistik dağılım (standart sapma) 1 dB (A) şeklindedir.

[84] Titreşim düzeyi için bildirilen verilerin tipik istatistik dağılımı (standart sapması) 1 m/s$^2$şeklindedir.

## AT Uyumluluk Bildirimi

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, İsveç, tel: +46-36-146500; seri numaraları 2011 veya sonraki tarihli (yıl, seri numarasıyla birlikte nominal değerler plakasında açıkça belirtilmiştir) **Husqvarna 122HD45, 122HD60** çit düzelticilerinin aşağıdaki KONSEY DİREKTİFİ gereksinimleriyle uyumlu olduğunu belirtir:

- 17 Mayıs 2006 tarihli ve **2006/42/AT** sayılı "makinelerle ilgili" direktif.
- 26 Şubat 2014 tarihli ve **2014/30/AB** sayılı "elektromanyetik uyumlulukla ilgili" direktif.
- 8 Mayıs 2000 tarihli ve **2000/14/AT** sayılı "çevreye gürültü yayma ile ilgili" direktif. Uyumluluk değerlendirmesi Ek V'e göre yapılmıştır. Gürültü yayma hakkında bilgi için Teknik veriler bölümüne bakın.
- 8 Haziran 2011 tarihli ve **2011/65/AB** sayılı "elektrikli ve elektronik ekipmanlarda belirli tehlikeli maddelerin kullanımının kısıtlanmasına ilişkin" direktif.

Aşağıdaki standartlar uygulanmıştır:

**EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2007, EN ISO 10517:2009/A1:2013, EN 50581:2012**

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden, Husqvarna AB adına gönüllü olarak tip muayenesi gerçekleştirmiştir. Sertifika numaraları şu şekildedir: **SEC/10/22**80-122HD45, 122HD60

VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

Huskvarna, 2010-12-01

Per Gustafsson, Geliştirme Müdürü (Husqvarna AB yetkili temsilcisi ve teknik dokümantasyon sorumlusu)

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

Husqvarna®

KEES VAN DER SPEK
TUIN EN PARKMACHINES ★ TER AAR

www.husqvarna.com

Original instructions
Оригинални инструкции
Originalna uputstva
Původní pokyny
Originale instruktioner
Originalanweisungen
Αρχικές οδηγίες
Instrucciones originales
Originaaljuhend
Alkuperäiset ohjeet
Instructions d'origine
Originalne upute
Eredeti útmutatás
Istruzioni originali

取扱説明書原本
Originalios instrukcijos
Lietošanas pamācība
Originele instructies
Originale instruksjoner
Oryginalne instrukcje
Instruções originais
Instrucțiuni inițiale
Оригинальные инструкции
Pôvodné pokyny
Izvirna navodila
Originalna uputstva
Bruksanvisning i original
Orijinal talimatlar

1141016-38

2019-07-09